

**HOTĂRÂREA nr. 95/2021**  
**privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare pentru**  
**obiectivul de investiții „Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui”**

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 9168 din 25.06.2021 al președintelui Consiliului Județean Vaslui;

- raportul de specialitate al Direcției Dezvoltare și Cooperare din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui nr. 9180 din 25.06.2021;

- avizele comisiilor de specialitate ale consiliului județean: Comisia juridică și de disciplină, administrație publică locală și coordonarea consiliilor locale, Comisia pentru strategii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe și integrare europeană și Comisia de dezvoltare urbanistică și amenajarea teritoriului, protecția mediului înconjurător și turism, administrarea domeniului public și privat de interes județean;

- amendamentul formulat de domnul Trifan Ciprian-Ionuț, vicepreședintele Consiliului Județean Vaslui;

în conformitate cu prevederile:

- art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 1 alin. (2) lit. a), art. 3, art. 4 și anexelor nr.1 și nr.2 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr.54/29.03.2019 privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”;

în temeiul art. 182 alin. (1) și al art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**Consiliul Județean Vaslui**

**H O T Ă R Ă Ș T E:**

**Art.1. - (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul de investiții „Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui”, în forma prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.**

**(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul de investiții „Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui”, în forma prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.**

Art.2. - Aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri revine Direcției Dezvoltare și Cooperare din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui.

Art.3. - Secretarul general al județului va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului-Județul Vaslui, Direcției Dezvoltare și Cooperare din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui și va asigura publicarea acestuia pe site-ul [www.cjvs.eu](http://www.cjvs.eu) și în Monitorul Oficial Local.

Vaslui, 30 iunie 2021

PREȘEDINTE,  
Dumitru Buzatu

Contrasemnează,  
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI  
Diana-Elena Ursulescu

*Hotărârea a fost adoptată cu 30 voturi "pentru",  
0 voturi "împotriva" și 1 "abținere".*

ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI  
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI  
Nr. 9170/25.06.2021

APROB,  
PREȘEDINTE  
Dumitru BUZATU

## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL PROPUȘ

1.1.Denumirea obiectivului de investiții:	„Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui”
1.2.Ordonator principal de credite/investitor:	JUDEȚUL VASLUI
1.3.Ordonator de credite secundar / terțiar	Nu este cazul
1.4.Beneficiarul investiției:	JUDEȚUL VASLUI

### 2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

#### 2.1.Scurtă prezentare privind:

##### a) Deficiențe ale situației actuale

Cele două drumuri județene (DJ 243A și DJ 243), vizate pentru reabilitare și modernizare, au în prezent o capacitate portantă necorespunzătoare pentru preluarea volumelor de trafic aflate în continuă în creștere. Drumurile prezintă zone de băltire a apelor pluviale, denivelări, gropi, o geometrie transversală și pante longitudinale care nu permit scurgerea apelor pluviale, podețe degradate sau lipsă, pante longitudinale și transversale neuniforme, o geometrie în plan care face deplasarea nesigură, insuficiente indicatoare rutiere.

Principalele degradări constatate atât la nivelul părții carosabile cât și la elementele componente ale drumului, pe întreg traseul acestuia, sunt de tipul:

- degradări și deformații specifice drumurilor pietruite, cum ar fi: gropi, făgașe, lipsa sau colmatarea șanțurilor;
- pe tronsoanele de drum asfaltat se prezintă următoarele degradări: oboseală, văluriri, fisuri și crăpături, faianțări longitudinale, praguri, gropi, rupturi la margine, degradări din îngheț - dezgheț, plombe.

Rigolele existente, din pamânt sau pereate, sunt în mare parte colmatate, la fel ca și podețele dalate sau tubulare.

Având în vedere faptul că pe lungimi însemnate ale traseului nu este asigurată colectarea și scurgerea corespunzătoare a apelor de suprafață, au apărut șiroiri ale acestora pe taluzul drumului, însoțite de eroziune și transport de materiale.

În ultimii 2 ani, din cele două drumuri județene propuse pentru modernizare, doar pentru DJ 243A s-au elaborat documentații până la faza DALI, respectiv:

- Nota conceptuală elaborată de Direcția Tehnică din cadrul CJ Vaslui, aprobată de Consiliul Județean Vaslui prin HCJ nr. 54/29 martie 2019;
- Tema de proiectare elaborată de Direcția Tehnică și aprobată de Consiliul Județean Vaslui prin HCJ nr. 54/29 martie 2019;
- Expertiza tehnică și DALI nr. 29/2018, realizată de SC MABAS SRL;
- DALI, aprobat de Consiliul Județean Vaslui prin Hotărârea nr. 97/30 mai 2019.

Conform normativelor CD175/2001 și AND 554/2002, drumul trebuie adus la parametri tehnici corespunzători, astfel încât acesta să corespundă din punct de vedere al condițiilor de siguranță și confort.

#### **b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții**

Drumurile județene 243 și 243A asigură cea mai scurtă legătură dintre partea de sud și cea de vest a județului Vaslui. Realizarea proiectului de infrastructură rutieră „Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui” va contribui la:

- îmbunătățirea accesului la piețele regionale, eficiența activităților economice, valorificarea potențialului agricol, industrial și turistic al zonei, asigurându-se desfășurarea unui trafic rutier în condiții optime de siguranță și confort;
- asigurarea unei legături rutiere de calitate între DN2F(Bacău) și rețeaua TEN-T Comprehensive (E581 - Bârlad);
- facilitarea accesului populației și firmelor din zonă la Aeroportul din Bacău, parte a rețelei TEN-T, precum și la infrastructura de afaceri din județul Bacău;
- creșterea traficului rutier pe traseul modernizat, datorită îmbunătățirii parametrilor tehnici ai sistemului rutier;
- reducerea timpului și a costurilor de transport al mărfurilor și călătorilor;
- acces facil al populației la servicii publice de calitate, asigurate de municipiile Bacău și Galați;
- creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul zonei, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și implicit la crearea de noi oportunități de afaceri și locuri de muncă în arealele rurale, având în vedere că un număr mare de comune situate pe traseul axei rutiere propuse înregistrează un grad de marginalizare medie-severă.

#### **c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții**

Nerealizarea obiectivului de investiție ar putea avea următoarele influențe:

Asupra economiei locale:

- izolarea zonei din punct de vedere economic, datorită accesului dificil;
- slaba atractivitate a zonei pentru investitori, ceea ce generează un număr redus de oportunități de muncă;
- accesul îngreunat al populației la bunuri și servicii;
- accesul dificil al bunurilor și serviciilor locale la piețe;
- slaba valorificare a potențialului turistic al zonei.

Asupra traficului de mărfuri și pasageri:

- realizarea unui trafic anevoios;

- încetinirea vitezelor de transport, cu creșterea duratei de călătorie, atât pentru traficul de mărfuri, cât și cel de persoane (viteza medie de deplasare conform studiului de trafic fiind de 40,6 km/h);
- creșterea consumului de carburanți, datorita frecventelor schimbări de viteză;
- creșterea gradului de uzura a autovehiculelor.

Asupra mediului:

- degradarea condițiilor de mediu datorită prafului și apelor ce băltesc pe platforma drumului;
- creșterea emisiilor de noxe, datorita frecventelor schimbări bruște de viteză.

Asupra cetățenilor:

- grad de siguranță a circulației redus;
- număr mare de accidente;
- acces dificil la servicii de sănătate, educație, sociale, existente atât în comunele tranzitate, cât și în centrele urbane.

De asemenea, nerealizarea obiectivului de investiții va determina creșterea în continuare a costurilor de întreținere, iar pe termen scurt sau mediu administratorul drumului va trebui să facă un efort considerabil pentru reabilitarea infrastructurii prin alocări bugetare, care vor afecta alte proiecte de investiții sau chiar structura bugetului local.

## **2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus**

Realizarea obiectivului de investiție va permite asigurarea conectivității directă și indirectă, la mai multe coridoare TEN T (rutiere, feroviare, aeroport TEN T), după cum urmează:

- directă la TEN-T Comprehensive, prin intersecția cu E581 în localitatea Tutova;
- indirectă, prin intersecția cu DN 2F, la TEN-T Core rutier (E 85) în municipiul Bacău;
- indirectă, prin intersecția cu DN 11A, la TEN-T Core rutier (E 85) în Adjud;
- indirectă, prin intersecția cu DN 2F, la TEN-T Core feroviar în municipiul Bacău;
- indirectă, prin intersecția cu DN 11A, la TEN-T Core feroviar în Adjud;
- indirectă, prin intersecția cu DN 2F, la aeroportul Bacău, parte a rețelei TEN-T.

Proiectul "Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui" se corelează și este complementar cu următoarele proiecte, întrucât contribuie împreună la scoaterea din izolare, atragerea în circuitul economic și facilitarea accesului către și din comunitățile rurale ale județului Vaslui:

- "Proiectare și execuție - Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 B : Bârlad (DJ 243) - Crâng, Ciocani - Movileni - Coroiești de Sus - Limită județ Bacău, L = 6,630 km, județul Vaslui", având ca beneficiar UAT Județul Vaslui;
- Modernizare străzi rurale în UAT Ivești, Pogonești, Tutova, Pochidia;
- "Proiectare (PT + DDE) și execuție - Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 C: DJ 243 (Mărășești) - Voinești, km 0+000 - 5+430 (L = 5,430 km)", având ca beneficiar UAT Județul Vaslui.

### **2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus**

Proiectul de infrastructură rutieră “Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui” relaționează cu:

- Master Planul General de Transport al României, întrucât conectează zona rurală traversată cu sectoare de drum aparținând Drumului Trans-Regio Moldavia și rețeaua TEN-T Comprehensive, programate conform acestui document să fie realizate în perioada 2021-2023;
- Planul pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, Obiectivului specific 1. Creșterea accesibilității conectivității și mobilității prin realizarea de investiții în infrastructura de transport, Măsura 1.3 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere;
- Strategia de Dezvoltare a Județului Vaslui cu orizontul de timp 2013-2020, contribuind la atingerea Obiectivului strategic 2.1. Creșterea accesibilității județului Vaslui și a localităților componente, Măsura 2.1. Reabilitarea și modernizarea principalelor rute de transport rutier;
- Strategia de Dezvoltare a Județului Vaslui pentru perioada 2021-2027, care va conține implementarea acestei investiții.

### **2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții**

Obiectivul proiectului este în concordanță cu obiectivul Strategiei naționale pentru dezvoltarea durabilă a României 2030, ce are în vedere creșterea gradului de accesibilitate a regiunilor prin îmbunătățirea mobilității regionale și asigurarea serviciilor esențiale pentru o dezvoltare economică sustenabilă și inclusivă.

### **2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Obiectivul general urmărit prin realizarea investiției vizează îmbunătățirea accesului locuitorilor județului Vaslui la rețeaua TEN-T, prin creșterea mobilității locale și regionale.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor din localitățile traversate de drum și cele limitrofe cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creșterea atractivității și competitivității zonei.

Modernizarea drumului va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic, la îmbunătățirea nivelului de trai în zonă și stoparea fenomenului de depopulare și migrare a locuitorilor spre zona orașelor

## **3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE**

### **3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții**

Estimarea cheltuielilor necesare realizării investiției „Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui” se va realiza la etapa de proiectare, după elaborarea Documentației pentru Avizarea Lucrărilor de Intervenție (DALI), prin raportarea la standardele de cost pentru lucrări similare, precum și la ofertele de preț de pe piața liberă.

**3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege**

În vederea estimării valorii cheltuielilor necesare pentru elaborarea documentației tehnico-economice pentru investiția „Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui”, s-a procedat la o testare a pieței prin solictarea de oferte de preț pentru fiecare activitate/fază de proiectare stabilită potrivit prevederilor H.G. nr.907/2016, de la mai mulți prestatori.

În urma analizei făcute s-a stabilit valoarea estimată pentru realizarea documentației tehnico-economice, cumulat pentru toate fazele, în sumă de 4.046.591,38 lei fără TVA, respectiv 4.815.443,74 lei cu TVA, împărțită pe două loturi și activități după cum urmează:

- Valoarea estimată pentru „Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui” - LOT 1 (DJ 243A) = 1.853.026,26 lei fără TVA, din care:
  - a. Servicii de elaborare a documentațiilor pentru obținerea Certificatului de Urbanism (CU), avizelor /acordurilor si autorizațiilor necesare pentru realizarea investiției - faza DALI și PTh (inclusiv taxele de avizare plătite de prestator în numele beneficiarului) = 154.747,90 lei fără TVA;
  - b. Servicii de actualizare/elaborare studii (studii topografice, studii geotehnice, studii hidrologice, studiu de trafic, etc.) necesare elaborării documentației tehnico-economice = 210.913,86 lei fără TVA;
  - c. Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice in conformitate cu prevederile HG 907/2016, respectiv: actualizare/elaborare DALI inclusiv a Devizului general, pe obiecte si categorii de lucrări și expertiză tehnică pentru drum și poduri; proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor (PAC), elaborarea proiectului de organizare a execuției lucrărilor (POE), elaborarea proiectului tehnic de execuție (PTE) = 1.297.609,25 lei fără TVA;
  - d. Servicii de asistență tehnică din partea proiectantului în perioada de execuție a lucrărilor, inclusiv întocmirea documentației de tip „as-built” = 189.755,25 lei fără TVA.
- Valoarea estimată pentru „Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui” - LOT 2 (DJ 243) = 2.193.565,12 lei fără TVA, din care:
  - a. Servicii de elaborare a documentațiilor pentru obținerea Certificatului de Urbanism (CU), avizelor /acordurilor si autorizațiilor necesare pentru realizarea investiției - faza DALI și PTh. (inclusiv taxele de avizare plătite de prestator în numele beneficiarului) = 154.747,90 lei fără TVA;
  - b. Servicii de elaborare studii (studii topografice, studii geotehnice, studii hidrologice, studiu de trafic, etc.) necesare elaborării documentației tehnico-economice = 314.241,60 lei fără TVA;
  - c. Servicii de elaborare a documentației tehnico-economice in conformitate cu prevederile HG 907/2016, respectiv: întocmire temă de proiectare, elaborare DALI inclusiv a Devizului general, pe obiecte si categorii de lucrări și expertiză tehnică pentru drum și poduri; proiectul pentru autorizarea executării lucrărilor (PAC), elaborarea proiectului de organizare a execuției lucrărilor (POE), elaborarea proiectului tehnic de execuție (PTE) = 1.534.820,37 lei fără TVA;
  - d. Servicii de asistență tehnică din partea proiectantului în perioada de execuție a lucrărilor, inclusiv întocmirea documentației de tip „as-built” = 189.755,25 lei fără TVA.

În același timp, pentru serviciile de verificare tehnică prin specialiști - verificatorii de proiecte a documentațiilor tehnice elaborate s-a alocat suma de 500.992,09 lei.

Astfel, pentru elaborarea documentației tehnico-economice, verificarea tehnică și asistența tehnică din partea proiectantului la investiția „Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui” s-a estimat ca fiind necesară suma totală de 5.316.435,83 lei .

### 3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

UAT Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui, a depus în luna septembrie 2020 Fișa de proiect cu titlul „Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui”, în vederea obținerii finanțării pentru realizarea documentației tehnico-economice pentru această investiție, prin Programul Operațional Asistența Tehnică (POAT) 2014-2020.

În acest sens, ADR Nord-Est - în calitatea de lider de parteneriat a depus la AM POAT, din cadrul MIPE, proiectul „Sprijin la nivelul Regiunii Nord-Est pentru pregătirea de proiecte finanțate din perioada de programare 2021-2027 pe domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, centre de agrement / baze turistice (tabere școlare), infrastructura și servicii publice de turism, inclusiv obiectivele de patrimoniu cu potențial turistic și infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variante ocolitoare și/sau drumuri de legătură” cu valoarea totală de 49.756.074,03 lei. Din această valoare UAT Județul Vaslui are alocată suma de 4.864.818,33 lei, cheltuială eligibilă în cadrul proiectului, pentru realizarea documentațiilor tehnico-economice și verificarea tehnică a acesteia la investiția „Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui”.

În cadrul bugetului proiectului depus de UAT Județul Vaslui, pe lângă suma alocată ca cheltuială eligibilă, s-a mai prevăzut și suma de 451.617,50 lei pentru realizarea serviciilor de asistență tehnică din partea proiectantului în perioada de execuție a lucrărilor - cheltuială considerată neeligibilă în cadrul acestui apel, rezultând astfel o sumă totală în valoare de 5.316.435,83 lei, inclusiv TVA, aprobată de CJ Vaslui prin hotărârea nr. 9/2021.

## 4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

### Regimul Juridic

Terenul aferent DJ 243, în suprafață totală de 752.148 mp, este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Pogana, Iana, Puiеști, Voinești și Dragomirești.

Acesta este proprietatea publică a județului Vaslui și este inventariat la poziția nr. 13 din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1361/2001, privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui. Drumul se află în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Totodată, drumul are documentații cadastrale înregistrare și recepționate de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară, fiind identificate prin următoarele cărți funciare: 70473 Dragomirești, 71791 Perieni, 70847, 70843, 70842 Puiеști, 70721, 70720 Iana, 70714 Pogana, 70395 și 70394 Voinești.

Terenul aferent DJ 243A, în suprafață totală de 479.983 mp, este situat în intravilanul și extravilanul comunelor Perieni, Pogana, Ciocani, Pochidia, Ivești, Tutova și Pogonești. Acesta este proprietatea publică a județului, aferent poziției nr. 14 din anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui și se află în administrarea Consiliului Județean Vaslui. Drumul are documentații cadastrale înregistrare și recepționate



de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară, fiind identificate prin următoarele cărți funciare: 70506 Pochidia, 71053 Pogana, 70600 Ciocani, 70779 Ivești, 71126, 71153, 71169 Tutova și 70766 Pogonești.

#### **Regimul economic**

Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință neagră - căi de comunicație rutieră - drum.

#### **Regimul tehnic**

Lungimea totală a celor două drumuri modernizate este de 74,36 km, pe amplasamentul căreia există poduri și podețe, dispuse astfel:

➤ pe Lotul 1 (DJ243A) - în lungime totală de 31,993 km (Km 0+000 - 31+993), există un număr de 2 poduri amplasate la km 3+575, respectiv km 24+940 și un număr total de 81 de podețe;

➤ pe Lotul 2 (DJ 243) - în lungime totală de 42,367 km (Km 10+133-52+500), există un număr de 9 poduri amplasate la km 12+700, km 14+060, km 19+129, km 22+950, km 23+900, km 24+800, km 46+375, km 48+800, respectiv km 50+150 și un număr total de 97 de podețe.

Lucrările propuse a se executa constau în reabilitare și modernizare drumurilor județene 243 și 243A, amenajare accese la proprietăți, asigurarea scurgerii apelor pluviale prin refacerea șanțurilor și podețelor, amenajarea de trotuare și piste de bicicliști acolo unde limita de proprietate a drumului permite, realizarea semnalizării rutiere, efectuarea lucrărilor de consolidare acolo unde se va stabili în urma elaborării expertizei tehnice, repararea podurilor existente sau construirea de poduri noi, unde este cazul, amenajarea trecerii la calea ferată (pe DJ 243A). De asemenea, se va realiza modernizarea intersecțiilor cu drumurile laterale, în limita de proprietate, precum și intersecțiile cu drumurile naționale și județene conform prevederilor avizelor primite.

Utilități existente în zona amplasamentului - rețea electrică, telefonie, gaze naturale, rețele alimentare cu apă și canalizare, pentru care se vor prevedea relocări acolo unde este cazul.

### **5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI / AMPLASAMENTELOR PROPUSE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:**

#### **a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)**

Drumul județean DJ 243A începe de la km 0+000, din drumul județean DJ 243 și continuă pe o lungime de 32,013 km, unde se oprește la limita cu județul Galați. Drumul traversează comunele Tutova, Pogonești, Ivești, Ciocani, Pogana și Pochidia. Are o lungime totală de 32,013 km, cu lățimi variabile cuprinse între 6,5 și 15 m și o suprafață totală a terenului de 479.983 mp

Drumul județean DJ 243, ce se propune pentru reabilitare și modernizare, pornește de la kilometrul 10+133 al acestuia, unde se intersectează cu drumul județean DJ 243A și continuă pe o lungime de 42,367 de kilometri, până la km. 52+500, unde se intersectează cu drumul național DN 2F. Suprafața totală a terenului este de 752.148 mp, din care 2.295 mp reprezintă suprafața celor 6 poduri ce se află pe traseul drumului județean și traversează pâraie aflate în administrarea Apelor Române. Lățime drumului variază între 8,5 și 20 metri.

#### **b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile**

Drumul județean DJ 243 asigură legătura dintre municipiul Bârlad, acolo unde are continuitate până în drumul european E581 și drumul național DN 2F, care este singurul drum național ce face unește județele Vaslui și Bacău. Totodată, drumul județean DJ 243 se mai intersectează de-a lungul traseului cu alte două drumuri județene (DJ 243A și DJ 245A).

Drumul județean DJ 243A asigură legătura dintre sudul județului cu drumul european E581, cu care se și intersectează la km 23+202, cu drumul național DN 11A la km 12+941 și cu drumul județean DJ 243 care duce în drumul național DN 2F. Toate aceste conexiuni oferă locuitorilor zonelor tranzitate de drum posibilitatea de acces spre județele Bacău și Galați.

**c) surse de poluare existente în zonă**

---

Nu există.

**d) particularități de relief**

---

Drumurile județene DJ 243 și DJ 243A, propuse spre reabilitare și modernizare se află în partea de vest a județului Vaslui, într-o zonă unde predomină câmpia. Relieful sculptural al județului este dat în principal de ansamblul de culmi ce coboară deosebit în partea de V și de S-V. Totodată, relieful de acumulare este reprezentat prin terase, șesuri, conuri de dejecție și glacisuri.

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților**

---

În zonele studiate sunt amplasate sectorial linii/cabluri de comunicații de energie electrică pe stâlpi, respectiv rețea de apă potabilă, canalizare și gaz.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate**

---

La elaborarea documentației tehnico-economice, acolo unde se impune, se vor proiecta și relocarea rețelelor de utilități, în funcție de prevederile avizelor obținute de la administratorii acestor rețele.

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

**g) posibile obligații de servitute**

---

Nu este cazul.

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz**

---

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor, pe suprafețele de teren aferente.

**i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent**

---

Reabilitarea și modernizare drumului județean respectă în totalitate reglementările urbanistice.

- j) **existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate**

În zona lucrărilor nu există monumente istorice/de arhitectură, situri arheologice sau arii protejate.

## **6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL**

### **a) destinație și funcțiuni**

Drumul propus pentru reabilitare și modernizare servește la circulația rutieră auto pentru populația rezidentă și pentru cei care tranzitează zona.

### **b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate**

Caracteristicile tehnice ale drumului vor fi stabilite prin documentațiile tehnico-economice ce urmează a fi realizate în conformitate cu prevederile HG 907/2016. Se va urmări aducerea drumurilor modernizate la parametri necesari funcționării în condiții de siguranță și confort.

Traseul longitudinal va fi proiectat conform normativelor tehnice de proiectare, în funcție de clasa tehnică, în care va fi încadrat drumul conform soluțiilor de proiectare.

### **c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse**

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

### **d) nevoi/solicitări funcționale specifice**

Nu este cazul.

## **7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII, DUPĂ CAZ, A:**

**expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente**

Proiectul mixt de investiții se realizează în conformitate cu prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

Obiectul investiției propuse îl reprezintă reabilitarea și modernizarea drumurilor județene DJ 243 și DJ 243A, lucrare care implică intervenție la construcții existente, cât și obiecte de construcții noi, la care, fără o expertizare tehnică prealabilă, nu se poate interveni și efectua lucrări de reabilitare sau construire de lucrări noi.

Conform H.G. nr. 907/2016, în cazul intervențiilor la construcțiile existente se vor elabora următoarele documentații:

- Expertiza tehnică a construcției;
- Studiul de fezabilitate pentru obiectivul mixt de investiții;

- Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor, și
- Proiect tehnic de execuție.

H.G. nr.907/2016, la art. 9, stabilește că documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenție se elaborează pe baza expertizei tehnice a construcției existente și a studiilor de specialitate, în raport cu specificul investiției.

În acest sens, se vor elabora și studiile geotehnice, topografice și hidrologice.

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat - Emilian Agafiței	Director executiv	25.06.2021	
Verificat - Cristina Vasiliu	Șef Serviciu	25.06.2021	
Întocmit 2 ex. - Iulian Iordache	Consilier	25.06.2021	

ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI  
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI  
Nr. 9171/25.06.2021

APROB,  
PREȘEDINTE  
Dumitru BUZATU

## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1. INFORMAȚII GENERALE

- 1.1. **Denumirea obiectivului de investiții:** „Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui”
- 1.2. **Ordonator principal de credite/investitor:** UAT Județul Vaslui
- 1.3. **Ordonator de credite (secundar / terțiar):** Nu este cazul
- 1.4. **Beneficiarul investiției:** UAT Județul Vaslui
- 1.5. **Elaboratorul temei de proiectare:** UAT Județul Vaslui

### 2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

#### 2.1. **Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.**

##### *Regimul Juridic*

Drumurile județene DJ 243 și DJ 243A, propuse pentru reabilitare și modernizare în cadrul obiectivului de investiții „Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui”, sunt de utilitate publică și se regăsesc în Inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Vaslui, atestat prin Hotărârea Guvernului nr. 1361/2001, privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui, cu modificările și completările ulterioare, la pozițiile nr. 13, respectiv nr. 14.

Pentru DJ 243A, înscrierea dreptului de proprietate s-a realizat potrivit H.G. nr. 540/2000, în baza următoarelor cărți funciare: 70506 Pochidia, 71053 Pogana, 70600 Ciocani, 70779 Ivești, 71126, 71153, 71169 - Tutova, 70766 Pogonești.

Pentru DJ 243, înscrierea dreptului de proprietate s-a realizat în baza H.G. nr. 540/2000, prin următoarele cărți funciare: 70473 Dragomirești, 71791 Perieni, 70847, 70842, 70843 - Puiеști, 70721, 70720 - Iana, 70714 Pogana, 70395, 70394 - Voinești.

##### *Regimul economic*

Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință neagricol - căi de comunicație rutieră - drum.

##### *Regimul tehnic*

Lungimea totală a celor două drumuri modernizate este de 74,36 km, din care:

- ✓ pe Lotul 1 (DJ243A) -31,993 km (Km 0+000 - 31+993),
- ✓ pe Lotul 2 (DJ 243) -42,367 km (Km 10+133-52+500).

Lucrările propuse a se executa constau în reabilitare și modernizare drumurilor județene 243 și 243A, amenajare accese la proprietăți, asigurarea scurgerii apelor pluviale prin refacerea șanțurilor și podețelor, amenajarea de trotuare și piste de bicicliști acolo unde limita de proprietate a drumului permite, realizarea semnalizării rutiere, efectuarea lucrărilor de consolidare acolo unde se va stabili în urma elaborării expertizei tehnice, repararea podurilor existente sau construirea de poduri noi, unde este cazul, amenajarea trecerii la calea ferată (pe DJ 243A). De asemenea, se va realiza modernizarea intersecțiilor cu drumurile laterale, în limita de proprietate, precum și intersecțiile cu drumurile naționale și județene conform prevederilor avizelor primite.

Utilități existente în zona amplasamentului - rețea electrică, telefonie, gaze naturale, rețele alimentare cu apă și canalizare, pentru care se vor prevedea relocări acolo unde este cazul.

## **2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:**

*a. Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);*

Drumul județean DJ 243A începe de la km 0+000, din drumul județean DJ 243 și continuă pe o lungime de 32,013 km, unde se oprește la limita cu județul Galați. Drumul traversează comunele Tutova, Pogonești, Ivești, Ciocani, Pogana și Pochidia. Are o lungime totală de 32,013 km, cu lățimi variabile cuprinse între 6,5 și 15 m și o suprafață totală a terenului de 479.983 mp

Drumul județean DJ 243, ce se propune pentru reabilitare și modernizare, pornește de la kilometrul 10+133 al acestuia, unde se intersectează cu drumul județean DJ 243A și continuă pe o lungime de 42,367 de kilometri, până la km. 52+500, unde se intersectează cu drumul național DN 2F. Suprafața totală a terenului este de 752.148 mp, din care 2.295 mp reprezintă suprafața celor 6 poduri ce se află pe traseul drumului județean și traversează pâraie aflate în administrarea Apelor Române. Lățime drumului variază între 8,5 și 20 metri.

*b. Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile*

Drumul județean DJ 243 asigură legătura dintre municipiul Bârlad, acolo unde are continuitate până în drumul european E581 și drumul național DN 2F, care este singurul drum național ce face unește județele Vaslui și Bacău. Totodată, drumul județean DJ 243 se mai intersectează de-a lungul traseului cu alte două drumuri județene (DJ 243A și DJ 245A).

Drumul județean DJ 243A asigură legătura dintre sudul județului cu drumul european E581, cu care se și intersectează la km 23+202, cu drumul național DN 11A la km 12+941 și cu drumul județean DJ 243 care duce în drumul național DN 2F. Toate aceste conexiuni oferă locuitorilor zonelor tranzitate de drum posibilitatea de acces spre județele Bacău și Galați.

*c. Surse de poluare în zonă*

Nu este cazul. Prin realizarea investiției, impactul asupra mediului va fi unul pozitiv, prin reducerea consumului de combustibil al autovehiculelor care traversează investiția, reducerea prafului și a nivelului de zgomot, care vor avea ca efect îmbunătățirea calității mediului și sănătății populației.

*d. Particularități de relief*

Drumurile județene DJ 243 și DJ 243A, propuse spre reabilitare și modernizare se află în partea de vest a județului Vaslui, într-o zonă unde predomină câmpia. Relieful sculptural al județului este dat în principal de ansamblul de culmi ce coboară deosebit în partea de V și de S-V. Totodată, relieful de acumulare este reprezentat prin terase, șesuri, conuri de dejecție și glacisuri.

*e. Nivelul de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților*

Lucrările proiectate nu necesită consum de utilități.

*f. Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate*

La elaborarea documentației tehnico-economice, acolo unde se impune, se vor proiecta și relocarea rețelelor de utilități, în funcție de prevederile avizelor obținute de la administratorii acestor rețele.

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

*g. Posibile obligații de servitute*

Nu este cazul.

*h. Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz*

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor, pe suprafețele de teren aferente.

*i. Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent*

Reabilitarea și modernizare drumului județean respectă în totalitate reglementările urbanistice.

*j. Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție*

În zona lucrărilor nu există monumente istorice/de arhitectură, situri arheologice sau arii protejate.

### ***2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional***

#### ***a. Destinație și funcțiuni***

Scopul documentației este de a reabilita și moderniza cele două drumuri, având ca rezultat amenajarea acestora la standardele tehnice în vigoare. Lucrările ce se vor executa vor conduce, în final, la desfășurarea traficului auto pentru populația rezidentă și pentru cei care tranzitează zona, în siguranță și condiții bune.

#### ***b. Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate***

Caracteristicile tehnice ale drumului vor fi stabilite prin documentațiile tehnico-economice ce urmează a fi realizate în conformitate cu prevederile HG 907/2016. Se va urmări aducerea drumurilor modernizate la parametrii necesari funcționării în condiții de siguranță și confort.

Traseul longitudinal va fi proiectat conform normativelor tehnice de proiectare, în funcție de clasa tehnică, în care va fi încadrat drumul conform soluțiilor de proiectare.

#### ***c. Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare***

Nu se cunosc la această dată.

#### ***d. Număr estimat de utilizatori***

1100 utilizatori/zi

Locuitorii din zonă precum și persoanele fizice care dețin terenuri forestiere/alte terenuri în zonă, vizitatori și cei care tranzitează zona în interes personal sau comercial.

#### ***e. Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse***

Durata de exploatare minimă a investiției este de 10 de ani.

#### ***f. Nevoi/solicitări funcționale specifice***

Investiția face parte din proiectele pentru promovarea dezvoltării infrastructurii locale, având doar efecte indirecte ce nu pot fi transpuse în performanțe financiare.

#### ***g. Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului***

Vor fi respectate condiționările urbanistice de protecție a mediului și a patrimoniului și se va ține cont și de avizele deținătorilor de utilități.

#### ***h. Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.***

Documentația tehnico - economică se va realiza în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu prevederile Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale și cu celelalte reglementări tehnice în vigoare.



D.A.L.I. se va elabora în conformitate cu prevederile Anexei 5 la H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

La elaborarea evaluării prețului unitar pe categorii de lucrări, proiectantul va acorda o atenție deosebită întocmirii acestuia. Toate prețurile și tarifele vor fi cele existente pe piață la momentul întocmirii documentației tehnico-economice D.A.L.I..

#### 2.4. Cadrul legislativ și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia

Prin prezenta temă se intenționează achiziționarea serviciilor de proiectare - elaborare a documentației tehnico economice pentru investiția „Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui” .

Documentația de proiectare se va întocmi cu respectarea următoarelor acte normative, fără a se limita la acestea:

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferent acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 7/2010 pentru modificările și completarea O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții, cu modificările și completările ulterioare.

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat - Emilian Agafiței	Director executiv	25.06.2021	
Verificat - Cristina Vasiliu	Șef Serviciu	25.06.2021	
Întocmit 2 ex. - Iulian Iordache	Consilier	25.06.2021	