

HOTĂRÂREA nr. 163

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru
obiectivul de investiții "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244C: HUȘI (DN24B) -
PĂDURENI - LEOȘTI - VĂLENI - URLAȚI - DIMITRIE CANTEMIR - DJ 244A (MUȘATA)"**

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 13618 din 05.09.2022 al președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- raportul de specialitate nr. 13635 din 05.09.2022 al Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui;
- avizele comisiilor de specialitate ale consiliului județean: Comisia juridică și de disciplină, administrație publică locală și coordonarea consiliilor locale, Comisia pentru strategii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe și integrare europeană și Comisia de dezvoltare urbanistică și amenajarea teritoriului, protecția mediului înconjurător și turism, administrarea domeniului public și privat de interes județean;

în conformitate cu prevederile:

- art.173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 1 alin. (2) lit. a), art. 3, art. 4 și anexele nr. 1 și nr. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 182 alin. (1) și al art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul de investiții "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244C: HUȘI (DN24B) - PĂDURENI - LEOȘTI - VĂLENI - URLAȚI - DIMITRIE CANTEMIR - DJ 244A (MUȘATA)", în forma prevăzută în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul de investiții "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244C: HUȘI (DN24B) - PĂDURENI - LEOȘTI - VĂLENI - URLAȚI - DIMITRIE CANTEMIR - DJ 244A (MUȘATA)", în forma prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Președintele consiliului județean și Direcția Tehnică din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.3. - Secretarul general al județului va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județul Vaslui, președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean și va asigura publicarea acestuia pe site-ul www.cjvs.eu - secțiunea " Monitorul Oficial Local ".

Vaslui, 13 septembrie 2022

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Diana-Elena Ursulescu

*Hotărârea a fost adoptată cu 29 voturi "pentru",
0 voturi "împotriva" și 0 "abțineri".*

BENEFICIAR - UAT JUDEȚUL VASLUI
Nr. 13603/05.09.2022

Aprob,
PREȘEDINTE
DUMITRU BUZATU

NOTĂ CONCEPTUALĂ

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244C : HUȘI (DN24B) - PĂDURENI - LEOȘTI - VĂLENI - URLAȚI - DIMITRIE CANTEMIR - DJ 244A (MUȘATA)"

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL PROPUȘ

- | | |
|--|--|
| 1.1.Denumirea obiectivului de investiții: | " REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244C : HUȘI (DN24B) -PĂDURENI - LEOȘTI - VĂLENI - URLAȚI - DIMITRIE CANTEMIR - DJ 244A (MUȘATA)" |
| 1.2.Ordonator principal de credite/investitor: | JUDEȚUL VASLUI |
| 1.3.Ordonator de credite secundar/terțiar | JUDEȚUL VASLUI |
| 1.4.Beneficiarul investiției: | JUDEȚUL VASLUI |

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

2.1.Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Preambul și introducerea în context

Analizând necesitățile comunității privind starea drumului aflat în administrarea județului Vaslui, se consideră prioritar pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-comercial al acesteia.

Structura rutieră actuală nu are capacitatea portantă necesară deservirii traficului auto din zonă, iar caracteristicile suprafeței de rulare sunt improprii și necesită reabilitarea și modernizarea acesteia.

La aceasta dată, drumul județean care face obiectul prezentei documentații, prezintă următoarele caracteristici:

- Ø nu are capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la apariția degradărilor;
- Ø dintre degradările existente pot fi menționate gropi, făgașe sau denivelări;
- Ø scurgerea și evacuarea apelor meteorice este deficitară pe tot parcursul anului;
- Ø drumurile laterale nu sunt amenajate corespunzător;
- Ø intersecțiile cu celelalte drumuri nu sunt amenajate și semnalizate corespunzător.

Necesitatea lucrărilor propuse în prezenta documentație tehnică este în primul rând argumentată de starea fizică a drumului, raportată la condițiile generale de circulație actuale și de perspectivă, precum și de diagnoza de viabilitate.

Documentația tehnică are ca obiect principal îmbunătățirea infrastructurii de transport local pe drumul supus investiției, facilitând astfel mobilitatea populației și a bunurilor.

Disfuncționalități actuale în raport cu gradul de echipare cu infrastructură rutieră

Sistemul actual al infrastructurii căilor de comunicație rutiere al județului Vaslui și al zonei periurbane este astăzi incomplet în raport cu tipul de trafic de tranzit, în special cu cel al traficului greu.

Traficul auto se desfășoară greoi, mai cu seamă în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumului s-a degradat, prezentând defecțiuni grave, ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Din cauza inconvenientelor enumerate, circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumului.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Necesitatea promovării investiției survine din dorința de creștere a valorii terenurilor din zonă, atragerea de noi investitori, dezvoltarea de noi afaceri locale și stoparea migrării populației rurale către zonele centrale ale orașului.

Oportunitățile proiectului au fost definite din perspectiva mai multor criterii, cele mai importante fiind: piața, piața muncii și dezvoltarea spațiului.

Modernizarea drumului va mai determina:

- îmbunătățirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității în zonă.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Scenariul prin care acest drum nu s-ar realiza, ar conduce cel puțin la:

- Ø reducerea eficienței economice: majorarea timpului transporturilor de marfă, dar și a autoturismelor;
- Ø creșterea poluării mediului - implicând emisii de noxe și CO₂ în mediul înconjurător;
- Ø scăderea siguranței rutiere în mediul rural prin aglomerarea traficului previzionat.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Obiectivul de investiții face parte din Strategia de dezvoltare economico-socială a județului Vaslui cu orizontul de timp 2021 - 2027, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 143/2020 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare economico-socială a județului Vaslui cu orizontul de timp 2021 - 2027.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- Ø principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport - prin implementarea proiectului vor fi asigurate legături cu drumurile naționale și drumurile locale;
- Ø principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene - prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investiții de interes social precum și către agenții economici existenți în zonă.

Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum județean DJ 244C va determina:

- Ø îmbunătățirea circulației;
- Ø creșterea calității serviciilor publice;
- Ø atragerea de noi investitori;
- Ø creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;
- Ø stoparea migrării populației active;
- Ø facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- Ø impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- Ø va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- Ø reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- Ø crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- Ø creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- Ø creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile.

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind reabilitarea și modernizarea drumului analizat din județul Vaslui ce face legătura direct sau indirect cu instituții politico-administrative, socio-medicale, turistice etc., ceea ce conduce la următoarele:

- Ø beneficii economice:
 - economie de carburant;
 - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
 - creșterea valorii terenurilor din zonă.
- Ø beneficii sociale:
 - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
 - creșterea mobilității populației;
 - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
 - accesul la mijloacele de transport în comun: autobuz, tren.
- Ø beneficii de mediu:
 - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

Proiectarea drumului și a elementelor aferente acestuia (șanțuri, podețe), se va realiza ținând seama de următoarele aspecte:

- recomandările experților tehnici;
- categoria funcțională a drumului;
- de traficul rutier actual și de perspectivă;

- de siguranța circulației;
- de norme tehnice aflate în vigoare;
- de factori economici și sociali;
- protecția mediului înconjurător;
- planurile de urbanism și amenajarea teritoriului.

Prin proiect va fi prevăzut un complex de lucrări de reabilitare și modernizare, în scopul compensării totale a uzurii fizice și morale a drumului, prin realizarea cărui se vor asigura caracteristicile tehnice necesare elementelor componente ale acesteia, corespunzător creșterii traficului pe durata normală de funcționare (durata inițială sau între două reparații capitale).

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Costurile unor investiții similare realizate.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Expertiză tehnică, temă de proiectare, studiu geotehnic, studiu topografic, D.A.L.I., documentații pentru obținere avize și acorduri - 75.000,00 lei inclusiv TVA.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează de la bugetul local al județului Vaslui și de la bugetul de stat, acesta fiind inclus în „Lista obiectivelor de investiții finanțate prin Programul național de investiții Anghel Saligny”, județul Vaslui - poziția nr. 117, ID: 5627, urmând a fi semnat contractul de finanțare în cel mai scurt timp.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

Regimul Juridic

Terenul în suprafață de 164.360,00 mp este situat în extravilanul comunei Dimitrie Cantemir, intravilanul și extravilanul satului Mușata, comuna Berezeni. Imobilul este proprietatea publică a județului Vaslui în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Regimul economic

Terenul respectiv este încadrat la categoriile de folosință - drum.

Regimul tehnic

Lucrările propuse a se executa constau în reabilitare și modernizare drum județean unui tronson din drumul județean DJ 244C, km 21+330 - km 33+070. Utilitățile existente - rețea electrică și de telefonie.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI / AMPLASAMENTELOR PROPUȘ(E) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Drumul județean DJ 244C, km 21+330 - km 33+070, este situat în județul Vaslui, comunele Dimitrie Cantemir, Berezeni, satul Mușata - în intravilan și extravilan.

Terenul în suprafață de 164.360,00 mp este situat în extravilanul comunei Dimitrie Cantemir, intravilanul și extravilanul satului Mușata, comuna Berezeni. Imobilul este proprietatea publică a județului Vaslui, în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Judetul Vaslui este străbătut de următoarele șosele naționale Tecuci/Bârlad (DE 581), dinspre Huși/Albița (DE 581), dinspre Iași (DN 24, DN 1D5), dinspre Bacău (DN 2F), dinspre Negrești/Roman (DN 15D).

Prin județ trece calea ferată Magistrala Iași - Tecuci M600.

c) surse de poluare existente în zonă

Nu există.

d) particularități de relief

Relieful este format din dealuri și văi largi, orientate preponderent nord-sud.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Pentru functionarea în conditii de siguranta a obiectivului de investitie nu sunt necesare a fi prevăzute utilități.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

In zona amplasamentului exista retele de energie electrica si telefonie.

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor, pe suprafețele de teren aferente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

Reabilitarea și modernizare drumului județean respectă în totalitate reglementările urbanistice.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

Nu se cunosc la aceasta dată.

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) destinație și funcțiuni

Drumul propus pentru reabilitare și modernizare servește la circulația rutieră auto pentru populația rezidentă și pentru cei care tranzitează zona.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Documentația tehnică face referire la modernizarea DJ 244C km 21+330 - 33+070, având o lungime de 11,740 km.

Sectorul de drum studiat este de clasa tehnica IV (conform Ordinului MT nr. 1296/2017 pentru aprobarea *Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor*).

Caracteristici tehnice ale sectorului de drum analizat:

- Ø lungime: 11,740 m;
- Ø lățime parte carosabilă: 6,00 m;
- Ø lățime acostamente: 2 x 1,00 m.

În vederea modernizării sectorului de drum DJ 244C km 21+330 - 33+070, se va realiza următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 ;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura BADPC 22.4 ;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- scarificarea și completarea pietruirii existente cu balast - 10 cm.

Pod din beton armat pe grinzi prefabricate:

Podul nou va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistență: pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente
- după modul de execuție: pod pe grinzi prefabricate
- numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 14,0 m
- lățimea părții carosabile 9,00 m
- lățimea totală a podului: 9,00 m + 2 x 0,60m = 10.20m
- lungimea totală a podului: 20,10 m
- aparate de reazem: aparat de reazem din neopren
- tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton armat
- tip fundații: fundații indirecte pe piloți foarti cu diametrul de 1080mm

- tipul îmbrăcăminteii pe pod: beton asfaltic
- parapetei de siguranță: H4b
- racordări cu terasamentele: sferturi de con pereate
- apărări de mal: ziduri din gabioane cu înălțimea de 2,50m

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice

Nu este cazul.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII PUZ ȘI A ALTOR STUDII SPECIALE

Sunt necesare următoarele studii de teren:

Studiul topografic - cuprinde planuri topografice cu amplasamentul, listele cu reperi în sistem de referință național - STEREO 70 utilizând punctele determinante la îndeșirea rețelei.

Studiul geotehnic - în vederea investigației din punct de vedere geotehnic a terenului de fundare pentru amplasamentul aflat în discuție, în condițiile respectării prevederilor standardelor și normativelor în vigoare.

Expertiza tehnică - se elaborează în conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare - art. 18 alin.(2), care are următorul conținut: „Intervențiile la construcțiile existente se referă la lucrări de construire, reconstruire, sprijinire provizorie a elementelor avariate, desființare parțială, consolidare, reparație, modificare, extindere, reabilitare termică, creștere a performanței energetice, renovare majoră sau complexă, după caz, schimbare de destinație, protejare, restaurare, conservare, desființare totală. Acestea se efectuează în baza unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat și după caz, în baza unui audit energetic întocmit de un auditor energetic pentru clădiri atestat, cuprind proiectarea, execuția și recepția lucrărilor care necesită emiterea în condițiile legii a autorizației de construire sau de desființare, după caz.

Intervențiile la construcțiile existente se consemnează obligatoriu în cartea tehnică a construcției”.

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție - Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții este documentația tehnico-economică, similară studiului de fezabilitate, elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat - Vieru Mariana	Director executiv	05.09.2022	
Verificat - Toma Cătălin	Director executiv adjunct	05.09.2022	
Întocmit - Caraiman Raluca	Consilier	05.09.2022	

BENEFICIAR - UAT JUDEȚUL VASLUI
Nr. 13604/05.09.2022

TEMA DE PROIECTARE

D.A.L.I.

" REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244C: HUȘI (DN24B) - PĂDURENI - LEOȘTI - VĂLENI - URLAȚI - DIMITRIE CANTEMIR - DJ 244A (MUȘATA) "

1. Informatii generale

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de investiții " **REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244C: HUȘI (DN24B) - PĂDURENI - LEOȘTI - VĂLENI - URLAȚI - DIMITRIE CANTEMIR - DJ 244A (MUȘATA) "**

1.2. Ordonatorul principal de credite/investitor: Unitatea Administrativ-Teritorială - JUDEȚUL VASLUI

1.3. Ordonatorul de credite (secundar, tertiar): Unitatea Administrativ-Teritorială - JUDEȚUL VASLUI

1.4. Beneficiarul investiției: Unitatea Administrativ-Teritorială - JUDEȚUL VASLUI

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala;

Lungimea sectorului de drum pentru care se solicită reabilitarea și modernizarea este de 11,740 km, are punctul de plecare de la intersecția drumului județean DJ 244C - km 21+330 cu drumul județean DJ 244B (spre localitățile Gușitei și Poșta Elan), în extravilanul localității Dimitrie Cantemir.

Drumul traversează zone agricole între km 0+000 - km 6 + 300 și km 9+140 - km 11+740, precum și localitatea Mușata, între km 6+300 - km 9 + 140. Drumul se termină la km 11 + 740 (33 + 070), în extravilan la intersecția cu DJ 244A (localitatea Rânceni).

Construcția existentă este încadrată, conform inventarului domeniului public, în categoria de drumuri publice.

Terenul se află în județul Vaslui și este proprietatea județului Vaslui, în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Suprafața de teren construită este de 164.360 mp.

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Lungimea sectorului de drum pentru care se solicită reabilitarea și modernizarea este de 11,740 km, are punctul de plecare de la intersecția drumului județean DJ 244C - km 21+330 cu drumul județean DJ 244B (spre localitățile Gușitei și Poșta Elan), în extravilanul localității Dimitrie Cantemir. Drumul se termină la km 11 + 740 (33 + 070), în extravilan la intersecția cu DJ 244A (localitatea Rânceni).

Tronsonul de drum propus a fi modernizat urmează actualul traseu al drumului județean, terenul fiind de utilitate publică. Lucrările se vor realiza pe actuala platformă a drumului fără a afecta alte proprietăți.

Construcția existentă este încadrată, conform inventarului domeniului public, în categoria de drumuri publice.

Clasa tehnică a drumului județean studiat este IV, conform Ordinului MT nr 1296/2017 pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Terenul ocupat de sectorul de drum județean ce face obiectul prezentei documentații se află în proprietatea publică și în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Suprafața de teren construită este de 164.360 mp.

c) particularități de relief: *Relieful este format din dealuri și văi largi, orientate preponderent nord-sud.*

d) Nivelul de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: *Pentru funcționarea în condiții de siguranță a obiectivului de investiție nu sunt necesare a fi prevăzute utilități.*

e) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: *Pe traseul drumului studiat s-au identificat rețele de distribuție a energiei electrice și telecomunicații (telefonie și internet).*

f) Posibile obligații de servitute: *nu se cunosc la aceasta dată;*

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: *acestea vor fi stabilite ulterior, după caz;*

g) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentației de urbanism aprobate: *nu este cazul;*

h) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în imediata apropiere: *nu se cunosc la această dată.*

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiție propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinații și funcțiuni:

Documentația tehnică face referire la modernizarea DJ 244C km 21+330 - 33+070, având o lungime de 11,740 km.

Sectorul de drum studiat este de clasa tehnică IV (conform Ordinului MT nr. 1296/2017 pentru aprobarea *Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor*).

Caracteristici tehnice ai sectorului de drum analizat:

Ø lungime: 11,740 m;

Ø lățime parte carosabilă: 6,00 m;

Ø lățime acostamente: 2 x 1,00 m.

În vederea modernizării sectorului de drum DJ 244C km 21+330 - 33+070, se va realiza următoarea structură rutieră:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BAPC 16 ;
- 6 cm strat de legătură din binder de criblura BADPC 22.4 ;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- scarificarea și completarea pietruirii existente cu balast - 10 cm.

Pod din beton armat pe grinzi prefabricate:

Podul nou va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistență: pod pe grinzi prefabricate cu corzi aderente
- după modul de execuție: pod pe grinzi prefabricate
- numărul de deschideri și lungimea lor: 1 x 14,0 m

- lățimea părții carosabile 9,00 m
- lățimea totală a podului: 9,00 m + 2 x 0,60m = 10.20m
- lungimea totală a podului: 20,10 m
- aparate de reazem: aparat de reazem din neopren
- tip infrastructuri: 2 culei cu elevații masive din beton armat
- tip fundații: fundații indirecte pe piloti foarti cu diametrul de 1080mm
- tipul îmbrăcăminteii pe pod: beton asfaltic
- parapetei de siguranța: H4b
- racordări cu terasamentele: sferturi de con perete
- apărări de mal: ziduri din gabioane cu înălțimea de 2,50m

c) Numărul estimat de utilizatori ai tronsonului de drum județean: *locuitorii din comunele Dimitrie Cantemir și Berezeni și cei care tranzitează zona;*

d) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funțiilor propuse: *20-30 ani, conform H.G. nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe;*

e) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecția mediului și a patrimoniului: *se va face conform Certificatului de Urbanism (avizelor solicitate prin acesta);*

f) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului: *Intocmire D.A.L.I. urmată de elaborarea proiectului tehnic și a execuției lucrărilor de reabilitare și modernizare DJ 244C.*

2.4. Documentațiile care trebuie întocmite de prestatorul de servicii DALI:

- Expertiza tehnică;
- Studiu geotehnic;
- Studiu topografic;
- Studiu hidrologic;
- Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, întocmită conform H.G. nr.907/2016;

-Documentații pentru obținere avize și acorduri, așa cum sunt solicitate prin certificatul de urbanism, precum și obținerea certificatului de urbanism, avizelor și acordurilor; costurile aferente obținerii acestor documente vor fi suportate de către Beneficiar;

De asemenea, prestatorul va solicita și obține, în numele și cu acceptul beneficiarului, toate certificatele, avizele, acordurile și orice alte documente necesare pentru/sau în legătură cu realizarea obiectului contractului.

2.5. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia: la întocmirea documentațiilor se va ține cont de legislația, normele, normativele, stas-urile, prescripțiile tehnice specifice, aflate în vigoare.

Aprob,
PREȘEDINTE
DUMITRU BUZATU

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat - Vieru Mariana	Director executiv	05.09.2022	
Verificat - Toma Cătălin	Director executiv adjunct	05.09.2022	
Întocmit - Caraiman Raluca	Consilier	05.09.2022	