

HOTĂRÂREA nr. 70

privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare pentru obiectivul de investiții
"Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice la nivelul județului Vaslui"

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 6057 din 15.04.2022 al președintelui Consiliului Județean Vaslui;
 - raportul de specialitate al Direcției Dezvoltare și Cooperare din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui nr. 6059 din 15.04.2022;
 - avizele comisiilor de specialitate ale consiliului județean: Comisia juridică și de disciplină, administrație publică locală și coordonarea consiliilor locale, Comisia pentru strategii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe și integrare europeană și Comisia de dezvoltare urbanistică și amenajarea teritoriului, protecția mediului înconjurător și turism, administrarea domeniului public și privat de interes județean;
 - amendamentul formulat de grupul consilierilor județeni ai Partidului Național Liberal;
- în conformitate cu prevederile:
- art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 1 alin. (2) lit. a), art. 3, art. 4 și anexelor nr. 1 și nr. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- în temeiul art. 182 alin. (1) și al art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul de investiții "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice la nivelul județului Vaslui", în forma prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul de investiții "Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice la nivelul județului Vaslui", în forma prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri revine Direcției Dezvoltare și Cooperare din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui.

Art.3. - Secretarul general al județului va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județul Vaslui, Direcției Dezvoltare și Cooperare din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui și va asigura publicarea acestuia pe site-ul www.cjvs.eu - secțiunea "Monitorul Oficial Local".

Vaslui, 21 aprilie 2022

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Diana-Elena Ursulescu

*Hotărârea a fost adoptată cu 33 voturi "pentru",
0 voturi "împotriva" și 1 "abținere".*

Beneficiar UAT – JUDEȚUL VASLUI
Nr. 6409/15.04.2022

Aprob,

DUMITRU BUZATU
PREȘEDINTE

NOTĂ CONCEPTUALĂ¹
privind necesitatea și oportunitatea realizării obiectivului de investiție
- STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE -

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ:

1.1.	Denumirea obiectivului de investiții	STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE
1.2.	Ordonator principal de credite/investitor	UAT JUDEȚUL VASLUI
1.3.	Ordonator de credite (secundar/terțiar)	-
1.4.	Beneficiarul investiției	UAT JUDEȚUL VASLUI

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ:

2.1.	Scurtă prezentare privind:	
	a) deficiențe ale situației actuale;	Analizând situația existentă din teren, se poate observa cu ușurință, că în zona Moldovei, zonă strabătută de drumuri naționale și județene, nu există stații de reîncărcare a mașinilor electrice suficiente pentru a satisface cererea în creștere a numărului acestora. Deficiența identificată este materializată prin imposibilitatea accesării de către posesorii de mașini electrice, pe aria locațiilor analizate, a stațiilor de reîncărcare a mașinilor electrice, ceea ce conduce la o descurajare a traficului electric, cu consecințe negative în plan turistic, implicit economic și de mediu.
	b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;	Noi modificări ale Directivei 2010/31/UE au intrat în vigoare, iar clădirile rezidențiale și nerezidențiale trebuie să aibă stații de încărcare electrice până la 1 ianuarie 2025. Oficialii UE au adus modificări acestei directive, iar una dintre acestea prevede că statele trebuie să stabilească cerințele pentru instalarea unui număr minim de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice pentru toate clădirile nerezidențiale cu peste douăzeci de locuri de parcare până la 1 ianuarie 2025. De asemenea, "În ceea ce privește clădirile nerezidențiale noi și clădirile nerezidențiale supuse unor renovări majore, care au mai mult de zece locuri de parcare, statele membre se

¹ conf. Anexa nr. 1 - HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

		<p>asigură că este instalat cel puțin un punct de reîncărcare în înțelesul Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului", se mai arată în documentul citat.</p> <p>Statele trebuie să asigure și infrastructura încastrată, și anume tubulatura pentru cabluri electrice, pentru cel puțin un loc de parcare din cinci, pentru a permite instalarea într-o etapă ulterioară a punctelor de reîncărcare pentru vehiculele electrice în cazul în care parcare se află în interiorul clădirii și, în cazul renovărilor majore, măsurile de renovare includ parcare sau infrastructura electrică a clădirii sau dacă parcare este adiacentă fizic clădirii și, în cazul renovărilor majore, măsurile de renovare includ parcare sau infrastructura electrică a parării, se mai precizează în document.</p> <p>Sunt scutite de aceste măsuri clădirile deținute și ocupate de întreprinderi mici și mijlocii, astfel cum sunt definite la Recomandarea 2003/361/CE a Comisiei.</p> <p>Scopul principal al investiției este înscrierea locațiilor din județul Vaslui pe harta punctelor de încărcare pentru autovehiculele electrice și hybrid, asigurarea accesului pentru cetățeni, creșterea numărului de cetățeni care tranzitează județul, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, promovarea unui sentiment de grijă față de mediu.</p> <p>Achiziția stațiilor de reîncărcare a mașinilor electrice va încuraja dezvoltarea traficului rutier electric. O infrastructură electrică de reîncărcare amplasată într-un mod judicios din punct de vedere a volumelor de trafic, fără a încurca desfășurarea în bune condiții a circulației rutiere și pietonale va determina amplificarea fenomenului de achiziție în masă a mașinilor electrice, mai mult, va încuraja tranzitarea traficului rutier electric din alte județe.</p> <p>Staționarea pe o anumită perioadă de timp a șoferilor în vederea încărcării rapide / normale a mașinilor electrice va determina ca aceștia, în tot acest timp, să consume bunuri și servicii din zonele respective, încurajându-se astfel dezvoltarea comerțului în zona stațiilor de încărcare.</p>
	c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.	Nu se va încuraja achiziția mașinilor electrice, rămânând predominante cele cu combustie internă, cu un impact major asupra mediului.
2.2.	Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus	Nu este cazul
2.3.	Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus	Prin adoptarea Pactului verde european ² anunțat în decembrie 2019, UE urmărește în prezent să reducă cu 90 %, până în 2050, emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi, comparativ cu nivelurile din 1990, în cadrul unui efort mai amplu de a se transforma într-o economie neutră din punct de vedere climatic. Transporturile generează aproximativ un sfert din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră din UE, în principal (72 %) prin intermediul transportului rutier. ³ Un element esențial al efortului de reducere a emisiilor de gaze cu efect de seră provenite din transportul rutier este

² COM(2019) 640 final.

³ Documentul de lucru al serviciilor Comisiei SWD(2020) 331 final, care însoțește documentul COM(2020) 789 final: „Strategia pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului”.

		<p>tranziția către combustibili alternativi, cu emisii mai reduse de carbon, cum ar fi energia electrică, hidrogenul, biocombustibilii sau biogazul. Cu toate acestea, transportul rutier continuă să depindă aproape în totalitate de combustibilii fosili, aproximativ 95 % din totalul vehiculelor rutiere continuând să consume combustibili tradiționali⁴. Alături de costurile mai ridicate de achiziționare a vehiculelor, numărul insuficient de stații de încărcare și de realimentare frânează dezvoltarea pieței de combustibili alternativi.</p> <p>UE își menține neutralitatea tehnologică, în sensul că nu favorizează un anumit tip de combustibil alternativ, dar consideră că ar trebui să existe specificații tehnice comune și că ar trebui asigurată disponibilitatea la nivelul de ansamblu al UE a tuturor tipurilor de combustibili (cu alte cuvinte, ar trebui să existe infrastructura necesară pentru aceștia). Cu toate acestea, în practică, energia electrică se află în prima linie în ceea ce privește utilizarea combustibililor alternativi în transportul rutier, în special pentru autoturisme și pentru vehiculele comerciale ușoare.</p>
2.4.	Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții	<p>Pactul verde menționează că, până în 2025, pe drumurile europene ar trebui să circule un număr estimat de 13 milioane de vehicule cu emisii zero și cu emisii scăzute. În Strategia sa pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă din 2026, Comisia a stabilit un obiectiv intermediar de cel puțin 30 de milioane de vehicule cu emisii zero până în 2030, precum și obiectivul, pentru 2050, ca vehiculele cu emisii zero să constituie cea mai mare parte din parcul de vehicule, ceea ce reprezintă o creștere semnificativă față de cele aproximativ 2 milioane de vehicule electrice înmatriculate în prezent în UE. În plus, un număr tot mai mare de state membre (printre care Danemarca, Irlanda, Țările de Jos, Slovenia și Suedia) și-au anunțat intenția de a interzice vânzările de autovehicule pe bază de combustibili fosili începând cu 2030. În afara UE, în Norvegia, cea mai mare piață de electromobilitate din lume, vehiculele electrice reprezintă 15 % din totalul autoturismelor⁷ (în scopuri comparative, în anexa I este prezentată ponderea vehiculelor electrice în UE și în Regatul Unit). Norvegia și-a stabilit cel mai ambițios obiectiv dintre toate țările, impunând deja pentru 2025 cerința ca toate autoturismele și camionetele ușoare noi comercializate să fie vehicule cu emisii zero.</p> <p>Conform Strategiei UE pentru o mobilitate cu emisii scăzute de dioxid de carbon, publicate în 2016, obiectivul final al politicii este de a face încărcarea autovehiculelor electrice la fel de ușoară ca alimentarea rezervorului unui autovehicul tradițional, astfel încât vehiculele electrice să poată circula fără obstacole în întreaga UE. Spre deosebire de autovehiculele tradiționale, cea mai mare parte a vehiculelor electrice se încarcă la domiciliu sau la locul de muncă, ceea ce înseamnă că punctele de încărcare publice⁵ sunt necesare pentru a-i deservi pe conducătorii auto care nu au acces la soluții de încărcare privată, precum și pe cei care călătoresc pe distanțe mai lungi. În plus, o analiză recentă a arătat că</p>

⁴ COM(2017) 652 final: „Spre o utilizare cât mai largă a combustibililor alternativi – un plan de acțiune privind infrastructura pentru combustibili alternativi”

⁵ Un punct de încărcare poate să deservească într-un anumit moment doar un singur vehicul. O stație de încărcare este formată din mai multe puncte de încărcare

		<p>soluțiile de încărcare se vor reorienta probabil de la încărcarea la domiciliu (reprezentând aproximativ 75 % în 2020) la opțiunile publice, pe măsură ce tot mai multe persoane fără acces la soluții de încărcare la domiciliu încep să cumpere vehicule electrice⁶.</p> <p>Întrucât autonomia vehiculelor electrice este în general mai redusă – în jur de 380 km, medie calculată pentru 10 autoturisme electrice comercializate în prezent pe piață – decât cea a vehiculelor tradiționale, vehiculele electrice trebuie să fie încărcate mai frecvent. Timpul de încărcare depinde de capacitatea bateriei vehiculului și de cea a punctului de încărcare. În timp ce încărcătoarele „lente” și „normale” sunt mai adecvate pentru ciclurile de încărcare la domiciliu și la locul de muncă, încărcătoarele „rapide” și „ultrarapide” sunt mai potrivite pentru autostrăzi și pentru rețelele de drumuri principale. Constrângerile impuse de autonomie și îngrijorarea privind disponibilitatea stațiilor de încărcare de-a lungul traseului pot duce la „neliniști legate de autonomie și de stat la coadă” în rândul utilizatorilor de vehicule electrice: teama că vehiculul lor nu va avea autonomie suficientă pentru a ajunge la destinație și că încărcarea poate presupune cozi lungi în cazul în care o stație este deja ocupată.</p> <p>Fiecare stat membru este responsabil de elaborarea și de punerea în aplicare a propriei politici interne privind combustibilii alternativi, cu respectarea cadrului stabilit de legislația UE. Aceasta poate include măsuri precum facilități fiscale sau subvenții pentru achiziționarea de vehicule electrice și pentru construirea de infrastructuri de încărcare.</p>
2.5.	Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției	<p>Noi modificări ale Directivei 2010/31/UE au intrat în vigoare, iar clădirile rezidențiale și nerezidențiale trebuie să aibă stații de încărcare electrice până la 1 ianuarie 2025.</p> <p>Oficialii UE au adus modificări acestei directive, iar una dintre acestea prevede că statele trebuie să stabilească cerințele pentru instalarea unui număr minim de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice pentru toate clădirile nerezidențiale cu peste douăzeci de locuri de parcare până la 1 ianuarie 2025.</p> <p>De asemenea, "În ceea ce privește clădirile nerezidențiale noi și clădirile nerezidențiale supuse unor renovări majore, care au mai mult de zece locuri de parcare, statele membre se asigură că este instalat cel puțin un punct de reîncărcare în înțelesul Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului", se mai arată în documentul citat.</p> <p>Statele trebuie să asigure și infrastructura încastrată, și anume tubulatura pentru cabluri electrice, pentru cel puțin un loc de parcare din cinci, pentru a permite instalarea într-o etapă ulterioară a punctelor de reîncărcare pentru vehicule electrice în cazul în care parcare se află în interiorul clădirii și, în cazul renovărilor majore, măsurile de renovare includ parcare sau infrastructura electrică a clădirii sau dacă parcare este adiacentă fizic clădirii și, în cazul renovărilor majore, măsurile de renovare includ parcare sau infrastructura electrică a parcării, se mai precizează în document.</p> <p>Sunt scutite de aceste măsuri clădirile deținute și ocupate de întreprinderi mici și mijlocii, astfel cum sunt definite la</p>

⁶ McKinsey & Company, Charging ahead: Electric-vehicle infrastructure demand, 8.8.2018

	<p>Recomandarea 2003/361/CE a Comisiei.</p> <p>Scopul principal al investiției este înscrierea judetului Vaslui pe harta punctelor de încărcare pentru autovehiculele electrice și hibrid, asigurarea accesului pentru toți cetățenii, creșterea numărului de cetățeni care tranzitează județul, reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră, promovarea unui sentiment de grijă față de mediu.</p>
--	---

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE:

3.1.	<p>Estimarea cheltuielilor pentru EXECUȚIA obiectivului de investiții (în mii lei cu TVA), luându-se în considerare, după caz:</p> <ul style="list-style-type: none"> - costurile unor investiții similare realizate; - standarde de cost pentru investiții similare. 	<p>Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, Conform Ghidului de finanțare din 29 octombrie 2021, lansat de Administrația Fondului pentru Mediu</p> <p>Cheltuieli eligibile: 190.000 ron fără TVA / Stație de reîncărcare</p> <p>Se propun 8 locații, fiecare cu câte 2 stații de reîncărcare: 3.040.000 ron fără TVA la care se vor adăuga cheltuielile de racordare / întărire rețea electrică</p>
3.2.	<p>Estimarea cheltuielilor pentru PROIECTAREA, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege (în mii lei cu TVA)</p>	<p>a. Cheltuieli totale cap. 3 din devizul general: pentru eficientizarea cheltuielilor din fonduri publice, se recomandă ca nivelul maxim de cheltuieli pentru cap. 3 din cadrul devizul general să fie până la 10% din valoarea investiției de bază.</p> <p>Astfel: 3.040.000 lei fără TVA x 10 % = 304.000 lei fără TVA</p>
3.3.	<p>Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional / axa corespunzătoare, identificată)</p>	<p>Buget local precum și prin aplicarea în cadrul „Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități”</p>

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE:

<p>AMPLASAMENT NR. 1 – str. Castanilor nr. 8, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul LDP Vaslui</p> <p>Coordonate GPS: 46°38'35.3"N 27°43'11.5"E 46.643126, 27.719857</p>
<p>AMPLASAMENT NR. 2 – str. B-dul Epureanu, nr. 19, mun. Bârlad, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul Centrului de Primire în Regim de Urgență pentru Copilul Abuzat, Neglijat și Exploatat Bârlad</p> <p>Coordonate GPS: 46°13'58.2"N 27°39'59.2"E 46.232831, 27.666433</p>
<p>AMPLASAMENT NR. 3 – str. Republicii, nr. 268, mun. Bârlad, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul Teatrului Victor Ion Popa și Muzaului Vasile Pârvan Bârlad</p> <p>Coordonate GPS: 46°13'49.3"N 27°40'18.1"E 46.230358, 27.671692</p>
<p>AMPLASAMENT NR. 4 – str. Ștefan cel Mare, nr. 64, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare</p> <p>Coordonate GPS: 46°38'08.8"N 27°43'54.7"E 46.635767, 27.731851</p>

AMPLASAMENT NR. 5 – sat Băcești, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul CAMS Băcești

Coordonate GPS:

46°49'32.1"N 27°14'55.8"E

46.825574, 27.248820

AMPLASAMENT NR. 6 – sat Codăești, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul CAMS Codăești, în zona de proprietate a drumului județean DJ246 – NC72637

Coordonate GPS:

46°52'32.1"N 27°45'28.7"E

46.875575, 27.757967

AMPLASAMENT NR. 7 – str. Șoseaua Națională Vaslui – Iași, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul DGASPC Vaslui

Coordonate GPS:

46°40'43.1"N 27°44'35.4"E

46.678650, 27.743154

AMPLASAMENT NR. 8 – str. Ștefan cel Mare, nr. 233, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul Spitalului Județean de Urgență Vaslui

Coordonate GPS:

46°39'17.7"N 27°44'13.7"E

46.654926, 27.737146

Descrierea terenului (parcelelor):

În amplasamentul tuturor locațiilor se vor asigura toate facilitățile pentru funcționarea stațiilor de reîncărcare, având capacitatea de încărcare rapidă în curent continuu de 50 KW și de 22 KW în curent alternativ. Stațiile de încărcare vor permite încărcarea simultană.

Locația va sigura accesul nediscriminator al publicului la stațiile de reîncărcare instalate și va beneficia de semnalizarea corespunzătoare. Se va asigura vizibilitatea stațiilor electrice de reîncărcare în corespondență cu standardele europene și naționale în domeniu.

Amplasamentele respectă normele privind protecția sanitară față de nocivități - zone ferite de surse de poluare a atmosferei și de zgomote, în afara arterelor de mare circulație. Accesul la stațiile de încărcare se va realiza direct din drumurile publice.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/AMPLASAMENTELOR PROPUSE(P) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:

a) descrierea succintă a amplasamentului / amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);	<p>AMPLASAMENT NR. 1 – str. Castanilor nr. 8, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul LDP Vaslui</p> <p>Coordonate GPS: 46°38'35.3"N 27°43'11.5"E 46.643126, 27.719857 S_{teren} - 10.353 mp</p> <p>AMPLASAMENT NR. 2 – str. B-dul Epureanu, nr. 19, mun. Bârlad, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul Centrului de Primire în Regim de Urgență pentru Copilul Abuzat, Neglijat și Exploatat Bârlad</p> <p>Coordonate GPS: 46°13'58.2"N 27°39'59.2"E 46.232831, 27.666433 S_{teren} - 8.887 mp</p> <p>AMPLASAMENT NR. 3 – str. Republicii, nr. 268, mun. Bârlad, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul Teatrului Victor Ion Popa și Muzaului Vasile Pârvan Bârlad</p> <p>Coordonate GPS: 46°13'49.3"N 27°40'18.1"E</p>
---	--

	<p>46.230358, 27.671692 S_{teren} - 8.325 mp</p> <p>AMPLASAMENT NR. 4 – str. Ștefan cel Mare, nr. 64, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare Coordonate GPS: 46°38'08.8"N 27°43'54.7"E 46.635767, 27.731851 S_{teren} - 4.500 mp</p> <p>AMPLASAMENT NR. 5 – sat Băcești, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul CAMS Băcești Coordonate GPS: 46°49'32.1"N 27°14'55.8"E 46.825574, 27.248820 S_{teren} - 32.492 mp</p> <p>AMPLASAMENT NR. 6 – sat Codăești, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul CAMS Codăești, în zona de proprietate a drumului județean DJ246 – NC72637 Coordonate GPS: 46°52'32.1"N 27°45'28.7"E 46.875575, 27.757967 S_{teren} - 72.774 mp</p> <p>AMPLASAMENT NR. 7 – str. Șoseaua Națională Vaslui – Iași, nr. 16, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul DGASPC Vaslui Coordonate GPS: 46°40'43.1"N 27°44'35.4"E 46.678650, 27.743154 S_{teren} - 8.054 mp</p> <p>AMPLASAMENT NR. 8 – str. Ștefan cel Mare, nr. 233, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul Spitalului Județean de Urgență Vaslui Coordonate GPS: 46°39'17.7"N 27°44'13.7"E 46.654926, 27.737146 S_{teren} - 40.411 mp</p>
<p>b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;</p>	<p>AMPLASAMENT NR. 1 – str. Castanilor nr. 8, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul LDP Vaslui NC - 72369 Vecinătățile amplasamentului sunt: Nord: NC 70641 Est: NC 70159 Vest: Str. Castanilor (NC 82265) Sud: NC 73631 / NC 76253 Accesul la stațiile de reîncărcare se va face dinspre str. Castanilor.</p> <p>AMPLASAMENT NR. 2 – str. B-dul Epureanu, nr. 19, mun. Bârlad, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul Centrului de Primire în Regim de Urgență pentru Copilul Abuzat, Neglijat și Exploatat Bârlad NC - 70258 Vecinătățile amplasamentului sunt: Nord: NC 76202</p>

Est: B-dul Epureanu (NC 77730)
Vest: proprietăți private
Sud: str. Ghe, Roșca Codreanu
Accesul la stația de reîncărcare se va face dinspre str. B-dul Epureanu.

AMPLASAMENT NR. 3 – str. Republicii, nr. 268, mun. Bârlad, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul Teatrului Victor Ion Popa și Muzaului Vasile Pârvan Bârlad
NC - 70186

Vecinătățile amplasamentului sunt:

Nord: NC 77681
Est: Str. Republicii (NC 77741)
Vest: Domeniu public – NC 70184
Sud: Domeniu public

Accesul la stația de reîncărcare se va face dinspre str. Republicii.

AMPLASAMENT NR. 4 – str. Ștefan cel Mare, nr. 64, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare
NC - 70879

Vecinătățile amplasamentului sunt:

Nord: NC 70039
Est: NC 70514
Vest: Str. Ștefan cel Mare (NC 70873)
Sud: Domeniu public

Accesul la stația de reîncărcare se va face dinspre str. Ștefan cel Mare.

AMPLASAMENT NR. 5 – sat Băcești, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul CAMS Băcești
NC - 70274

Vecinătățile amplasamentului sunt:

Nord: NC 70102
Est: Domeniu public
Vest: NC 70762
Sud: DN 15D

Accesul la stația de reîncărcare se va face dinspre DN 15D.

AMPLASAMENT NR. 6 – sat Codăești, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul CAMS Codăești, în zona de proprietate a drumului județean DJ246
NC - 72637

Accesul la stația de reîncărcare se va face din DJ246.

AMPLASAMENT NR. 7 – str. Șoseaua Națională Vaslui – Iași, nr. 16, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul DGASPC Vaslui
NC 75212

Vecinătățile amplasamentului sunt:

Nord: str. Grigore Moisil – NC 70536
Est: Str. Șos. Națională (NC 70873)
Vest: proprietăți private
Sud: proprietăți private

Accesul la stația de reîncărcare se va face dinspre str. Grigore Moisil.

AMPLASAMENT NR. 8 – str. Ștefan cel Mare, nr. 233, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul

	Spitalului Județean de Urgență Vaslui NC - 80352 Vecinătățile amplasamentului sunt: Nord: Domeniu public – NC 79358 Est: Str. Ștefan cel Mare (NC 70873) Vest: proprietăți private Sud: str. Spitalului Accesul la stația de reîncărcare se va face dinspre str. Spitalului.
c) surse de poluare existente în zonă;	Pentru amplasamente nu au fost identificate surse de poluare, amplasamentele fiind în intravilanul U.A.T-urilor Vaslui, Bârlad, Băcești și Codăești. Posibila sursă de poluare, fiind doar cea de la noxele eliminate de către autovehiculele care circulă în zonă.
d) particularități de relief;	Amplasamentele studiate nu prezintă fenomene fizico-geologice de instabilitate sau de degradare.
e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;	Este asigurată racordarea la utilitățile tehnico-edilitare.
f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;	Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea, va fi stabilită în urma avizelor de la furnizorii de utilități.
g) posibile obligații de servitute;	Nu este cazul
h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;	În funcție de soluțiile de racordare propuse de distribuitorul de energie electrică.
i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;	Conform Planului Urbanistic General al UAT-urilor Vaslui, Bârlad, Băcești și Codăești
j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.	Amplasament 2 - VS-II-a-B-06728 – Școala Profesională de Fete „N. Roșca Codreanu”, azi Complexul de Servicii Comunitare Nr.1 Amplasament 3 - VS-II-m-B-06755 - Sala Curții cu Juri, azi Teatrul „V. I. Popa” Amplasamentul 4 se află în raza de protecție a monumentului - VS-II-m-B-06705 - Casa Ornescu, azi Grădinița Nr. 9

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:

a) destinație și funcțiuni;	Instalarea a câte 2 stații de reîncărcare pentru fiecare locație În amplasamentul tuturor locațiilor se vor asigura toate facilitățile pentru funcționarea a două stații de reîncărcare, având capacitatea de încărcare rapidă în curent continuu de 50 KW și de 22 KW în curent alternativ. Stațiile de încărcare vor permite încărcarea simultană.
b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;	Întocmirea prezentei Note conceptuale este realizată în conformitate cu PREVEDERILE LEGALE DIN HG 907/2016 art. 1, alin. 2, lit. A și art. 5, alin.2. Documentația, se va elabora conform: - HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții, finanțate din fondurile publice;

- Legea nr. 10/1995, cu modificările și completările ulterioare;

Caracteristici stații de reîncărcare:

- stațiile de reîncărcare sunt formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate.

- Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice).

- Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu.

- Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real;

- Asigură un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare prevăzut la lit. g). Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului;

- Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză.

- Prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului prezentat cu titlu de exemplu:

- În cadrul unui proiect cel puțin o stație trebuie să asigure, pe lângă încărcarea în curent alternativ, și încărcarea multistandard în curent continuu.

Principalele activități:

- Lucrări de pregătire a terenului în vederea amenajării spațiilor de parcare – taluzare, compactare ș.a.

- Rezolvarea căilor de acces pentru autovehicule la un drum public.

- Amenajarea propriu zisă a locurilor de parcare necesare stațiilor de încărcare

- Pregătirea soclului suport pentru ancorarea stației – turnare fundație de beton și încastrarea stației.

- Instalarea stației de reîncărcare

- Realizarea instalațiilor electrice – tablou electric.

- Racord stație de încărcare – tablou electric.

- Racord stație de încărcare la punct de transformare – în acord cu aviz tehnic de racordare și fișei de soluție a

	distribuitorului de energie electrică - Instalare elementelor de signalistică și identificare vizuală - Punerea în funcțiune a stației în urma verificărilor PRAM.
c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;	Va fi stabilită ulterior, pe baza normativelor specifice în vigoare.
d) nevoi/solicitări funcționale specifice.	Să asigure și accesul persoanelor cu dizabilități;

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII, DUPĂ CAZ:

<p>- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;</p> <p>- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;</p> <p>- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.</p>	<p>Pentru obiectivul de investiții propus, vor fi elaborate următoarele documentații:</p> <ul style="list-style-type: none"> - studiu topografic; - studiu geotehnic; - documentații tehnice pentru obținerea avizelor solicitate prin Certificatul de urbanism; - Studiu de fezabilitate; - Proiect tehnic și detalii de execuție. <p>Instalarea a 2 stații de reîncărcare pentru fiecare locație În amplasamentul tuturor locațiilor se vor asigura toate facilitățile pentru funcționarea a două stații de reîncărcare, având capacitatea de încărcare rapidă în curent continuu mai mare sau egală de 50 KW și mai mare sau egală de 22 KW în curent alternativ. Stațiile de încărcare vor permite încărcarea simultană la valorile specificate.</p>
--	--

Data:	Întocmit:
	CIVIL PROIECT S.R.L. Ing. Moroșanu Liviu Ionuț (nume, funcția, compartiment și semnătura)

Nr.6410/21.04.2022

TEMĂ DE PROIECTARE¹
- STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE -

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII PROPUȘ:

1.1.	Denumirea obiectivului de investiții	STAȚII DE REÎNCĂRCARE PENTRU VEHICULE ELECTRICE
1.2.	Ordonator principal de credite/investitor	UAT JUDEȚUL VASLUI
1.3.	Ordonator de credite (secundar/terțiar)	-
1.4.	Beneficiarul investiției	UAT JUDEȚUL VASLUI

2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1	Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală	<p>Regimul juridic: Terenurile aferente obiectivelor propuse sunt proprietatea domeniului public al Județului Vaslui – așa cum rezultă din Extrasele de Carte Funciară pentru Informare eliberate de OCPI Vaslui.</p> <p>Regimul economic: Categorია de folosință a terenurilor – curți construcții; Conf. P.U.G. și R.L.U., terenurile sunt situate în intravilan Vaslui, Bârlad, Băcești și Codăești, în zone pentru cai de comunicații.</p> <p>Regimul Tehnic. Rețele / conductele edilitare existente în zonele aferente obiectivelor propuse sunt: alimentarea cu apă, canalizare, gaze naturale, alimentare cu energie electrică, telefonizare.</p>
2.2.	PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI/ AMPLASAMENTELOR PROPUȘ(E) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE:	
	a) descrierea succintă a amplasamentului/ amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);	<p>AMPLASAMENT NR. 1 – str. Castanilor nr. 8, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul LDP Vaslui Coordonate GPS: 46°38'35.3"N 27°43'11.5"E 46.643126, 27.719857 S_{teren} - 10.353 mp</p> <p>AMPLASAMENT NR. 2 – str. B-dul Epureanu, nr. 19, mun. Bârlad, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul Centrului de Primire în Regim de Urgență pentru Copilul Abuzat, Neglijat și Exploatat Bârlad Coordonate GPS: 46°13'58.2"N 27°39'59.2"E 46.232831, 27.666433 S_{teren} - 8.887 mp</p>

¹ conf. Anexa nr. 1 - HOTĂRÂRE nr. 907 din 29 noiembrie 2016 - privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice

		<p>AMPLASAMENT NR. 3 – str. Republicii, nr. 268, mun. Bârlad, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul Teatrului Victor Ion Popa și Muzaului Vasile Pârvan Bârlad Coordonate GPS: 46°13'49.3"N 27°40'18.1"E 46.230358, 27.671692 S_{teren} - 8.325 mp</p> <p>AMPLASAMENT NR. 4 – str. Ștefan cel Mare, nr. 64, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare Coordonate GPS: 46°38'08.8"N 27°43'54.7"E 46.635767, 27.731851 S_{teren} - 4.500 mp</p> <p>AMPLASAMENT NR. 5 – sat Băcești, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul CAMS Băcești Coordonate GPS: 46°49'32.1"N 27°14'55.8"E 46.825574, 27.248820 S_{teren} - 32.492 mp</p> <p>AMPLASAMENT NR. 6 – sat Codăești, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul CAMS Codăești, în zona de proprietate a drumului județean DJ246 – NC72637 Coordonate GPS: 46°52'32.1"N 27°45'28.7"E 46.875575, 27.757967 S_{teren} - 72.774 mp</p> <p>AMPLASAMENT NR. 7 – str. Șoseaua Națională Vaslui – Iași, nr. 16, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul DGASPC Vaslui Coordonate GPS: 46°40'43.1"N 27°44'35.4"E 46.678650, 27.743154 S_{teren} - 8.054 mp</p> <p>AMPLASAMENT NR. 8 – str. Ștefan cel Mare, nr. 233, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul Spitalului Județean de Urgență Vaslui Coordonate GPS: 46°39'17.7"N 27°44'13.7"E 46.654926, 27.737146 S_{teren} - 40.411 mp</p>
	<p>b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;</p>	<p>AMPLASAMENT NR. 1 – str. Castanilor nr. 8, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul LDP Vaslui NC - 72369 Vecinătățile amplasamentului sunt: Nord: NC 70641 Est: NC 70159 Vest: Str. Castanilor (NC 82265) Sud: NC 73631 / NC 76253 Accesul la stațiile de reîncărcare se va face dinspre str. Castanilor.</p> <p>AMPLASAMENT NR. 2 – str. B-dul Epureanu, nr. 19, mun. Bârlad, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul Centrului de Primire în Regim de Urgență pentru Copilul Abuzat, Neglijat și Exploatat Bârlad NC - 70258</p>

	<p>Vecinătățile amplasamentului sunt: Nord: NC 76202 Est: B-dul Epureanu (NC 77730) Vest: proprietăți private Sud: str. Ghe, Roșca Codreanu Accesul la stația de reîncărcare se va face dinspre str. B-dul Epureanu.</p> <p>AMPLASAMENT NR. 3 – str. Republicii, nr. 268, mun. Bârlad, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul Teatrului Victor Ion Popa și Muzeului Vasile Pârvan Bârlad NC - 70186 Vecinătățile amplasamentului sunt: Nord: NC 77681 Est: Str. Republicii (NC 77741) Vest: Domeniu public – NC 70184 Sud: Domeniu public Accesul la stația de reîncărcare se va face dinspre str. Republicii.</p> <p>AMPLASAMENT NR. 4 – str. Ștefan cel Mare, nr. 64, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare NC - 70879 Vecinătățile amplasamentului sunt: Nord: NC 70039 Est: NC 70514 Vest: Str. Ștefan cel Mare (NC 70873) Sud: Domeniu public Accesul la stația de reîncărcare se va face dinspre str. Ștefan cel Mare.</p> <p>AMPLASAMENT NR. 5 – sat Băcești, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul CAMS Băcești NC - 70274 Vecinătățile amplasamentului sunt: Nord: NC 70102 Est: Domeniu public Vest: NC 70762 Sud: DN 15D Accesul la stația de reîncărcare se va face dinspre DN 15D.</p> <p>AMPLASAMENT NR. 6 – sat Codăești, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul CAMS Codăești, în zona de proprietate a drumului județean DJ246 NC - 72637 Accesul la stația de reîncărcare se va face din DJ246.</p> <p>AMPLASAMENT NR. 7 – str. Șoseaua Națională Vaslui – Iași, nr. 16, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul DGASPC Vaslui NC 75212 Vecinătățile amplasamentului sunt: Nord: str. Grigore Moisil – NC 70536 Est: Str. Șos. Națională (NC 70873) Vest: proprietăți private Sud: proprietăți private Accesul la stația de reîncărcare se va face dinspre str. Grigore Moisil.</p> <p>AMPLASAMENT NR. 8 – str. Ștefan cel Mare, nr. 233, mun. Vaslui, jud. Vaslui – 2 stații de reîncărcare – sediul Spitalului Județean de Urgență Vaslui NC - 80352 Vecinătățile amplasamentului sunt: Nord: Domeniu public – NC 79358 Est: Str. Ștefan cel Mare (NC 70873)</p>
--	--

	<p>Vest: proprietăți private Sud: str. Spitalului Accesul la stația de reîncărcare se va face dinspre str. Spitalului.</p>
c) surse de poluare existente în zonă;	<p>Pentru amplasamente nu au fost identificate surse de poluare, amplasamentele fiind în intravilanul U.A.T-urilor Vaslui, Bârlad, Băcești și Codăești. Posibila sursă de poluare, fiind doar cea de la noxele eliminate de către autovehiculele care circulă în zonă.</p>
d) particularități de relief;	<p>Județul Vaslui este situat pe Râul Bârlad, străbate partea de sud și sud-est a Podișului Central Moldovenesc, iar în partea centrală se întinde pe Colinele Tutovei și Dealurile Fălciului, diviziuni ale Podișului Bârladului – parte a Podișului Moldovei. Face parte din regiunea Nord - Est, în care sunt incluse și județele Bacău, Botoșani, Iași, Neamț și Suceava. Relieful este format din dealuri și văi largi, orientate preponderent nord-sud. Altitudinea maximă: 485 m – Dealul Mângăralei, în nord-vest și 425 m — Dealul Cetățuii, în partea de nord-est. Altitudinea medie este de 250–350 m. Altitudinea minimă este de 10 m în lunca Prutului. Clima este temperat-continentală cu nuanțe excesive, fiind caracterizat prin veri călduroase și secetoase și ierni geroase. Temperaturile sunt cuprinse între 8 °C și 9,8 °C și precipitații relativ reduse. Rețeaua hidrografică este reprezentată în special de cursul mijlociu al râului Bârlad, cu afluenții Vaslui, Crasna, Tutova și Zeletin, iar în partea de sud-est a județului de râul Elan, afluent al Prutului.</p> <p>Temperatura maximă absolută a fost înregistrată la Murgeni la 21 august 1952 de 40,6 °C, iar cea minimă la Negrești la 20 februarie 1954 de -32 °C fapt ce demonstrează, un aspect al continentalismului pronunțat, marcat de o amplitudine termică foarte mare a valorilor extreme, respectiv -72,6 grade C. Precipitațiile au o răspândire teritorială inegală, însemnând cantități mai mari în sectoarele deluroase și de podiș din N și V (circa 600 mm anual) și mai mici în zonele depresionare și de luncă (400–500 mm anual), secetele reprezentând un fenomen frecvent pentru județul Vaslui, perioada în care se înregistrează sub 200 mm anual, așa cum au fost în anii 1896, 1921, 1937, 1945-1946, 1948. Vânturile predominante bat cu o frecvență mai mare dinspre N (19%), NV (17%), S și SE (13,5%) cu viteze medii anuale cuprinse între 1,6 și 6,5 m/s.</p> <p>Vegetația include atât elemente specifice pădurilor central-europene (gorun, fag) cât și specii floristice caracteristice stepelor și silvostepelor continentale est-europene. În cadrul județului Vaslui se disting două mari zone de vegetație, una a pădurilor de foioase (în V și NV) și alta de stepă și silvostepă (S și SE). Cu toate că nu dispune de un patrimoniu turistic valoros, județul Vaslui suscită interes prin aspectul peisagist predominant deluros și de podiș, prin existența unor obiective social-istorice și cultural-artistice, prin prezența mai multor rezervații naturale, a podgoriilor.</p>
e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;	<p>Rețele / conductele edilitare existente în zonele aferente obiectivelor propuse sunt: alimentarea cu ape, canalizare, gaze naturale, alimentare cu energie electrică, telefonizare.</p>
f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;	<p>Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea, va fi stabilită în urma avizelor de la furnizorii de utilități.</p>
g) posibile obligații de servitute;	<p>Nu este cazul.</p>
h) condiționări	<p>În funcție de soluțiile de racordare propuse de distribuitorul de energie electrică.</p>

	constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;	
	i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;	Conform Planului Urbanistic General al UAT-urilor Vaslui, Bârlad, Băcești și Codăești
	j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.	Amplasament 3 - VS-II-a-B-06728 – Școala Profesională de Fete „N. Roșca Codreanu”, azi Complexul de Servicii Comunitare Nr.1 Amplasament 4 - VS-II-m-B-06755 - Sala Curții cu Juri, azi Teatrul „V. I. Popa” Amplasamentul 5 se află în raza de protecție a monumentului - VS-II-m-B-06705 - Casa Ornescu, azi Grădinița Nr. 9
2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:		
	a) destinație și funcțiuni;	Instalarea a câte 2 stații de reîncărcare pentru fiecare locație În amplasamentul tuturor locațiilor se vor asigura toate facilitățile pentru funcționarea a două stații de reîncărcare, având capacitatea de încărcare rapidă în curent continuu mai mare sau egală de 50 KW și mai mare sau egală de 22 KW în curent alternativ. Stațiile de încărcare vor permite încărcarea simultană la valorile specificate.
	b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;	Întocmirea prezentei Teme de proiectare este realizată în conformitate cu PREVEDERILE LEGALE DIN HG 907/2016. Documentația, se va elabora conform: - HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții, finanțate din fondurile publice; - Legea nr. 10/1995, cu modificările și completările ulterioare. Caracteristici stații de reîncărcare: - stațiile de reîncărcare sunt formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate - Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice). - Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3,

		<p>pentru încărcarea în curent continuu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real; - Asigură un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare prevăzut la lit. g). Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului; - Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză. - Prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului prezentat cu titlu de exemplu: - În cadrul unui proiect cel puțin o stație trebuie să asigure, pe lângă încărcarea în curent alternativ, și încărcarea multistandard în curent continuu.
	<p>c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;</p>	<p>Amplasament echipat edilitar. Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocarea/protejarea, va fi stabilită în urma avizelor de la furnizorii de utilități.</p>
	<p>d) număr estimat de utilizatori</p>	<p>Pentru perioada 2014-2020, Mecanismul pentru interconectarea Europei (MIE) – Transport avea un buget de 24 de miliarde EUR.</p> <p>Vehiculele cu emisii zero reprezintă, de asemenea, o prioritate specifică a Grupului la nivel înalt GEAR 2030, format din experți pe fiecare dintre sectoare. Un raport final al acestui grup, ar trebui să prezinte recomandări politice cu privire la promovarea competitivității sectorului automobilelor din UE, în special în ceea ce privește automobilele cu zero emisii și cele automatizate. Pe această bază, Comisia Europeană va prezenta ulterior propuneri concrete până în anul 2030.</p> <p>În Europa Occidentală, vânzările de mașini electrice au depășit cele ale modelelor diesel, pentru prima dată, în luna decembrie a anului 2021, șoferii continuând să aleagă mașini ecologice subvenționate în defavoarea celor al căror combustibil a provocat în 2015 scandalul emisiilor Volkswagen, arată o analiză a Financial Times. Mai mult de o cincime din noile mașini vândute pe 18 piețe europene, inclusiv Marea Britanie, erau alimentate exclusiv pe baterii, în timp ce mașinile diesel, inclusiv diesel hibrid, au reprezentat mai puțin de 19% din vânzări, susține analistul auto independent Matthias Schmidt.</p> <p>Datorită subvențiilor generoase din Germania și din alte țări, precum și reglementărilor stricte introduse în 2020, care forțează producătorii auto din UE să vândă mai multe vehicule cu emisii scăzute, vânzările de mașini electrice sunt în creștere constantă.</p> <p>PROGNOZE PE TERMEN MEDIU ȘI LUNG PRIVIND EVOLUȚIA CERERII</p> <p>Tendința a accelerat în trimestrul patru din 2021, când producătorul Tesla a dovedit că s-a adaptat mai bine decât rivalele la deficitul global de semiconductori, livrând un număr record de mașini electrice: 309.000. De asemenea, producătorii auto europeni au accelerat vânzările de vehicule electrice în decembrie 2021, pentru a reduce flota de mașini poluante și a evita amenzi de la Bruxelles, după ce au prioritarizat producția celor mai profitabile modele, în special SUV-urile care poluează masiv, în timpul crizei provocate de perturbările din lanțurile de aprovizionare.</p> <p>Ca rezultat, luna trecută au fost vândute 176.000 vehicule complet electrice în Europa Occidentală, un nivel record, și de peste șase ori mai mult decât în</p>

		<p>decembrie 2020. Comparativ, în decembrie 2021 au fost vândute aproape 160.000 modele diesel.</p> <p>Vânzările de mașini diesel sunt în declin accentuat de când a izbucnit scandalul emisiilor: Dieselgate. În luna septembrie 2015, Volkswagen, cel mai mare producător auto european, a provocat un șoc după ce a recunoscut că a utilizat un soft care falsifică rezultatele testelor antipoluare ale motoarelor diesel. Grupul auto german a anunțat recent că noile ținte de emisii mai stricte ale Uniunii Europene îl vor forța să crească proporția ocupată de vehiculele hibride și electrice în vânzările sale totale de autoturisme în Europa până la 60% în 2030, de la o țintă anterioară de 40%.</p> <p>În 2015, modelele diesel reprezentau mai mult de jumătate din livrările din Europa Occidentală.</p> <p>„Declinul livrărilor mașinilor diesel s-a accentuat de la izbucnirea scandalul emisiilor, determinând Volkswagen să-și accelereze tranziția la modele electrice și să anunțe planurile pentru primul model electric, ID.3, care a fost lansat în 2020”, subliniază FT.</p> <p>Volkswagen a fost anul trecut cel mai mare producător de vehicule electrice în Europa Occidentală, vânzând peste 310.000 modele alimentate exclusiv pe baterii, din cele 3,5 milioane vândute în total, transmite Agerpres.</p> <p>În timp ce noile modele de vehicule electrice au atras noi clienți, interzicerea mașinilor diesel mai vechi în unele orașe și majorarea taxelor pentru modelele diesel pe unele piețe cheie au afectat semnificativ livrările de vehicule diesel.</p> <p>În Germania, cea mai mare piață auto din Europa, prețul de revânzare al vehiculelor diesel este de asemenea nesigur, după ce noua coaliție aflată la guvernare a indicat că intenționează să reexamineze creditele fiscale pentru combustibil, care în prezent fac ca motorina să fie cu aproximativ 0,14 euro pe litru mai ieftină decât benzina premium.</p> <p>Numărul de mașini electrice pe șoselele din întreaga lume a crescut până la aproximativ 5 milioane bucăți până în decembrie 2018, potrivit Agenției Internaționale pentru Energie. De exemplu, guvernul britanic s-a angajat ca aproape toate autoturismele și autoutilitarele să fie cu emisii zero până în 2050. Ca urmare, se estimează că cererea pentru automobile electrice se va accelera în următoarele decenii.</p> <p>OPEC și-a revizuit prognoza la 266 milioane de mașini electrice până în 2040, aproape de șase ori mai mult decât estimarea anterioară de 46 milioane de mașini.</p>
	e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor or propuse.	Nu este cazul
	f) nevoi/solicitări funcționale specifice;	<p>Noi modificări ale Directivei 2010/31/UE au intrat în vigoare, iar clădirile rezidențiale și nerezidențiale trebuie să aibă stații de încărcare electrice până la 1 ianuarie 2025.</p> <p>Oficialii UE au adus modificări acestei directive, iar una dintre acestea prevede că statele trebuie să stabilească cerințele pentru instalarea unui număr minim de puncte de reîncărcare pentru vehicule electrice pentru toate clădirile nerezidențiale cu peste douăzeci de locuri de parcare până la 1 ianuarie 2025.</p> <p>De asemenea, "În ceea ce privește clădirile nerezidențiale noi și clădirile nerezidențiale supuse unor renovări majore, care au mai mult de zece locuri de parcare, statele membre se asigură că este instalat cel puțin un punct de reîncărcare în înțelesul Directivei 2014/94/UE a Parlamentului European și a Consiliului", se mai arată în documentul citat.</p> <p>Statele trebuie să asigure și infrastructura încastrată, și anume tubulatura pentru cabluri electrice, pentru cel puțin un loc de parcare din cinci, pentru a permite instalarea într-o etapă ulterioară a punctelor de reîncărcare pentru vehicule electrice în cazul în care parcare se află în interiorul clădirii și, în cazul renovărilor majore, măsurile de renovare includ parcare sau infrastructura electrică a clădirii sau dacă parcare este adiacentă fizic clădirii și, în cazul renovărilor majore, măsurile de renovare includ parcare sau infrastructura electrică a parcării, se mai precizează în</p>

		document. Sunt scutite de aceste măsuri clădirile deținute și ocupate de întreprinderi mici și mijlocii, astfel cum sunt definite la Recomandarea 2003/361/CE a Comisiei. Scopul principal al investiției este înscrierea jud. Vaslui pe harta punctelor de încărcare pentru autovehiculele electrice și hybrid, asigurarea accesului pentru cetățeni, creșterea numărului de cetățeni care tranzitează județul, reducere emisiilor de gaze cu efect de seră, promovarea unui sentiment de grijă față de mediu.
	g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;	Nu este cazul.
	h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.	<p>Caracteristici stații de reîncărcare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - stațiile de reîncărcare sunt formate din minimum două puncte de reîncărcare, alimentate de același punct de livrare din rețeaua publică de distribuție, din care un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent continuu la o putere ≥ 50 kW și un punct de reîncărcare permite încărcarea în curent alternativ la o putere ≥ 22 kW a vehiculelor electrice. Stația de reîncărcare va permite încărcarea simultană la puterile declarate - Stațiile de reîncărcare trebuie să fie în conformitate cu cerințele standardului pe părți SR EN IEC 61851 (Sistem de încărcare conductivă pentru vehicule electrice). - Stațiile de reîncărcare vor fi echipate cel puțin cu prize și conectori de tip 2 pentru vehicule, conform descrierii din standardul SR EN62196-2, pentru încărcarea în curent alternativ, și cu conectori multistandard, dintre care unul este al sistemului de reîncărcare combinat Combo 2, conform descrierii din Standardul SR EN62196-3, pentru încărcarea în curent continuu - Stațiile de reîncărcare vor dispune de un acces deschis de management și operare care să permită identificarea locației, monitorizarea în timp real a funcționalității, disponibilității, cantității de energie transferată. De asemenea, acest acces trebuie să permită interconectarea și comunicarea cu alte instalații similare în timp real; - Asigură un minim de locuri de parcare cel puțin egal cu numărul punctelor de reîncărcare aferente stațiilor solicitate, destinate exclusiv încărcării vehiculelor electrice, marcate cu culoarea verde, cu imaginea din panoul de informare prevăzut la lit. g). Marcajul se va menține pe toată perioada de implementare și monitorizare a proiectului; - Stațiile de reîncărcare comunică prin protocol de tip OCPP — Open Charge Point Protocol — minimum 1.5 și dispun de meniu în limba română și în limba engleză. - Prevede semnalizarea corespunzătoare și vizibilă a spațiilor în care sunt instalate stațiile de reîncărcare, în concordanță cu standardele europene și naționale în domeniu, potrivit panoului prezentat cu titlu de exemplu: - În cadrul unui proiect cel puțin o stație trebuie să asigure, pe lângă încărcarea în curent alternativ, și încărcarea multistandard în curent continuu. <p>Principalele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Lucrări de pregătire a terenului în vederea amenajării spațiilor de parcare – taluzare, compactare ș.a. - Rezolvarea căilor de acces pentru autovehicule la un drum public. - Amenajarea propriu zisă a locurilor de parcare necesare stațiilor de încărcare <ul style="list-style-type: none"> - Pregătirea soclului suport pentru ancorarea stației – turnare fundație de beton și încastrarea stației. - Instalarea stației de reîncărcare - Realizarea instalațiilor electrice – tablou electric. - Racord stație de încărcare – tablou electric. - Racord stație de încărcare la punct de transformare – în acord cu aviz tehnic de racordare și fișei de soluție a distribuitorului de energie electrică - Instalare elementelor de signalistică și identitate vizuală - Punerea în funcțiune a stației în urma verificărilor PRAM.
2.4.	Cadrul legislativ	Întocmirea prezentei Teme de proiectare este realizată în conformitate cu

<p>aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia</p>	<p>PREVEDERILE LEGALE DIN HG 907/2016 Documentația, se va elabora conform : - HG 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor de investiții, finanțate din fondurile publice; - Legea nr. 10/1995, cu modificările și completările ulterioare;</p>
--	---

<p>Aprob Beneficiar, UAT – JUDEȚUL VASLUI</p>	<p>Luat la cunoștință:</p>
<p>Data: 15.04.2022</p>	<p>Întocmit: CIVIL PROIECT S.R.L. Ing. Moroșanu Liviu Ionuț (nume, funcția, compartiment și semnătura)</p>