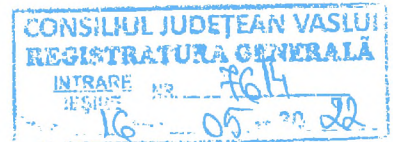


in. Tehnica



SC DOGMA IMPEX SRL

HUSI - VASLUI

Str. Corni, Nr. 14

NRC: J37 / 82/1997, CIF: 9325650

Raiffeisen Bank IBAN: RO59RZBR0000060008817698

Trezoreria Husi IBAN :RO94TREZ6585069XXX001271

Capital social: 893000 RON



S.C. DOGMA IMPEX S.R.L.

NR INREG.36/13.05.2022

Transport

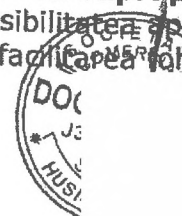
"Recomandare la proiectul de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 210/2021 privind aprobarea Studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate și a documentației de atribuire a Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2022 -2032, în Județul Vaslui

Forma initiala Hotarea	Forma propusă spre modificare
(2) Atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se va realiza pe grupe de trasee corespunzătoare Programului de transport menționat la art. 4 al prezentei hotărâri, a căror valoare estimată este prezentată în anexa nr. 11.	(2) Atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport județean de persoane prin curse regulate se va realiza pe traseele corespunzătoare Programului de transport menționat la art. 4 al prezentei hotărâri, a căror valoare estimată este prezentată în anexa nr. 11."

RECOMADARE 1

NU SCHIMAȚI STRATEGIA ÎN TIMPUL COMPETIȚIEI . Mergeți pe ideea de Grupe, acolo unde se vor constata probleme după o primă atribuire , va fi timp să faceți o altă ședință în care din grupă mai mare să faceți grupe mai mici și la atribuirea directă acolo unde nu veți găsi interes din partea operatorilor de transport să delimitați în unele zone pe trasee !

(7) La stabilirea traseelor și constituirea **grupelor de trasee care fac obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice de transport călători se au în vedere gruparea echilibrată a traseelor, evitarea suprapunerii traseelor** sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a



SC DOGMA IMPEX SRL

HUSI – VASLUI

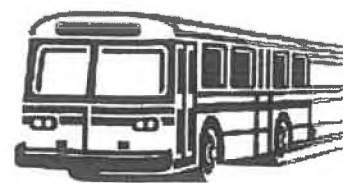
Str. Corni, Nr. 14

NRC: J37 / 82/1997, CIF: 9325650

Raiffeisen Bank IBAN: RO59RZBR0000060008817698

Trezoreria Husi IBAN :RO94TREZ6585069XXX001271

Capital social: 893000 RON



S.C. DOGMA IMPEX S.R.L

titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice și a normelor aplicabile compensației de serviciu public, prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007. (la 31-12-2018, Secțiunea a 3-a din Capitolul VII a fost completata

RECOMADARE 2

- c) capitole contractul-cadru care nu se regăsesc în modelul de contract: -
- Capitolul 9 DIFERENȚELE DE TARIF;
- Capitolul 10 COMPENSAȚIA;

Aceste sub-puncte se regăsesc în contractul cadru:

- Pe compensație în contractul cadru , articolul este foarte amplu și prezintă corect toate elementele
- Pe diferență de tarif nu avem nici o precizare

RECOMANDARE 3

Pe traseu avem o problemă cu mijloacele de transport rezervă. Când era pe grupe , aveam un turnus ,dar pe traseu , putem câștiga un singur traseu și nu cred că se poate funcționa doar într-un singur mijloc de transport .

Considerăm că abordarea pe traseu este nefuncțională , din acest motiv în anumite zone traseele mai slabe nu se fac și astfel transportul județean va avea de suferit și se va ajunge la compensare excesivă.

Data 13.05.2022

Administrato

Dogaru Andre
Semnătura

