

HOTĂRÂREA nr. 211/2021
privind aprobarea Notei Conceptuale și a Temei de Proiectare pentru obiectivul de investiții
"Reabilitarea monumentului istoric <<Podul Doamnei>>" localizat
în satul Chițcani, comuna Costești, județul Vaslui

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr. 18309 din 09.12.2021 al președintelui Consiliului Județean Vaslui;

- raportul de specialitate al Direcției Dezvoltare și Cooperare din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui nr. 18310 din 09.12.2021;

- avizele comisiilor de specialitate ale consiliului județean: Comisia juridică și de disciplină, administrație publică locală și coordonarea consiliilor locale, Comisia pentru strategii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe și integrare europeană și Comisia de dezvoltare urbanistică și amenajarea teritoriului, protecția mediului înconjurător și turism, administrarea domeniului public și privat de interes județean;

în conformitate cu prevederile:

- art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 1 alin. (2) lit. a), art. 3, art. 4 și anexelor nr. 1 și nr. 2 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 182 alin. (1) și al art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul de investiții "Reabilitarea monumentului istoric <<Podul Doamnei>>" localizat în satul Chițcani, comuna Costești, județul Vaslui, în forma prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul de investiții "Reabilitarea monumentului istoric <<Podul Doamnei>>" localizat în satul Chițcani, comuna Costești, județul Vaslui, în forma prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri revine Direcției Dezvoltare și Cooperare din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui.

Art.3. - Secretarul general al județului va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județul Vaslui, Direcției Dezvoltare și Cooperare din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui și va asigura publicarea acestuia pe site-ul www.cjvs.eu și în Monitorul Oficial Local.

Vaslui, 21 decembrie 2021

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Diana-Elena Ursulescu

*Hotărârea a fost adoptată cu 31 voturi "pentru",
0 voturi "împotriva" și 0 "abțineri".*

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
Nr. 18094 /07.12.2021

APROB,
PREȘEDINTE
Dumitru BUZATU

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus.

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: REABILITARE MONUMENT ISTORIC „PODUL DOAMNEI” - județ Vaslui.
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: U.A.T. a județului Vaslui.
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): -
- 1.4. Beneficiarul investiției: U.A.T. a județului Vaslui.

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiție propus.

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale.

Podul Doamnei datează din anul 1841 și se află pe teritoriul satului Chițcani, comuna Costești, județul Vaslui. Podul este situat pe DN 24, la km 97, la circa 72 m est de șosea (pe drumul ce leagă localitatea Roșiești de șoseaua Vaslui - Bârlad).

În lista monumentelor istorice din anul 2015 podul figurează la numărul 258, având codul de clasificare VS-II-m-A-06781. Din anul 2019 obiectivul figurează în domeniul public al Consiliului Județean Vaslui.

„Podul Doamnei” a fost proiectat cu trei deschideri. În anul 1886 înregistrează prima reparație, construcția având la acel moment 5 deschideri. Nu se știe dacă podul s-a executat de la început cu cinci deschideri sau dacă s-au construit inițial trei deschideri (după cum era specificat în proiect) și ulterior s-au executat alte două deschideri.

„Podul Doamnei” din Chițcani a fost scos din circulație în anul 1981 și a intrat în conservare, fiind considerat monument de arhitectură medievală de clasă A. În cei 40 de ani de la scoaterea din circulație podul s-a aflat în uitare totală, considerent pentru care, sub acțiunea factorilor de stres s-a degradat foarte mult. Cel mai agresiv factor de stres este, de fapt, cel antropogen, respectiv lipsa de implicare a factorilor responsabili în întreținerea obiectivului.

Podul este din zidărie de piatră de calcar și de gresie. În prezent este atât de distrus, încât nici circulația pietonală nu mai este sigură. Degradările au evoluat rapid în ultima perioadă, datorită stării generale proaste în care se găsește acesta. Parte din structura podului s-a prăbușit și, dacă nu se iau măsuri urgente de intervenție, urmează alte prăbușiri.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții.

Reabilitarea cât mai urgentă a „Podului Doamnei” înseamnă salvarea de la pieire a **unui obiectiv plin de încărcătură istorică**.

Înainte de acest pod a fost unul din lemn de stejar care făcea legătura între Iași (capitala Moldovei) și sudul provinciei. Era drum de poștă, deci drum important. Satul Docolina (datând din 1433), localitate cu rezonanță istorică din apropierea podului, a fost stație de poștă. De acest sat se leagă nume istorice importante precum domnitorul Iliș I al Moldovei, Petru Rareș, Mihail Kogălniceanu.

Podul are o lungime de 90 m, două declivități longitudinale simetrice în raport cu centrul podului și o **zidărie clasică, pe arce în plin cintru, cu un aspect deosebit de frumos**, datorat mai cu seamă culorii rocilor folosite la zidirea acestuia. Puține poduri din țară ating asemenea calități performante.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Întrucât podul nu mai folosește legăturii între localități, acest deziderat nu reprezintă o pierdere. Impactul negativ previzionat constă în **pierderea unui obiectiv cu foarte mare încărcătură istorică**. Podul este aproape de DN 24 și poate fi văzut, în toată splendoarea sa, dacă ne putem exprima așa, de toți trecătorii.

Nereabilitarea acestui pod reprezintă o încălcare a Legii 10/1995 și a Legii 422/2001, care prevăd obligativitatea beneficiarului/proprietarului de a urmări comportarea în timp a obiectivelor din dotare, respectiv de a lua măsurile ce se impun pentru menținerea cerințelor fundamentale de rezistență și stabilitate.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zona, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

În zonă nu mai există obiective cu aceleași funcțiuni. Cu atât este mai mare necesitatea intervenției de reabilitare, cu cât obiectivul „Podul Doamnei” este UNICAT.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Conform Legii 422/2001 toate obiectivele monumente istorice, mai cu seamă cele din proprietatea statului, trebuie întreținute, respectiv menținute în stare de perfectă conservare.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

România face parte din țările membre UNESCO, unde obligativitatea întreținerii obiectivelor cu valoare de patrimoniu se subordonează Cărții de la Veneția.

- CONVENȚIA din 16 noiembrie 1972 de la Paris, art, 3, 4, 5, prin care „Fiecare din statele părți la prezenta convenție recunoaște că, obligația de a asigura identificarea, ocrotirea, conservarea, valorificarea și transmiterea către generațiile viitoare a patrimoniului cultural și natural la care se referă art. 1 și 2 și care este situat pe teritoriul sau, îi revine în primul rând. Se va strădui să acționeze în acest scop atât prin propriul său efort, în limita maximă a resurselor sale disponibile, cât și, când este cazul, prin intermediul asistenței și cooperării internaționale de care va putea beneficia, în special pe plan financiar, artistic, științific și tehnic”.
 - CONVENȚIA din 3 octombrie 1985, de la Granada, pentru protecția patrimoniului arhitectural al Europei.
- 2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției
- Dezvoltarea turismului în zonă;
 - Conservarea pe lungă durată a monumentului istoric.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

- 3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:
- costurile unor investiții similare realizate;
Podul de piatră de la Herculane (1864) 5,5 milioane lei
 - standarde de cost pentru investiții similare.
Valoare investiției variază între limitele 24.000.000 - 25.000.000 lei, fara T.V.A.. În preț se includ următoarele obiecte:
 - a) consolidare - restaurare pod;
 - b) amenajare albie pentru îndepărtarea apelor meteorice stagnante;
 - c) parcare 30 locuri;
 - d) drum de acces;
 - e) iluminat arhitectural.
 Nu sunt incluse cheltuielile pentru documentația tehnică: expertiza tehnică, studiul geotehnic, analize laborator, expertiza biologică, DALI, PTh, DTAC, deviz general.
- 3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege.
- D.A.L.I. Elaborare documentație tehnică: 132.000,00 lei fara T.V.A.;
 - PTh., DTAC, Caiet de sarcini, Documentatii obtinere Avize solicitate prin Certificatul de Urbanism: 134.000,00 lei fara T.V.A.;
 - Autorizare lucrări: pentru monumente istorice nu se plătește taxă autorizație.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată). Finanțare locală - Bugetul local al județului Vaslui

Finanțare națională - Ministerul Culturii-Institutul Național al Patrimoniului:
Fondul Ambasadorial pentru Conservarea Obiectivelor Culturale
POR Nord-Est 2021-2027
Interreg Ro-Md 2021-2027 (parțial)

4. **Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

„Podul Doamnei” este proprietatea U.A.T. a județului Vaslui.

5. **Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realiza-rea obiectivului de investiții:**

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan).

Podul este situat pe DN24, la km 97, la circa 72 m est de șosea (pe drumul ce leagă localitatea Roșiiești de șoseaua Vaslui - Bârlad) și aparține satului Chițcani, comuna Costești. Obiectivul are următoarele dimensiuni: lungime = 89,25 m; lățime = 11,50 m. Suprafața incluzând și zona de protecție a monumentului este de:

$(34,00 + 90,00 + 50,00) \times 111,50 = 20516 \text{ m}^2$

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile.
Nu există relații cu zonele existente.

c) surse de poluare existente în zonă;
Nu există.

d) particularități de relief;
Platou.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare utilităților;

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu există.

g) posibile obligații de servitute;
Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu există.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu există.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

Tehnic: „Podul Doamnei” este realizat din piatră de calcar și de gresie. Suprastructura, din bolți și arce în plin cintru, descarcă pe o fundație tot din piatră. La exterior are timpane, iar la interior emplecton din zidărie de piatră brută.

Funcțional: Podul nu este funcțional.

- a) destinație și funcțiuni: protecție monument istoric și loc de vizitare pentru turiști;
 - b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate: aceleași ca înainte de distrugere, mai puțin circulația auto pe pod;
 - c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse va fi de 50 de ani;
 - d) nevoi/solicitări funcționale specifice.
- Este permis pe pod doar accesul pietonal.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz,

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Fiind lucrări de reparații de consolidare și restaurare a unui obiectiv existent, nu se elaborează studiu de fezabilitate.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Sunt necesare: expertiză tehnică, studiu geotehnic, analize de laborator, expertiză biologică.

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat - Emilian Agafiței	Director executiv	07.12.2021	
Verificat - Cristina Vasiliu	Șef Serviciu	07.12.2021	
Întocmit 2 ex. - Ramona Rotaru	Consilier	07.12.2021	



PROIECT NR.:

212/2021

BENEFICIAR:
AMPLASAMENT:UAT JUDEȚUL VASLUI
Sat Chițcani, Comuna Costești, Județul Vaslui

APROBAT,

TEMA DE PROIECTARE

1. Date generale

- 1.1. Denumirea obiectivului: **REABILITARE MONUMENT ISTORIC „PODUL DOAMNEI”** – județul Vaslui;
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: UAT JUDEȚUL VASLUI;
- 1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar) - ;
- 1.4. Beneficiarul investiției: UAT JUDEȚUL VASLUI;
- 1.5. Elaboratorul temei de proiectare: S.C. KDF ASISTCONSULT S.R.L.;

2. Date de Identificare a obiectivului de Investiții

- 2.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.
„Podul Doamnei” este proprietatea U.A.T. JUDEȚUL VASLUI. Din punct de vedere tehnic obiectivul este grav avariat, încadrându-se în clasa de risc seismic RsI;
- 2.2. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse pentru realiza-rea obiectivului de investiții, după caz:
 - a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus/propuse (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
„Podul Doamnei este un pod din zidărie de piatră construit în anul 1841 pe teritoriul satului Chițcani (comuna Costești, județul Vaslui). Podul este situat lângă DN24, la km 97, la circa 72 m est de acesta (pe drumul ce lega localitatea Roșiești de șoseaua Vaslui - Bârlad).” Suprafața amplasamentului, inclusiv zona de protecție a monumen-tului este de 20516 mp;
 - b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Podul fiind abandonat de foarte mulți ani s-a pierdut orice acces la drumul național DN24.
 - c) surse de poluare existente în zonă. Nu sunt surse de poluare;
 - d) particularități de relief. Amplasamentul este plat, având câteva mici declivități;
 - e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:
În zonă nu există echipare tehnico-edilitară;
 - f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate:
În zonă există rețea electrică de înaltă tensiune de unde se poate trage, prin amplasarea unui post de transformare aerian de distribuție publică, rețea de joasă tensiune pentru iluminatul de noapte al monumentului;
 - g) posibile obligații de servitute. Nu este cazul;
 - h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
În zonă nu există alte construcții;
 - i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent.
Nu există;



PROIECT NR.:

212/2021BENEFICIAR:
AMPLASAMENT:**UAT JUDEȚUL VASLUI**
Sat Chițcani, Comuna Costești, Județul Vaslui

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.
În zonă nu mai există alt monument istoric.

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni;
Reabilitarea monumentului se impune în principal pentru conservarea lui, dar poate folosi și pentru **punerea în valoare** prin expunere turistică;
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate.
Fiind vorba de reabilitarea unei structuri existente, nu sunt preconizate alte date tehnice;
- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare.
„Podul Doamnei” nu se restaurează pentru darea în exploatare, ci pentru conservare și turism;
- d) număr estimat de utilizatori;
Niciunul, doar pază.
- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;
Reabilitarea obiectivului constă în consolidare - restaurare și se preconizează o durată de viață de minim 100 de ani.
- f) nevoi/solicitări funcționale specifice.
Iluminat public pe timp de noapte (arhitectural), drum de acces, parcare pentru 30 de mașini.
- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;
Obiectivul nu produce noxe, iar pentru protecția acestuia se impune alocarea de minim 50 m spațiu liber în toate direcțiile. Amenajarea talvegului pentru îndepărtarea apelor staționare în vechea albie a râului se realizează în aval, până la confluența cu actuala albie a râului Bârlad;
- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.
Documentația tehnică se referă la consolidarea - restaurarea podului și va cuprinde:
- expertiza tehnică cu două propuneri de realizare a consolidării podului;
 - D.A.L.I.;
 - P.Th. + D.E.;
 - D.T.A.C.;
 - Caiet de sarcini;
 - Deviz general;
 - Devize/cantități de lucrări pe specialități: construcții, instalații electrice;
 - Studiu geotehnic;
 - Analize de laborator pe probe extrase din structura podului;
 - Expertiză biologică.

2.4. Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Cadrul legislativ aplicabil elaborării documentației tehnice pentru reabilitarea „Podului Doamnei” constă în respectarea următoarelor acte normative:

- Legea nr. 10/1995 actualizată 2021 privind calitatea în construcții. (Consolidarea din data de 30 ianuarie 2020 are la bază republicarea din Monitorul Oficial, Partea I nr. 765 din 30 septembrie 2016 și include modificările aduse prin următoarele acte: OUG 6/2018; OUG 84/2018; L 97/2019; OG 18/2019; L 7/2020; Va suferi modificări aduse prin următoarele acte: L 7/2020; Ultimul amendament în 11 ianuarie 2020;
- Legea nr. 177/2015 pentru modificarea și completarea Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții,



PROIECT NR.:

212/2021BENEFICIAR:
AMPLASAMENT:**UAT JUDEȚUL VASLUI**
Sat Chițcani, Comuna Costești, Județul Vaslui

- Legea nr. 422 din 18 iulie 2001 privind protejarea monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare
- Legea nr. 273/2016 privind finanțele publice locale cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- HG n3. 395/2016 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acord-cadru din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 213/1998 privind proprietatea publică și regimul juridic al acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 120 din 4 mai 2006 referitoare la monumentele de for public, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 5 din 6 martie 2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a III-a – zone protejate, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 462 din 12 noiembrie 2003 – pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea apelor 107/1996;
- Normativ P 130-1999 - privind comportarea în timp a construcțiilor;
- Normativ CD 99-2001 - privind repararea și întreținerea podurilor și podețelor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră;
- Hotărârea nr. 493 din 1 aprilie 2004 – pentru aprobarea Metodologiei privind monitorizarea monumentelor istorice înscrise în Lista patrimoniului mondial și a Metodologiei privind elaborarea și conținutul cadru al planurilor de protecție și gestiune a monumentelor istorice înscrise în Lista patrimoniului mondial, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 610 din 29 mai 2003 – pentru aprobarea Normelor metodologice privind procedura de acordare a creditelor necesare efectuării de lucrări de protejare a monumentelor istorice deținute de persoanele fizice sau juridice de drept privat, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea nr. 343 din 18 mai 2017 – pentru modificarea HG nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- Ordinul nr. 2797 din 14 noiembrie 2017 – privind stabilirea tipurilor de intervenții asupra monumentelor istorice, a imobilelor din zonele de protecție a acestora sau din zonele protejate care afectează în mică măsură substanța istorică și/sau sunt temporare și a condițiilor în care se pot emite avize fără consultarea Comisiei Naționale a Monumentelor Istorice, respectiv a comisiilor zonale ale monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 2807 din 24 octombrie 2018 – pentru modificarea Ordinului ministrului culturii și identității naționale nr. 2797/2017 privind stabilirea tipurilor de intervenții asupra monumentelor istorice, a imobilelor din zonele de protecție a acestora sau din zonele protejate care afectează în mică măsură substanța istorică și/sau sunt temporare și a condițiilor în care se pot emite avize fără consultarea Comisiei Naționale a Monumentelor Istorice, respectiv a comisiilor zonale ale monumentelor istorice, cu modificările și completările ulterioare;



PROIECT NR.:

212/2021BENEFICIAR:
AMPLASAMENT:**UAT JUDEȚUL VASLUI**
Sat Chițcani, Comuna Costești, Județul Vaslui

- Ordinul M.T. nr. 1296/2017 pentru aprobarea "Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor";
- PD 95-2002 Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 925/1995 de aprobare a regulamentelor de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- NP 067/2002 Normativ departamental privind proiectarea lucrărilor de apărare a drumurilor și podurilor,
- Normativ P100-3/2019 – Cod de proiectare seismică, partea a III-a – Prevederi pentru evaluarea seismică a construcțiilor existente;
- Normativ NP 074-2014 privind principiile, exigențele și metodele cercetării geotehnice a terenului de fundare;
- Normativ NP 122-2010 privind determinarea valorilor caracteristice și de calcul ale parametrilor geotehnici;
- Ordinul 700/2014 privind aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară.
- Standardele și normativele indicate mai sus nu sunt limitative și acestea se vor completa în funcție de valabilitatea acestora.

Întocmit,

Ing. Jardă Lucian

Ing. Chioșă Mircea Dragoș

