

PROIECT DE HOTĂRÂRE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km", a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.19993/18.05.2026 al președintelui Consiliului Județean Vaslui;

- avizul nr.2/13.05.2026 al Consiliului Tehnico-Economic al Consiliului Județean Vaslui;

- referatul Direcției Tehnice, Dezvoltare și Cooperare nr. 19934/18.05.2026;

- rapoartele de specialitate ale Direcției Tehnice, Dezvoltare și Cooperare și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean;

- avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Vaslui: Comisia juridică, de disciplină și administrație publică, Comisia pentru strategii, prognoze, programe de dezvoltare economico-socială și buget-finanțe, Comisia de urbanism, amenajarea teritoriului, lucrări și servicii publice, protecția mediului, turism și patrimoniu;

în conformitate cu prevederile:

- art.173 alin.(1) lit.b) și alin.(3) lit.f) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- O.U.G. nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinului nr.1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin.(1) lit. a)–d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr.184/2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ aferent obiectivului de investiții "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) – TANACU – BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI – LEOȘTI – VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA", L = 19,000 KM, în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny";

- Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr.162/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) – Tanacu – Bălțați – Crăsnășeni – Leoști – Vinețești – Oltenești – Zgura, L = 19,000 km", a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru Loturile nr.2 și nr.3, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local, cu modificările ulterioare;

În temeiul art.182 alin.(1) și al art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă documentația tehnico-economică (faza DALI) pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km" aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții "Anghel Saligny", conform anexei nr.1.

Art.2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km", conform anexei nr.2.

Art.3. - Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km", conform anexei nr.3.

Art.4. - Se aprobă finanțarea obiectivului de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km" după cum urmează:

a) de la bugetul de stat, prin Programul național de investiții "Anghel Saligny" - suma de 22.516.867,78 lei;

b) din bugetul local al Județului Vaslui - suma de 39.238.341,34 lei.

Art.5. - Anexele nr.1, nr. 2 și nr.3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. - Începând cu data intrării în vigoare a prezentului act administrativ, Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.162/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L = 19,000 km", a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru Loturile nr.2 și nr.3, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local, cu modificările ulterioare, își încetează valabilitatea.

Art.7. - Președintele consiliului județean și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.8. - Secretarul general al județului va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județul Vaslui, președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice, Dezvoltare și Cooperare și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean și va asigura publicarea acestuia pe site-ul www.cjvs.eu - secțiunea "Monitorul Oficial Local".

Vaslui, _____ 2026

PREȘEDINTE,
Ciprian-Ionuț Trifan

Avizează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Diana-Elena Ursulescu

SERVICIUL JURIDIC,
COORDONAREA CONSILIILOR LOCALE,
Am luat la cunoștință de acest înscris oficial
și îmi asum responsabilitatea asupra legalității.
Șef serviciu,
Cristina-Valeria Gache

Pentru adoptarea prezentului proiect de hotărâre
este necesar votul majorității absolute.

**Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții**

Denumirea obiectivului de investiție: „Reabilitare si modernizare DJ 244K-DN 24 (MUNTENII DE SUS)-TANACU-BĂLȚAȚI-CRĂSNĂȘENI-LEOȘTI-VINEȚEȘTI-OLTENEȘTI-ZGURA", L=19,000 KM	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI
Beneficiar (UAT)	JUDEȚUL VASLUI
Amplasament:	UAT COMUNELE MUNTENII DE SUS, TANACU și TĂTĂRĂNI
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	61.755.209,12
din care: C+M (lei inclusiv TVA)	57.578.784,06
Curs BNR lei/euro din data de 02.04.2026	5,0986
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	22.516.867,78
Valoare finanțată de UAT Județul Vaslui (lei inclusiv TVA)	39.238.341,34

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	19,000	1.768.360,44
Lungime drum - strat fundație	m.	19,000	6.352.287,12
Lungime drum - strat de bază	m.	19,000	7.886.367,03
Lungime drum - îmbrăcămintă rutieră	m.	19,000	23.244.325,27
Lățime parte carosabilă	m.	6,50	-
Scurgere ape -Santuri/rigole betonate	m.	22.368	10.889.311,94
Drumuri laterale	buc	51	859.239,21
Siguranta circulatiei	m.	19,000	2.008.389,24
Podete	buc	60	3.596.983,79
Zid de sprijin	m.	81	115.761,23
Accese proprietati	buc	89	388.583,34
Gabioane	m.	50	33.575,44

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/20.09.2021 (euro fără TVA)	1,000 km	560.000,00
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro, raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro fără TVA)	19,000 km	463.138,68

PREȘEDINTE,
Ciprian-Ionuț Trifan

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K: DN24 (MUNTENII DE SUS)-TANACU-BALTATI-CRASNASANI-LEOSTI-VINETESTI-OLTENESTI-ZGURA, L=19,00 KM"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
3.1	Studii	43.000,00	9.030,00	52.030,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	28.500,00	5.985,00	34.485,00
3.3	Expertizare tehnică	20.000,00	4.200,00	24.200,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	358.500,00	75.285,00	433.785,00
3.5.1	Temă de proiectare	5.000,00	1.050,00	6.050,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	123.500,00	25.935,00	149.435,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2.000,00	420,00	2.420,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	12.000,00	2.520,00	14.520,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	216.000,00	45.360,00	261.360,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	291.333,34	61.180,00	352.513,34
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	138.000,00	28.980,00	166.980,00
3.8.2	Asistență tehnică prin diriginte de șantier	225.000,00	47.250,00	272.250,00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate	24.000,00	5.040,00	29.040,00
	TOTAL CAPITOL 3	741.333,34	155.680,00	897.013,34
Capitolul 4				
4.1	Construcții și instalații	47.225.771,95	9.917.412,11	57.143.184,06
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	41.438.555,21	8.702.096,59	50.140.651,80
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	5.787.216,74	1.215.315,52	7.002.532,26
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	47.225.771,95	9.917.412,11	57.143.184,06

Capitolul 5				
5.1	Organizare de șantier	360.000,00	75.600,00	435.600,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	360.000,00	75.600,00	435.600,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	543.443,49	0,00	543.443,49
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	237.928,86	0,00	237.928,86
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	47.585,77	0,00	47.585,77
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	237.928,86	0,00	237.928,86
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	20.000,00	0,00	20.000,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2.241.130,77	470.637,46	2.711.768,23
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	20.000,00	4.200,00	24.200,00
TOTAL CAPITOL 5		3.164.574,26	550.437,46	3.715.011,72
Capitolul 6				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		51.131.679,56	10.623.529,57	61.755.209,12
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		47.585.771,95	9.993.012,11	57.578.784,06

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	61.755.209,12
buget de stat	22.516.867,78
buget local	39.238.341,34

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	41.438.555,21	5.787.216,74
Valoare investitie	44.865.818,78	6.265.860,77
Cost unitar aferent investiției	2.361.358,88	329.782,15
Cost unitar aferent investiției (EURO)	463.138,68	64.680,92

Data	02.04.2026
Curs Euro	5.0986
Valoare de referinta standard de cost EURO (km)	19,00

Beneficiar:
UAT JUDETUL VASI/VI

Proiectant,
SC NOMCRIS CONSTRUCȚII SRL



REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km", a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local

I. Motivul adoptării proiectului de hotărâre:

Amintim că, prin Hotărârile nr.158/2023 și nr.162/2023, Consiliul Județean Vaslui a aprobat Nota conceptuală, Tema de proiectare, respectiv Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI), precum și indicatorii tehnico-economici pentru investiția "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km" (modificați ulterior conform Hotărârii nr.48/2024).

După cum rezultă și din referatul Direcției Tehnice, Dezvoltare și Cooperare, pentru realizarea acestui obiectiv de investiții Județul Vaslui a semnat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, Contractul de finanțare nr.3607/20.05.2024, cu valoarea totală de 61.755.209,12 lei, din care suma de 22.516.867,78 lei este alocată de la bugetul de stat, iar suma de 39.238.341,34 lei reprezintă contribuția Județului Vaslui.

Obiectivul de investiții este format din 3 tronsoane, având o lungime totală de 19,000 kilometri, defalcăt astfel: tronson 1 - km. 0+000 - 9+147 (lungime = 9,147 kilometri), tronson 2 - km. 16+797-24+000 (lungime = 7,203 kilometri) și tronson 3 - km. 24+000-26+650 (lungime = 2,650 kilometri).

Întrucât contractul de finanțare s-a semnat abia în anul 2024, iar de la data realizării documentației aprobate în anul 2023 pe amplasamentul investiției au apărut modificări, atât de ordin tehnic, cât și de ordin economic, a fost nevoie de contractarea unor servicii privind actualizarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI) și întocmirea proiectului tehnic necesar demarării lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului județean DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura.

După finalizarea procedurii de achiziție, a fost semnat contractul de prestări servicii de proiectare nr.19412/26.05.2025 pentru actualizare DALI, elaborare DTAC și proiect tehnic, verificarea documentației elaborate prin verificatorii de proiecte atestați și asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului pe parcursul execuției lucrărilor.

Consiliul Tehnico-Economic constituit la nivelul Consiliului Județean Vaslui a avizat documentația înaintată spre verificare de prestator în data de 16.12.2025, prin avizul nr. 2/13.05.2026.

Pentru finalizarea etapelor de proiectare (fazele DTAC și PT), în conformitate cu prevederile H.G. nr.907/2016, cu modificările și completările ulterioare, este necesar a se

aproba Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, conform prevederilor legislației în vigoare, precum și indicatorii tehnico-economici actualizați ai obiectivului de investiții sus-menționat.

În vederea finalizării etapelor de proiectare (DTAC+PT), contractării și execuției lucrărilor în termenul estimat, se impune inițierea urgentă și supunerea spre aprobare a proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI), a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție.

II. Impactul socio-economic:

Drumul județean DJ 244K reprezintă o arteră rutieră importantă pentru județul Vaslui, asigurând legătura între localitățile Muntenii de Sus – Tanacu – Bălțați – Oltenești – Zgura, precum și conexiunea cu rețeaua de drumuri naționale (DN 24) și accesul către municipiul Vaslui. Acesta facilitează accesul populației la servicii publice, precum și transportul de marfă și circulația economică în zonă.

În prezent, sectorul de drum DJ 244K se află într-o stare tehnică necorespunzătoare, caracterizată prin degradări ale structurii rutiere, lipsa unor elemente de siguranță rutieră și condiții improprii de desfășurare a traficului. Această situație afectează confortul și siguranța participanților la trafic și limitează dezvoltarea socio-economică a comunităților deservite.

Implementarea obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 244K: Muntenii de Sus – Tanacu – Bălțați – Oltenești – Zgura” va genera multiple beneficii socio-economice pentru comunitățile deservite și pentru județul Vaslui, după cum urmează:

1. Îmbunătățirea siguranței rutiere

- o Reducerea numărului de accidente cauzate de starea necorespunzătoare a carosabilului și de lipsa semnalizării adecvate;

- o Creșterea gradului de siguranță și confort pentru participanții la trafic, inclusiv pietoni și bicicliști;

2. Creșterea accesibilității și mobilității populației

- o Facilitarea legăturii între localitățile Muntenii de Sus, Tanacu, Bălțați, Oltenești și Zgura;

- o Îmbunătățirea accesului la servicii publice (unități de învățământ, servicii medicale, instituții administrative) și la locuri de muncă;

3. Stimularea dezvoltării economice locale

- o Reducerea timpilor de deplasare pentru persoane și mărfuri, sprijinind activitățile economice, în special în domeniul agricol și comercial;

- o Creșterea atractivității zonei pentru investiții private și dezvoltarea mediului de afaceri local;

4. Crearea de locuri de muncă

- o Generarea de locuri de muncă directe pe perioada execuției lucrărilor;

- o Crearea de locuri de muncă indirecte în domenii conexe (transport, furnizare materiale, servicii);

5. Reducerea costurilor de întreținere și transport

- o Diminuarea uzurii autovehiculelor și reducerea consumului de combustibil;

- o Reducerea cheltuielilor de întreținere a drumului pe termen mediu și lung;

6. Impact pozitiv asupra calității vieții

- o Creșterea nivelului de confort și siguranță pentru locuitorii din zonă;

- o Facilitarea incluziunii sociale prin acces îmbunătățit la servicii educaționale, medicale și sociale;

7. Consolidarea infrastructurii județene

- o Îmbunătățirea conectivității la rețeaua rutieră județeană și națională;

- o Asigurarea durabilității investiției prin utilizarea unor soluții tehnice moderne și rezistente în timp;

III. Impactul financiar asupra bugetului județului:

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează astfel:

- finanțare de la bugetul de stat, conform contractului de finanțare nr. 3607/20.05.2024, încheiat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, coordonator al Programului național de investiții „Anghel Saligny”: 22.516.867,78 lei, TVA inclus;

- din bugetul local al Județului Vaslui, suma de 39.238.341,34 lei.

Sursele de finanțare și cuantumul acestora se mențin la nivelul aprobat inițial.

IV. Impactul asupra reglementărilor interne în vigoare: începând cu data intrării în vigoare a prezentului act administrativ, orice altă prevedere contrară își încetează aplicabilitatea.

V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre: avizul Consiliului-Tehnic Economic al Consiliului Județean Vaslui nr.2/2026.

VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre: nu este cazul.

VII. Măsurile de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționare preconizate:

După adoptare, actul administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului – Județul Vaslui în vederea exercitării controlului de legalitate, președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice, Dezvoltare și Cooperare și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean în vederea aducerii la îndeplinire.

Totodată, această hotărâre se va aduce la cunoștință publică prin postare pe pagina de internet a Consiliului Județean Vaslui <http://www.cjvs.eu/> - secțiunea "Monitorul Oficial Local".

VIII. Concluzii, constatări și propuneri:

Ținând cont de argumentele prezentate mai sus, apreciem ca necesară și oportună inițierea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km", a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local.

Pentru aceste considerente, propunem analizarea proiectului de hotărâre, care a fost elaborat cu sprijinul Direcției Tehnice, Dezvoltare și Cooperare din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui, în vederea adoptării în prima ședință a consiliului județean.

**PREȘEDINTE,
Ciprian-Ionuț Trifan**

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km", a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local

În conformitate cu prevederile art.182 alin.(4), coroborat cu art.136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Tehnică, Dezvoltare și Cooperare, în calitate sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui, a analizat proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice actualizate (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km" și a constatat următoarele:

a) *Domeniul reglementat*: administrație publică locală/atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului/aprobarea DALI/aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții;

b) *Impactul financiar asupra bugetului*: Finanțarea obiectivului de investiții se realizează astfel:

- finanțare de la bugetul de stat, conform contractului de finanțare nr. 3607/20.05.2024, încheiat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, coordonator al Programului național de investiții „Anghel Saligny”: 22.516.867,78 lei, TVA inclus;

- din bugetul local al Județului Vaslui, suma de 39.238.341,34 lei.

Sursele de finanțare și cuantumul acestora se mențin la nivelul aprobat inițial.

c) *Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre*:

Prin proiectul de hotărâre analizat se respectă și se pun în aplicare prevederile/norme aplicabile domeniului reglementat, respectiv prevederile:

Ø art.173 alin.(1) lit.b) și alin.(3) lit.f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Ø art.1, art.5 alin.(1) lit.b), art.9, art.10, precum și anexele nr.5, nr.6, nr.7 și nr.8 din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ø O.U.G. nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", cu modificările și completările ulterioare;

Ø Ordinului nr.1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin.(1) lit. a)–d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând seama de constatările de mai sus, apreciem că proiectul de hotărâre este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, raportat la atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment.

Propunem analizarea proiectului și supunerea spre dezbateră în prima ședință ordinară a Consiliului Județean Vaslui.

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat – Agafiței Emilian	Director executiv	18.05.2026	
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct	18.05.2026	
Întocmit – Crețu Bogdan-Andrei	Consilier	18.05.2026	

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km", a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local

În conformitate cu prevederile art.182 alin.(4), coroborat cu art.136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Economică, în calitate sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui, a analizat proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km", a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local și a constatat următoarele:

a) *Domeniul reglementat*: administrație publică locală/atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului;

b) *Impactul financiar asupra bugetului*: cofinanțarea proiectului de investiții se poate finanța de la bugetul local al județului în limita sumelor alocate cu această destinație și în baza notelor de fundamentare întocmite la nivelul aparatului de specialitate al consiliului județean.

c) *Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre*:

Prin proiectul de hotărâre analizat se respectă și se pun în aplicare prevederile/norme aplicabile domeniului reglementat, respectiv:

- art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând seama de constatările precizate mai sus, propun analizarea și supunerea spre dezbatere a proiectului de hotărâre în plenul consiliului județean.

**Director executiv,
Tuțuianu Mircea**

REFERAT

privind necesitatea inițierii proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km", a devizului general și a indicatorilor tehnico-economi, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local

Consiliul Județean Vaslui administrează drumul județean 244K, drum ce face parte din rețeaua de drumuri județene aflate în proprietatea publică a Județului Vaslui.

DJ 244K are o lungime totală de 39,726 km, având originea în drumul național DN 24, în localitatea Muntenii de Sus, și capătul în satul Zgura, comuna Oltenești. Conform datelor privind viabilitatea drumurilor județene, sectorul cuprins între km 0+000 și km 16+850 este prevăzut cu îmbrăcăminte asfaltică, iar tronsonul situat între km 16+850 și km 26+650 se află, în prezent, într-o stare de viabilitate specifică unui drum pietruit. De asemenea, sectorul cuprins între km 26+650 și km 34+296 beneficiază de îmbrăcăminte asfaltică, iar de la km 34+296 până la capătul drumului, acesta prezintă condiții de viabilitate specifice unui drum pietruit.

De menționat este faptul că în anul 2023 s-a finalizat modernizarea sectorului de drum cuprins între kilometri 9+200 - 16+850, investiția fiind finanțată prin Programul Național de Dezvoltare Locală II (PNDL II).

Prin hotărârile nr.158/2023 și nr.162/2023, Consiliul Județean Vaslui a aprobat Nota conceptuală, Tema de proiectare, respectiv Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI) și indicatorii tehnico-economi pentru investiția "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km", modificați ulterior prin HCJ nr.48/2024.

Pentru modernizarea unor tronsoane din acest drum județean prin Programul național de investiții „Anghel Saligny”, Județul Vaslui a semnat cu Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației contractul de finanțare nr.3607/20.05.2024 cu valoarea totală de 61.755.209,12 lei, din care suma de 22.516.867,78 lei este alocată de la bugetul de stat, iar suma de 39.238.341,34 lei reprezintă contribuția Județului Vaslui.

Întrucât, de la data realizării documentației aprobate în anul 2023, pe amplasamentul investiției au apărut modificări de ordin tehnic, cât și de ordin economic, a fost nevoie de contractarea unor servicii privind actualizarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI) și întocmirea proiectului tehnic necesar demarării lucrărilor de reabilitare și modernizare a acestui drum.

După finalizarea procedurii de achiziție, a fost semnat contractul de prestări servicii de proiectare nr.19412/26.05.2025 pentru actualizare DALI, elaborare DTAC și proiect

tehnic, verificarea documentației elaborate prin verificatorii de proiecte atestați și asigurarea asistenței tehnice din partea proiectantului pe parcursul execuției lucrărilor.

Consiliul Tehnico-Economic constituit la nivelul Consiliului Județean Vaslui a avizat documentația înaintată spre verificare de prestator, prin avizul nr. 2/13.05.2026.

Obiectivul de investiții este format din 3 tronsoane, având o lungime totală de 19 kilometri, defalcat astfel:

- Ø tronson 1 – km. 0+000 - 9+147 (lungime = 9,147 kilometri),
- Ø tronson 2 – km. 16+797-24+000 (lungime = 7,203 kilometri),
- Ø tronson 3 – km. 24+000-26+650 (lungime = 2,650 kilometri).

Primul tronson are punctul de plecare din DN24 și traversează două localități - Muntenii de Sus și Tanacu și se termină în extravilanul localității Tanacu, unde se unește cu tronsonul recent modernizat.

Al doilea tronson are originea în capătul drumului modernizat, trece prin localitatea Bălțați și se sfârșește în extravilanul satului Leoști.

Tronsonul trei din acest drum județean continuă din localitatea Leoști până la intrarea în localitatea Vinețești.

Din analiza situației existente, în urma elaborării expertizei tehnice a drumului, s-a constatat că drumul prezintă degradări ale suprafeței de rulare și structurii rutiere, starea de degradare fiind rea pe sectoarele pietruite și mediocră pe sectorul cu mixtură asfaltică, apa stagnează pe platforma drumului, formându-se gropi și fâgașe, podețele existente sunt subdimensionate și nu asigură evacuarea apelor pluviale, aspecte care fac ca traficul să se desfășoare anevoios și în condiții de nesiguranță.

Pentru remedierea aspectelor menționate, prin DALI se propun următoarele categorii de lucrări:

- execuția terasamentelor (săpături/umpluturi);
- execuția scarificării și completării existente cu balast;
- execuția stratului de fundație din balast;
- execuția stratului de piatră spartă;
- execuția straturilor din beton asfaltic;
- execuția acostamentelor;
- amenajarea acceselor riveranilor în incinta proprietății;
- amenajarea drumurilor vicinale;
- lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală; execuția dispozitivelor de scurgere și evacuare a apelor meteorice.

Pentru finalizarea etapelor de proiectare - fazele DTAC și PT, în conformitate cu prevederile H.G. nr.907/2016, cu modificările și completările ulterioare, este necesar a se aproba Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenție - actualizată, indicatorii tehnico-economici actualizați ai obiectivului de investiții sus-menționat și devizul general al investiției.

Sursele de finanțare și quantumul acestora se mențin la nivelul aprobat inițial, respectiv: bugetul de stat = 22.516.867,78 lei și bugetul local = 39.238.341,34 lei.

Indicatorii tehnico - economici ai investiției rezultați în urma elaborării DALI sunt următorii:

- 1) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

- Valoarea totală a investiției = 61.755.209,12 lei cu TVA, respectiv 51.131.679,56 lei fără TVA, din care:

- Construcții - montaj (C+M) = 57.578.784,06 lei cu TVA

2) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță

Ø Lungime drum - terasamente	19.000 m
Ø Lungime drum - strat fundație	19.000 m
Ø Lungime drum - strat de bază	19.000 m
Ø Lungime drum - îmbrăcămintă rutieră	19.000 m
Ø Lățime parte carosabilă	6,50 m
Ø Scurgere ape - șanturi/rigole betonate	22.368 m
Ø Drumuri laterale	51 buc.
Ø Siguranța circulației	19.000 m
Ø Podete	60 buc.
Ø Zid de sprijin	81 m
Ø Accese proprietăți	89 buc
Ø Gabioane	50 m

3) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni = 28 luni

Având în vedere cele prezentate, propunem inițierea proiectului de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km", a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local.

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat - Agafiței Emilian	Director executiv	18.05.2026	
Verificat - Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct	18.05.2026	
Întocmit - Crețu Bogdan-Andrei	Consilier	18.05.2026	

AVIZ C.T.E. NR. 2 / 13.05.2026

A. DATE GENERALE :

Denumirea investiției:	„Reabilitare și modernizare DJ 244K DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L = 19,000 km”
Proiectant:	NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.
Faza de proiectare:	DALI
Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI
	Total general - 61.755.209,12 lei (inclusiv TVA)
	Din care C+M - 57.578.784,06 lei (inclusiv TVA)
	din care,
Valoarea totală a investiției	Lot 1 - Total general - 29.499.249,62 lei (inclusiv TVA) din care, C+M - 27.887.737,82 lei (inclusiv TVA)
	Lot 2 - Total general - 23.801.068,82 lei (inclusiv TVA) din care, C+M - 21.966.080,18 lei (inclusiv TVA)
	Lot 3 - Total general - 8.454.890,68 lei (inclusiv TVA) din care, C+M - 7.724.966,06 lei (inclusiv TVA)

B. PREZENTAREA DOCUMENTAȚIEI :**1. Prezentarea investiției**❖ **Investitor**

Ordonator principal de credite/investitor: Județul Vaslui.

❖ **Amplasamentul**

Terenul ocupat de sectorul de drum județean ce face obiectul prezentei documentații se află în proprietatea publică și în administrarea Consiliului Județean Vaslui cu suprafața de teren construită $S = 178.149,00$ mp, situat în comunele Muntenii de Sus, Tanacu, Tătărași, Oltenești, satele Muntenii de Sus, Tanacu, Bălțați, Leoști în intravilan și extravilan, C.F. nr. 70900, 70901, 70902, 70903, 72128 - UAT Muntenii de Sus, C.F. nr. 70655, 70656, 70658, 70669, 71310, 71311 - UAT Tătărași, C.F. nr. 74432 - UAT Oltenești, C.F. nr. 71578, 71579 - UAT Tanacu.

Lungimea totală a drumului județean pentru care se solicită reabilitarea și modernizarea este de 19,000 km și este format din trei loturi de drum, respectiv:

- Lot 1 : km 0+000 - km 9+147, L = 9,147 km
- Lot 2 : km 16+797 - km 24+000, L = 7,203 km
- Lot 3 : km 24+000 - km 26+650, L = 2,650 km

❖ **Variantă constructivă de realizare a investiției**

- Lungimea totală a traseului: L=19,00 km;
- Viteza de proiectare: 40 km/h, conform ord. MT nr.1296/2017;
- Lungimea drumurilor laterale de amenajat:
 - 39 buc x 3,50 - 4 m, L = 25 m, Lot nr. 1;
 - 11 buc x 4 m, L = 25 m, Lot nr. 2;
 - 1 buc x 4 - 6 m, l = 25 m, Lot nr. 3;
- Lățimea părții carosabile în aliniament: 6 m conform ord. MT nr. 1296/2017: 2 benzi de încadrare 2 x 0,25 m;
- Panta în profil transversal pe partea carosabilă va fi de 2,5 % pantă tip acoperiș;

- Șanțuri betonate L = 18.225 ml;
- Rigole betonate L = 3.507 ml;
- Rigole de acostament L = 636 ml;

❖ **Descrierea scenariului/opțiunii optim(e) recomandat(e)**

Pe tronsoanele de drum pietruite cuprinse între km 16+797 - km 26+650 (Lotul 2 și Lotul 3) și drumurile vicinale care sunt la nivel de pietruire existentă, se propune următoarea soluție pentru reabilitare/modernizare:

- 4 cm strat de uzură din BA 16;
- 6 cm strat de legătură din BAD 22.4;
- Geocompozit antifisură;
- 6 cm strat de bază din AB 22.4;
- 20 cm strat din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- Strat existent din balast ca strat de formă;

Pe tronsoanele de drum cu îmbrăcăminte asfaltică, km 0+000 - km 9+147 (Lotul 1) și drumurile vicinale cu îmbrăcăminte asfaltică existentă se propune următoarea soluție pentru reabilitare / modernizare:

- 4 cm strat de uzură din BA 16;
- 6 cm strat de legatură din BAD 22,4;
- Geocompozit antifisură;
- Reparații structură rutieră existentă;

Pe tronsoanele de drum cu îmbrăcăminte asfaltică dar care nu au lățimea corespunzătoare se vor realiza casete de minim 1,00 m lățime cu următoarea structură rutieră (Lotul 1):

- 4 cm strat de uzură din BA 16;
- 6 cm strat de legatură din BAD 22.4;
- Geocompozit antifisură;
- 6 cm strat de bază din AB 22.4;
- 20 cm strat din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de formă din balast;

2. Sursa de finanțare

Sursele de finanțare ale investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

3. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

❖ **Valoarea totală a investiției**

❖ Total general - **61.755.209,12** lei (inclusiv TVA)

❖ Din care C+M - **57.578.784,06** lei (inclusiv TVA)
din care,

Lot 1 - Total general - 29.499.249,62 lei (inclusiv TVA)

din care, C+M - 27.887.737,82 lei (inclusiv TVA)

Lot 2 - Total general - 23.801.068,82 lei (inclusiv TVA)

din care, C+M - 21.966.080,18 lei (inclusiv TVA)

Lot 3 - Total general - 8.454.890,68 lei (inclusiv TVA)

din care, C+M - 7.724.966,06 lei (inclusiv TVA)

❖ **Capacități:****Lungime:**

- Lot 1 : km 0+000 - km 9+147, L = 9,147 km
- Lot 2 : km 16+797 - km 24+000, L = 7,203 km
- Lot 3 : km 24+000 - km 26+650, L = 2,650 km

❖ **Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni: 17 luni****C. CONCLUZII**

Analizând documentația prezentată în ședința de avizare din data de **28.04.2026**, conform procesului-verbal al ședinței de avizare nr. **2 / 28.04.2026**, anexă la prezentul aviz, Consiliul Tehnico-Economic dă:

AVIZ FAVORABIL

pentru obiectivul: „Reabilitare și modernizare DJ 244K DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L = 19,000 km”

Se avizează următorii indicatori tehnico-economici:❖ **Valoarea totală a investiției**❖ **Total general - 61.755.209,12 lei (inclusiv TVA)**❖ **Din care C+M - 57.578.784,06 lei (inclusiv TVA)**
din care,**Lot 1 - Total general - 29.499.249,62 lei (inclusiv TVA)**
din care, C+M - 27.887.737,82 lei (inclusiv TVA)**Lot 2 - Total general - 23.801.068,82 lei (inclusiv TVA)**
din care, C+M - 21.966.080,18 lei (inclusiv TVA)**Lot 3 - Total general - 8.454.890,68 lei (inclusiv TVA)**
din care, C+M - 7.724.966,06 lei (inclusiv TVA)

Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)		DALI	
Beneficiar (UAT)		JUDEȚUL VASLUI	
Amplasament:		UAT COMUNELE MUNTENII DE SUS, TANACU și TĂTĂRĂNI	
INDICATORI MAXIMALI:		lei inclusiv TVA	lei fără TVA
Valoarea totală a investiției		61.755.209,12	51.131.679,56
din care: C+M		57.578.784,06	47.585.771,95
DURATA ESTIMATĂ A EXECUȚIEI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE, EXPRIMATĂ ÎN LUNI		17	
INDICATORI MINIMALI:	U.M.	Cantitate	
Lungime drum	m.	19.000	
Lățime parte carosabilă	m.	6,5	
Sanț/Rigolă betonată	m.	22.368	
Drumuri laterale	buc	51	
Accesuri rutiere	buc	210,00	
Siguranța circulației	m.	19.000	
Podete transversale și laterale	buc	60	
Zid de sprijin	m	81	
Accese proprietăți	buc	89	
Gabioane	m	50	

Obiectivul de investiții este format din 3 loturi, având o lungime totală de 19,000 kilometri, defalcăt astfel:

- Lot 1, km 0+000 - 9+147, cu lungimea de 9,147 km;
- Lot 2, km 16+797 - 24+000, cu lungimea de 7,203 km;
- Lot 3, km 24+000 - 26+650, cu lungimea de 2,650 km, fiecare având următorii indicatori tehnico-economici:

„Reabilitare și modernizare DJ 244K DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L = 19,000 km” - Lot 1		
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI	
Beneficiar (UAT)	JUDEȚUL VASLUI	
Amplasament:	UAT COMUNELE MUNTENII DE SUS și TANACU	
INDICATORI MAXIMALI:	lei inclusiv TVA	lei fără TVA
Valoarea totală a investiției	29.499.249,62	24.424.933,77
din care C+M	27.887.737,82	23.047.717,21
Durata estimată a execuției obiectivului de investiție, exprimată în luni	12	
INDICATORI MINIMALI:	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m.	9.147
Lățime parte carosabilă	m.	6,5
Sanț/Rigolă betonată	m.	10.051
Drumuri laterale	buc	39
Siguranța circulației	m.	9.147
Podete transversale și laterale	buc	18,00
Zid de sprijin	m.	81
Accese proprietăți	buc	30

„Reabilitare și modernizare DJ 244K DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L = 19,000 km” - Lot 2		
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI	
Beneficiar (UAT)	JUDEȚUL VASLUI	
Amplasament:	UAT COMUNA TĂTĂRĂNI	
INDICATORI MAXIMALI:	lei inclusiv TVA	lei fără TVA
Valoarea totală a investiției	23.801.068,82	19.706.176,91
din care C+M	21.966.080,18	18.153.785,26
Durata estimată a execuției obiectivului de investiție, exprimată în luni	17	
INDICATORI MINIMALI:	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m.	7.203
Lățime parte carosabilă	m.	6,5
Sanț/Rigolă betonată	m.	9.667
Drumuri laterale	buc	11
Siguranța circulației	m.	7.203
Podete transversale și laterale	buc	28,00
Accese proprietăți	buc	47

„Reabilitare și modernizare DJ 244K DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L = 19,000 km” - **Lot 3**

Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)		DALI	
Beneficiar (UAT)		JUDEȚUL VASLUI	
Amplasament:		UAT COMUNA TĂTĂRĂNI	
INDICATORI MAXIMALI:		lei inclusiv TVA	lei fără TVA
Valoarea totală a investiției		8.454.890,68	7.000.568,88
din care C+M		7.724.966,06	6.384.269,48
Durata estimată a execuției obiectivului de investiție, exprimată în luni		12	
INDICATORI MINIMALI:	U.M.	Cantitate	
Lungime drum	m.	2.650	
Lățime parte carosabilă	m.	6,5	
Sanț/Rigolă betonată	m.	2.650	
Drumuri laterale	buc	1	
Siguranța circulației	m.	2.650	
Podete transversale și laterale	buc	14,00	
Gabioane	m.	50	
Accese proprietăți	buc	12	

PREȘEDINTE de ședință C.T.E.

Secretar C.T.E.