

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 174/2021

pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242 G: VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI "

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 14769/13.10.2021 al președintelui Consiliului Județean Vaslui;
 - adresa Direcției Județene de Statistică Vaslui nr. 2851/21.09.2021;
 - avizul nr. 6 din 13.10.2021 al Consiliului Tehnico-Economic al Consiliului Județean Vaslui;
 - rapoartele de specialitate ale Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean nr. 14785/13.10.2021, respectiv nr. 14852/14.10.2021;
 - avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Vaslui: Comisia juridică și de disciplină, administrație publică locală și coordonarea consiliilor locale, Comisia pentru strategii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe și integrare europeană și Comisia de dezvoltare urbanistică și amenajarea teritoriului, protecția mediului înconjurător, administrarea domeniului public și privat de interes județean;
în conformitate cu prevederile:
 - art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit.f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242 G: VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI ";
în temeiul art. 182 și al art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Consiliul Județean Vaslui

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.I. - Art. 2 al Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " Reabilitare și modernizare DJ 242 G: Vinderei (DJ 242C km 0+000) - Brădești " se modifică și va avea următorul cuprins:

(1) " Se aprobă devizul general actualizat al obiectivului de investiții " Reabilitare și modernizare DJ 242 G: Vinderei (DJ 242C km 0+000) - Brădești ", conform anexei nr. 1 la prezenta hotărâre.

(2) Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți

obiectivului de investiții " Reabilitare și modernizare DJ 242 G: Vinderei (DJ 242C km 0+000) - Brădești " se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art.II. - Anexele nr. 1 - 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.III. - Celelalte prevederi al Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " Reabilitare și modernizare DJ 242 G: Vinderei (DJ 242C km 0+000) - Brădești " rămân neschimbate.

Art.IV. - Președintele consiliului județean, Direcția Tehnică și Direcția Economică din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.V. - Secretarul general al județului va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județul Vaslui, președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean și va asigura publicarea acestuia pe site-ul www.cjvs.eu și în Monitorul Oficial Local.

Vaslui, _____ 2021

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

Avizează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Diana-Elena Ursulescu

DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
Am luat la cunoștință de acest înscris oficial
și îmi asum responsabilitatea asupra legalității.
Director executiv,
Mihaela Dragomir

*Pentru adoptarea prezentului proiect de hotărâre
este necesar votul majorității absolute.*

Deviz general ACTUALIZAT al obiectivului de investiții				
" Reabilitare și modernizare DJ 242 G: Vinderi (DJ 242C km 0+000) - Brădești " TRONSON I				
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valori în LEI		
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
Total capitol 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții				
2.	Cheltuieli aferente asigurării cu utilitățile necesare funcționării obiectivului de investiții	0,00	0,00	0,00
Total capitol 2		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	6.945,70	1.319,68	8.265,38
3.1.1	Studii de teren	6.945,70	1.319,68	8.265,38
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.212,00	420,28	2.632,28
3.3	Expertiză tehnică	2.765,00	525,35	3.290,35
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	327.883,28	62.297,82	390.181,10
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	25.073,02	4.763,87	29.836,89
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	553,00	105,07	658,07
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	3.871,00	735,49	4.606,49
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	298.386,26	56.693,39	355.079,65
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	139.549,33	26.514,37	166.063,70
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	84.682,09	16.089,60	100.771,69
3.8.1.1.	pe perioada de execuție a lucrărilor	48.107,90	9.140,50	57.248,40
3.8.1.2.	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	36.574,19	6.949,10	43.523,29
3.8.2	Dirigenție de șantier	54.867,24	10.424,78	65.292,02
Total capitol 3		479.355,31	91.077,51	570.432,82
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	12.794.863,14	2.431.024,00	15.225.887,14
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00

4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
Total capitol 4		12.794.863,14	2.431.024,00	15.225.887,14
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	92.822,84	17.636,34	110.459,18
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	92.822,84	17.636,34	110.459,18
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	141.764,55	0,00	141.764,55
5.2.1	Comisiunile și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	64.438,43	0,00	64.438,43
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	12.887,69	0,00	12.887,69
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	64.438,43	0,00	64.438,43
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.288.768,60	244.866,03	1.533.634,63
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
Total capitol 5		1.523.355,98	262.502,37	1.785.858,36
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
Total capitol 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		14.797.574,43	2.784.603,88	17.582.178,31
din care: C + M		12.887.685,98	2.448.660,34	15.336.346,32
BUGET DE STAT		14.474.840,84	2.750.219,76	17.225.060,60
BUGET LOCAL		322.733,60	34.384,12	357.117,72

Președinte,
Dumitru Buzatu

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat – Vieru Mariana	Director Executiv	13.10.2021	
Verificat – Toma Cătălin	Director Executiv Adjunct	13.10.2021	
Verificat – Saponariu Costel	Șef Birou	13.10.2021	
Întocmit, 2 ex – Caraiman Raluca	Consilier	13.10.2021	

INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI
actualizați pentru obiectivul de investiții " REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242 G: VINDEREI
(DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI "

BENEFICIAR - U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

Amplasament - Județul Vaslui, Comuna Vinderei, Satele Vinderei și Brădești - în intravilan și extravilan

1. Valoarea totală a investiției

- Total general 17.582.178,31 lei (inclusiv TVA)
- Din care C+M 15.336.346,32 lei (inclusiv TVA)

2. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni

Durata estimată de execuție a obiectivelor de investiției este de 12 luni.

3. Capacități

TRONSON 1 - DJ 242 G km 0 + 000 ÷ km 4 + 220

- Lungime: 4,220 km;
- Lățime parte carosabila: 2 x 3,00 m;
- Lățime benzi de încadrare: 2 x 0,25 m;
- Lățime acostamente: 2 x 0,75 m;
- Panta transversală pe zona părții carosabile: 2,50%;
- Panta transversală pe zona acostamentelor impermeabilizate este de 2,50%, iar pe acostamentele din balast și beton de 4%;

Pod pe DJ 242G km 2+974 peste râul Trestiana - Lungimea totală a podului este de 12,60 m, formată din o deschidere de 9,00 m, lățime pod de 8,90 m măsurată între parapetii pietonali.

4. Surse de finanțare a investiției

Finanțarea investiției se va face din bugetul local al Județului Vaslui, valoarea totală fiind de 17.582.178,31 lei (inclusiv TVA), din care C+M 15.336.346,32 lei (inclusiv TVA).

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242 G: VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI "

I. Motivul adoptării proiectului de hotărâre în cauză:

Având în vedere evoluția prețurilor la materialele de construcții care generează cheltuieli imposibil de suportat de către beneficiari, se impune măsura ajustării prin actualizarea prețurilor pe baza indicelui de cost în construcții - total publicat de Institutul Național de Statistică, pentru a ține seama de orice creștere sau diminuare a costului materialelor pe baza căruia s-a fundamentat prețul.

Premisa, în cazul de față, o constituie intenția introducerii obiectivului de investiții în Programul național de investiții " Anghel Saligny ", program care permite promovarea obiectivelor de investiții astfel încât să se poată asigura accesul la servicii esențiale al întregii populații, creșterea calității vieții și evitarea riscului de depopulare în comunitățile subdezvoltate, precum și demararea procedurii de achiziție publică privind proiectarea și execuția obiectivului de investiții " Reabilitare și modernizare DJ 242 G: Vinderei (DJ 242C km 0+000) - Brădești ".

Din acest motiv, pentru a se putea realiza acest obiectiv de investiții este necesar ca prețurile să fie aliniate la prețurile actuale de pe piață.

Menționăm faptul că în cadrul documentației tehnico-economice(faza DALI) drumul județean DJ 242G a fost împărțit în 2 (două) tronsoane, respectiv Tronson I (km 0+000 ÷ km 4+220) și Tronson II (km 4+220 ÷ km 7+634).

Datorită imposibilității înscrierii în sistemul de cadastru și carte funciară a lungimii de drum județean aferentă Tronsonului II, reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 242G se va realiza doar pentru Tronsonul I.

Amintim că indicatorii tehnico - economici ai obiectivului de investiții " Reabilitare și modernizare DJ 242 G: Vinderei (DJ 242C km 0+000) - Brădești " au fost aprobați inițial prin Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 177/2020.

Așadar, inițierea acestui proiect de hotărâre este necesară în vederea modificării Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " Reabilitare și modernizare DJ 242 G: Vinderei (DJ 242C km 0+000) - Brădești ".

II. Impactul socio-economic:

Necesitatea promovării investiției survine din dorința de creștere a valorii terenurilor din zonă, atragerea de noi investitori, dezvoltarea de noi afaceri locale și stoparea migrării populației rurale către zonele centrale ale orașului.

Oportunitățile proiectului au fost definite din perspectiva mai multor criterii, cele mai importante fiind: piața, piața muncii și dezvoltarea spațiului.

Reabilitarea și modernizarea drumului va mai determina:

- îmbunătățirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității în zonă.

III. Impactul financiar asupra bugetului județului:

Finanțarea investiției se va face din bugetul local al Județului Vaslui, valoarea totală fiind de 17.582.178,31 lei (inclusiv TVA), din care C+M 15.336.346,32 lei (inclusiv TVA).

Se va avea în vedere identificarea altor surse de finanțare pentru ca impactul financiar să fie minim.

IV. Impactul asupra reglementărilor interne în vigoare:

Prezentul proiect de hotărâre modifică Art. 2 și anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242 G: VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI ".

V. Consultări derulate în vederea elaborării proiectului de hotărâre în cauză:

Obținerea avizului nr. avizului nr. 6 din 13.10.2021 al CONSILIULUI TEHNICO-ECONOMIC al Consiliului Județean Vaslui.

VI. Activități de informare publică privind elaborarea proiectului de hotărâre în cauză: nu este cazul.

VII. Măsurile de implementare necesare, respectiv modificările instituționale și funcționare preconizate:

După adoptare, actul administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - Județul Vaslui în vederea exercitării controlului de legalitate, președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean în vederea aducerii la îndeplinire.

Totodată, hotărârea va fi publicată pe site-ul www.cjvs.eu și în Monitorul Oficial Local.

VIII. Concluzii, constatări și propuneri:

Ținând cont de argumentele prezentate mai sus, apreciem ca necesară și oportună inițierea proiectului de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " Reabilitare și modernizare DJ 242 G: Vinderiei (DJ 242C km 0+000) - Brădești ".

Propunem analizarea și adoptarea proiectului de hotărâre anexat, în forma elaborată cu sprijinul Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui.

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

R A P O R T D E S P E C I A L I T A T E

la proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242 G: VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI "

În conformitate cu prevederile art. 182 alin.(4), coroborat cu art. 136 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Tehnică, în calitatea sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui, a analizat Proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " Reabilitare și modernizare DJ 242 C: limită județ Galați (Gara Docăneasa) - limită județ Galați (Gara Tălășmani) " și a constatat următoarele:

a) *Domeniul reglementat:* administrație publică locală/atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului/modificarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " Reabilitare și modernizare DJ 242 G: Vinderei (DJ 242C km 0+000) - Brădești " ;

b) *Impactul financiar asupra bugetului:* Finanțarea investiției se va face din bugetul local al Județului Vaslui, valoarea totală fiind de 17.582.178,31 lei (inclusiv TVA), din care C+M 15.336.346,32 lei (inclusiv TVA).

Se va avea în vedere identificarea altor surse de finanțare pentru ca impactul financiar să fie minim.

c) *Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre:*

Prin proiectul de hotărâre analizat se respectă și se pun în aplicare prevederile/normele aplicabile domeniului reglementat, respectiv prevederile:

- art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit.f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Ținând seama de constatările precizate mai sus, opinăm faptul că proiectul de hotărâre este fundamentat, din punct de vedere al reglementărilor specifice aplicabile, respectiv al legalității, raportat la atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment, sens în care propunem supunerea acestuia spre dezbatere și adoptare în prima ședință ordinară a Consiliului Județean Vaslui.

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat - Mariana Vieru	Director executiv		
Verificat - Catalin Toma	Director executiv adjunct	13.10.2021	
Verificat - Săponariu Costel	Șef birou	C.O.	
Întocmit 1 ex.- Caraiman Raluca-Iuliana	Consilier	13.10.2021	

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242 G: VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI "

În conformitate cu prevederile art. 182 alin. (4) coroborate cu ale art. 136 alin. (8) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, Direcția Economică, în calitate sa de compartiment de resort în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui, a analizat proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242 G: VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI ".

În raport cu atribuțiile și competențele specifice acestui compartiment, Direcția Economică a constatat următoarele:

a) Domeniul reglementat: administrație publică locală / atribuții privind dezvoltarea economico-socială a județului;

b) Impactul financiar asupra bugetului județului: obiectivul de investiții " REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242 G: VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI " se poate finanța pe parcursul mai multor ani de la bugetul local al județului în limita fondurilor alocate cu această destinație și în baza referatelor de necesitate ale compartimentelor din cadrul aparatului de specialitate.

c) Compatibilitatea și conformitatea cu legile, ordonanțele, hotărârile Guvernului, strategiile naționale și legislația secundară (ordine, instrucțiuni, normative, regulamente, etc.), în limitele și în a căror implementare și aplicare este elaborat respectivul proiect de hotărâre:

Prin proiectul de hotărâre analizat se respectă și se pun în aplicare prevederile/normele aplicabile domeniului reglementat, respectiv prevederile:

- art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

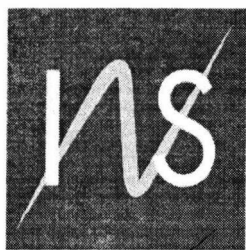
- Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

d) Impactul asupra reglementărilor interne din sfera de competență/activitate a compartimentului: nu este cazul.

Ținând seama de constatările precizate mai sus, propun analizarea și supunerea spre dezbateră a proiectului de hotărâre în plenul Consiliului Județean Vaslui.

Director executiv

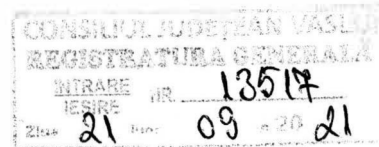
Țuțuianu Mircea



INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ
DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE STATISTICĂ VASLUI

Str. ȘTEFAN CEL MARE, nr. 79, VASLUI
Telefon: 0235315944; Fax: 0235311798
e-mail: tele@vaslui.insse.ro
website: <http://www.vaslui.insse.ro>

Da-ec
Nr. 2851/21.09.2021



*Ma
Măg. MIERU (S.T.)*

Către,

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

URMARE: Adresa dvs. nr. 13447/20.09.2021.

REFERITOR: Indicii preturilor producției industriale pe total (piața internă și piața externă)

VĂ COMUNICĂM datele solicitate:

INDICII PREȚURILOR PRODUCȚIEI INDUSTRIALE PE TOTAL (PIAȚA INTERNĂ ȘI PIAȚA EXTERNĂ)

Iulie 2021/Iulie 2020	113,96%
Iulie 2021/August 2020	114,19%
Iulie 2021/Februarie 2021	109,41%

Indicii preturilor producției industriale pe total - evoluția lunară - 2015 = 100

Definiție Indicele preturilor producției industriale (IPPI) măsoară evoluția de ansamblu a preturilor produselor/serviciilor industriale fabricate și livrate în primul stadiu de comercializare de producătorii interni într-o anumită perioadă (denumită perioada curentă) față de o perioadă anterioară (denumită perioada de bază sau de referință).

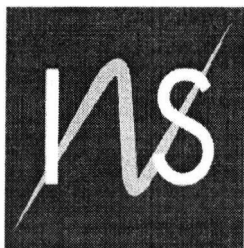
Periodicitate Lunară

Surse de date Cercetare statistică privind prețurile producției industriale

Sfera de cuprindere a IPPI este reprezentată de ansamblul produselor fabricate și comercializate (la intern și/sau la export) de către operatorii economici a căror activitate principală se înscrie în cadrul diviziunilor CAEN Rev.

Metodologie acoperă aproape în totalitate sectoarele industriilor extractivă și prelucrătoare, precum și sectorul energetic. În calculul indicelui conform Regulamentului CE nr. 1165/1998 amendat cu Regulamentul Parlamentului European nr. 1158/2005 cu privire la statisticile pe termen scurt, nu se cuprind: - extracția minereuilor de

Numele și prenumele	Funcția	Data
Întocmit – Rodica Manolache	Șef serviciu	21.09.2021



INSTITUTUL NAȚIONAL DE STATISTICĂ
DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE STATISTICĂ VASLUI

Str. ȘTEFAN CEL MARE, nr. 79, VASLUI
Telefon: 0235315944; Fax: 0235311798
e-mail: tele@vaslui.insse.ro
website: <http://www.vaslui.insse.ro>

uraniu si toriu; - prelucrarea combustibililor nucleari; - fabricarea armamentului si munitiei; - constructia de nave si barci; - fabricarea de aeronave si nave spatiale; - fabricarea vehiculelor militare de lupta; - colectarea si epurarea apelor uzate; - colectarea, tratarea si eliminarea deseurilor; activitati de recuperare a materialelor reciclabile; - activitati si servicii de decontaminare; - productia fabricata si livrata in cadrul aceluasi operator economic (consumul intern). Preturile incluse in calculul IPPI sunt fara TVA. IPPI este de tip Laspeyres si se determina pe baza unui sistem de ponderi constante. Valorile de ponderare pe destinatii pentru toate nivele de agregare s-au determinat din Ancheta Statistica Anuala (structurala) in intreprinderi din anul de referinta 2015. Indicele preturilor productiei industriale pe total (piata interna si piata externa) se calculeaza ca medie aritmetica ponderata dintre indicele preturilor productiei industriale livrata pe piata interna si indicele preturilor productiei industriale livrata pe piata externa, pe fiecare nivel de agregare (clasa, grupa, diviziune, sectiune, total industrie).

**Ultima
actualizare**

02-09-2021

Cu stimă,

Director executiv,
Teodor IANCU



Numele si prenumele	Funcția	Data	
Întocmit – Rodica Manolache	Șef serviciu	21.09.2021	

--

AVIZ C.T.E. NR. 6 / 13.10.2021

A. DATE GENERALE :

Denumirea investiției : " REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G : VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) – BRĂDEȘTI " - TRONSON 1
 Proiectant : S.C. MABAS S.R.L. IAȘI
 Faza de proiectare : D.A.L.I.
 Beneficiar : U.A.T. JUDEȚUL VASLUI
 Valoarea totală a investiției : Total general **17.582.178,31** lei (inclusiv TVA)
 Din care C+M **15.336.346,32** lei (inclusivTVA)

B. PREZENTAREA DOCUMENTAȚIEI :

Prezentarea investiției

❖ **Investitor**

Ordonator principal de credite/investitor: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Ordonator de credite secundar: -

❖ **Amplasamentul**

Amplasamentul este situat în comuna Vinderei, județul Vaslui și cuprinde drumul județean DJ 242 G.

Lucrarea face parte din cadrul proiectului " REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G : VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) – BRĂDEȘTI " .

Drumul județean 242 G, pornește din DJ 242 C, traversează localitatea Vinderei și se sfârșește în localitatea Brădești, din comuna Vinderei, județul Vaslui.

Tronsonul de drum ce urmează a fi modernizat are o lungime de 4,220 km.

❖ **Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice**

Drumul județean ce face obiectul prezentului contract este destinat infrastructurii pentru transport auto ca suport pentru dezvoltarea intergrală a mediului rural în vederea dezvoltării durabile.

Tronsonul de drum ce urmează a fi modernizat are ca destinație :

- ❖ Accesul riveranilor la proprietățile particulare;
- ❖ Accesul în și din rețeaua de drumuri locale, județene și naționale;
- ❖ Accesul populației la punctele de interes comun din localități.

❖ **Descrierea scenariului/opțiunii optim (e) recomandat (e) privind**

a) obținerea și amenajarea terenului

Terenul aferent lucrărilor propuse a se executa este situat în intravilanul și extravilanul comunei Vinderei, satele Vinderei și Brădești. Terenul este proprietate publică a județului, în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

b) asigurarea utilităților necesare funcționării obiectivului

Nu este necesară racordarea la utilități.

c) soluția tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, a principalelor lucrări pentru investiția de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic și de performanță ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuși

În cadrul proiectului s-a propus adoptarea următorului scenariu :

Pentru tronsoanele de drum cu zestre existentă – împietruire

- a. Structură rutieră suplă
- Strat de uzură BA 16 – 4 cm
 - Strat de legătură BAD 22,4 – 6 cm
 - Strat de bază Piatră spartă – 15 cm
 - Strat de fundație Balast – 25 cm

- Strat de formă Zestre existentă – 10,15 cm

Pentru tronsoanele de drum cu îmbrăcămintă asfaltică

b. Structură rutieră suplă

- Strat de uzură BA 16 – 4 cm
- Strat de legătură BAD 22,4 – 6 cm
- Strat de bază Piatră spartă – 15 cm
- Frezare mixtură asfaltică
- Strat de formă Zestre existentă – 25 cm

Pentru tronsoanele de drum de pământ

c. Structură rutieră suplă

- Strat de uzură BA 16 – 4 cm
- Strat de legătură BAD 22,4 – 6 cm
- Strat de bază Piatră spartă – 15 cm
- Strat de fundație Balast – 25 cm
- Strat de formă Balast – 10 cm

TRONSON 1 – DJ 242 G km 0 + 000 ÷ km 4 + 220

- Lungime: 4,220 km;
- Lățime parte carosabila: 2 x 3,00 m;
- Lățime benzi de încadrare: 2 x 0,25 m;
- Lățime acostamente: 2 x 0,75 m;
- Panta transversală pe zona părții carosabile: 2,50%;
- Panta transversală pe zona acostamentelor impermeabilizate este de 2,50%, iar pe acostamentele din balast și beton de 4%;

Elemente geometrice în plan

În plan, axul drumului proiectat va fi păstrat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția acestuia numai dacă este necesar și numai în conformitate cu prevederile din normele și standardele de specialitate, astfel că se va opta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi, exproprieri, demolări de construcții și lucrări mari de terasament. Elementele geometrice ale drumului vor fi proiectate în conformitate cu STAS 863 – 1985.

Aliniamentele proiectate sunt racordate prin curbe arc de cerc și clotoide.

Lungimea totală proiectată a sectorului de drum județean finală rezultată din proiectare este de 4,220 m. Poziția acestui drum precum și caracteristicile lui sunt prezentate în capitolul „Piese desenate”.

Elemente geometrice în profil longitudinal

În profil longitudinal elementele geometrice rezultă prin urmărirea liniei terenului existent.

Racordările în plan vertical și pasul de proiectare vor corespunde vitezei de bază de 40 km/h, cu calcularea și amenajarea declivităților și racordărilor verticale conform prevederilor STAS 863-1985, cu respectarea prevederilor ORDIN 45/1998 Normele tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

La proiectarea liniei roșii se va ține cont de cotele obligatorii din profilurile transversale.

În profil longitudinal, declivitățile proiectate ajung până la valoarea de 12,06% (pe sectoare scurte).

Elemente geometrice în profil transversal

Elementele geometrice în profil transversal au fost adoptate în funcție de traseul existent, de limitele de proprietate cât și în conformitate cu normativele și standardele în vigoare nominalizate anterior:

Drum județean clasă tehnică IV cu doua benzi de circulație :

- parte carosabilă: 2 x 3,00m;
- acostamente : 2 x 1.00m din care 2 x 0,25m benzi de încadrare;

- lățime totală platformă proiectată: 8,00m;
- rigole triunghiulare betonate
- panta transversală pe partea carosabilă: 2,5%;
- panta transversală pe acostamentele din balast și beton: 2,5%;
- panta transversală pe acostamentele din balast: 4,0%;

Structura rutieră proiectată

În vederea modernizării drumului județean DJ 242G – tronson 1 se vor realiza 2 structuri rutiere suplă după cum urmează:

Pentru tronsoanele de drum cu zestre existentă împietruire

Structură rutieră suplă

1. BA16 – 4 cm	strat de uzură
2. BAD22,4 – 6 cm	strat de legătură
3. Piatră spartă – 15 cm	strat de bază
4. Balast – 25 cm	strat de fundație
5. Zestre existentă – 10,15cm	strat de formă

Pentru tronsoanele de drum cu îmbrăcăminte asfaltică

Structură rutieră suplă

1. BA16 – 4 cm	strat de uzură
2. BAD22,4 – 6 cm	strat de legătură
3. Piatră spartă – 15 cm	strat de fundație
4. Frezare mixtură asfaltică	
5. Zestre existentă – 25cm	strat de formă

Analiza capacității portante a structurii rutiere la solicitarea osiei standard de 115 kN, s-a calculat cu ajutorul programului CALDEROM 2000, determinându-se deformațiile specifice de întindere la baza straturilor bituminoase și de compresiune la nivelul patului drumului.

De asemenea structura rutieră proiectată a fost verificată din punct de vedere al rezistenței la acțiunea fenomenului de îngheț – dezgheț, conform prevederilor STAS 1709/1 și STAS 1709/2.

Dispozitive de colectare și evacuare a apei

Unul din factorii importanți pentru conservarea și asigurarea unei vieți îndelungate a drumului constă în crearea unor condiții optime de colectare și evacuare a apelor meteorice.

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a realizat în conformitate cu situația existentă, prevăzându-se realizarea unor dispozitive de scurgere noi (șanțuri trapezoidale cu secțiuni conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88).

Apele meteorice care ajung pe suprafața drumului sunt conduse prin intermediul pantelor transversale și longitudinale ale acestuia, spre șanțuri și de aici către locurile de descarcare existente sau proiectate.

Dispozitivele de colectare a apelor pluviale sunt de tipul rigole triunghiulare betonate (cu secțiune protejată) - se realizează din beton de clasă C30/37, turnate monolit, cu grosimea de 10 cm și așezate pe un pat de 5 cm nisip pilotant și rigole de acostament tip R7 turnate monolit așezate pe un strat de beton C8/10 cu grosimea de 10cm.

În vederea colectării și evacuării apelor au fost prevăzute rigole triunghiulare din beton.

- Rigolă triunghiulară betonată: 7.961,09m;

Unde se află rigole betoane, acostamentele se vor impermeabiliza cu continuarea straturilor de mixtură pe întreaga lățime a acostamentului, iar în rest se vor realiza acostamente din balast.

Pe o lungime de 453,43m se va realiza un dren sub rigola triunghiulară cu lățimea de 1.00m și înălțimea de 2.00m.

Drumuri laterale

Drumurile laterale în număr de 18 se vor amenaja pe o lungime de 15m, continuitatea rigolelor, acolo unde se impune, făcându-se cu tuburi PREMO cu diametru de 600mm.

Lățimea drumurilor laterale este de 5,5m și va fi adaptată în funcție de situația din teren.

Structura rutieră ce se va adopta pentru drumurile laterale va fi ca cea a drumului județean DJ 242G.

În vederea asigurării accesului auto/pietonal la proprietățile particulare și în vederea realizării continuității rigolelor proiectate, au fost prevăzute podețe tubulare cu diametrul de Ø300 mm (tuburi corugate tip PEHD). Lățimea accesului auto este de 5,00m iar cel pietonal de 1.00m.

Podete transversale și laterale

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de rigolele de beton este necesară execuția sau întreținerea prin reparații a podețelor transversale:

- ◆ Podețe cu tuburi PREMO cu diametrul de 600 mm - L=7,5m, 6 bucăți pentru drumurile laterale.
- ◆ Podețe cu tuburi PREMO cu diametrul de 600 mm - L=10m, 3 bucăți pentru drumurile laterale.
- ◆ Decolmatate podețe existente - 8 bucăți

Podețele tubulare se vor poziționa pe o fundație de balast pilonat de 20cm și 10cm radier de beton C8/10. Peste tuburi se va realiza hidroizolație și umplutură de balast.

La capete se vor realiza timpane din beton armat clasa C30/37 cu dimensiunile fundației.

Siguranța circulației și semnalizare rutieră

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje concură la sporirea siguranței circulației, ducând în final la sporirea fluenței traficului. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și manevrele periculoase, iar în final conduce la eliminarea accidentelor și blocajelor.

În vederea asigurării siguranței circulației, se vor executa lucrări de semnalizare rutieră și marcaje în conformitate cu prevederile din Codul Rutier și a standardelor de specialitate în vigoare, referitoare la semnalizarea rutieră.

Pentru asigurarea siguranței în trafic se vor prevedea:

- marcaje longitudinale, pentru delimitarea părții carosabile cu respectarea prevederilor SR 1848/7-2011;
- marcaje transversale, pentru crearea de noi treceri de pietoni cu respectarea prevederilor SR 1848/7-2011;
- indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1 – 2011.

Se vor crea căi de acces provizorii, în funcție de situația din teren și în urma analizei necesității acestui lucru.

Semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de reabilitare și modernizare.

POD KM 2 + 974

Pod pe DJ 242G A km 2+974 peste râul Trestiana

În urma analizei stării tehnice actuale a Podului de pe DJ 242G km 2+974 peste râul Trestiana, conform expertizei tehnice, a rezultat aplicarea variantei II.

Lucrări de reparații în cadrul variantei II

Varianta II cuprinde lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare care să realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m și 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protecție a circulației rutiere pe pod.

În cadrul Variantei II se recomandă execuția următoarelor lucrări:

1. Lucrări de reabilitare la nivelul albiei și a malurilor

La nivelul albiei și a malurilor râului Trestiana, în amplasamentul podului, se vor executa următoarele lucrări :

1. Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime de 20 m în amonte și 15 m în aval de pod.
2. Se execută lucrări de calibrare a albiei și a malurilor râului, pe o lungime de 15 m în amonte și 10 m în aval de pod pe ambele maluri.

2. Lucrări de reabilitare executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces se vor executa următoarele lucrări de reparații:

1. Se execută o structură rutieră modernă.
2. Se reface umplutura ramboului în partea dinspre aval.
3. Se refac șfeturile de con armat de pe ambele părți ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pământ din terasamentul drumului.
4. Se execută casiuri de descărcare a apelor la ambele capete ale podului.
5. Se asigură racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod.
6. Se montează parapete de protecție pe rampele de acces.
7. Se iau măsuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor.

Lucrările de reabilitare de la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea traficului pe o bandă alternativ.

3. Lucrări de reabilitare la nivelul culeelor

Lucrările de reparații de la nivelul elevației și a banchetei de rezemare a pilei și culeelor se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

1. Se execută lucrări de reparații locale la nivelul elevațiilor culeelor - demolarea betonului degradat, refacerea secțiunii, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.
2. Se execută lucrări de reparații locale la nivelul banchetei de rezemare a culeelor – curățarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.

Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor executa fără întreruperea circulației pe pod.

4. Lucrări de reabilitare la nivelul suprastructurii podului

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua următoarele lucrări de reparații:

1. Lucrări de reparații la nivelul fâșiiilor cu goluri, inclusiv execuția golurilor de aerisire, atât la partea superioară cât și la intrados.
2. Se realizează o placă de suprabetonare pentru creșterea capacității portante a podului și sporirea lățimii.
3. Se aplică un sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga față văzută a structurii de rezistență a suprastructurii podului (fașii cu goluri și grinzii parapetului).

Lucrările de reparații la nivelul suprastructurii se vor desfășura fără întreruperea circulației pe pod, prin devierea traficului pe 1 bandă de circulație.

5. Lucrări de reabilitare la nivelul căii pe pod

Lucrările de reparații la nivelul căii pe pod se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podului:

1. Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod.
2. Se demolează calea pe jumătate din lățimea căii pe pod, inclusiv parapetul pietonal.
3. Se execută lucrări de înlocuire a parapet pietonal metalic pe pod.
4. Se execută lucrări de refacere la nivelul bulbului din beton armat dintre fâșiiile cu goluri.
5. Se montează o hidroizolație performantă pe pod pe șapa suport.
6. Se execută trotuarele pietonale noi.
7. Se montează borduri din piatră cu durabilitate sporită la acțiunea agenților de degivrare.
8. Se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă și trotuare.
9. Se montează parapetele pietonale de siguranță.
10. Se montează cordoane de impermeabilizare.
11. Se execută semnalizarea rutieră pe pod.

2.2. Indicatori tehnico-economici ai investiției

Valoarea totală a investiției

Total general **17.582.178,31** lei (inclusiv TVA)

Din care C+M **15.336.346,32** lei (inclusivTVA)

❖ **Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni**

Durata estimată de execuție a obiectivelor de investiției este de 12 luni.

❖ **Surse de finanțare a investiției**

Bugetul local

C. CONCLUZII

Analizând documentația prezentată în ședința de avizare din data de **13.10.2021**, conform procesului-verbal al ședinței de avizare nr. **4 / 13.10.2021**, anexă la prezentul aviz, Consiliul Tehnico - Economic dă:

**AVIZ FAVORABIL
pentru obiectivul
" REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G : VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) – BRĂDEȘTI " –
TRONSON I**

Se avizează următorii indicatori tehnico-economici:

TRONSON 1 – DJ 242 G km 0 + 000 ÷ km 4 + 220

- Lungime: 4,220 km;
- Lățime parte carosabila: 2 x 3,00 m;
- Lățime benzi de încadrare: 2 x 0,25 m;
- Lățime acostamente: 2 x 0,75 m;
- Panta transversală pe zona părții carosabile: 2,50%;
- Panta transversală pe zona acostamentelor impermeabilizate este de 2,50%, iar pe acostamentele din balast și beton de 4%;

Pod pe DJ 242G A km 2+974 peste râul Trestiana – Lungimea totală a podului este de 12,60 m, formată din o deschidere de 9,00 m, lățime pod de 8,90 m măsurată între parapetii pietonali.

- ❖ Total general **17.582.178,31** lei (inclusiv TVA)
- ❖ Din care C+M **15.336.346,32** lei (inclusivTVA)

- ❖ Durata de execuție a investiției: **12 luni**

PREȘEDINTE C.T.E.
Mariana Vieru

Secretar C.T.E.
Raluca – Iuliana Caraiman

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
VICEPREȘEDINTE
Nr. 15785/28. 10.2021

Amendament

la proiectul de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr.177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242 G: VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

Ulterior elaborării și publicării proiectului de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr.177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții " REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242 G: VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI" s-a constatat că la art. I s-a strecurat o eroare de redactare, motiv pentru care propun ca art. I să aibă următorul conținut:

"Art.I.- (1) Se aprobă devizul general actualizat al obiectivului de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 242 G: Vinderei (DJ 242C km 0+000) - Brădești", conform anexei nr. 1.

(2) Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 242 G: Vinderei (DJ 242C km 0+000) - Brădești" se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2."

Vicepreședinte,
Trifan Ciprian - Ionuț