

HOTĂRÂREA nr. 49/2021

privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiții
"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242C: Limită județ Galați (Gara Docăneasa) -
Limită județ Galați (Gara Tălășmani)"

Având în vedere :

- referatul de aprobare nr. 3563 din 10.03.2021 al președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- raportul de specialitate nr. 3578 din 10.03.2021 al Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui;

- avizele comisiilor de specialitate ale consiliului județean: Comisia juridică și de disciplină, administrație publică locală și coordonarea consiliilor locale, Comisia pentru strategii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe și integrare europeană și Comisia de dezvoltare urbanistică și amenajarea teritoriului, protecția mediului înconjurător și turism, administrarea domeniului public și privat de interes județean;

în conformitate cu prevederile :

- art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 1 alin. (2) lit. a), art. 3, art. 4 și anexele nr. 1 și nr. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 182 alin. (1) și al art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. - (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242C: Limită județ Galați (Gara Docăneasa) - Limită județ Galați (Gara Tălășmani)", în forma prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242C: Limită județ Galați (Gara Docăneasa) - Limită județ Galați (Gara Tălășmani)", în forma prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri revine Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui.

Art. 3. - Secretarul general al județului va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județul Vaslui, Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui și va asigura publicarea acestuia pe site-ul www.cjvs.eu și în Monitorul Oficial Local.

Vaslui, 29 martie 2021

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Diana-Elena Ursulescu

*Hotărârea a fost adoptată cu 32 voturi "pentru",
0 voturi "împotriva" și 2 "abțineri".*

BENEFICIAR - UAT JUDEȚUL VASLUI
Nr. _____ / ____ . ____ . _____

Aprob,
PREȘEDINTE
DUMITRU BUZATU

NOTĂ CONCEPTUALĂ

" Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242C : Limită județ Galați (Gara Docăneasa) - Limită județ Galați (Gara Tălășmani) "

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL PROPUȘ

1.1.Denumirea obiectivului de investiții:	" Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242C : Limită județ Galați (Gara Docăneasa) - Limită județ Galați (Gara Tălășmani) "
1.2.Ordonator principal de credite/investitor:	JUDEȚUL VASLUI
1.3.Ordonator de credite secundar/terțiar	-
1.4.Beneficiarul investiției:	JUDEȚUL VASLUI

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

2.1.Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Preambul și introducerea în context

Dezvoltarea într-o comună sau într-o zonă este dependentă de realizarea unei infrastructuri adecvate. Realizarea infrastructurii ar duce, nu în ultimul rând, la creșterea calității vieții populației din zonă și la crearea de noi oportunități investiționale din partea agenților economici. Pentru îmbunătățirea calității vieții, un factor determinant îl constituie modernizarea infrastructurii fizice rurale de bază care influențează în mod direct dezvoltarea activităților sociale, culturale și economice și implicit, crearea de oportunități ocupaționale.

În ceea ce privește structura de transport, prin realizarea proiectului propus - " Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242C : Limită județ Galați (Gara Docăneasa) - Limită județ Galați (Gara Tălășmani) ", se va aduce un beneficiu zonei, influențând benefic strategia de dezvoltare a rețelei de transport și a zonei prin următoarele aspecte:

- sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului;
- realizarea unui confort pentru participanții la trafic - autovehicule și pietoni;
- mărirea siguranței circulației;
- reducerea numărului de accidente;
- modernizarea infrastructurii duce la dezvoltarea economică și turistică și implicit la reducerea gradului de sărăcie și a riscului de excluziune socială și totodată la crearea de noi locuri de muncă;
- îmbunătățirea mediului prin reducerea noxelor și a poluării sonore;
- creșterea nivelului de trai și a confortului riveranilor;
- conservarea moștenirii rurale și a tradițiilor locale prin accesibilizarea obiectivelor culturale, sociale, educaționale și de cult.

Disfuncționalități actuale în raport cu gradul de echipare cu infrastructură rutieră

Terenul de amplasament este situat în comuna Vinderei, județul Vaslui, zonă echipată edilitar - rețele energie electrică și telefonie.

Analizând necesitățile comunității, privind situația în care se află drumul județean DJ 242C, se consideră prioritar reabilitarea și modernizarea acestui sector de drum județean pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico - socială a județului. Structura rutieră actuală este una improprie traficului auto și a circulației pietonale. Starea precară a drumului județean DJ 242C influențiază negativ viața și activitatea locuitorilor din zonă.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Necesitatea realizării investiției rezultă din faptul că infrastructura rutieră, respectiv sectorul de drum județean DJ 242C care străbate comuna Vinderei pe o lungime de 6,265 km, nu este modernizată. Necesitatea investiției proiectului se fundamentează, totodată, și pe următoarele considerente:

- Nevoia de dezvoltare a infrastructurii de bază în zonele rurale, infrastructura rutieră constituind un element de bază pentru comunitatea din comuna Vinderei;
- Diminuarea tendințelor de declin social și economic și îmbunătățirea nivelului de trai în comuna Vinderei;
- Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală și stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban;
- Nevoia de creere de locuri de muncă în mediul rural;
- Nevoia de a conserva moștenirea rurală și a tradițiilor locale prin accesibilizarea obiectivelor culturale, sociale, educaționale și de cult;

- Nevoia reducerii gradului de sărăcie și a riscului de excluziune socială.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Scenariul în care acest drum nu s-ar realiza ar conduce cel puțin la:

- reducerea eficienței economice: majorarea timpului transporturilor de marfă, dar și a autoturismelor;
- creșterea poluării mediului - implicând emisii de noxe și CO₂ în mediul înconjurător;
- scăderea siguranței rutiere în mediul rural prin aglomerarea traficului previzionat.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus

Nu este cazul.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Obiectivul de investiții face parte din Strategia de dezvoltare economico-socială a județului Vaslui cu orizontul de timp 2021 - 2027, aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 143 / 2020 privind aprobarea Strategiei de dezvoltare economico-socială a județului Vaslui cu orizontul de timp 2021 - 2027.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Avantajele și facilitățile rezultate ca urmare a realizării investiției sunt:

- crearea de condiții optime pentru circulația auto și pietonală;
- asigurarea unui trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort;
- asigurarea posibilității de acces, în condiții optime, a mijloacelor de intervenție rapidă și în caz de nevoie (pompieri, poliția, salvare);
- asigurarea condițiilor sporite pentru scurgerea apelor pluviale, de pe drum și din zona drumului, și evitarea acumulărilor spontane de debite de apă;
- asigurarea luării de măsuri pentru îmbunătățirea calității mediului;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- influențarea în mod benefic a activității economico-comerciale;

- creșterea valorii terenurilor agricole, îndeosebi a celor intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul comunei Vinderei.

Din punct de vedere economic vor fi următoarele influențe benefice:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- crearea de locuri de muncă cu caracter permanent pentru lucrările de mentenanță necesare întreținerii drumului județean.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competitivității zonei.

Lucrările proiectate au ca scop asigurarea unui drum cu parametri optimi pentru desfășurarea unui trafic auto și pietonal în condiții de siguranță și confort, pe toată perioada anului, fără restricții.

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

Proiectarea drumului și a elementelor aferente acestuia (poduri), se va realiza ținând seama de următoarele aspecte:

- recomandările experților tehnici;
- categoria funcțională a drumului;
- de traficul rutier actual și de perspectivă;
- de siguranța circulației;
- de norme tehnice aflate în vigoare;
- de factori economici și sociali;
- protecția mediului înconjurător;
- planurile de urbanism și amenajarea teritoriului.

Prin proiect va fi prevăzut un complex de lucrări de reabilitare și modernizare, în scopul compensării totale a uzurii fizice și morale a drumului, prin realizarea căruia se vor asigura caracteristicile tehnice necesare elementelor componente ale acesteia, corespunzător creșterii traficului pe durata normală de funcționare (durata inițială sau între două reparații capitale).

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

Costurile unor investiții similare realizate - cca. 21.406.000 ,00 lei inclusiv TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Expertiză tehnică, temă de proiectare, studiu geotehnic, studiu topografic, D.A.L.I., documentații pentru obținere avize și acorduri - 47.005 lei inclusiv TVA.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

Sursele identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate sunt din bugetul local.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

Regimul Juridic

Terenul în suprafață de 79.567 mp este situat în intravilanul și extravilanul satelor Gara Docăneasa și Gara Tălășman, comuna Vinderei. Terenul respectiv este proprietatea publică a județului în administrarea Consiliului Județean Vaslui și grevat cu drept de servitute pentru Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională prin Telekom România Communications SA, proprietatea publică a statului în administrarea Companiei Naționale de căi ferate C.F.R. SA, proprietatea publică a statului în administrarea AN APELE ROMÂNE - ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ PRUT - BÂRLAD.

Regimul economic

Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință neagricol - căi de comunicații rutiere - drumuri județene, căi de comunicații feroviare.

Regimul tehnic

Lucrările propuse a se executa constau în elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție pentru obiectivul de investiții - Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242C : Limită județ Galați (Gara Docăneasa) - Limită județ Galați (Gara Tălășmani) de la km 6+241 până la km 12+506, pe acest tronson de drum există și două poduri cu o deschidere de 10 m fiecare, la km 10+468, respective km 12+071.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI / AMPLASAMENTELOR PROPUȘ(E) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Amplasamentul drumului (traseu existent) DJ 242C cu lungime de 6,265 km, se găsește situat la limita județului Galați (Gara Docăneasa) până la limita județului Galați (Gara Tălășmani), pe teritoriul comunei Vinderei, județul Vaslui, pentru care se dorește reabilitarea și modernizarea.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Drumul este situat în intravilanul și extravilanul U.A.T. Vinderei (satul Gara Docăneasa și satul Gara Tălășmani), județul Vaslui, nr. cadastral 70725, 70730, 70731, 70732, 70735.

Vecini:

- nord: comuna Vinderei
- est: loc. Pleșa;
- vest: comuna Lungești;
- sud: loc. Cruceanu;

c) surse de poluare existente în zonă

Nu există.

d) particularități de relief

Drumul județean DJ 242 C propus spre reabilitare și modernizare se află pe un teren preponderant de deal.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților

Utilități în zona amplasamentului - rețele energie electrică și telefonie.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute

Terenul respectiv este proprietatea publică a județului în administrarea Consiliului Județean Vaslui și grevat cu drept de servitute pentru Ministerul Comunicațiilor și pentru Societatea Informațională prin Telekom România Communications SA, proprietatea publică a statului în administrarea Companiei Naționale de căi ferate C.F.R. SA, proprietatea publică a statului în administrarea AN APELE ROMÂNE - ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ PRUT - BÂRLAD.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

Tronsonul de drum propus a fi modernizat urmează actualul traseu al drumului județean, terenul fiind de utilitate publică. Lucrările se vor realiza pe actuala platformă a drumului fără a afecta alte proprietăți.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

Reabilitarea și modernizare drumului județean respectă în totalitate reglementările urbanistice.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

În zona lucrărilor nu există monumente istorice/de arhitectură, situri arheologice sau arii protejate.

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) destinație și funcțiuni

Drumul propus pentru reabilitare și modernizare servește la circulația rutieră auto pentru populația rezidentă și pentru cei care tranzitează zona.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Prin proiect se propun lucrări de reabilitare și modernizare a drumului județean DJ 242C pe o lungime de 6.265 m, lățime parte carosabilă de 5,50 m, 2 buc. acostamente cu lățimea de 1,00 m din care 2 x 0,25 m benzi de încadrare.

Se propun următoarele lucrări:

- păstrarea traseului existent și a elementele geometrice ale drumului;
- rectificari în plan, profil longitudinal și profile transversale, acostamente;
- în vederea păstrării cotelor fixe de intrare în incinta proprietăților particulare,

adiacente drumului județean DJ 242C, se vor executa lucrări de casetare pentru realizarea următorului sistem rutier:

- strat de uzură din BAPC 16 în grosime de 4 cm;
- strat de legătură din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm;
- strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare;
- strat de fundație din balast în grosime de 25 cm după compactare;
- strat de formă din balast în grosime de 10 cm după compactare.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale:

- șanțuri din beton = 6.314 m;
- dren sub șant = 6.314 m;
- șanțuri din pământ 6.166 m.

Acostamente:

- din beton în lungime de 6.314 m, pe zonele cu șanțuri din beton;
- din piatră spartă împănată în lungime de 6.166 m, pe zonele cu șanțuri din pământ .

Poduri:

- poduri existente care se reabilitează: 2 buc. cu deschideri a câte 10,00 m fiecare și o bucată cu deschidere de 5,00 m;

Podete transversale:

- podete existente care se reabilitează - 4 buc.;
- podete noi - 1 buc. tip P2 și 1 buc. Dn = 1000 mm;

Podete laterale:

- podete noi - 5 buc. (Ø 600 mm), 1 buc. (Ø 800 mm);
- podet reparat - 1 buc (Ø 800 mm).

Intersecții cu drumuri:

- 15 buc. care se modernizează pe o suprafață totală de 670,10 mp.

Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum va consta din:

- păstrarea traseului existent;
- îmbunătățirea elementelor geometrice ale traseului de drum;
- se va avea în vedere să se facă rectificari în plan și în profil longitudinal;
- îmbunătățirea regimului de scurgere a apelor pluviale, inclusiv refacerea/modernizarea lucrărilor de artă existente.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform H.G. nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe, cu modificările și completările ulterioare.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice

Nu este cazul.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII PUZ ȘI A ALTOR STUDII SPECIALE

Sunt necesare următoarele studii de teren:

Studiul topografic - cuprinde planuri topografice cu amplasamentul, listele cu reperi în sistem de referință național - STEREO 70 utilizând punctele determinante la îndeșirea rețelei.


Studiul geotehnic - în vederea investigației din punct de vedere geotehnic a terenului de fundare pentru amplasamentul aflat în discuție, în condițiile respectării prevederilor standardelor și normativelor în vigoare.

Expertiza tehnică - se elaborează în conformitate cu prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare - art. 18 alin. (2), care are următorul conținut: „Intervențiile la construcțiile existente se referă la lucrări de construire, reconstruire, desființare parțială, consolidare, reparație, modernizare, modificare, extindere, reabilitare, reabilitare termică, creștere a performanței energetice, renovare, renovare majoră sau complexă, după caz, schimbare de destinație, protejare, restaurare, conservare, desființare totală. Acestea se efectuează în baza unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat și, după caz, în baza unui audit energetic întocmit de un auditor energetic pentru clădiri atestat, și cuprind proiectarea, execuția și recepția lucrărilor care necesită emiterea, în condițiile legii, a autorizației de construire sau de desființare, după caz. Intervențiile la construcțiile existente se consemnează obligatoriu în cartea tehnică a construcției.”

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție - este documentația tehnico-economică, similară studiului de fezabilitate, elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002 privind finanțele publice, cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat - ing. Vieru Mariana	Director Executiv		
Verificat - ing. Toma Cătălin	Director Executiv Adjunct		
Verificat - Săponariu Costel	Șef birou		
Întocmit, 2 ex - ing. Caraiman Raluca	Consilier		

	<p><i>Proiectant general:</i> S.C. IAILA ING SRL SUCEAVA str.Zorilor, nr.16, loc.Suceava J33/975/2007, CUI RO21950240 e-mail: iailaing@yahoo.com tel/fax: 0330803732, mobil 0744572318, 0747291187</p>	<p><i>Denumire investitie:</i> Reabilitare si modernizare drum judetean DJ242C:Limită județ Galați(Gara Docăneasa)-Limită județ Galați(Gara Tălășmani) <i>Amplasament:</i> U.A.T. Vinderei, județul Vaslui CF 70732,70730,70725,70731,70735 <i>Beneficiar:</i> U.A.T. JUDETUL VASLUI (CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI)</p>	<p><i>TEMA DE PROIECTARE</i></p> <p>1</p>
---	---	--	---

NR. 112 / 25.02.2021

TEMA DE PROIECTARE

DALI

Reabilitare si modernizare drum judetean DJ242C:Limită județ Galați(Gara Docăneasa)-Limită județ Galați(Gara Tălășmani)

1.Informatii generale

1.1.Denumirea obiectivului de investitii: Documentatiei de Avizare a Lucrarilor de Interventie pentru obiectivul de investitii "Reabilitare si modernizare drum judetean DJ242C:Limită județ Galați(Gara Docăneasa)-Limită județ Galați(Gara Tălășmani)"

1.2.Ordonatorul principal de credite/investitor: Unitatea Administrativ Teritoriala-JUDETUL VASLUI, CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

1.3.Ordonatorul de credite (secundar, tertiar): nu este cazul

1.4.Beneficiarul investitiei: Unitatea Administrativ Teritoriala-JUDETUL VASLUI, CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

1.5.Elaboratorul temei de proiectare: S.C. IAILA ING S.R.L. SUCEAVA

2.Date de identificare a obiectivului de investitii

2.1.Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente, documentatie cadastrala;

Amplasamentul drumului judetean DJ 242C, se afla în intravilanul si extravilanul comunei Vinderei, județul Vaslui si este cuprins in cartile funciare nr. 70732, 70730, 70725, 70731, 70735.

Proprietate: domeniul public al U.A.T. JUDETUL VASLUI.

2.2.Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitii, cupa caz:

a) descrierea succinta a amplasamentului (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan)

Lungimea drumului judetean DJ 242C este de cca 6,272 km si se afla în intravilanul si extravilanul comunei Vinderei, județul Vaslui;


Exista intersectii ale drumului judetean DJ 242C cu drumuri agricole, drumuri comunale si drumri judetene;

Pe traseul drumului exista 3 poduri pentru care trebuie intocmite expertize tehnice, pentru determinarea starii acestora;

Drumul se prezinta cu o structura rutiera din balast, asigurarea scurgerii apelor nu este asigurata deoarece santurile sunt colmatate iar podetele majoritatea nu sunt functionale. Pentru determinarea starii drumului si a elementelor de asigurare a scurgerii apelor trebuie intocmita o expertiza tehnica;

La alcatuirea si dimensionarea profilurilor transversale se vor respecta distantele intre fronturile constructiilor, conform prevederilor legale.

b)surse de poluare existente in zona: Noxe ale autovehicolelor care circula pe drumul judetean;

	<p><i>Proiectant general:</i> S.C. IAILA ING SRL SUCEAVA str.Zorilor, nr.16, loc.Suceava J33/975/2007, CUI RO21950240 e-mail: iailaing@yahoo.com tel/fax: 0330803732, mobil 0744572318, 0747291187</p>	<p><i>Denumire investitie:</i> Reabilitare si modernizare drum judetean DJ242C:Limită județ Galați(Gara Docăneasa)-Limită județ Galați(Gara Tălășmani) <i>Amplasament:</i> U.A.T. Vinderei, județul Vaslui CF 70732,70730,70725,70731,70735 <i>Beneficiar:</i> U.A.T. JUDEȚUL VASLUI (CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI)</p>	<p><i>TEMA DE PROIECTARE</i></p>	<p>2</p>
---	---	--	---	----------

- c) particularitati de relief: nu sunt cunoscute la aceasta data;
- d) Nivelul de echipare tehnico edilitaraa zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor: Nu se cunosc la aceasta data;
- e) Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate: Existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare vor fi stabilite si se va dispune relocarea sau protejarea acestora prin avizele care se vor obtine de la furnizorii aferenti;
- f) Posibile obligatii de servitute: Nu se cunosc la aceasta data;
- h) Conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz: acestea vor fi stabilite ulterior, dupa caz;
- g) Reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiei de urbanism aprobate: Nu este cazul;
- h) Existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in imediata apropiere: Nu se cunosc la aceasta data.

2.3.Descrierea succinta a obiectivului de investitie propus din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatii si functiuni:

Prin modernizarea acestui sector de drum judetean vor beneficia de conditii bune de transport in siguranta si confort locuitorii din zona si din comuna Vinderei. De asemenea vor exista oportunitati de dezvoltare a zonei.

b) Caracteristici, parametri tehnici si date tehnice specifice, preconizate:

- platforma drumului: 7,50m;
- partea carosabila:5,50m;
- acostamente: 2x1,00m, din care 2 benzi de incadrare de cate 0,25m;
- panta transversala drum: 2,5%;
- panta transversala acostamente:4,00%;
- clasa tehnica a drumului: V;
- viteza de proiectare: 40 km/h.

c) Numarul estimat de utilizatori ai tronsonului de drum judetean: locuitorii din comuna Vinderei si cei care tranziteaza zona;


d) Durata minima de functionare, apreciata corespunzator destinatiei/ functiunilor propuse: 20-30 ani, conf.Hotararii nr.2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea si duratele normale de functionare a mijloacelor fixe;

e)Corelarea solutiilor tehnice cu conditionarile urbanistice, de protectia mediului si a patrimoniului: se va face conform Certificatului de Urbanism (avizelor solicitate prin acesta);

f)Stabilirea unor criterii clare in vederea solutionarii nevoii beneficiarului: Intocmire DALI urmata de elaborarea proiectului tehnic si a executiei lucrarilor de modernizare DJ 242C.

2.4.Documentatiile care trebuie intocmite de prestatorul de servicii DALI:

- Expertiza tehnica a obiectivului de investitie, precum si a podului ce se afla pe lungimea acestuia;
- Studii geotehnice;
- Studii topografice;
- Studii hidrologice/hidrogeologic, dupa caz;
- Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie, intocmita conform HG 907/2016;

	<p><i>Proiectant general:</i> S.C. IATLA ING SRL SUCEAVA str.Zorilor, nr.16, loc.Suceava J33/975/2007, CUI RO21950240 e-mail: iailaing@yahoo.com tel/fax: 0330803732, mobil 0744572318, 0747291187</p>	<p><i>Denumire investiție:</i> Reabilitare si modernizare drum judetean DJ242C:Limită județ Galați(Gara Docăneasa)-Limită județ Galați(Gara Tălășmani) <i>Amplasament:</i> U.A.T. Vinderei, județul Vaslui CF 70732,70730,70725,70731,70735 <i>Beneficiar:</i> U.A.T. JUDEȚUL VASLUI (CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI)</p>	<p><i>TEMA DE PROIECTARE</i> 3</p>
---	---	--	---

-Documentatii pentru obtinere avize si acorduri asa cum sunt solicitate prin certificatul de urbanism, precum si obtinerea certificatului de urbanism, avizelor si acordurilor; costurile aferente obtinerii acestor documente vor fi suportate de catre Beneficiar;
 De asemeni prestatorul va solicita si obtine in numele si cu acceptul beneficiarului toate certificatele, avizele, acordurile si orice alte documente necesare pentru/sau in legatura cu realizarea obiectului contractului.

2.5.Cadrul legislativ aplicabil si impunerile ce rezulta din aplicarea acestuia: La intocmirea documentatiilor se va tine cont de legislatia, normele, normativele, stas-urile, prescriptiile tehnice specifice, aflate in vigoare.

Intocmit,

ing. Caulea Elena

