

**HOTĂRÂREA nr. 162**

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții "DJ 244M: DN24 - (Crasna) - Albești - Idrici - Roșiești (DJ 244A)"**

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 13616 din 05.09.2022 al președintelui Consiliului Județean Vaslui;

- raportul de specialitate nr. 13633 din 05.09.2022 al Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui;

- avizele comisiilor de specialitate ale consiliului județean: Comisia juridică și de disciplină, administrație publică locală și coordonarea consiliilor locale, Comisia pentru strategii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe și integrare europeană și Comisia de dezvoltare urbanistică și amenajarea teritoriului, protecția mediului înconjurător și turism, administrarea domeniului public și privat de interes județean;

în conformitate cu prevederile:

- art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 1 alin. (2) lit. a), art. 3, art. 4 și anexele nr. 1 și nr. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 182 alin. (1) și al art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**Consiliul Județean Vaslui**

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1. - (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul de investiții "DJ 244M: DN24 - (Crasna) - Albești - Idrici - Roșiești (DJ 244A)" în forma prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.**

**(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul de investiții "DJ 244M: DN24 - (Crasna) - Albești - Idrici - Roșiești (DJ 244A)", în forma prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.**

**Art.2. - Președintele consiliului județean și Direcția Tehnică din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.**

Art.3. - Secretarul general al județului va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județul Vaslui, președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean și va asigura publicarea acestuia pe site-ul [www.cjvs.eu](http://www.cjvs.eu) - secțiunea " Monitorul Oficial Local " .

Vaslui, 13 septembrie 2022

PREȘEDINTE,  
Dumitru Buzatu

Contrasemnează,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI  
Diana-Elena Ursulescu

*Hotărârea a fost adoptată cu 30 voturi "pentru",  
0 voturi "împotriva" și 0 "abțineri".*

BENEFICIAR - UAT JUDEȚUL VASLUI  
Nr. 13593/05.09.2022

Aprob,  
PREȘEDINTE  
DUMITRU BUZATU

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

*"DJ 244M : DN24 - ( Crasna ) - Albești - Idrici - Roșiești ( DJ 244A )"*

### 1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL PROPUȘ

1.1.Denumirea obiectivului de investiții:	" DJ 244M : DN24 - (Crasna ) - Albești - Idrici - Roșiești ( DJ244A ) "
1.2.Ordonator principal de credite/investitor:	JUDEȚUL VASLUI
1.3.Ordonator de credite secundar/terțiar	JUDEȚUL VASLUI
1.4.Beneficiarul investiției:	JUDEȚUL VASLUI

### 2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

#### 2.1.Scurtă prezentare privind:

##### a) Deficiențe ale situației actuale

##### Preambul și introducerea în context

În conformitate cu Legea nr. 82/1998 pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor, tronsonul de drum județean 244M km 3+828 - 8+062, din județul Vaslui, este un drum public de interes județean, iar din punct de vedere funcțional asigură:

- circulația auto și pietonală a locuitorilor în interiorul localităților Albești, Idrici și Roșiești;
- legătura rutieră cu drumul național DN 24 (loc.Crasna) și cu drumul județean DJ 244A.

Terenul de amplasament este situat în comunele Albești și Roșiești, județul Vaslui; zona este echipată edilitar cu energie electrică și telefonie.

Analizând necesitățile comunității, privind situația în care se află drumul județean DJ 244M, aflat în administrarea Consiliului Județean Vaslui, se consideră prioritar modernizarea acestui sector de drum județean pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-comercial a zonei. Structura rutieră actuală este una improprie traficului auto și a circulației pietonale.Circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios în orice anotimp, nefiind asigurate condiții minime pentru viață și activitatea locuitorilor. Starea precară a drumului județean DJ 244 M influențează negativ viața și activitatea locuitorilor din zonă.

Suprafață ocupată: 43.934 mp, conform Certificat de Urbanism nr. 427/12.11.2021, are folosința actuală -căi de comunicații rutiere-drumuri județene.

## **Disfuncționalități actuale în raport cu gradul de echipare cu infrastructură rutieră**

Sistemul actual al infrastructurii căilor de comunicație rutiere al județului Vaslui și al zonei periurbane este astăzi incomplet în raport cu tipul de trafic de tranzit, în special cu cel al traficului greu.

Traficul auto se desfășoară greoi mai cu seamă în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumului s-a degradat, prezentând defecțiuni grave, ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconveniențelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumului.

### **b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții**

Necesitatea promovării investiției survine din dorința de creștere a valorii terenurilor din zonă, atragerea de noi investitori, dezvoltarea de noi afaceri locale și stoparea migrării populației rurale către zonele centrale ale orașului.

Oportunitățile proiectului au fost definite din perspectiva mai multor criterii, cele mai importante fiind: piața, piața muncii și dezvoltarea spațiului.

Modernizarea drumului va mai determina:

- îmbunătățirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității în zonă.

### **c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții**

Scenariul prin care acest drum nu s-ar realiza, ar conduce cel puțin la:

- Ø reducerea eficienței economice: majorarea timpului transporturilor de marfă, dar și a autoturismelor;
- Ø creșterea poluării mediului - implicând emisii de noxe și CO<sub>2</sub> în mediul înconjurător;
- Ø scăderea siguranței rutiere în mediul rural prin aglomerarea traficului previzionat.

**2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

Nu este cazul.

**2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus**

Obiectivul de investiții face parte din Strategia de dezvoltare economico-socială a județului Vaslui cu orizontul de timp 2021 - 2027, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 143/2020 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare economico-socială a județului Vaslui cu orizontul de timp 2021 - 2027.

**2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

Nu este cazul.

## 2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunelor Albești și Roșiești cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competitivității zonei.

Avantajele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- crearea de condiții optime pentru circulația auto și pietonală;
- asigurarea unui trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
- asigurarea posibilității de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de nevoie (pompieri, poliția, salvare);
- asigurarea condițiilor sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum și din zona drumului, și evitarea acumularilor spontane de debite de apă;
- asigurarea luării de măsuri pentru îmbunătățirea calității mediului;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- influențarea în mod benefic a activității economico-comerciale;
- creșterea valorii terenurilor agricole, îndeosebi a celor intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunelor Albești și Roșiești.

Din punct de vedere economic vor fi următoarele influențele benefice:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- crearea de locuri de muncă cu caracter permanent pentru lucrările de mentenanță necesare întreținerii drumului județean.

Lucrările proiectate au ca scop asigurarea unui drum cu parametri optimi pentru desfășurarea unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului, fără restricții.

## 3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

Proiectarea drumului și a elementelor aferente acestuia (șanțuri, podețe) se va realiza ținând seama de următoarele aspecte:

- recomandările experților tehnici;
- categoria funcțională a drumului;
- de traficul rutier actual și de perspectivă;
- de siguranța circulației;
- de norme tehnice aflate în vigoare;
- de factori economici și sociali;
- protecția mediului înconjurător;
- planurile de urbanism și amenajarea teritoriului.

Prin proiect va fi prevăzut un complex de lucrări de reabilitare și modernizare, în scopul compensării totale a uzurii fizice și morale a drumului, prin realizarea cărui se vor asigura caracteristicile tehnice necesare elementelor componente ale acesteia, corespunzător creșterii traficului pe durata normală de funcționare (durata inițială sau între două reparații capitale).

### 3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Costurile investiției ce urmează a fi realizată - 18.143.612,80 lei inclusiv TVA.

### 3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Expertiză tehnică, temă de proiectare, studiu geotehnic, studiu topografic, D.A.L.I., documentații pentru obținere avize și acorduri - 48.611,50 lei inclusiv TVA.

### 3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

Finanțarea obiectivului de investiții se realizează de la bugetul local al județului Vaslui și de la bugetul de stat, acesta fiind inclus în „Lista obiectivelor de investiții finanțate prin Programul național de investiții Anghel Saligny”, județul Vaslui - poziția nr. 119, ID: 5719, urmând a fi semnat contractul de finanțare în cel mai scurt timp.

## 4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

### Regimul Juridic

Terenul aferent tronsonului de drum județean studiat se afla în proprietatea publică a județului în administrarea Consiliului Județean Vaslui și proprietatea publică a statului în administrarea AN APELE ROMÂNE-ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ PRUT-BĂRLAD.

### Regimul economic

Terenul aferent tronsonului de drum județean studiat este încadrat la categoria de folosință căi de comunicații rutiere-drumuri județene.

### Regimul tehnic

Lucrările propuse a se executa constau în reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 M pe o lungime de 4,234 km, amenajare accese la proprietăți, realizarea de semnalizări rutiere și execuție de șanțuri și podețe, inclusiv un pod la poziția km 3+858. Utilitățile în zona amplasamentului: exista rețele de energie electrică și telefonie.

## 5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI / AMPLASAMENTELOR PROPUȘI PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

### a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Drumul județean DJ 244M km 3+828- km 8+062 este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Albești și Roșiești, județul Vaslui, nr. cadastral 74040, 74744, 73476, 74809, 74343.

Suprafața terenului aferentă tronsonului de drum județean DJ 244M km 3+828- km 8+062 este de 43.934mp. Terenul aferent tronsonului de drum județean studiat se află în proprietatea publică a județului, în administrarea Consiliului Județean Vaslui și în proprietatea publică a statului, în administrarea AN APELE ROMANE-ADMINISTRATIA BAZINALA DE APA PRUT-BARLAD.

### b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Tronsonul de drum propus pentru reabilitare și modernizare face parte din drumul județean DJ 244M, cu o lungime totală de 12,180 km, aceasta având originea în km 0+000 la intersecția cu drumul național DN 24 (loc. Crasna), iar punctul final al acestuia este la km 12+180 (loc. Idrici de Sus), la intersecția cu drumul județean DJ244A.

c) **surse de poluare existente în zonă**  
Nu există.

d) **particularități de relief**

În plan, traseul drumului este sinuos, atât ca formă de relief, preponderent de deal, cât și ca urmare a faptului că se dezvoltă între proprietăți în intravilan și în afara localității.

e) **nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților**

Pentru funcționarea în condiții de siguranță a obiectivului de investiție nu sunt necesare a fi prevăzute utilități.

f) **existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate**

În zona amplasamentului există rețele de energie electrică și telefonie.

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) **posibile obligații de servitute**

Nu este cazul.

h) **condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz**

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor, pe suprafețele de teren aferente.

i) **reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent**

Reabilitarea și modernizare drumului județean respectă în totalitate reglementările urbanistice.

j) **existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate**

Nu se cunosc la aceasta dată.

## **6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL**

a) **destinație și funcțiuni**

Drumul propus pentru reabilitare și modernizare servește la circulația rutieră auto pentru populația rezidentă și pentru cei care tranzitează zona.

b) **caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate**

Prin proiect se propun lucrări de modernizare a drumului județean DJ 244M pe o lungime de 4.234,00 m, lățime parte carosabilă de 5,50 m, 2 buc. acostamente cu lățimea de 1,00 m din care 2 x 0,25 m benzi de incadrare.

b) **Caracteristici, parametri tehnici și date tehnice specifice, preconizate:**

Se propun următoarele lucrări:

- păstrarea traseului existent și reconfigurarea elementelor geometrice ale drumului;
- rectificări în plan, profil longitudinal și profile transversale, acostamente;
- îmbunătățirea regimului de scurgere a apelor pluviale, construcția de noi lucrări de arta;

- în vederea păstrării cotelor fixe de intrare în incinta proprietăților particulare, adiacente drumului județean DJ 244M, se vor executa lucrări de casetare pentru realizarea următorului sistem rutier:

- strat de uzură din BAPC 16 în grosime de 4,00 cm;
- strat de legătură din BADPC 22,4 în grosime de 6,00 cm;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm după compactare;
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm după compactare.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale:

- șanțuri din beton = 5404,00 m;
- dren sub sant = 5404,00 m;
- santuri din pamant = 2781,00 m.

Acostamente:

- din beton în lungime de 5404,00 m, pe zonele cu șanțuri din beton;
- din piatră spartă împănată în lungime de 3044,00 m, pe zonele cu santuri din pamant.

Poduri:

- pod nou cu deschidere de 8,5 m;

Podete transversale:

- podete noi - 6 buc., d = 1000 mm;

Podete laterale:

- podete noi - 11 buc., d = 600 mm;

Amenajare intersecției cu drumuri:

- 13 buc., pe o suprafață totală de 1031,00 mp.

Podete acces proprietati : 30 buc.

Siguranta circulatiei rutiere:

- marcaj rutier = 7,62 km echivalenti;
- indicatoare rutiere = 31 buc.;
- borne km = 5 buc.;
- borne hm = 36 buc.;
- parapet direccional = 334,00 m.

**c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse**

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

**d) nevoi/solicitări funcționale specifice**

Nu este cazul.

## **7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII PUZ ȘI A ALTOR STUDII SPECIALE**

Sunt necesare următoarele studii de teren:

Studiul topografic - cuprinde planuri topografice cu amplasamentul, listele cu repere în sistem de referință național - STEREO 70 utilizând punctele determinante la îndesirea rețelei.

Studiul geotehnic - în vederea investigației din punct de vedere geotehnic a terenului de fundare pentru amplasamentul aflat în discuție, în condițiile respectării prevederilor standardelor și normativelor în vigoare.



**Expertiza tehnică** - se elaborează în conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 și Legii nr.177/2015 (pentru completarea Legii nr.10/1995) privind calitatea în construcții - art. 18 alin. (2), care are următorul conținut: „Intervențiile la construcțiile existente se referă la lucrări de construire, reconstruire, sprijinire provizorie a elementelor avariate, desființare parțială, consolidare, reparație, modificare, extindere, reabilitare termică, creștere a performanței energetice, renovare majoră sau complexă, după caz, schimbare de destinație, protejare, restaurare, conservare, desființare totală. Acestea se efectuează în baza unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat și după caz, în baza unui audit energetic întocmit de un auditor energetic pentru clădiri atestat, cuprind proiectarea, execuția și recepția lucrărilor care necesită emiterea în condițiile legii a autorizației de construire sau de desființare, după caz.

Intervențiile la construcțiile existente se consemnează obligatoriu în cartea tehnică a construcției”.

**Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție** - Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții este documentația tehnico-economică, similară studiului de fezabilitate, elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare.

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat - Vieru Mariana	Director executiv	05.09.2022	
Verificat - Toma Cătălin	Director executiv adjunct	05.09.2022	
Întocmit - Caraiman Raluca	Consilier	05.09.2022	

## TEMA DE PROIECTARE

S.F. / D.A.L.I.

" DJ 244M: DN24 - (Crasna) - Albești - Idrici - Roșiești (DJ244A) "

### *1. Informatii generale*

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: SF/DALI Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de investiții " DJ 244M : DN24 - (Crasna ) - Albești - Idrici - Roșiești ( DJ244A ) "

1.2. Ordonatorul principal de credite/investitor: Unitatea Administrativ-Teritorială- JUDEȚUL VASLUI, CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

1.3. Ordonatorul de credite (secundar, tertiar): Unitatea Administrativ-Teritorială- JUDEȚUL VASLUI, CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

1.4. Beneficiarul investiției: Unitatea Administrativ-Teritorială- JUDEȚUL VASLUI, CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

### *2. Date de identificare a obiectivului de investitii*

2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală;

Suprafață ocupată: 43.934 mp, conf. Certificat de Urbanism nr. 427 / 12.11.2021, are folosința actuală - căi de comunicații rutiere-drumuri județene.

Construcția existentă este încadrată conform inventar domeniul public în categoria de drumuri publice.

Terenul aferent tronsonului de drum județean studiat se află în proprietatea publică a județului în administrarea Consiliului Județean Vaslui, precum și în proprietatea publică a statului și în administrarea AN APELE ROMÂNE - ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ PRUT-BÂRLAD.

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitii, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Drumul județean DJ 244M km 3+828 - km 8+062, este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Albești și Roșiești, județul Vaslui, nr. cadastral 74040, 74744, 73476, 74809, 74343.

Terenul aferent tronsonului de drum județean studiat se află în proprietatea publică a județului în administrarea Consiliului Județean Vaslui, precum și în proprietatea publică a statului în administrarea AN APELE ROMÂNE-ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ PRUT-BÂRLAD.

Amplasamentul investiției se află în intravilanul și extravilanul comunelor Albești și Roșiești, județul Vaslui.

Tronsonul de drum propus a fi modernizat urmează actualul traseu al drumului județean, terenul fiind de utilitate publică. Lucrările se vor realiza pe actuala platformă a drumului fără a afecta alte proprietăți.

Construcția existentă este încadrată conform inventar domeniul public în categoria de drumuri publice.

Suprafața totală construită este de aproximativ 43.934 mp, conf. Certificat de Urbanism nr. 427 / 12.11.2021, are folosința actuală - căi de comunicații rutiere - drumuri județene.

c) particularități de relief: *nu sunt cunoscute la aceasta dată;*

d) Nivelul de echipare tehnico edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților: *Pentru funcționarea în condiții de siguranță a obiectivului de investiție nu sunt necesare a fi prevăzute utilități;*

e) Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: *In zona amplasamentului există rețele de energie electrică și telefonie.*

f) Posibile obligații de servitute: *Nu se cunosc la aceasta dată;*

h) Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: *acestea vor fi stabilite ulterior, după caz;*

g) Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentației de urbanism aprobate: *Nu este cazul;*

h) Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în imediata apropiere: *Nu se cunosc la aceasta dată.*

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiție propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinații și funcțiuni:

Prin proiect se propun lucrări de modernizare a drumului județean DJ 244M pe o lungime de 4.234,00 m, lățime parte carosabilă de 5,50 m, 2 buc. acostamente cu lățimea de 1,00 m din care 2 x 0,25 m benzi de încadrare.

b) Caracteristici, parametri tehnici și date tehnice specifice, preconizate:

Se propun următoarele lucrări:

- păstrarea traseului existent și reconfigurarea elementelor geometrice ale drumului;

- rectificări în plan, profil longitudinal și profile transversale, acostamente;

- îmbunătățirea regimului de scurgere a apelor pluviale, construcția de noi lucrări de artă;

- în vederea păstrării cotelor fixe de intrare în incinta proprietăților particulare, adiacente drumului județean DJ 244M, se vor executa lucrări de casetare pentru realizarea următorului sistem rutier:

- strat de uzură din BAPC 16 în grosime de 4,00 cm;

- strat de legătură din BADPC 22,4 în grosime de 6,00 cm;

- strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare;

- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm după compactare;

- strat de formă din balast în grosime de 10 cm după compactare.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale:

- șanțuri din beton = 5404,00 m;

- dren sub șanț = 5404,00 m;

- șanțuri din pământ = 2781,00 m.

Acostamente:

- din beton în lungime de 5.404,00 m, pe zonele cu șanțuri din beton;

- din piatră spartă împănată în lungime de 3.044,00 m, pe zonele cu șanțuri din pământ.

Poduri:

- pod nou cu deschidere de 8,5 m;

Podete transversale:

- podețe noi - 6 buc., d = 1000 mm;

**Podete laterale:**

- podețe noi - 11 buc., d = 600 mm;

**Amenajare intersecții cu drumuri:**

- 13 buc., pe o suprafață totală de 1.031,00 mp.

**Podete acces proprietăți : 30 buc.**

**Siguranța circulației rutiere:**

- marcaj rutier = 7,62 km echivalenți;
- indicatoare rutiere = 31 buc.;
- borne km = 5 buc.;
- borne hm = 36 buc.;
- parapet direcțional = 334,00 m.

c) Numărul estimat de utilizatori ai tronsonului de drum județean: *locuitorii din comunele Albești și Roșiești și cei care tranzitează zona;*

d) Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse: *20-30 ani, conf.Hotărârii nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe;*

e) Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecția mediului și a patrimoniului: *se va face conform Certificatului de Urbanism (avizelor solicitate prin acesta);*

f) Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului: *Intocmire S.F./D.A.L.I. urmată de elaborarea proiectului tehnic și a execuției lucrărilor de reabilitare și modernizare DJ 244M.*

**2.4.Documentațiile care trebuie întocmite de prestatorul de servicii SF/DALI:**

- Expertiză tehnică drum DJ 244M, precum și a podului ce se află pe lungimea acestuia la km 3+858;
- Studiu geotehnic;
- Studiu topografic;
- Studiu hidrologic;
- SF/Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție, întocmita conform HG 907/2016;

-Documentații pentru obținere avize și acorduri așa cum sunt solicitate prin certificatul de urbanism, precum și obținerea certificatului de urbanism, avizelor și acordurilor; costurile aferente obținerii acestor documente vor fi suportate de către Beneficiar;

De asemeni prestatorul va solicita și obține în numele și cu acceptul beneficiarului toate certificatele, avizele, acordurile și orice alte documente necesare pentru/sau în legătură cu realizarea obiectului contractului.

**2.5.Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia:** La întocmirea documentațiilor se va ține cont de legislația, normele, normativele, stas-urile, prescripțiile tehnice specifice, aflate în vigoare.

Aprob,  
**PREȘEDINTE**  
**DUMITRU BUZATU**

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat - Vieru Mariana	Director Executiv	05.09.2022	
Verificat - Toma Cătălin	Director Executiv Adjunct	05.09.2022	
Întocmit, 2 ex - Caraiman Raluca	Consilier	05.09.2022	