

HOTĂRÂREA nr.71

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km", a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.19993/18.05.2026 al președintelui Consiliului Județean Vaslui;
 - avizul nr.2/13.05.2026 al Consiliului Tehnico-Economic al Consiliului Județean Vaslui;
 - referatul Direcției Tehnice, Dezvoltare și Cooperare nr.19934/18.05.2026;
 - rapoartele de specialitate ale Direcției Tehnice, Dezvoltare și Cooperare și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean;
 - avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Vaslui: Comisia juridică, de disciplină și administrație publică, Comisia pentru strategii, prognoze, programe de dezvoltare economico-socială și buget-finanțe, Comisia de urbanism, amenajarea teritoriului, lucrări și servicii publice, protecția mediului, turism și patrimoniu;
 - amendamentul formulat de domnul Trifan Ciprian-Ionuț, președintele Consiliului Județean Vaslui;
- în conformitate cu prevederile:
- art.173 alin.(1) lit.b) și alin.(3) lit.f) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
 - art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - O.U.G. nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordinului nr.1333/2021 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.95/2021 pentru aprobarea Programului național de investiții "Anghel Saligny", pentru categoriile de investiții prevăzute la art. 4 alin.(1) lit. a)—d) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.95/2021, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr.184/2021 privind aprobarea cererii de finanțare și a devizului general estimativ aferent obiectivului de investiții "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) – TANACU – BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI – LEOȘTI – VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA", L = 19,000 KM, în vederea depunerii în cadrul Programului național de investiții "Anghel Saligny";
 - Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr.162/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L = 19,000 km", a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru Loturile nr.2 și nr.3, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local, cu modificările ulterioare;

în temeiul art.182 alin.(1) și al art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă documentația tehnico-economică (faza DALI) pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km" aprobat pentru finanțare prin Programul național de investiții "Anghel Saligny", conform anexei nr.1.

Art.2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km", conform anexei nr.2.

Art.3. - Se aprobă devizul general aferent obiectivului de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km", conform anexei nr.3.

Art.4. - Se aprobă finanțarea obiectivului de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L=19,000 km" după cum urmează:

a) de la bugetul de stat, prin Programul național de investiții "Anghel Saligny" - suma de 22.516.867,78 lei;

b) din bugetul local al Județului Vaslui - suma de 39.238.341,34 lei.

Art.5. - Anexele nr.1, nr. 2 și nr.3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. - Începând cu data intrării în vigoare a prezentului act administrativ, Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.162/2023 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) pentru obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare DJ 244K: DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu - Bălțați - Crăsnășeni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L = 19,000 km", a devizului general și a indicatorilor tehnico-economici pentru Loturile nr.2 și nr.3, precum și a sumei reprezentând categoriile de cheltuieli finanțate de la bugetul local, cu modificările ulterioare, își încetează valabilitatea.

Art.7. - Președintele consiliului județean și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.8. - Secretarul general al județului va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județul Vaslui, președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice, Dezvoltare și Cooperare și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean și va asigura publicarea acestuia pe site-ul www.cjvs.eu - secțiunea "Monitorul Oficial Local".

Vaslui, 22 mai 2026

**p. PREȘEDINTE,
VICEPREȘEDINTE,
Costel Zară**

**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Diana-Elena Ursulescu**

***Hotărârea a fost adoptată cu 31 voturi "pentru",
0 voturi "împotriva" și 0 "abțineri".***

Număr proiect: 143/2025

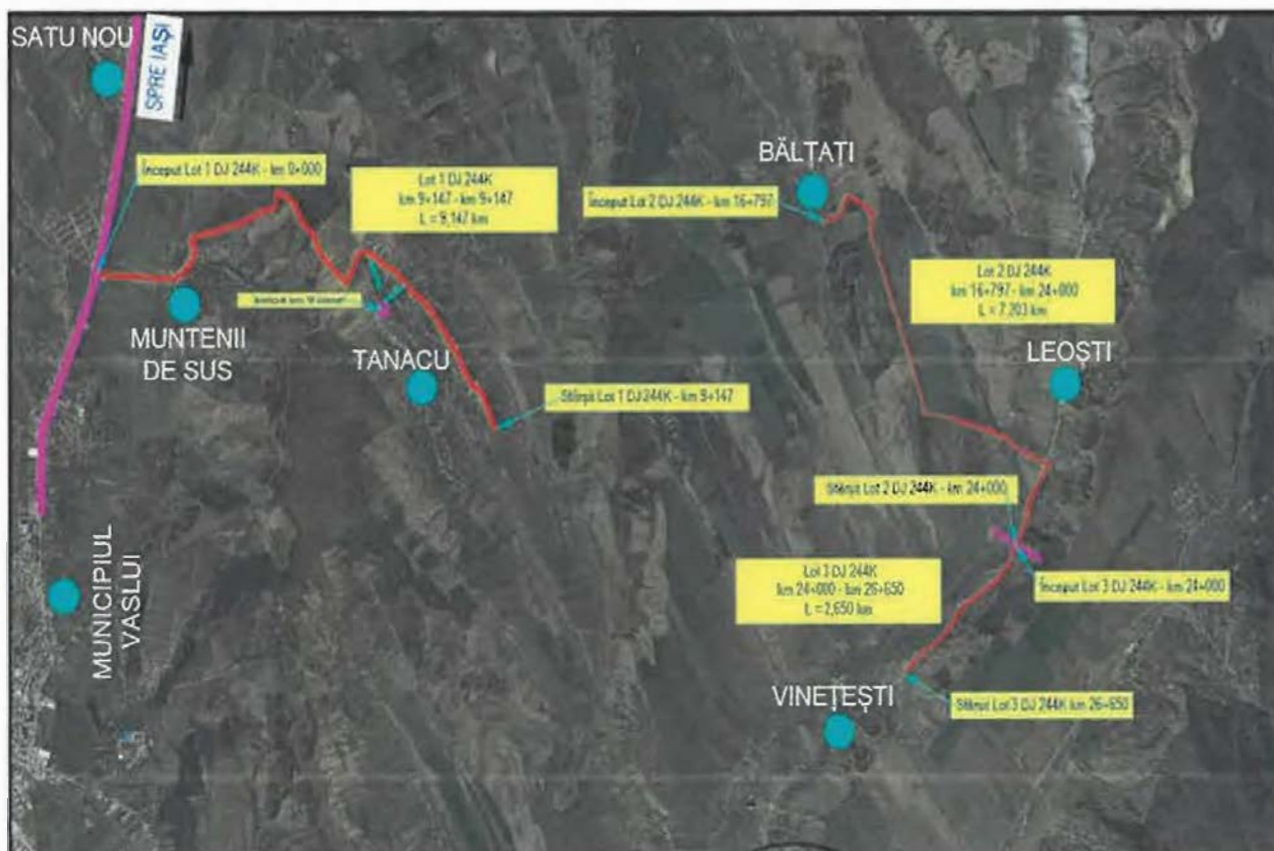
Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

**DOCUMENTAȚIE PENTRU AVIZAREA LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE -
ACTUALIZARE NOIEMBRIE 2025**

**„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS)- TANACU-
BĂLȚAȚI-CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI-ZGURA, L = 19,000 km”**



BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI
PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.
NR. PROIECT: 143/2025



NOIEMBRIE 2025

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

CUPRINS

A. PIESE SCRISE

1. Date generale:

- 1.1. Denumirea obiectului de investiții;
- 1.2. Ordonatorul principal de credite;
- 1.3. Ordonator de credite;
- 1.4. Beneficiarul investiției;
- 1.5. Elaboratorul studiului.

2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului de investiții:

- 2.1. Prezentarea contextului
- 2.2. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor;
- 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției;

3. Particularități ale amplasamentului

- 3.1 Particularități ale amplasamentului;
- 3.2 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional și tehnologic;
- 3.3 Soluții recomandate pentru modernizarea secțiunilor de drum analizat, categoria de importanță;
- 3.4 Suprafața construită, suprafața construită desfășurată, valoarea de inventar a construcției

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului;

- 5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora;
- 6. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă);
- 7. Urbanism, acorduri și avize conforme;

B. PIESE DESENATE

- 1. Plan de amplasament
- 2. Plan de situație
- 3. Profile transversale tip
- 4. Detalii de execuție



Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Lista de semnături

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI-OLTENEȘTI-ZGURA, L = 19,000 km”

PROIECTANT:

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

nr. 108, sat Urdești, comuna Dodești, județul Vaslui,
RO28185863, J37/104/2011

Șef proiect: Ing. Pelin Ciprian

Proiectant: Ing. Rosca Ciprian

Desenat: Ing. Lupu Adrian



Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

A. PIESE SCRISE

A.1. DATE GENERALE

A.1.1- Denumirea obiectivului de investiții:

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI-CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI-ZGURA, L = 19,000 km”

A.1.2-Ordonatorul principal de credite

U.A.T JUDEȚUL VASLUI, telefon 0235-361.089, 0235-361.086;

e-mail: consiliu@cjvs.eu, cjvaslui@cjvs.eu

A.1.3-Ordonatorul de credite

U.A.T JUDEȚUL VASLUI, telefon 0235-361.089, 0235-361.086;

e-mail: consiliu@cjvs.eu, cjvaslui@cjvs.eu

A.1.4-Beneficiarul investitiei

U.A.T JUDEȚUL VASLUI, telefon 0235-361.089, 0235-361.086;

e-mail: consiliu@cjvs.eu, cjvaslui@cjvs.eu

A.1.5-Elaboratorul documentației

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

nr. 108, sat Urdești, comuna Dodești, județul Vaslui,
RO28185863, J37/104/2011



Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

A.2. Situația existentă și necesitatea realizării obiectivului de investiții

A 2.1. Prezentarea contextului

Între infrastructura unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia.

Astfel, construirea și întreținerea infrastructurii au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Dezvoltarea durabilă a comunităților locale reprezintă o prioritate pentru că modul în care se dezvoltă localitatea îi afectează prezentul și șansele de viitor. O comunitate durabilă apreciază și promovează un mediu înconjurător sănătos, utilizează eficient resursele, dezvoltă și asigură o economie locală viabilă. Comunitatea durabilă are o viziune asupra dezvoltării susținută și promovată de toți membrii ei.

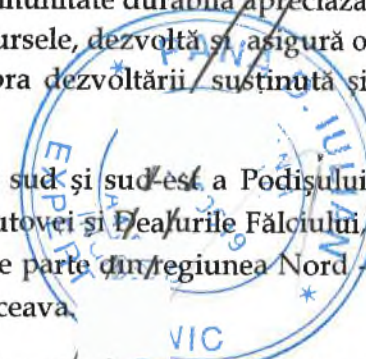
Judeul Vaslui este situat pe Râul Barlad, străbate partea de sud și sud-est a Podișului Central Moldovenesc, iar în partea centrală se întinde pe Colinele Tutovei și Dealurile Fălciului, diviziuni ale Podișului Bârladului - parte a Podișului Moldovei. Face parte din regiunea Nord-Est, în care sunt incluse și județele Bacău, Botoșani, Iași, Neamț și Suceava.

Relieful este format din dealuri și văi largi, orientate preponderent nord-sud. Altitudinea maximă: 485 m - Dealul Mangaralei, în nord-vest și 425 m - Dealul Cetățuii, în partea de nord-est. Altitudinea medie este de 250-350 m. Altitudinea minimă este de 10 m la lacul Prutului.

Clima este temperat-continentală cu nuanțe excesive, fiind caracterizată prin veri călduroase și secetoase și ierni geroase. Temperaturile sunt cuprinse între 8 °C și 9,8 °C și precipitații relativ reduse. Rețeaua hidrografică este reprezentată în special de cursul mijlociu al râului Bârlad, cu afluenții Vaslui, Crasna, Tutova și Zeletin, iar în partea de sud-est a județului de râul Elan, afluent al Prutului.

Localitățile extreme ale județului sunt: Protopopești din comuna Tăcuta la nord, Pochidia din comuna Tutova la sud, Săratu din comuna Stăniilești la est și Vladia din comuna Dragomirești la vest.

Din punct de vedere geomorfologic, zona ce urmează a fi studiată face parte din unitatea Podisul Central Moldovenesc, în subunitatea acestuia, denumită Podisul Bârladului.



Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Formele de relief prezente sunt dealurile, colinele, platourile, toate cu inclinare S-SE. Aceasta succesiune este rezultatul alcatuirii geologice care a determinat o selectare a proceselor de modelare a reliefului. Datorita structurii geologice de monoclin, in care predomina roci argilo-nisipoase, au rezultat forme de relief apartinand unor tipuri diferite: structural (cueste, vai subsecvente, consecvente si obsecvente), sculptural (interfluvii, versanti) de acumulare (conuri de dejectie si glacisuri, lunci si terase).

Sub raport geologic, judetul Vaslui se incadreaza in unitatea geologica Platforma Moldoveneasca, unitate structurala majora, ce are soclul alcatuit din sisturi cristaline, iar cuvertura din formatiuni sedimentare. Acestea sunt dispuse transgresiv si discordant peste soclu. Platforma Moldoveneasca este o unitate rigida, stabila, fiind considerat a fi cea mai veche platforma ce s-a consolidat in Proterozoicul mediu.

Hidrografie

Resursele de apa din bazinul hidrografic Barlad, sunt constituite din rețeaua hidrografica la care se adauga izvoarele si apele subterane, lacurile artificiale si natural, helestea si iazuri. In bazinul Barladului, exista o multitudine de acumulari, lacuri, iazuri piscicole cat si o serie de canale cu scop de regularizare a debitelor, de desecare si de irigare. Luncile raurilor principale au stratul freatic de suprafata, aflat in legatura directa cu nivelul raului, care indeplineste rolul de regulator freatic, la cota ridicata raul alimenteaza stratul acvifer, iar la cota scazuta raul dreneaza stratul acvifer.

Hidrologic, zona este situata in bazinul hidrografic al raului Barlad.

Climatologie

Clima judetului Vaslui, fiind asezat in partea centrala a judetului Vaslui, are o larga deschidere spre Europa rasariteana, formele de relief locale fiind supuse iarna maselor de aer rece ale anticlonului Siberian iar vara maselor de aer cald, imbracand astfel un caracter temperat continental cu accentuari locale foarte mari si regiuni de antestepa.

Judetul Vaslui se incadreaza in zona climatica III.

Regimul termic pune in evidenta urmatoarele:

- temperatura medie anuala de 9,40°C, apropiindu-se de media pe tara de 9,50°C;
- trecerea de la anotimpul rece la cel cald si invers se face brusc;

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

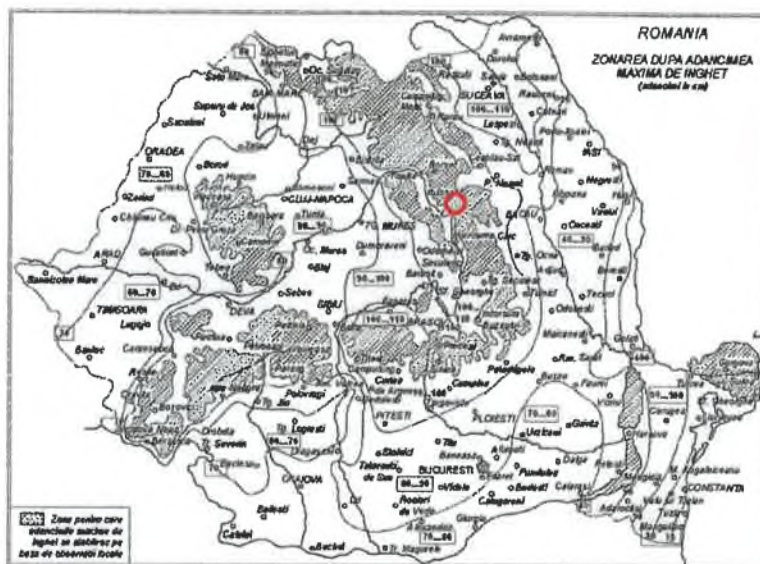
- exista mari diferente de temperatura intre luna martie si luna mai (12,50 – 13,20);

- numarul mare de zile cu inghet (120), ca si cel cu temperaturi superioare lui 300 (70);

Cantitatile de precipitatii cad in perioada calda a anului, cu maxime inregistrate in lunile mai si iunie (media multianuala fiind de 80,79mm). Stratul de zapada are o grosime ce variaza intre 12,2-33,6 cm.

Climatul specific acetsei regiuni este un climat de dealuri și podișuri. Precipitațiile medii anuale sunt între 400 și 600mm, iar temperatura medie anuala de 9.50 C , fiind perioade de seceta.

In conformitate cu STAS 6054-77 “ Adancimi maxime de inghet. Zonarea teritoriului Romaniei” , adancimea maxima de inghet pentru zona studiata este 80-90 cm.

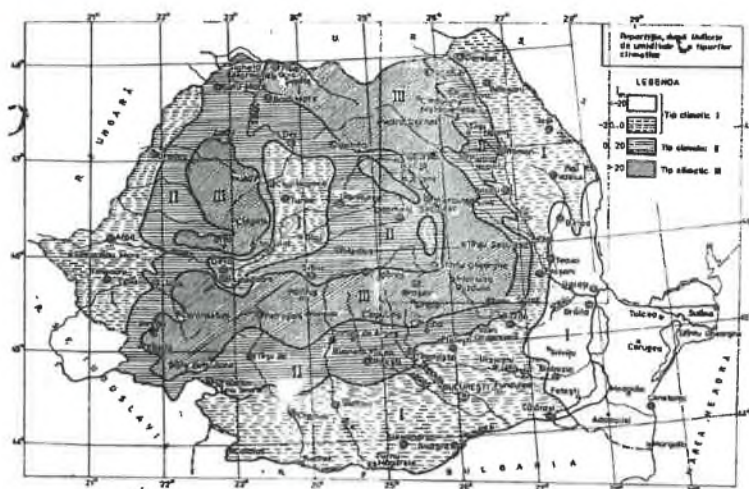


Tipul climatic dupa repartitia indicelui de umiditate Thorontwhite, conform STAS 1709-1/90 este I cu $I_m = 0..20$, regim hidrologic 2b, conform hartii de mai jos.

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K; DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



Conform CR1-1-3-2005 incarcarea din zapada pe sol este $S_z=2.0 \text{ KN/m}^2$ avand intervalul de recuperare $IMR=50$ ani.



Din punct de vedere al incarcarilor de vant amplasamentul se incadreaza in zona C, avand viteza mediata pe 1 minut, la inaltimea de 10m (cu 50 ani interval mediu de recurenta – repartitia Gumbel), de $V_m=41 \text{ m/s}$ (cu 2% probabilitate de depasire) presiunea de referinta mediata pe 1 minut la inaltimea de 10 m ($T=50 \text{ ani}$) este 0.70 Kpa , conform NP 082-04.

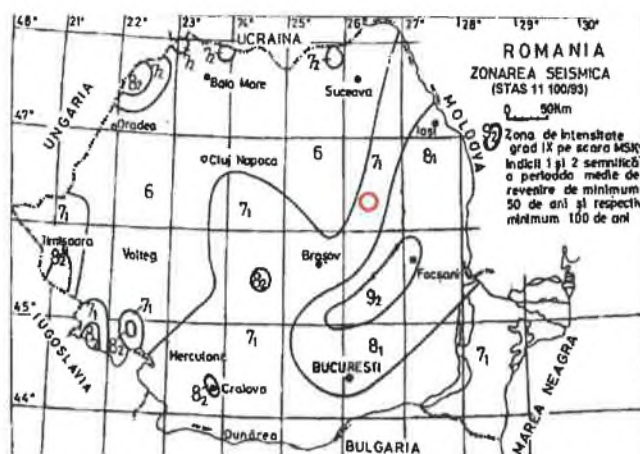
Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

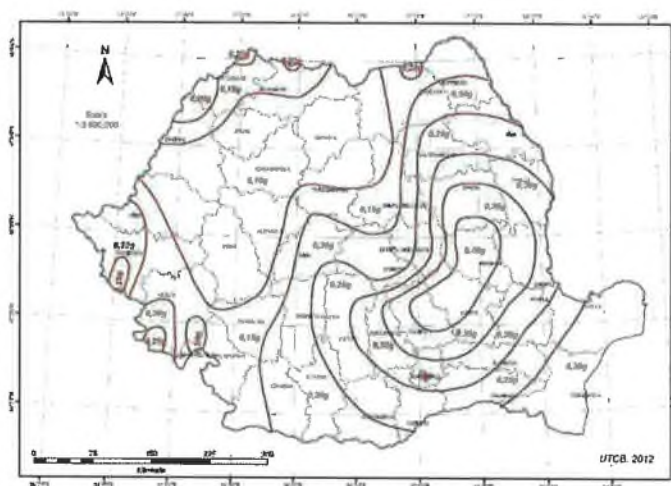
Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Seismicitate

Conform hartii de la Anexa 1a, SR11100/1-93 amplasamentul drumului se situeaza in zona cu seismicitate de 81 grade MSK (perioada de revenire de 50 ani).



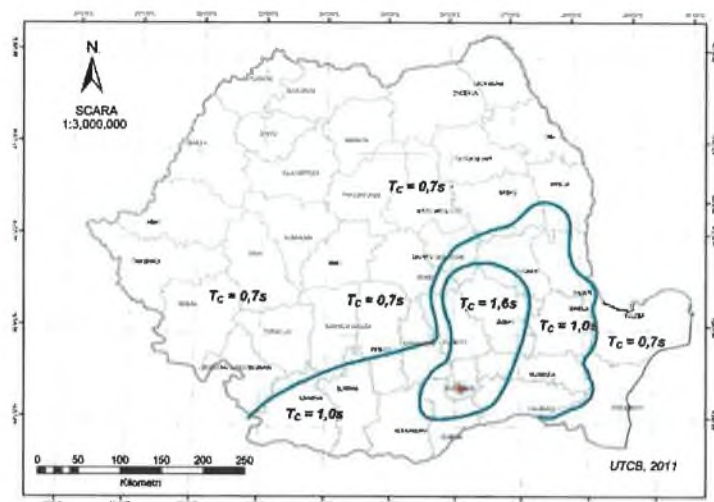
Conform Normativului P100-1/2013 privind proiectarea antiseismica, amplasamentul drumului apartine zonei seismice care se caracterizeaza printr-o valoare $a_g=0,30$ g si o perioada de control (colt) a spectrului de raspuns $T_c = 0,7$ s (dupa harta cu zonarea seismica a teritoriului Romaniei-valori de varf ale acceleratiei terenului pentru proiectare, prezentate mai jos).



Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



Pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-social, Judetul Vaslui a hotarat sa promoveze si sa realizeze reabilitareasi modernizarea drumului judetean DJ 244K.

Conform ordonanta nr 43/1997 privind regimul drumurilor - Norme tehnice privind proiectarea construirea si modernizarea drumurilor, republicata prin Legea 198/2015, drumul este de categorie IV.

Traseul în plan

Traseul în plan este specific zonei de deal, fiind sinuos, cu elemente geometrice impuse de limitele proprietăților sau de limitele construcțiilor existente.

Profilul longitudinal

Declivitățile sunt variabile de-a lungul întregului traseu, avand valori între 0,15– 7,25 %.

Profilul transversal

Partea carosabila variaza de la 4,00 m la 6,00 m.

Ampriza drumului variaza între 5,00 m și 15,00 m.

Lucrările de colectare și scurgere a apelor pluviale



Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Scurgerea și evacuarea apelor meteorice este deficitară pe tot parcursul anului, nu exista un sistem de preluare a apelor pluviale .

Intersectii cu drumul laterale

Intersecțiile cu drumurile laterale nu prezinta o amenajare din punct de vedere geometric. Acestea trebuie realizate în conformitate cu normativul AND 600 – 2010.

Colectare si scurgere a apelor pluviale

Scurgerea apelor pluviale este deficitara, apa baltind in anumite zone pe carosabil, neexistand dispozitive de scurgere a apei adaptate corespunzator.

Siguranta circulatiei, semnalizare, si marcaje rutiere

Drumul nu este prevazut cu o semnalizare rutiera conform standardelor in vigoare.

Structura rutiera existenta

In urma examinarii drumului structura rutiera se prezinta dupa cum urmeaza:
Sectorul de drum DJ244K are o structura existenta din:

-mixtura asfaltică, cu o grosime medie de 5-6 cm pe sectoare asfaltata sau la nivel de piatra/blasat in amestec cu pamant pea cea mai mare parte a traseului.

Lungimea totala a drumului judetean pentru care se solicita reabilitarea si modernizarea este de 19,000 km si este format din trei loturi de drum astfel:

- Lot 1 : km 0+000 – km 9+147, L=9,147 km
- Lot 2 : km 16+797 – km 24+000, L=7,203 km
- Lot 3 : km 24+000 – km 26+650, L=2,650 km

Primul lot de drum studiat DJ 244K are punctul de plecare (km 0+000) in DN 24 (Muntanii de Sus) - si are o lungime studiata de 9,147 km. Primul lot de drum traverseaza doua localitati, localitatea Muntenii de Sus intre km 0+000 si km 1+960 si localitatea Tanacu intre km 5+250 si km 8+880, precum si zone agricole intre km 1+960 – km 5 + 250 si km 8+880 – km 9+147. Primul lot de drum judetean studiat se termina la km 9 + 147 in extravilanul localitatii Tanacu si se uneste cu lotul de drum judetean DJ 244K recent moderizat.



Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Cel de-al doilea lot de drum județean studiat DJ 244K are originea în capatul de drum județean recent modernizat , la km 16+797 și are o lungime studiată de 7,203 km. Lotul 2 de drum județean studiat trece prin localitatea Baltati, precum și zone cu terenuri agricole . Lotul 2 de drum județean se sfârșește în extravilanul satului Leosti la km 24+000.

Lotul 3 de drum județean studiat DJ 244K are originea la km 24+000, în extravilanul satului Leosti și are o lungime studiată de 2,650 km. Lotul 3 de drum județean studiat se termină la km 26+650, intrarea în satul Vinetesti.

Conform stării de viabilitate la 31.dec. 2017, și informațiilor culese în teren, drumul județean DJ 244 K este sistematizat parțial în profilul în lung și profil transversal având îmbrăcăminte definitivă din asfalt pe două sectoare de drum din lotul 1 de drum studiat între km 0+000 – 9+147.

Între km 16+797 și km 26+650, pe o lungime de 9,853 km din Lotul 2 și Lotul 3 drumul județean DJ 244 K nu este sistematizat în profilul în lung și profil transversal, fiind pietruit cu balast cu o grosime 10 – 15 cm, degradat, contaminat cu pământ, având o stare rea.

Traficul se desfășoară anevoios, în condiții de nesiguranță. Santurile sunt colmatate sau inexistente, apa stagnează pe platforma drumului, formându-se gropi și fâgase.

Podetele existente sunt subdimensionate și colmatate parțial sau în totalitate, parțial distruse.

Nu sunt asigurate măsuri de siguranță circulației.

Clasa tehnică a drumului județean studiat este IV conform Ordinului MT nr 1296/2017 pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Terenul ocupat de sectorul de drum județean ce face obiectul prezentei documentații se află în proprietatea publică și în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Nu este asigurată lățimea platformei drumului.

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Starea actuala a structurii rutiere existente a drumului sus mentionate influenteaza negativ activitatea economica, sociala si culturala a locuitorilor, circulatia vehiculelor si autovehiculelor desfasurandu-se anevoios, mai ales in perioadele secetoase datorita prafului, dar si in perioadele cu precipitatii datorita baltirii apelor pe platforma drumului

Starea tehnica actuala a drumului

In urma inspectiei vizuale s-au constatat urmatoarele:

Drumul prezinta degradari specifice drumurilor cu imbracaminte asfaltica avand urmatoarele tipuri de defectiuni:

- Defectiuni ale suprafetei de rulare:
 - Suprafata slefuita
 - Suprafata exudata
 - Suprafata siroita si cu ciupituri
 - Suprafata valurita si refulari
 - Suprafata incretita
- Defectiuni ale imbracamintei rutiere:
 - Gropi
 - Praguri
 - Rupturi de margine
 - Fisuri si crapaturi in stratul de uzura
 - Fagase
- Defectiuni ale structurii rutiere:
 - Fisuri si crapaturi
 - Faiantari
 - Fagase
- Defectiuni ale complexului:
 - Degradari din inghet -dezghet;
 - Tasari locale
 - Gropi



Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Defectiunile imbracamintilor bituminoase se clasifica in functie de urgentele de remediere in urmatoarele tipuri de defectiuni:

- Defectiuni grave de tipul:
 - Gropi
 - Valuriri si refulari mari
 - Degradari din inghet-dezghet
 - Tasari locale
 - Praguri
 - Fagase longitudinale avansate
- Defectiuni mijlocii de tipul:
 - Pelada
 - Suprafata slefuita
 - Suprafata incretita
 - Valuriri si refulari in stare incipenta
 - Suprafata exudata
 - Fisuri si crapaturi
 - Rupturi de margine
 - Fagase longitudinale incipiente
- Defectiuni usoare de tipul:
 - Suprafata cu ciupituri
 - Suprafata poroasa
 - Suprafata siroita
 - Pelada pe tratamente bituminoase



Pentru sectorul de drum supus expertizei tehnice au fost interventii la nivelul stratului de uzura prin refacerea acestuia pe zonele afectate, dar cu toate aceste interventii traseul drumului este afectat de toate tipurile de defectiuni atat ale complexului rutier, ale structurii rutiere cat si ale imbracamintei asfaltice, starea de degradare a drumului fiind rea pe sectoarele pietruite si Mediocara pe sectorul cu mixtura asfaltica, in conformitate cu Normativul CD 155-2001-

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Normativ privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne pe cea mai mare parte a traseului de drum expertizat .

Santurile sunt din pamant și beton, majoritatea colmatate, fără continuitate și nu asigură o evacuare controlată în lungul drumului ,podetele existente sunt parțial sau total colmatate și nu au amenajată secțiunea de evacuare a apelor colectate .

Un număr redus de podete sunt într-o stare avansată de degradare, necesitând înlocuirea acestora .

Aprecierea cantitativă a degradărilor

Aprecierea cantitativă a degradărilor conform Normativului AND 540-2003, se efectuează prin luarea în considerare a tipului de degradări, gravitatea, ponderea și frecvența de apariție a acestora, diferențiat pentru degradările structurale și de suprafață.

Calificativul stării de degradare se va stabili în funcție de indicii de degradare conform Instrucțiunii tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor moderne CD 155-2001 care prevede următoarele valori limită:

Calificativ	Indice de degradare
REA	>13
MEDIOCRĂ	7,5.....13
BUNĂ	5.....7,5
FOARTE BUNĂ	<5

Indicele de degradare ID pentru drumurile cu îmbracaminte asfaltică se calculează conform CD 155-2001 cu formula:

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

ID=suprafata degradata(S_{degr})/suprafata carosabila (S)

unde:

$$S_{degr}=D_1+0,7D_2+ 0,7 \times 0,5D_3 + 0,2D_4+ D_5 \quad (\text{mp})$$

Unde:

D1 = suprafata afectata de gropi si plombe;

D2 = suprafata afectata de faiantari si crapaturi multiple pe directii diferite;

D3 = suprafata afectata de fisuri si crapaturi transversale si longitudinale, rupturi de margine;

D4 = total suprafata poroasa, cu ciupituri, suprafata incretita, suprafata siroita, suprafata exudata;

D5 = suprafata afectata de fagase longitudinale

Coeficientii 0.7 si 0.2 tin cont de ponderea defectiunii respective, iar coeficientul 0.5 tine cont de latimea pe care este afectata suprafata imbracamintii de degradarile tip D3, pentru a fi exprimate in mp.

Starea de degradare este caracterizata de valoarea medie a indicelui de degradare (ID-determinat conform CD 155), determinat pe sectoare omogene de drum .

In urma releveului degradarilor imbracamintii bituminoase, s-a determinat starea de degradare, conform Normativului CD 155 – 2001, pe traseul drumului DJ224K , pe cele 3 loturi expertizate, starea de degradare fiind REA pe loturile pietruite si Mediocra pe sectorul cu mixtura asphaltica.

Starea de degradare

Starea de degradare a fost evaluata prin examinarea vizuala a drumului, imagini cu acestea fiind prezentate in fotografiile de mai jos:

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

➤ **Lotul 1- km 0+000 – km 9+147 – imbracaminte asfaltica existenta**



Foto 01. Situatia existenta pe DJ244K-zone faiantate



Foto 02. Situatia existenta pe DJ244K-zone cu suprafata poroasa , siroita

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



Foto 03. Situatia existenta pe DJ244K-zone cu rupturi la margine

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



Foto 04. Situatia existenta pe DJ244K-zone cu rupturi la margine si fagase longitudinale



Foto 05. Situatia existenta pe DJ244K-zone cu tasari si faiantari

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) – TANACU – BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI – LEOȘTI – VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



Foto 06. Situația existentă pe DJ244K-sisteme de scurgere degradate , necesită reparații sau refacere

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



Foto 07. Situația existentă pe DJ244K-zone cu crațiuni transversale și suprafețe sifoite

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



Foto 08. Situatia existenta pe DJ244K-zone cu crapaturi si faientari

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

- **Lot 2 : km 16+797 – km 24+000, L=7,203 km – pietruire existenta;**
- **Lot 3 : km 24+000 – km 26+650, L=2,650 km – pietruire existenta;**



Foto 09. Situatia existenta pe DJ244K-zone cu balast infestat cu pamant

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



Foto 10. Situatia existenta pe DJ244K-zone cu piatra/balast colmatata cu pamant, lipsa dispozitive de scurgere a apelor meteorice

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI – LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



Foto 11. Situatia existenta pe DJ244K-zone cu piatra/balast colmatata cu pamant, lipsa santuri de scurgere, podet scurgere colmatat

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



Foto 12. Situatia existenta pe DJ244K-zone cu balast infestat cu pamant, lipsa santuri de scurgere



Foto 13. Situatia existenta pe DJ244K-zone cu piatra/balast colmatata cu pamant, lipsa santuri de scurgere

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



Foto 14. Situatia existenta pe DJ244K-zone cu piatra/balast colmatata cu pamant, lipsa santuri de scurgere, podete colmatate

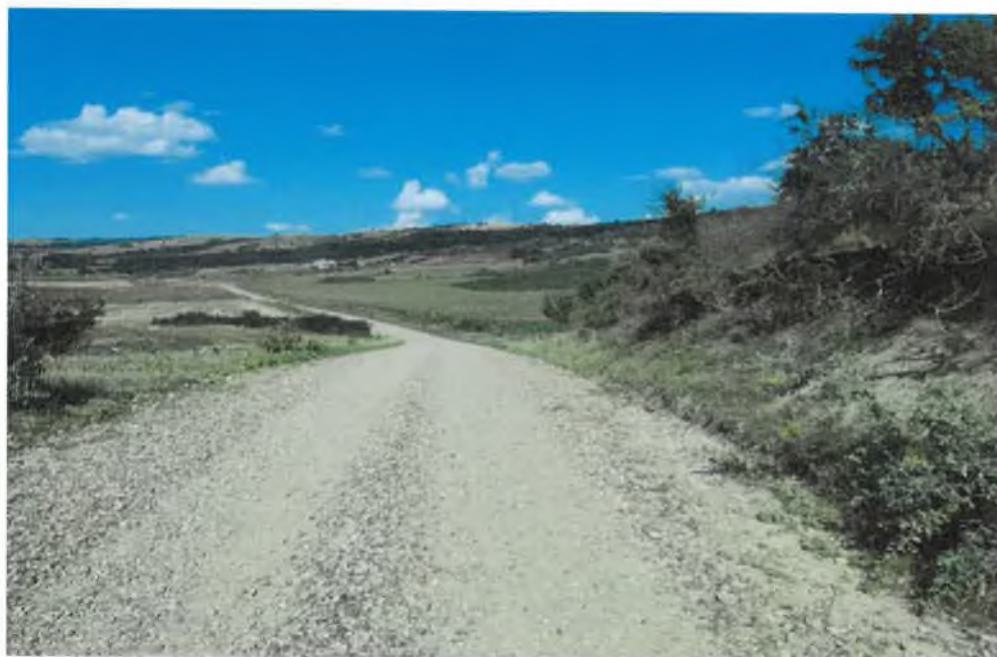


Foto 15. Situatia existenta pe DJ244K-zone cu piatra/balast colmatata cu pamant, lipsa santuri de scurgere

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



Foto 16. Situatia existenta pe DJ244K-zone cu piatra/balast colmatata cu pamant, lipsa santuri de scurgere



Foto 17. Situatia existenta pe DJ244K-zone cu piatra/balast colmatata cu pamant, lipsa santuri de scurgere

Număr proiect: 143/2025

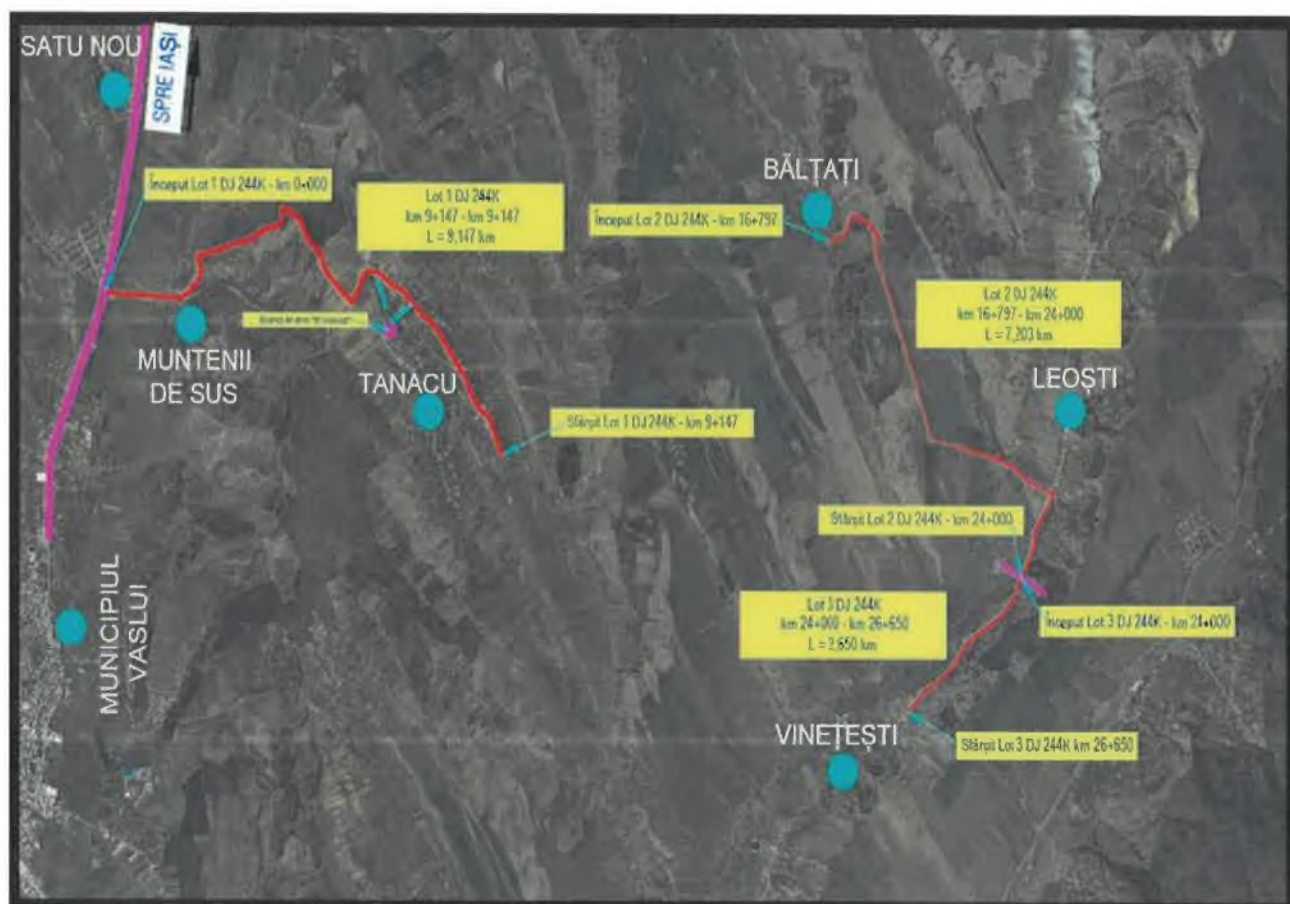
Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Din punct de vedere a lucrărilor propuse, prezenta documentația va fi structurată astfel:

Lungimea totală a drumului județean pentru care se solicită reabilitarea și modernizarea este de 19,000 km și este format din trei loturi de drum astfel:

- χ Lot 1: km 0+000 - km 9+147, L=9,147 km
- χ Lot 2 : km 16+ 797 - km 24+000, L=7,203 km
- χ Lot 3: km 24+000 - km 26+650, L=2,650 km



Prezentarea traseului de drum analizat

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

A 2.2 Analiza situației existente și identificarea deficiențelor

Traficul se desfășoară anevoios, în condiții de nesiguranță. Șanturile sunt colmatate sau inexistente, apa stagnează pe platforma drumului, formându-se gropi și făgașe.

Podetele existente sunt subdimensionate și colmatate parțial sau în totalitate, parțial distruse. Nu sunt asigurate măsuri de siguranța circulației.

Clasa tehnică a drumului județean studiat este IV conform Ordinului MT nr 1296/2017 pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Terenul ocupat de sectorul de drum județean ce face obiectul prezentei documentații se află în proprietatea publică și în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Nu este asigurată lățimea platformei drumului.

A.2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport - prin implementarea proiectului vor fi asigurate legături cu drumurile naționale și drumuri locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene - prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investiții de interes social precum și către agenții economici existenți în zonă.

Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum județean DJ 244K va determina:

- îmbunătățirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile.

Prin lucrările de investiție se urmărește atingerea obiectivelor minime privind satisfacerea cerințelor esențiale de calitate în construcții, dar și atingerea parametrilor tehnici specifici prevăzuți în:

- Legea 10/1995 *Privind calitatea în construcții*;
- Legea 50/1991 *Privind autorizarea executării lucrărilor de construcții*;

A.3.1.Particularități ale amplasamentului

Județul este situat pe Râul Bârlad, străbate partea de sud și sud-est a Podișului Central Moldovenesc, iar în partea centrală se întinde pe Colinele Tutovei și Dealurile Fălciului, diviziuni ale Podișului Bârladului - parte a Podișului Moldovei. Face parte din regiunea Nord -Est, în care sunt incluse și județele Bacău, Botoșani, Iași, Neamț și Suceava.

a) Localizarea amplasamentului este:

Amplasamentul studiat se găsește în partea de nord a județului Vaslui. În cadrul complexului fizico-geografic, relieful este elementul cel mai stabil, care influențează climatul, și odată cu el, celelalte componente ale cadrului natural. Lotul pe care se vor executa lucrările este alcătuit din drumul DJ 244 K: DN 24 (Muntenii de Sus)-Tanacu-Bălțați - Crasnășeni - Leoști- Vinețești - Oltenești- Zgura. Ca și componente de infrastructură sunt prezente rigole, podețe, poduri, albie de cursuri de apă și canale de scurgere.

b) Relațiile cu zonele învecinate :

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Județul Vaslui este străbătut de următoarele șosele naționale Tecuci/Bârlad (DE581), dinspre Huși/ Albița (DE581), dinspre Iași (DN24, DN1D5), dinspre Bacău (DN2F), dinspre Negrești/Roman (DN15D). Prin județ trece calea ferată Magistrala Iași - Tecuci M600.

c) Orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite

Județul este situat pe Râul Bârlad, străbate partea de sud și sud-est a Podișului Central Moldovenesc, iar în partea centrală se întinde pe Colinele Tutovei și Dealurile Fălciului, diviziuni ale Podișului Bârladului - parte a Podișului Moldovei. Face parte din regiunea Nord -Est, în care sunt incluse și județele Bacău, Botoșani, Iași, Neamț și Suceava.

d) Surse se poluare existente în zonă;

Sursele de poluare existente în momentul de față sunt sursele curente provenite din trafic, arderea vegetației în perioadele de toamnă și primăvară, agenții poluanți din aer.

e) Date climatice si particularitati de relief

Din punct de vedere geomorfologic, zona ce urmeaza a fi studiată face parte din unitatea Podișul Central Moldovenesc, încadrându-se în subunitatea acestuia, denumită Podișul Bârladului. Amplasamentul studiat se găsește în partea de nord a județului Vaslui.

În cadrul complexului fizico-geografic, relieful este elementul cel mai stabil, care influențează climatul, și odata cu el, celelalte componente ale cadrului natural. Condițiile morfogenetice antrenează participarea unor factori extrem de variați. Alături de structura, tectonică și litologie, participă agenți subaerieni, care dau reliefului o complexitate deosebită. Condițiile generale și specifice ale modelării au înregistrat intensități diferite, dovada că echilibrul dintre acestea se modifică. Terenurile din zona studiată sunt stabile, cu riscuri minore de eroziune și alunecare, pe anumite zone. Terenul de fundare este catalogat ca teren mediu, fiind alcătuit dintr-o alternanță de argilă, argilă prăfoasă, argilă nisipoasă, argila nisipoasă), praf argilos, praf nisipos argilos(P4), nisip prăfos(P3). Amplasamentul se încadrează în categoria geotehnică 1-2, luând în considerare punctajele ce se pot acorda. Conform SREN 12697-26/2005, pct. 5.2.2, tabelul 3, modulul de elasticitate dinamică a pământului de fundare este: $P_3=65 \text{ Mpa}$; $P_4=70 \text{ Mpa}$; $P_5=70 \text{ Mpa}$. Valorile de calcul ale coeficientului lui Poisson pentru $P_3=0,30$; $P_4=0,35$; $P_5=0,42$.

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Județul Vaslui prezintă gradul VIII de intensitate seismică, conform STAS 11100/1-1993, o perioada de colț $T_c = 0,70$ sec și o accelerație orizontală $a_g = 0,30$ g pentru o perioadă $IMR = 225$ ani, conform "Cod de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri" indicativ P100/1-2013.

Zona studiată este încadrată, conform cu SR 11100/1-93 – “Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României” – la gradul 7.1 pe scara MSK (harta de mai jos).



Normativul P100-1/2013 “Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe social-culturale, agrozootehnice și industriale” indică următoarele valori pentru coeficienții a_g și T_c (a_g -coeficient seismic; T_c -perioadă de colț [s]):

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

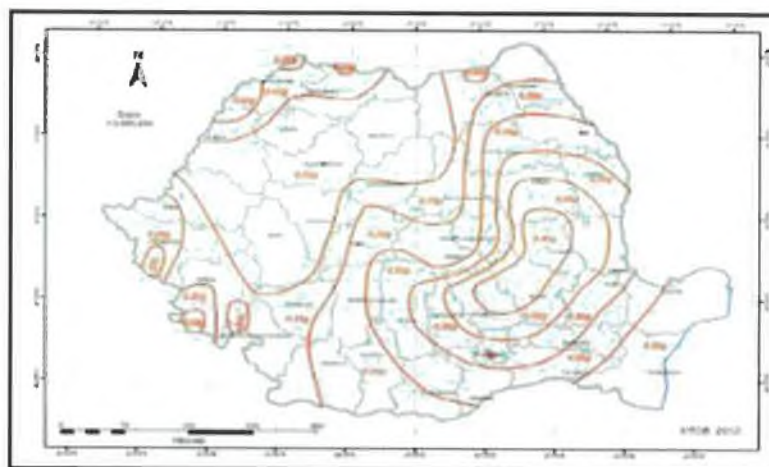


Fig. 4. Zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control (colț), T_c
a spectrului de răspuns

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Clima județului Vaslui, are o largă deschidere spre Europa răsăriteană, formele de relief locale fiind supuse iarna maselor de aer rece ale anticiclonului Siberian iar vara maselor de aer cald, îmbrăcând astfel un caracter temperat continental cu accentuări locale foarte mari și regiuni de antestepă.

Județul Vaslui se încadrează în zona climatică III. Regimul termic pune în evidență următoarele:

- temperatura medie anuală de 9,40 oC, apropiindu-se de media pe țară de 9,50 oC;
- trecerea de la anotimpul rece la cel cald și invers se face brusc;
- există mari diferențe de temperatură între luna martie și luna mai (12,50- 13,20);
- numărul mare de zile cu îngheț (120), ca și cel cu temperaturi superioare lui 300 (70);

Cantitățile de precipitații cad în perioada caldă a anului, cu maxime înregistrate în lunile mai și iunie (media multianuală fiind de 80, 79mm). Stratul de zăpadă are o grosime ce variază între 12,2-33,6 cm. Din punct de vedere tehnic, raionarea climatică a teritoriului național, încadrează județul Vaslui în următoarele zone:

- presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute $q_{ref} = 0,7 \text{ KP a}$, conform CR 1-1-4-2012 „Cod de proiectare. Bazele proiectării și acțiuni asupra construcțiilor. Acțiunea vântului”;
- valoarea caracteristică a încărcărilor de zăpadă pe sol= 2,50KN/m², conform CR 1-1-3-2012 „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor”;

În conformitate cu STAS 6054 “Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României”, adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 90 cm - 100 cm (harta de mai jos).

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

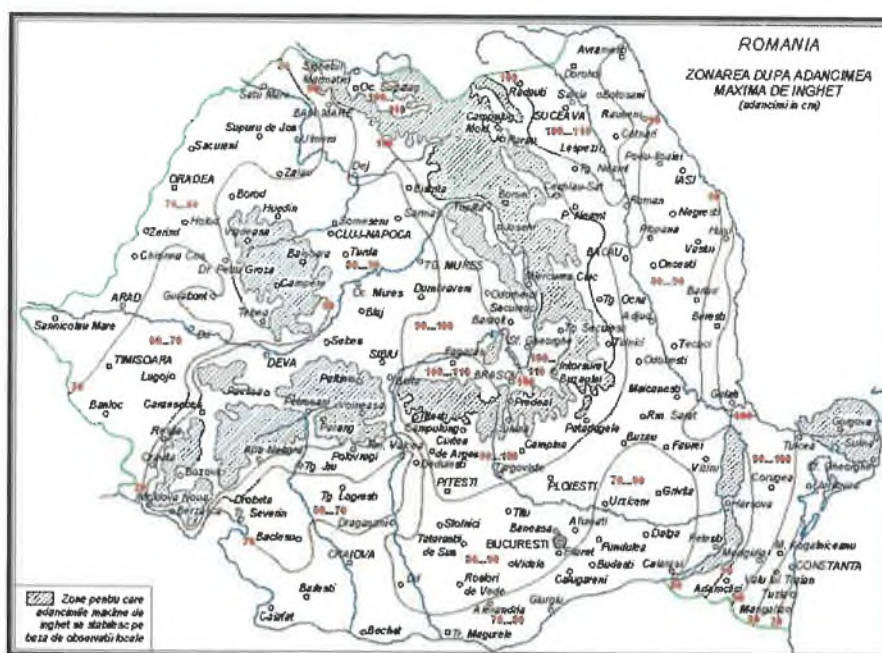


Fig. 8. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României. Conform STAS 6054

f) Existența unor rețele edilitare în amplasament.

În amplasamentul lucrărilor propuse s-au identificat rețele de distribuție a energiei electrice, telecomunicații (telefonie și internet), rețele de alimentare cu apă și canalizare.

A.3.2 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional si tehnologic;

Principalele lucrări propuse:

- χ execuția terasamentelor (săpături/umpluturi);
- χ execuția scarificării și completarea pietruirii existente cu balast;
- χ execuția stratului de fundație din balast;
- χ execuția stratului de piatră spartă;
- χ execuția straturilor din beton asfaltic;
- χ execuția acostamentelor;
- χ amenajarea acceselor riveranilor în incinta proprietatii;
- χ amenajarea drumurilor vicinale;
- χ lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală;
- χ execuția dispozitivelor de scurgere și evacuare a apelor meteorice;

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Terenul ocupat de sectorul de drum județean ce face obiectul prezentei documentații se află în proprietatea publică și în administrarea Consiliului Județean Vaslui cu suprafața de teren construită $S = 178.149,00$ mp, situat în comunele Muntenii de Sus, Tanacu, Tătărăni, Oltenești, satele Muntenii de Sus, Tanacu, Bălțați, Leoști în intravilan și extravilan, C.F. nr. 70900, 70901, 70902, 70903, 72128 – UAT Muntenii de Sus, C.F. nr. 70655, 70656, 70658, 70669, 71310, 71311 – UAT Tătărăni, C.F. nr. 74432 – UAT Oltenești, C.F. nr. 71578, 71579 – UAT Tanacu.

A.3.2 Soluții recomandate pentru modernizarea sectoarelor de drum analizat

Se propun două variante (soluții) pentru reabilitarea/modernizarea drumului județean DJ 244K pe sectoarele de drum pietruite:

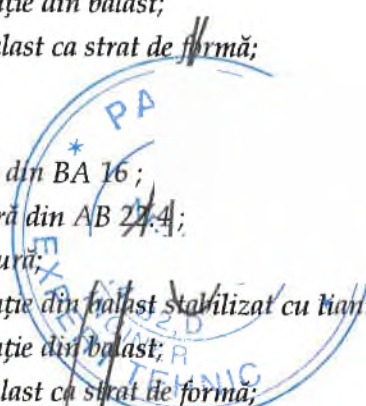
Varianta 1:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 ;
- 6 cm strat de legătură din BAD 22.4 ;
- Geocompozit antifisură;
- 6 cm strat de bază din AB 22.4 ;
- 20 cm strat din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- Strat existent din balast ca strat de formă;

Varianta 2:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 ;
- 8 cm strat de legătură din AB 22.4 ;
- Geocompozit antifisură;
- 20 cm strat de fundație din balast stabilizat cu nianti hidraulici;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- Strat existent din balast ca strat de formă;

Aceste soluții țin cont de faptul că traseul în plan al drumului nu se va modifica. Ținând seama de eficiența și de criteriile tehnico-economice, recomandăm ca soluție de modernizare a drumului analizat Varianta 1, aceasta având costurile inițiale de execuție mai reduse. De asemenea, în cazul unor creșteri de trafic sau modificare a tipului de trafic,



Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

structura rutieră propusă permite sporiri de capacitate portantă având costuri relativ reduse.

Lățimea platformei drumurilor, a părții carosabile și a acostamentelor se va stabili conform STAS 86/-85, Elemente geometrice ale traseelor, Prescripții de proiectare; Ordin 1296/2017, Norma tehnică privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; Soluții recomandate sunt:

- partea carosabilă 6,00 m;
- două benzi de încadrare 0,25 m;
- două acostamente 0,75 m.

Proiectarea traseului în plan și în spațiu, respectiv amenajarea curbilor și întocmirea profilului longitudinal se va face cu respectarea prevederilor din STAS 863/85, HG 1296/2017. Se va face sistematizarea pe verticală a drumurilor pentru a permite accesul facil al riveranilor.

A. Pe tronsoanele de drum pietruite cuprinse între km 16+797-km 26+850 (Lotul 2 și Lotul 3) și drumurile vicinale care sunt la nivel de pietruire existentă:

Varianta 2:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 ;
- 6 cm strat de legătură din BAD 22.4;
- Geocompozit antifisură;
- 6 cm strat de bază din AB 22.4;
- 20 cm strat din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- Strat existent din balast ca strat de formă;

B. Pe tronsoanele de drum cu îmbrăcăminte asfaltică km 0+000 - km 9+ 147 (Lotul 1) și drumurile vicinale cu îmbrăcăminte asfaltică existentă:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 ;
- 6 cm strat de legătură din BAD 22,4;
- Geocompozit antifisură;
- Reparații structură rutieră existentă;

Pe tronsoanele de drum cu îmbrăcăminte asfaltică dar care nu au lățimea corespunzătoare se vor realiza casete de minim 1,00 m lățime cu următoarea structură rutieră (Lotul 1)



Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

- 4 cm strat de uzură din BA 16 ;
- 6 cm strat de legătură din BAD 22.4 ;
- Geocompozit antifisură;
- 6 cm strat de bază din AB 22.4 ;
- 20 cm strat din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de formă din balast;



Structurile rutiere se vor verifica conform normativelor PD 177/2001. Structurile rutiere propuse se vor verifica la acțiunea fenomenului de îngheț - dezgheț conform STAS 1709.

Scopul acestor calcule este de a stabili soluțiile de sistem rutier adoptate pentru modernizarea drumului. Pe baza datelor culese din teren, pentru drumul analizat, se va stabili capacitatea portanta prin utilizarea metodelor și programului de calcul "CALDEROM" prevăzute de Instrucțiunile tehnice din Normativele AND 550/1999 și PD 177/2001.

Metoda analitică de dimensionare se bazează pe stabilirea unei alcatuiri a sistemului rutier, în conformitate cu prevederile prescripțiilor tehnice în vigoare și verificarea stării de solicitare a acestuia sub acțiunea traficului de calcul. Sunt determinate și verificate dacă se înscriu în limite admisibile. Deformația specifică de întindere la baza straturilor bituminoase.

Tensiunea de întindere la baza straturilor din agregate naturale stabilizate cu lianți hidraulici și puzzolanici

Deformația specifică de compresiune la nivelul patului drumului

Dimensionarea sistemului rutier comporta următoarele etape:

- χ Stabilirea traficului de calcul. Acesta se bazează pe un studiu amanunțit de trafic și furnizează volumul de trafic estimat pentru perioada de perspectivă. Este exprimat în osii standard de 115 KN, echivalent vehiculelor care vor circula pe drumul analizat.
- χ Evaluarea capacității portante la nivelul patului drumului. Caracteristicile de deformabilitate ale pamantului de fundare se stabilesc în funcție de tipul pamantului, de tipul climateric al zonei în care sunt situate drumul și de regimul hidrologic al complexului rutier.
- χ Alcatuirea sistemului rutier. Variantele de alcatuire ale sistemelor rutiere suplă și semirigide sunt conforme cu prevederile cuprinse în norme. Se recomandă

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

adoptarea unei structuri rutiere, conform normelor tehnice în vigoare pentru traficul de calcul determinat.

- χ Verificarea sistemului rutier la solicitarea osiei standard. Sistemul rutier supus analizei este caracterizat prin grosimea fiecărui strat rutier și prin caracteristicile de deformabilitate ale materialelor din straturile rutiere și ale pamantului de fundare. Verificarea sistemului rutier la solicitarea osiei standard comportă calculul deformațiilor specifice și al tensiunilor în punctele critice ale complexului rutier, acolo unde starea de solicitare este maximă. Calculele se efectuează cu programul CALDEROM 2000.
- χ Verificarea comportării sub trafic a sistemelor rutiere. Verificarea comportării sub trafic a sistemului rutier are drept scop compararea valorilor calculate ale deformațiilor și tensiunilor specifice cu cele admisibile, stabilite pe baza proprietăților de comportare a materialelor. Se consideră că un sistem rutier poate prelua solicitările traficului corespunzător perioadei de perspectivă dacă sunt respectate concomitent următoarele criterii:
 - Criteriul deformației specifice de întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase, este respectat dacă rata de degradare prin oboseală

(RDO) are o valoare mai mică sau egală cu RDO admisibil:

$$RDO \leq RDO_{adm}$$

$$\text{Unde: } RDO = N_c / N_{adm}, \text{ iar } RDO_{adm} = 0,90$$

În relația anterioară:

N_c - traficul de calcul, în milioane osii standard de 115 kN

N_{adm} - număr de solicitări admisibil, exprimat în milioane de osii standard, care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzător stării de deformare la baza acestora.

Stabilirea traficului de calcul

Este foarte important la stabilirea traficului de calcul să se cunoască tipul de structură rutieră propus, respectiv structura rutieră suplă sau structura rutieră rigidă.

Diferența dintre cele două structuri o reprezintă durata de viață normată, maximum 15 ani pentru structuri rutiere suple și 30 de ani pentru cele rigide.

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Stabilirea traficului de calcul se face în funcție de prevederile Normativului AND 584/2012 – Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație.

Traficul de calcul se exprimă în milioane de osii standard de 115 kN (m.o.s.) și se stabilește pe baza structurii traficului mediu zilnic anual în posturile de recensare aferente drumului, cu relația:

$$N_c = 365 \times 10^{-6} C_{rt} \times 0.5 \sum_{k=1}^5 (MZA_{si} + MZA_{s,i+1}) \times t_i \quad (\text{m.o.s.}) \quad (1), \text{ în care:}$$

N_c - traficul de calcul;

365 - numărul de zile calendaristice într-un an;

$MZA_{s,i}$, $MZA_{s,i+1}$ = intensitatea medie zilnică anuală a traficului, exprimată în osii standard de 115 kN/24 ore, la începutul și la sfârșitul perioadei t_i de prognoza.

crt - coeficientul de repartitie transversală, pe benzi de circulație și anume:

- drum cu o singură bandă de circulație $crt = 1,00$;
- drum cu două și trei benzi de circulație $crt = 0,50$;
- drum cu patru sau mai multe benzi de circulație $crt = 0,45$;

t_i - durata perioadei i de prognoza;

La alcatuirea și dimensionarea structurilor rutiere pentru drumuri publice, se ia în considerare traficul exprimat în milioane osii standard (m.o.s.) cu greutatea pe osie de 115 kN, care vor circula pe artera rutieră.

Având în vedere că traficul pe drumul analizat este alcătuit în general din autoturisme și autovehicule de tonaj mediu, și luând în considerare experiențe anterioare stabilite prin măsurători pentru lucrări similare, putem considera că valorile de trafic pentru următorii 10 ani se vor încadra între 0.3 și 1.0 m.o.s., clasă de trafic greu conform Normativului CD 155-2001.

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Astfel ca pentru dimensionarea structurii rutiere se va lua în considerare o valoare a traficului de calcul N_c , cuprinsă între 0,3 și 1,0 m.o.s. – trafic greu.

Clase de trafic pentru drumuri (perioada de perspectivă 10ani)

TRAFIC DRUMURI OSII 115KN, CONFORM CD 155-2001	
Clase de trafic	Volum de trafic N_c (m.o.s.)
1	2
Exceptional	3,0.....10,0
Foarte greu	1,0.....3,0
Greu	0,3.....1,0
Mediu	0,1.....0,3
Usor	0,03.....0,1
Foarte usor	< 0,03

În urma discuțiilor avute cu beneficiarul și a observațiilor efectuate în teren, s-a stabilit, pentru dimensionare, clasa de trafic pentru drumul analizat, respectiv trafic de calcul $N_c = 0,3$ m.o.s, clasa de trafic greu. La verificarea structurii recomandate vom utiliza această valoare, acoperitoare, pentru traficul de calcul.

Pentru scurgerea și dirijarea apelor se vor prevedea rigole sau șanțuri protejate pentru declivități mai mici de 1 % sau mai mari de 4%, iar pentru declivități între 1% și 4% șanțurile vor fi din pământ sau betonate în funcție de nivelul de protecție necesar sau ținând cont de amenajările specifice. Clasele de betoane utilizate la lucrările de execuție a șanțurilor/rigolelor și a podețelor vor respecta condițiile SR EN 206, anexa f, privind clasele de expunere. Drumurile laterale se vor amenaja pe o distanță de minim 25 m și o lățime minimă de 4 m. La intersecția cu

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

drumurile laterale, pentru asigurarea continuității șanțurilor și a rigolelor, se vor prevedea podețe tubulare cu diametrul minim de 600 mm sau podețe dalate.

Pentru a asigura siguranța circulației se vor prevedea parapeti metalici acolo unde traseul drumurilor o impune, conform prevederilor STAS-ului 1948/1991,, „Lucrări de drumuri-Stâlpi de ghidare și parapete”; SR 1948/2 „ Lucrări de drumuri Parapete pe poduri; Prescripții generale de proiectare și amplasare”, Catalogul de sisteme de protecție pentru siguranța circulației la drumuri și autostrăzi”, publicat în Buletinul Tehnic nr 4-5 aprilie-mai 2005. Glisierile, stâlpii și celelalte elemente de legătură și montaj sunt definite în Anexele nr 1 și 2, Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi”(AND 593-2012).

Pentru îmbunătățirea siguranței circulației se vor prevedea semnalizare rutieră conform SR 1848-1,2,3/2011, respectiv SR 1848-7/2015.

Varianța constructivă de realizare a investiției

- Lungimea totală a traseului: L=19,00 km;
- Viteza de proiectare: 40 km/h, conform ord. MT nr.1296/2017;
- Lungimea drumurilor laterale de amenajat:
 - 39 buc x 3,50 – 4 m, L = 25 m, Lot nr.1;
 - 11 buc x 4 m, L = 25 m, Lot nr. 2;
 - 1 buc x 4 – 6 m, l = 25 m, Lot nr.3;
- Lățimea părții carosabile în aliniament: 6 m conform ord. MT nr. 1296/2017;
- 2 benzi de încadrare 2 x 0,25 m;
- Panta în profil transversal pe partea carosabilă va fi de 2,5 % pantă tip acoperiș;
- Șanțuri betonate L=18225 ml;
- Rigole betonate L=3507 ml;
- Rigole de acostament L=636 ml;



Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚ - CRĂȘNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



Poziționarea dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale Lot 1

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La	stg	dr	stg	dr
0	1	2	4	5	6	7
1	0+264	1+210	-	x	-	Șanț betonat
2	1+210	1+470	x	-	Șanț betonat	-
3	1+470	1+638	x	x	Șanț ranforsat	Rigolă betonată
4	1+638	1+979	x	x	Șanț betonat	Rigolă betonată
5	1+979	2+243	x	-	Șanț betonat	-
6	2+243	2+400	x	-	Șanț betonat	-
7	2+400	2+700	x	-	Șanț betonat	-
8	2+803	2+992	-	x	-	Șanț betonat
9	2+992	3+158	x	x	Șanț betonat	Șanț betonat
10	3+158	3+302	x	x	Șanț betonat	Șanț betonat
11	3+302	3+560	-	x	-	Șanț betonat
12	3+560	3+826	-	x	-	Șanț betonat
13	4+278	4+342	x	-	Șanț betonat	-
14	4+342	5+257	x	x	Șanț betonat	Șanț betonat
15	5+257	6+040	x	-	Șanț betonat	-
16	6+040	6+131	x	x	Șanț betonat	Rigolă betonată
17	6+131	7+772	x	-	Rigolă betonată	-
18	7+772	8+090	x	x	Șanț betonat	Rigolă de acost.
19	8+090	8+408	x	x	Șanț betonat	Rigolă de acost.
20	8+408	9+147	x	-	Șanț betonat	-
21						
Șanț betonat			3726 m	stânga	Lungime totală Șanț betonat – 6701 m	
			2975 m	dreapta		
Rigolă betonată			1641 m	stânga	Lungime totală Rigolă betonată – 2241 m	
			600 m	dreapta		
Rigolă de acost.			-	stânga	Lungime totală Rigolă de acost. – 636 m	
			636 m	dreapta		
Șanț ranforsat			168 m	stânga	Lungime totală Șanț ranforsat – 168 m	
			-	dreapta		

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACLI - BĂLTAȘ - CRĂȘNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



Poziționarea dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale Lot 2

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La	stg	dr	stg	dr
0	1	2	4	5	6	7
1	0+000	0+034	-	x	-	Șanț betonat
2	0+034	0+575	x	x	Șanț betonat	Șanț betonat
3	0+575	0+834	x	-	Șanț betonat	-
4	0+834	1+082	x	-	Șanț betonat	-
5	1+082	1+268	x	-	Șanț betonat	-
6	1+310	3+942	-	x	-	Șanț betonat
7	3+942	5+000	x	x	Șanț betonat	Șanț betonat
8	5+000	5+558	x	x	Șanț betonat	Șanț betonat
9	5+595	6+002	x	x	Rigolă betonată	Rigolă betonată
10	6+002	6+454	x	x	Șanț betonat	Rigolă betonată
11	6+454	6+582	x	-	Șanț betonat	-
12	6+582	6+730	x	-	Șanț betonat	-
13	6+730	7+203	x	-	Șanț betonat	-
Șanț betonat/ Rigolă betonată			3578 m	stânga	Lungime totală Șanț betonat – 8401 m	
			4823 m	dreapta		
			407 m	stânga	Lungime totală Rigolă betonată – 1266 m	
			859 m	dreapta		
TOTAL GENERAL			9667 m			

Poziționarea dispozitivelor de scurgere a apelor pluviale Lot 3

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Poziționare		Tipul secțiunii de scurgere	
	De la	La	stg	dr	stg	dr
0	1	2	4	5	6	7
1	7+203	7+938	x	-	Șanț betonat	-
2	7+938	7+988	x	-	Șanț betonat	-
3	7+988	9+853	x	-	Șanț betonat	-
Șanț betonat			2650 m	stânga	Lungime totală Șanț betonat – 2650 m	
TOTAL GENERAL			2650 m			

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTA CRĂCIANSEN - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



Poziționarea podetelor transversale Lot 1

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mentiuiri
	1	2	3	4
1	km. 2+441	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
2	km. 2+803	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
3	km. 2+992	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
4	km. 3+158	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
5	km. 3+349	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
6	km. 3+523	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
7	km. 3+949	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
8	km. 4+145	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
9	km. 4+277	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
10	km. 4+838	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
11	km. 5+052	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

12	km. 5+787	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
13	km. 6+132	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
14	km. 6+335	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
15	km. 6+538	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
16	km. 6+779	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
17	km. 6+958	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
18	km. 9+147	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere

La fiecare podet transversal se va monta parapet de siguranță L = 12 ml stg. și dr.

Poziționarea podetelor transversale Lot 2

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mentiiuni
	1	2	3	4
1	km. 0+034	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
2	km. 0+227	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
3	km. 0+691	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU, BĂCĂȚI – CRĂȘNAȘENI, LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



4	km. 0+834	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
5	km. 1+074	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
6	km. 1+268	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
7	km. 1+554	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
8	km. 1+770	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
9	km. 2+062	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
10	km. 2+242	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
11	km. 2+366	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
12	km. 2+635	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
13	km. 2+790	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
14	km. 2+931	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
15	km. 3+100	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
16	km. 3+252	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



17	km. 3+446	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
18	km. 3+584	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
19	Km. 3+942	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
20	Km. 4+284	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
21	Km. 4+922	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
22	km. 5+062	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
23	km. 5+239	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
24	km. 5+428	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
25	km. 6+002	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
26	km. 6+040	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
27	km. 6+454	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
28	km. 7+033	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere

La fiecare podet transversal se va monta parapet de siguranță L = 12 ml stg. și dr.

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANALU - BĂTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



Poziționarea podetelor transversale Lot 3

Nr. crt.	Identificare poziție kilometrică	Lungime	TIP / Diametru	Mentorii
	1	2	3	4
1	km. 7+246	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
2	km. 7+401	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
3	km. 7+527	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
4	km. 7+688	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
5	km. 7+850	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
6	km. 7+997	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
7	km. 8+273	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
8	km. 8+441	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
9	km. 8+658	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
10	km. 8+892	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
11	km. 9+167	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



12	km. 9+337	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
13	km. 9+475	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere
14	km. 9+658	10,00 m	Tubular D=1000 mm	Timpane+cameră cădere

La fiecare podet transversal se va monta parapet de siguranță L = 12 ml stg. și dr.

Poziționarea parapetului de siguranță tip N2

Nr. crt.	Poziție kilometrică		Sector	Poziționare	
	De la	La		stg	dr
0	1	2	3	4	5
1	0+222	0+264	Lot 1	x	-
2	0+264	1+210	Lot 1	x	-
3	1+470	1+638	Lot 1	-	x
4	2+400	2+700	Lot 1	-	x
5	3+302	3+560	Lot 1	x	-
6	3+826	4+278	Lot 1	x	x
7	0+834	1+082	Lot 2	-	x
8	Podete transversale		Lot 1+Lot 2+Lot 3	x	x
Parapet tip N2				2418 m	stânga
				1888 m	dreapta
TOTAL GENERAL				4306 m	

Protejare taluz cu gabioane

Protejare taluz cu gabioane	Lungime (m)	Poziționare
Lot 3: km 7+938 - km 7+988 (km 24+735 - km 24+785) L = 50,00 m	50,00	stânga

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I



Semnalizare rutieră

Semnalizare rutieră verticală și orizontală

Marcaje longitudinale	Longitudinale (km)	Transversale (mp)	Buc
	57,00	180,00	-
Borne km	-	-	19,00
Borne hm	-	-	171,00
Indicatoare circulație	-	-	250,00

Accese proprietăți

Accese proprietăți	Lot 1	Lot 2	Lot 3	Total
Tub corugat cu D=400 mm și dală acces armată 2,00 x 5,00 m/rigolă carosabilă	30 buc	59 buc	0 buc	89 buc

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Construcția se încadrează:

Conform H.G. 766/1997, Legea nr. 10/1995 și Ordinului M.L.P.A.T. nr. 31/ N/ 1995, privind stabilirea categoriei de importanță a construcției, aceasta se încadrează în categoria de importanță „C” - Importanță normală.

STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI

Nr. crt	Factori determinanți	Criterii asociate	Punctaj	
			Parțial	Global
0	1	2	4	A4.5, B2.1, D2.1
1.	Importanță vitală	i) Oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției	1	1
		ii) oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției	0	
		iii) caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției	0	
2.	Importanța social-economică și culturală	i) Mărimea comunității care apelează la funcțiile construcției și/sau valoarea bunurilor materiale adăpostite de constr.	4	3
		ii) Ponderea pe care funcțiunile construcției o au în comunitatea respectivă	4	
		iii) Natura și importanța funcțiunilor respective	2	
3.	Implicare ecologică	i) Măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și a mediului natural construit	2	1
		ii) Gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural și construit	1	
		iii) Rolul activ în protejarea/refacerea mediului natural și construit	1	
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (execuție)	i) durata de utilizare preconizată	6	3
		ii) măsura în care performanțele alcătuirii constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor pe durata de utilizare	2	
		iii) măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare	2	
5.	Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu	i) măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și mediu	2	2
		ii) măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp	2	

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

		iii)măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determina activități/masuri deosebite pentru exploatarea construcției	2	
6.	Volumul de munca și de materiale necesare	i)ponderea volumului de munca și materiale înglobate	4	
		ii)volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de viața	2	
		iii) activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia	1	
TOTAL PUNCTAJ			13	
CATEGORIA DE IMPORTANȚA			C	

Conform Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor și metodologiei aferente, pentru punctajul total cuprins între 6 și 17 puncte, categoria de importanță este C – normală.

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importanță: „C” conf. HG 766/1997,
- clasa de importanță : a - III - a conf. P100-1/2013,
- categoria funcțională – drum județean;

Clasa tehnică IV - în conformitate cu “Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice”, aprobate prin Ordin M.T. nr. 1295/30.08.2017. cu o intensitate a traficului „Foarte Redus”, 1.000-4.500 vehicule etalon autoturisme/ 24 ore.

Durata normală de funcționare a lucrărilor

Conform Hotărârii de Guvern nr. 2139/30.11.2004 privind „Aprobarea clasificăției și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe” durată normală de funcționare a lucrărilor de infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole) cu îmbrăcăminte din beton asfaltic este de 20-30 ani, iar a podețelor din tuburi de beton armat 40-50 ani. În ipoteza proiectării podețelor din tablă ondulată durata de exploatare a acestor podețe va fi de peste 100 ani, așa cum este precizat în catalogul furnizorului.

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

A.3.4 Suprafața construită, suprafața construită desfășurată, valoarea de inventar a construcției

- a) **Suprafața de teren construită**
Suprafața de teren construită este de 178.149,00 mp.
- b) **Suprafața construită desfășurată**
Nu este cazul.
- c) **Valoarea de inventar a construcției**
Nu este cazul.

A.4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului;

- a) **Clasa de risc seismic**
Județul Vaslui prezintă gradul VIII de intensitate seismică, conform STAS 11100/1-1993, o perioadă de colț $T_c = 0,70$ sec și o accelerație orizontală $a_g = 0,30$ g pentru o perioadă $IMR = 225$ ani, conform "Cod de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri" indicativ P100/1-2013.

b) **Prezentarea a minimum două soluții de intervenție**

Se propun trei variante (soluții) pentru reabilitarea/modernizarea drumului județean DJ 244K pe sectoarele de drum pietruite:

Varianta 1:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 ;
- 6 cm strat de legătură din BAD 22.4 ;
- Geocompozit antifisură;
- 6 cm strat de bază din AB 22.4 ;
- 20 cm strat din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- Strat existent din balast ca strat de formă;



Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Varianta 2:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 ;
- 8 cm strat de legătură din AB 22.4 ;
- Geocompozit antifisură;
- 20 cm strat de fundație din balast stabilizat cu lianți hidraulici;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- Strat existent din balast ca strat de formă;

Varianta 3:

- 22 cm strat din beton de ciment BcR 4,5 în conformitate cu SR 183;
- 2 cm strat de nisip și folie de polietilenă ;
- Minim 30 cm strat de fundație superior din piatră spartă amestec optim conform SR EN 13242 și STAS 6400/1984;
- Strat existent din piatră/balast ca strat de formă ce va fi scarificat, reprofilat și compactat corespunzător;
- Teren de fundare existent;



Aceste soluții țin cont de faptul că traseul în plan al drumului nu se va modifica. Ținând seama de eficiența și de criteriile tehnico-economice, recomandăm ca soluție de modernizare a drumului analizat Varianta 1, aceasta având costurile inițiale de execuție mai reduse. De asemenea, în cazul unor creșteri de trafic sau modificare a tipului de trafic, structura rutieră propusă permite sporiri de capacitate portantă având costuri relativ reduse.

c) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

Pe drumul ce urmează a fi modernizat se vor adopta profile transversale tip în concordanță cu O.M.T 1296/2017, STAS 10144-1/91, și STAS 863/85, urmărindu-se a se păstra lățimea existentă a platformei, pentru evitarea exproprierii terenurilor. Traseul proiectat al drumului în plan, va urmări traseul existent. Racordările prevăzute în plan, vor fi circulare.

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Soluțiile recomandate în cadrul expertizei tehnice sunt:

- partea carosabila 6,00 m;
- doua benzi de incadrare 0,25 m;
- doua acostamente 0,75 m.

Proiectarea traseului in plan si in spatiu, respectiv amenajarea curbelor si intocmirea profilului longitudinal se va face cu respectarea prevederilor din STAS 863/85, HG 1296/2017.

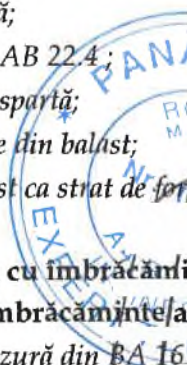
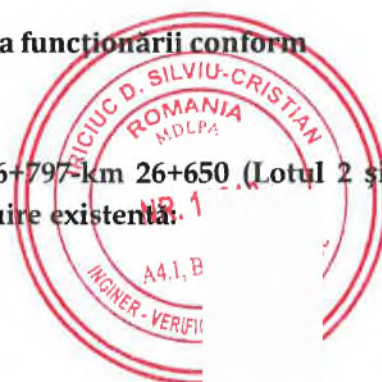
- Se va face sistematizarea pe verticala a drumurilor pentru a permite accesul facil al riveranilor.

d) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate

- Pe tronsoanele de drum pietruite cuprinse între km 16+797-km 26+650 (Lotul 2 și Lotul 3) și drumurile vicinale care sunt la nivel de pietruire existentă:

Varianta 2:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 ;
 - 6 cm strat de legatură din BAD 22.4 ;
 - Geocompozit antifisură;
 - 6 cm strat de bază din AB 22.4 ;
 - 20 cm strat din piatră spartă;
 - 25 cm strat de fundație din balast;
 - Strat existent din balast ca strat de formă;
- Pe tronsoanele de drum cu îmbrăcăminte asfaltică km 0+000 - km 9+ 147 (Lotul 1) și drumurile vicinale cu îmbrăcăminte asfaltică existentă:
 - 4 cm strat de uzură din BA 16 ;
 - 6 cm strat de legatură din BAD 22,4;
 - Geocompozit antifisură;
 - Reparații structură rutieră existentă;
 - Pe tronsoanele de drum cu îmbrăcăminte asfaltică dar care nu au lățimea corespunzătoare se vor realiza casete de minim 1,00 m lățime cu următoarea structură rutieră (Lotul 1)



Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

- 4 cm strat de uzură din BA 16 ;
- 6 cm strat de legatură din BAD 22.4 ;
- Geocompozit antifisură;
- 6 cm strat de bază din AB 22;
- 20 cm strat din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de formă din balast;



Structurile rutiere se vor verifica conform normativelor PD 177/2001. Structurile rutiere propuse se vor verifica la acțiunea fenomenului de îngheț - dezgheț conform STAS 1709.

Scopul acestor calcule este de a stabili soluțiile de sistem rutier adoptate pentru modernizarea drumului. Pe baza datelor culese din teren, pentru drumul analizat, se va stabili capacitatea portanta prin utilizarea metodelor si programului de calcul "CALDEROM" prevazute de Instructiunile tehnice din Normativele AND 550/1999 si PD 177/2001.

Pe drumul judetean DJ 244K, scurgerea apelor va fi realizata prin realizarea de santuri/rigole pereate sau rigole acoperite/de acostament functie de situatia existenta si conditiile din amplasament. Clasele de betoane utilizate la lucrarile de executie a santurilor/rigolelor si a podetelor vor respecta conditiile SR EN 206, anexa f, privind clasele de expunere.

Podetele transversale existente vor fi demolate si refacute din tuburi Premo cu diametru de minim 1000 mm functie de starea de degradare si verificate la debitul de caltut cu asigurare pentru debitu de 5%, sau cu podete noi prefabricate sau monolite cu lumina de 2.0 m. Pentru asigurarea continuitatii santurilor la intersectiile cu drumurile laterale, se vor dispune podete laterale din tuburi Premo cu diametru de 600 mm minim sau podete dalate.

Pentru a asigurara siguranta circulatiei se vor prevedea parapeti metalici acolo unde traseul drumurilor o impune, conform prevederilor STAS-ului 1948/1991, „Lucrari de drumuri-Stalpi de ghidare si parapete”; SR 1948/2 „Lucrari de drumuri Parapete pe poduri; Prescriptii generale de proiectare si amplasare”, Catalogul de sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei la drumuri si autostrazi”, publicat in Buletinul Tehnic nr 4-5 aprilie-mai 2005. Glisierile, stalpii si celelalte elemente de legatura si montaj unt definite in Anexele nr 1 si 2, Normativ pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi”(AND 593-2012).

Pentru imbunatatirea sigurantei circulatiei se vor prevedea semnalizare rutiera conform SR 1848-1,2,3/2011, respectiv SR 1848-7/2015.

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

A.5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora;

Se propun trei variante (soluții) pentru reabilitarea/modernizarea drumului județean DJ 244K pe sectoarele de drum pietruite:

Varianta 1:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 ;
- 6 cm strat de legătură din BAD 22.4 ;
- Geocompozit antifisură;
- 6 cm strat de bază din AB 22.4 ;
- 20 cm strat din piatră spartă;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- Strat existent din balast ca strat de formă;

Varianta 2:

- 4 cm strat de uzură din BA 16 ;
- 8 cm strat de legătură din AB 22.4 ;
- Geocompozit antifisură;
- 20 cm strat de fundație din balast stabilizat cu lianți hidraulici;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- Strat existent din balast ca strat de formă;

Varianta 3:

- 22 cm strat din beton de ciment BcR 4,5 în conformitate cu SR 183;
- 2 cm strat de nisip și folie de polietilenă ;
- Minim 30 cm strat de fundație superior din piatră spartă amestec optimal conform SREN 13242 și STAS 6400/1984;
- Strat existent din piatră/balast ca strat de formă ce va fi scarificat, reprofilat și compactat corespunzător;
- Teren de fundare existent;

Aceste soluții țin cont de faptul că traseul în plan al drumului nu se va modifica. Ținând seama de eficiența și de criteriile tehnico-economice, **recomandăm ca soluție de modernizare a drumului analizat Varianta 1**, aceasta având costurile inițiale de execuție



Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

mai reduse. De asemenea, în cazul unor creșteri de trafic sau modificare a tipului de trafic, structura rutieră propusă permite sporiri de capacitate portantă având costuri relativ reduse.

Varianța constructivă de realizare a investiției

- Lungimea totală a traseului: $L=19,00$ km;
- Viteza de proiectare: 40 km/h, conform ord. MT nr.1296/2017;
- Lungimea drumurilor laterale de amenajat:
 - 39 buc x 3,50 - 4 m, $L = 25$ m, Lot nr.1;
 - 11 buc x 4 m, $L = 25$ m, Lot nr. 2;
 - 1 buc x 4 - 6 m, $l = 25$ m, Lot nr.3;
- Lățimea părții carosabile în aliniament: 6 m conform ord. MT nr.1296/2017;
- 2 benzi de încadrare 2 x 0,25 m;
- Panta în profil transversal pe partea carosabilă va fi de 2,5 % pantă tip acoperiș;
- Șanțuri betonate $L=18225$ ml;
- Rigole betonate $L=3507$ ml;
- Rigole de acostament $L=636$ ml;



Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport - prin implementarea proiectului vor fi asigurate legături cu drumurile naționale și drumuri locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene - prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investiții de interes social precum și către agenții economici existenți în zonă.

Reabilitarea și modernizarea sectorului de drum județean DJ 244K va determina:

- îmbunătățirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, pnn creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Soluțiile de întreținere, reconstrucție, consolidare, extindere, rezultate în urma analizelor și evaluărilor efectuate în cadrul lucrărilor, vor fi astfel stabilite încât să ateste rezistența la sollicitările dinamice datorită traficului, să asigure siguranța în exploatare și protecția împotriva zgometelor pe toată durata de serviciu a drumului.

Vor fi luate în considerare soluții în conformitate cu prevederile celor mai recente normative din domeniu, care garantează îndeplinirea tuturor cerințelor privind funcționarea, securitatea și fiabilitatea lucrărilor proiectate, normative avizate de Administrația Națională a Drumurilor, cum sunt: AND 540, AND 550, AND 554, AND 565, ORD. MT 1295,1296.

Aceste soluții vor fi în conformitate cu Normele Europene și vor asigura rezistența și stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât și la cele dinamice și îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- sporirea stabilității la deformații permanente
- rezistențe sporite la fagăsură
- rezistențe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului)
- evacuarea mai rapidă a apelor
- diminuarea fenomenului de acvaplănare
- rezistența la îngheț – dezgheț sporită



Pentru modernizarea drumului se va urmări în permanență ca prin soluțiile recomandate să se realizeze siguranța în exploatare a lucrărilor, obiectiv prioritar în activitatea de administrare a rețelei de drumului.

Principalele lucrări propuse:

- χ execuția terasamentelor (săpături/umpluturi);
- χ execuția scarificării și completarea pietruirii existente cu balast;
- χ execuția stratului de fundație din balast;
- χ execuția stratului de piatră spartă;
- χ execuția straturilor din beton asfaltic;
- χ execuția acostamentelor;
- χ amenajarea acceselor riveranilor în incinta proprietății;
- χ amenajarea drumurilor vicinale;
- χ lucrări de semnalizare rutieră verticală și orizontală;
- χ execuția dispozitivelor de scurgere și evacuare a apelor meteorice;

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Astfel, noile tipuri de îmbracaminti bituminoase asigură îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin:

- îmbunătățirea caracteristicilor de rugozitate suprafeței (HS)
- îmbunătățirea caracteristicilor de planeitate (IRI)
- asigurarea unui strat de uzură cu caracteristici de impermeabilitate, pentru protecția structurii rutiere la infiltrația apelor pluviale.

La modernizare se recomandă utilizarea numai a materialelor agrementate tehnic și cu termene de garanție care să se încadreze în durata de viață estimată.

Toate utilitățile ce se găsesc sau traversează ampriza drumului, vor fi protejate corespunzător, pentru înlăturarea oricăror posibilități de accident.

Protecția calității apelor și a ecosistemelor acvatice:

Prin executarea lucrărilor propuse nu se afectează starea ecosistemelor acvatice și a folosințelor de apă, neexistând emisii de poluanți semnificative și nu se vor utiliza cantități însemnate de apă. Cantitatea de apă utilizată la lucrare executantul o va aduce cu cisterna la locul executiei. Poluanții care pot afecta ecosistemele terestre și acvatice sunt cei rezultați în cazul unor accidente la depozitarea și manipularea combustibililor.

Se respectă Legea apelor nr.107/1996, modificat și completat cu L.nr.310/2004 și L.nr.112/2006.

Protecția aerului:

În timpul executiei lucrărilor vor fi emisii de gaze de ardere (gaze de esapament), care sunt evacuați în atmosferă, dar acestea se înscriu sub limitele din Ordinul MAPPM 462/1993 “Condiții tehnice privind protecția atmosferei” și STAS 12574 elaborat de Ministerul Sănătății. Pe toată perioada de modernizare, este recomandat ca factorii locali să urmărească:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii mașinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv ;
- manipularea materialelor în cadrul proceselor tehnologice reprezintă o altă sursă posibilă de poluare a aerului în urma căreia pot rezulta pulberi în suspensie;
- la amenajarea și la compactarea structurii rutiere existente, a balastului și pietrei sparte, pot rezulta emisii de praf care să afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare;
- utilizarea de utilaje și tehnologii care să nu implice măsuri speciale pentru protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații;
- respectarea reglementărilor privind protecția atmosferei, inclusiv adoptarea, după caz, de măsuri tehnologice pentru reținerea și neutralizarea poluanților atmosferici;

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Se concluzioneaza ca nu exista surse de poluare majora a aerului in zonele de depozitare a materialelor si in zonele de lucru.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Sursele de zgomot si de vibratii provin de la traficul rutier, prin modernizarea drumului in cauza, se va micsora poluarea sonora a zonei. Sursele de zgomot si vibratii in cursul executiei lucrarilor vor fi cele legate de circulatia masinilor si de functionarea utilajelor de constructie.

Protectia impotriva radiatiilor:

La realizarea si exploatarea obiectivului nu concura factori care s-ar putea constitui in potentiale sau active surse de radiatii.

Protectia solului si a subsolului:

Din activitatea de exploatare a sistemului rutier nu rezulta poluanti care sa afecteze solul si subsolul zonei. In cazuri de accident trebuie sa intervina administratorul drumului cu organele specializate pentru indepartarea unor substante poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului. In timpul executiei, lucrarile se vor desfasura in intravilan si extravilan. Eventualele depozitari temporare de deseuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzatoare.

In general, lucrarile de modernizare, aferente drumului, propuse prin prezentul proiect nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unei drum existent nu se pot inregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificari ale habitatelor.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Neexistand emisii poluatoare agresive in conditii normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanti care sa dauneze vegetatiei, faunei si florei. Pe timpul executiei vegetatia nu va fi afectata.

In zona de amplasament a lucrarii nu exista monumente ale naturii sau arii protejate.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Prin activitatea de executie si exploatare, drumul modernizat nu afecteaza prin emisii de poluanti, efecte sinergice cu alte emisii, sau in alt fel asezarea umana sau obiectivele publice din zona. Executia lucrarilor va crea disconfort minor locuitorilor din zona.

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Nu s-au identificat efecte care sa dauneze asupra starii de sanatate a populatiei din zona sau care sa creeze vreun risc semnificativ pentru siguranta locuitorilor. Modernizarea drumului, nu numai ca nu va afecta constructiile si asezarile umane din vecinatate, ci va ajuta la reducerea poluarii cu praf si la eliminarea deteriorarii gradinilor si locuintelor ca urmare a inexistentei unei dirijari a apelor in lungul drumului.

Gospodarirea deseurilor:

Deseuri diverse (solide – balast, pietris, lemn, metal, etc.), vascoase (bitum, grasimi, uleiuri, etc.), in cantitati modeste, se vor neutraliza sau depozita in locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002. Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de sapaturi, pregatirea suprafetei, sunt pietrisul, surplusul de pamant rezultat in urma sapaturilor la santuri, precum si mixtura asfaltica frezata. Pietrisul, nisipul, mixtura asfaltica frezata si pamantul dislocat si nerefolosibil in cadrul lucrarii, va fi incarcat si transportat in locurile de depozitare indicate de autoritatea contractanta, cu respectarea conditiilor de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare, prevazute in acordul si/sau autorizatia de mediu. Eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria si se vor transporta in depozite speciale existente in zona pentru materiale de constructii nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrari de terasamente. In cazul producerii unor deseuri accidentale la masinile si utilajele folosite la executia lucrarii, acestea se vor capta in rezervoare metalice si se vor transporta la statii speciale de reciclare.

Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere a drumului se efectueaza doar in locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase:

In timpul executarii lucrarilor transportul si manipularea carburantilor, lubrifiantilor, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protectie a muncii in vigoare. Solutia tehnica proiectata nu prevede utilizarea sau manipularea de substante toxice periculoase pe parcursul executiei sau intretinerii ulterioare a drumului.

Lucrari de reconstructie ecologica:

Specificul si natura lucrarilor nu necesita reconstructii ecologice.

Beneficii ce vor rezulta in urma realizarii investitiei propuse:

Prin modernizarea drumului vor aparea urmatoarele influente favorabile:

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

- **asupra mediului:**
 - reducerea poluarii;
 - reducerea zgomotului;
- **din punct de vedere economic:**
 - reducerea consumului de carburant;
 - reducerea uzurii autovehiculelor;
 - reducerea timpilor de parcurs;
 - facilitarea dezvoltării zonei, prin infrastructura de transport modernizată;
- **din punct de vedere social:**
 - deplasări mai rapide;
 - creșterea accesibilității în zona.

Aceste elemente reprezintă efectele pozitive ce rezidă din îmbunătățirea condițiilor de trafic, ce apar în urma realizării lucrărilor.

Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Administratorul drumului împreună cu executantul va monitoriza intrările, consumurile și ieșirile din procesul de executare al lucrării, astfel încât să poată fi evidențiate și identificate pierderile. Administratorul drumului va stabili programe și responsabilități în caz de accidente și avarii, de asemenea va asigura întreținerea cu personal bine pregătit.

În urma evaluării potențialilor factori de risc pentru mediu menționați mai sus, propunem urmărirea respectării, pe durata realizării și exploatării lucrării, a următoarelor măsuri:

Nr. crt.	Zona de impact	Măsuri preventive și de protecție propuse
1.	Calitatea aerului	• la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apă a straturilor de pământ • autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatră li se va impune circulația cu viteză redusă • beneficiarul va avertiza constructorul în cazul în care acesta din urmă va utiliza vehicule, echipamente sau mașini ce emana fum, și va urmări îndepărtarea din șantier a acestora
2.	Contaminarea solului cu	• vehiculele și utilajele vor fi astfel întreținute și folosite încât pierderile de ulei sau de combustibil să nu contamineze solul

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

	combustibil sau lubrefianți	• depozitarea pe santier a combustibilului se va face, pe cat posibil departe de zonele de protectie severe ale surselor de apa sau de fantani, la o distanta de minim 100 m. • spalarea autovehiculelor si a utilajelor, in timpul procesului tehnologic, se va face numai intr-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apa sau de fantana
3.	Zgomot	• pe cat posibil, se va urmări ca activitățile zgomotoase să se realizeze în zona instituțiilor de învățământ, instituțiilor publice și dispensarului uman, în afara orelor de funcționare a acestora • se va interzice desfășurarea activităților zgomotoase în zona locuințelor, între orele 6 - 8 dimineața.

Lucrările ce urmează să se realizeze nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafață, vegetației, faunei sau din punct de vedere al zgomotului și mediului înconjurător. Prin executarea lucrărilor de întreținere vor apărea unele influențe favorabile asupra factorilor de mediu, cât și din punct de vedere economic și social.

În ansamblu se poate aprecia că din punct de vedere al mediului ambiant, lucrările ce fac obiectul prezentei expertize nu introduc disfuncționalități suplimentare față de situația actuală, ci dimpotriva, un efect pozitiv.

A.6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă);

Ținând seama de eficiența și de criteriile tehnico-economice, **recomandăm ca soluție de modernizare a drumului analizat Varianta 1**, din următoarele considerente:

- Zona climatică favorabilă;
- Este mai economică decât varianta cu beton de ciment
- Capacitatea portantă poate crește progresiv prin investiții etapizate;
- Greselile de execuție pot fi remediate ușor față de îmbrăcămintele de beton de ciment;
- Prezintă un confort la rulare mai mare decât îmbrăcămintele din beton de ciment (prin lipsa rosturilor);

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

Avantajele îmbrăcăminții bituminoase:

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizată;
- Capacitatea portantă poate crește progresiv prin investiții etapizate;
- Greșelile de execuție pot fi remediate ușor față de îmbrăcămințile de beton de ciment;
- Prezintă un confort la rulare mai mare decât îmbrăcămințile din beton de ciment (prin lipsa rosturilor);
- Se pot realiza și pe trasee ce conțin și raze mici, respectiv supralărgiri, fără a necesita rosturi între calea curentă și calea în curbă;
- Rugozitatea suprafeței poate fi sporită prin tratamente bituminoase, asigurându-se circulația și pentru declivități cu valori de 7-9%.

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare, hotărâri guvernamentale și ordonanțe, după cum urmează

- Legea 10/1995 – privind calitatea în construcții;
- Legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor;

Pentru realizarea investiției se vor utiliza fonduri de la Bugetul de Stat.

Se estimează că lucrările de modernizare a drumului județean DJ 244K în lungime totală de 19,00 km se vor desfășura pe o durată totală de 28 luni conform graficului anexat.

Număr proiect: 143/2025

Denumire proiect: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,000 km”

Faza de proiectare: Actualizare D.A.L.I

A.7. Urbanism, acorduri și avize conforme;

Pentru investiția din prezenta documentație a fost emis de către Consiliul Județean Vaslui Certificatul de Urbanism nr. 200 din 13.10.2025.

Avizele solicitate prin Certificatul de Urbanism sunt anexate la prezenta documentație.

Întocmit,
Ing. Pelin Ciprian



DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție : "REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K: DN24 (MUNTENII DE SUS)-TANACU-BALTATI-CRASNASeni-LEOSTI-VINETESTI-OLTENESTI-ZGURA, L=19,00 KM"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
1.1	Obținerea terenului			
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
3.1	Studii	43.000,00	9.030,00	52.030,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	28.500,00	5.985,00	34.485,00
3.3	Expertizare tehnică	20.000,00	4.200,00	24.200,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare			
3.5.1	Temă de proiectare	358.500,00	75.285,00	433.785,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	5.000,00	1.050,00	6.050,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	0,00	0,00	0,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	123.500,00	25.935,00	149.435,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	2.000,00	420,00	2.420,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	12.000,00	2.520,00	14.520,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	216.000,00	45.360,00	261.360,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	0,00	0,00	0,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	387.000,00	81.270,00	468.270,00
3.8.2	Asistență tehnică prin diriginte de șantier	138.000,00	28.980,00	166.980,00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate	225.000,00	47.250,00	272.250,00
	TOTAL CAPITOL 3	24.000,00	5.040,00	29.040,00
		837.000,00	175.770,00	1.012.770,00
Capitolul 4				
4.1	Construcții și instalații			
4.1.1	Pentru care există standard de cost	47.225.771,95	9.917.412,11	57.143.184,06
4.1.2	Pentru care nu există standard de cost	41.438.553,21	8.702.096,59	50.140.651,80
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	5.787.216,74	1.215.315,52	7.002.532,26
4.2.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care există standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu există standard de cost	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	0,00	0,00	0,00
		47.225.771,95	9.917.412,11	57.143.184,06

Capitolul 5				
5.1	Organizare de șantier	360.000,00	75.600,00	435.600,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	360.000,00	75.600,00	435.600,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	543.443,49	0,00	543.443,49
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	237.928,86	0,00	237.928,86
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	47.585,77	0,00	47.585,77
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	237.928,86	0,00	237.928,86
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	20.000,00	0,00	20.000,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2.145.464,11	450.547,46	2.596.011,57
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	20.000,00	4.200,00	24.200,00
TOTAL CAPITOL 5		3.068.907,60	530.347,46	3.599.255,06
Capitolul 6				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		51.131.679,55	10.623.529,57	61.755.209,12
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		47.585.771,95	9.993.012,11	57.578.784,06

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	61.755.209,12
buget de stat	22.516.867,78
buget local	39.238.341,34

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	41.438.555,21	5.787.216,74
Valoare investitie	44.865.818,78	6.265.860,77
Cost unitar aferent investiției	2.361.358,88	329.782,15
Cost unitar aferent investiției (EURO)	463.138,68	64.680,92

Data	02.04.2026
Curs Euro	5,0986
Valoare de referinta standard de cost EURO (km)	19,00

Beneficiar:
UAT JUDETUL VASLUI

Proiectant
SC NOMOS CONSTRUCT SRL



DEVIZ GENERAL
**al obiectivului de investiție : "REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K: DN24 (MUNTENII DE SUS)-TANACU-BALTATI-
CRASNASENI-LEOSTI-VINETESTI-OLTENESTI-ZGURA, L=19,00 KM" - LOT 1**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
3.1	Studii	16.000,00	3.360,00	19.360,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	11.000,00	2.310,00	13.310,00
3.3	Expertizare tehnică	8.000,00	1.680,00	9.680,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	146.300,00	30.723,00	177.023,00
3.5.1	Temă de proiectare	2.000,00	420,00	2.420,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	53.000,00	11.130,00	64.130,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	800,00	168,00	968,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	5.000,00	1.050,00	6.050,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	85.500,00	17.955,00	103.455,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	160.000,00	33.600,00	193.600,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	50.000,00	10.500,00	60.500,00
3.8.2	Asistență tehnică prin diriginte de șantier	100.000,00	21.000,00	121.000,00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate	10.000,00	2.100,00	12.100,00
	TOTAL CAPITOL 3	341.300,00	71.673,00	412.973,00
Capitolul 4				
4.1	Construcții și instalații	22.897.717,21	4.808.520,61	27.706.237,82
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	20.111.629,23	4.223.442,14	24.335.071,37
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	2.786.087,97	585.078,47	3.371.166,44
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	22.897.717,21	4.808.520,61	27.706.237,82

Capitolul 5				
5.1	Organizare de șantier	150.000,00	31.500,00	181.500,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	150.000,00	31.500,00	181.500,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	261.524,89	0,00	261.524,89
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	115.238,59	0,00	115.238,59
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	23.047,72	0,00	23.047,72
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	115.238,59	0,00	115.238,59
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	8.000,00	0,00	8.000,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	764.391,67	160.522,25	924.913,92
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	10.000,00	2.100,00	12.100,00
TOTAL CAPITOL 5		1.185.916,56	194.122,25	1.380.038,81
Capitolul 6				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
Capitolul 7				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	1.169.450,86	245.584,68	1.415.035,54
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	1.169.450,86	245.584,68	1.415.035,54
TOTAL CAPITOL 7		2.338.901,72	491.169,36	2.830.071,08
TOTAL GENERAL		24.424.933,76	5.074.315,86	29.499.249,62
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		23.047.717,21	4.840.020,61	27.887.737,82

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	29.499.249,62
buget de stat	0,00
buget local	29.499.249,62

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	20.111.629,23	2.786.087,97
Valoare investitie	21.453.021,16	2.971.912,60
Cost unitar aferent investiției	2.345.361,45	324.905,72
Cost unitar aferent investiției (EURO)	460.001,07	63.724,50

Data	02.04.2026
Curs Euro	5,0986
Valoare de referinta standard de cost EURO (km)	9,147

Beneficiar:
UAT JUDETUL VASLUI

Proiectant:
SC NOMIS CONSTRUCT SRL



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție : "REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K: DN24 (MUNTENII DE SUS)-TANACU-BALTATI-CRASNASeni-LEOSTI-VINETESTI-OLTENESTI-ZGURA, L=19,00 KM" - LOT 2

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
3.1	Studii	15.000,00	3.150,00	18.150,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	10.000,00	2.100,00	12.100,00
3.3	Expertizare tehnică	7.000,00	1.470,00	8.470,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	132.700,00	27.867,00	160.567,00
3.5.1	Temă de proiectare	1.800,00	378,00	2.178,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	45.500,00	9.555,00	55.055,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	700,00	147,00	847,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4.000,00	840,00	4.840,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	80.700,00	16.947,00	97.647,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	154.000,00	32.340,00	186.340,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	50.000,00	10.500,00	60.500,00
3.8.2	Asistență tehnică prin diriginte de șantier	95.000,00	19.950,00	114.950,00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate	9.000,00	1.890,00	10.890,00
	TOTAL CAPITOL 3	318.700,00	66.927,00	385.627,00
Capitolul 4				
4.1	Construcții și instalații	18.023.785,27	3.784.994,91	21.808.780,18
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	15.830.734,72	3.324.454,29	19.155.189,01
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	2.193.050,55	460.540,62	2.653.591,17
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	18.023.785,27	3.784.994,91	21.808.780,18

Capitolul 5				
5.1	Organizare de șantier	130.000,00	27.300,00	157.300,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	130.000,00	27.300,00	157.300,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	206.691,64	0,00	206.691,64
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	90.768,93	0,00	90.768,93
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	18.153,79	0,00	18.153,79
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	90.768,93	0,00	90.768,93
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	7.000,00	0,00	7.000,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.020.000,01	214.200,00	1.234.200,01
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	7.000,00	1.470,00	8.470,00
TOTAL CAPITOL 5		1.363.691,65	242.970,00	1.606.661,65
Capitolul 6				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
Capitolul 7				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1	923.624,26	193.961,10	1.117.585,36
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	923.624,26	193.961,10	1.117.585,36
TOTAL CAPITOL 7		1.847.248,53	387.922,19	2.235.170,72
TOTAL GENERAL		19.706.176,92	4.094.891,91	23.801.068,82
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		18.153.785,27	3.812.294,91	21.966.080,18

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	23.801.068,82
buget de stat	22.516.867,78
buget local	1.284.201,04

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	15.830.734,72	2.193.050,55
Valoare investitie	17.308.420,76	2.397.756,16
Cost unitar aferent investitiei	2.402.946,10	332.882,99
Cost unitar aferent investitiei (EURO)	471.295,28	63.289,10

Data	02.04.2026
Curs Euro	5,0986
Valoare de referinta standard de cost EURO (km)	7,203

Beneficiar:
UAT JUDETUL VASLUI

Proiectant,
SC NONGUNSOFT SRL



DEVIZ GENERAL
**al obiectivului de investiție : "REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K: DN24 (MUNTENII DE SUS)-TANACU-BALTATI-
CRASNASENI-LEOSTI-VINETESTI-OLTENESTI-ZGURA, L=19,00 KM" - LOT 3**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
3.1	Studii	12.000,00	2.520,00	14.520,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	7.500,00	1.575,00	9.075,00
3.3	Expertizare tehnică	5.000,00	1.050,00	6.050,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	79.500,00	16.695,00	96.195,00
3.5.1	Temă de proiectare	1.200,00	252,00	1.452,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	25.000,00	5.250,00	30.250,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	500,00	105,00	605,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	3.000,00	630,00	3.630,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	49.800,00	10.458,00	60.258,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	73.000,00	15.330,00	88.330,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	38.000,00	7.980,00	45.980,00
3.8.2	Asistență tehnică prin diriginte de șantier	30.000,00	6.300,00	36.300,00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate	5.000,00	1.050,00	6.050,00
	TOTAL CAPITOL 3	177.000,00	37.170,00	214.170,00
Capitolul 4				
4.1	Construcții și instalații	6.304.269,48	1.323.896,59	7.628.166,07
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	5.496.191,26	1.154.200,17	6.650.391,43
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	808.078,21	169.696,42	977.774,63
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	6.304.269,48	1.323.896,59	7.628.166,07

Capitolul 5				
5.1	Organizare de șantier	80.000,00	16.800,00	96.800,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	80.000,00	16.800,00	96.800,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	75.226,96	0,00	75.226,96
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	31.921,35	0,00	31.921,35
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	6.384,27	0,00	6.384,27
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	31.921,35	0,00	31.921,35
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	5.000,00	0,00	5.000,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	361.072,44	75.825,21	436.897,65
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	3.000,00	630,00	3.630,00
TOTAL CAPITOL 5		519.299,40	93.255,21	612.554,61
Capitolul 6				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
Capitolul 7				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	328.063,47	68.893,33	396.956,80
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	328.063,47	68.893,33	396.956,80
TOTAL CAPITOL 7		656.126,95	137.786,66	793.913,61
TOTAL GENERAL		7.000.568,88	1.454.321,80	8.454.890,68
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		6.384.269,48	1.340.696,59	7.724.966,07

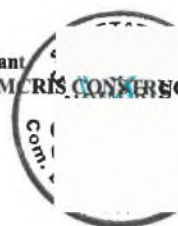
TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	8.454.890,68
buget de stat	0,00
buget local	8.454.890,68

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	5.496.191,26	808.078,21
Valoare investitie	6.103.239,35	897.329,53
Cost unitar aferent investiției	2.303.109,19	338.614,92
Cost unitar aferent investiției (EURO)	451.714,04	66.413,31

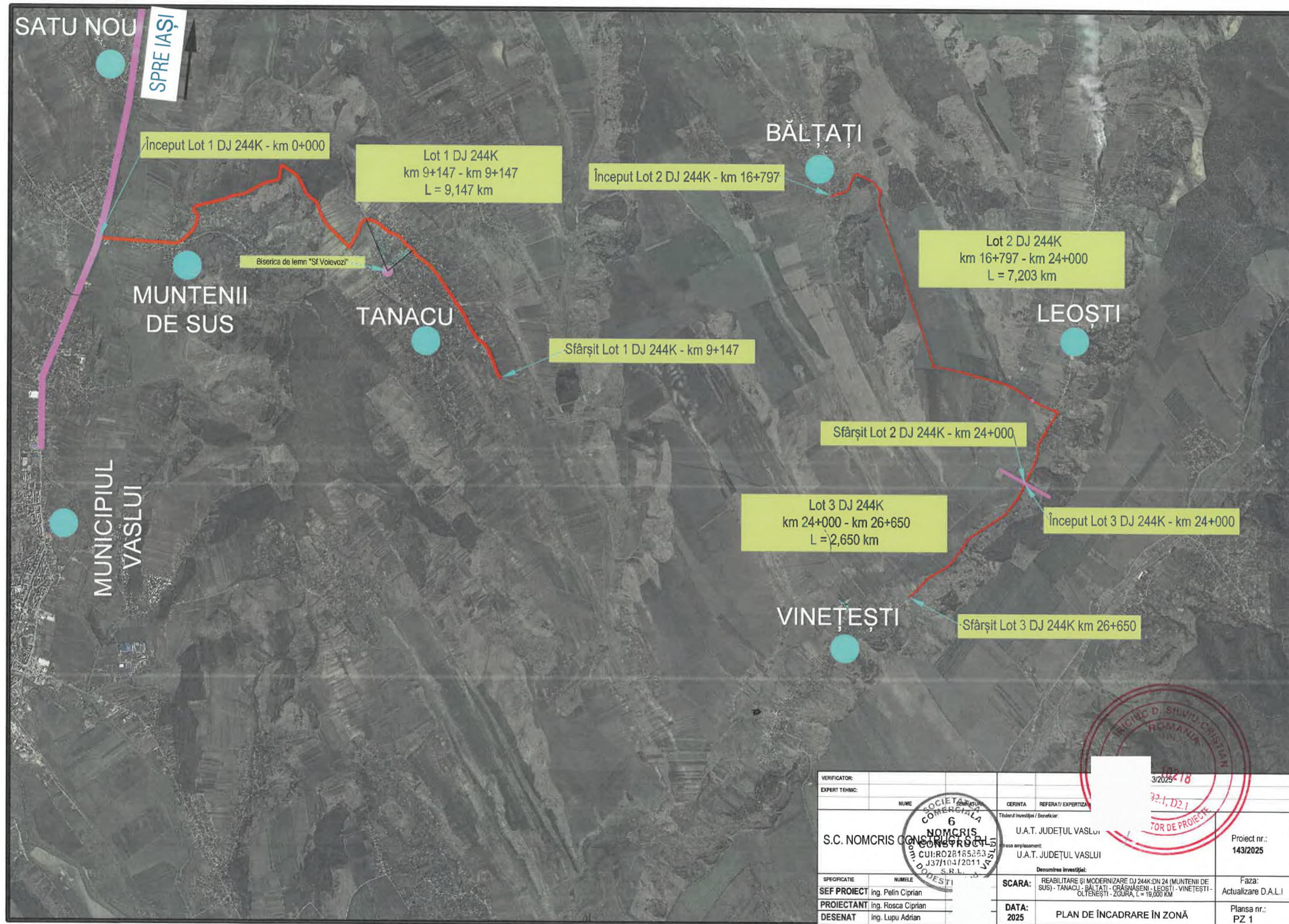
Data	02.04.2026
Curs Euro	5,0986
Valoare de referinta standard de cost EURO (km)	2,650

Beneficiar:
UAT JUDETUL VASLUI

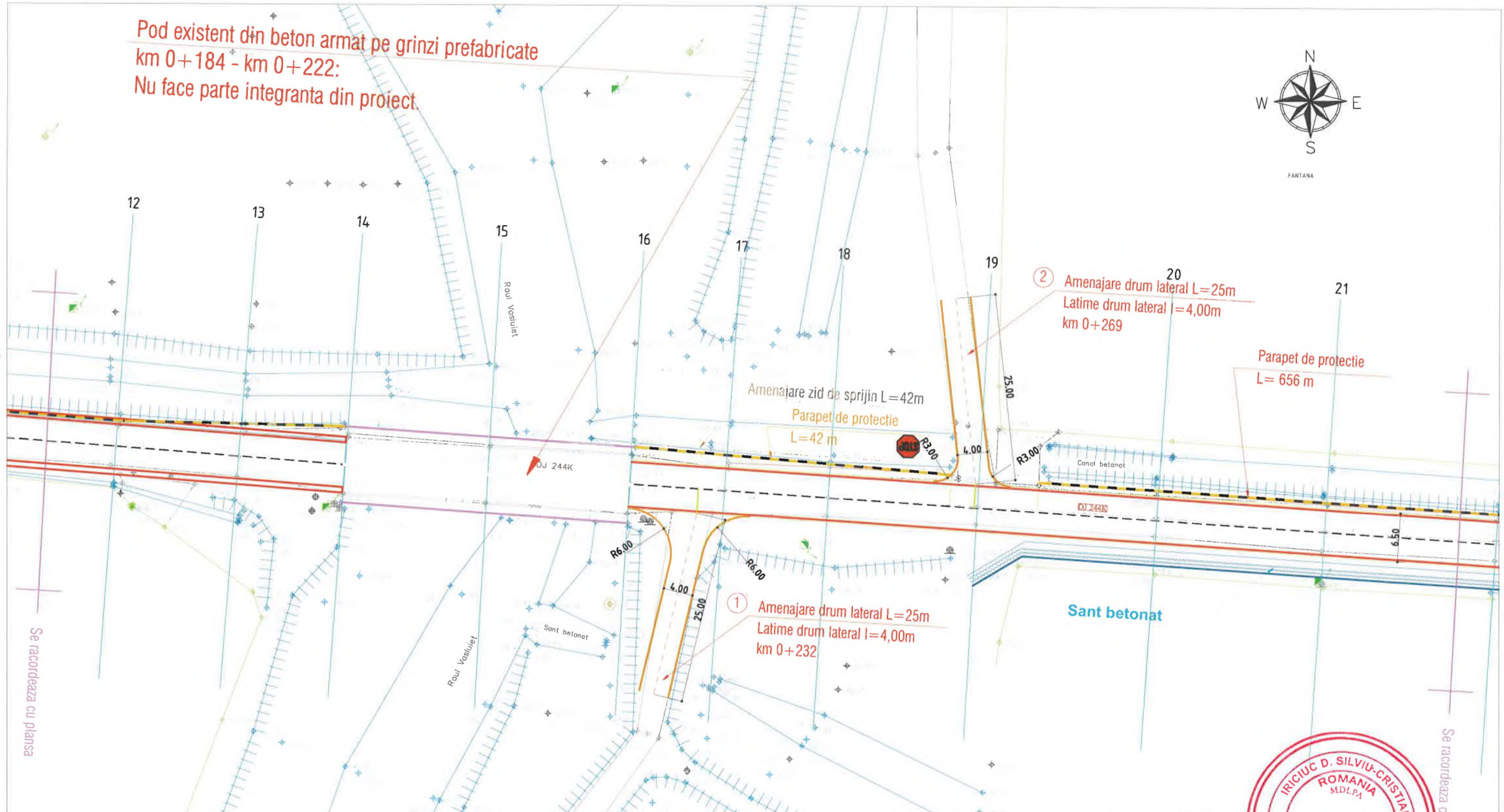
Proiectant
SC NOM RIS CONCRET SRL



[illegible]

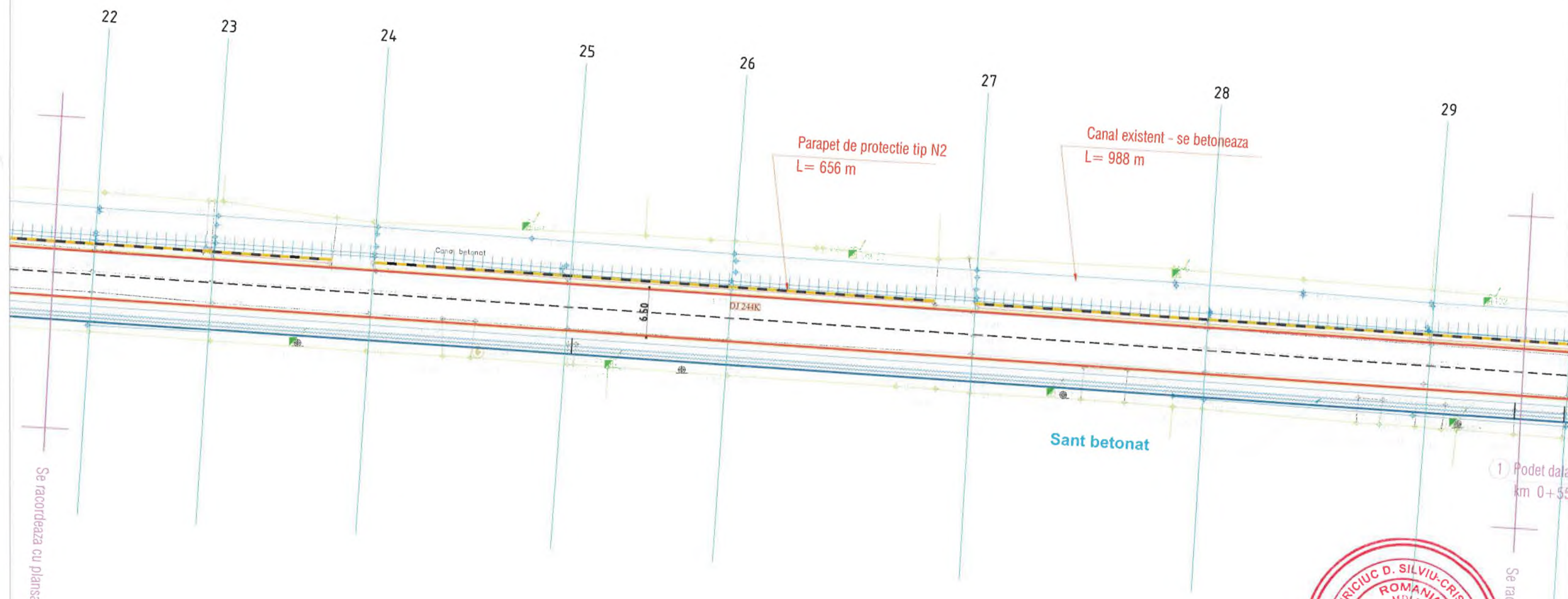


Pod existent din beton armat pe grinzi prefabricate
km 0+184 - km 0+222:
Nu face parte integranta din proiect.

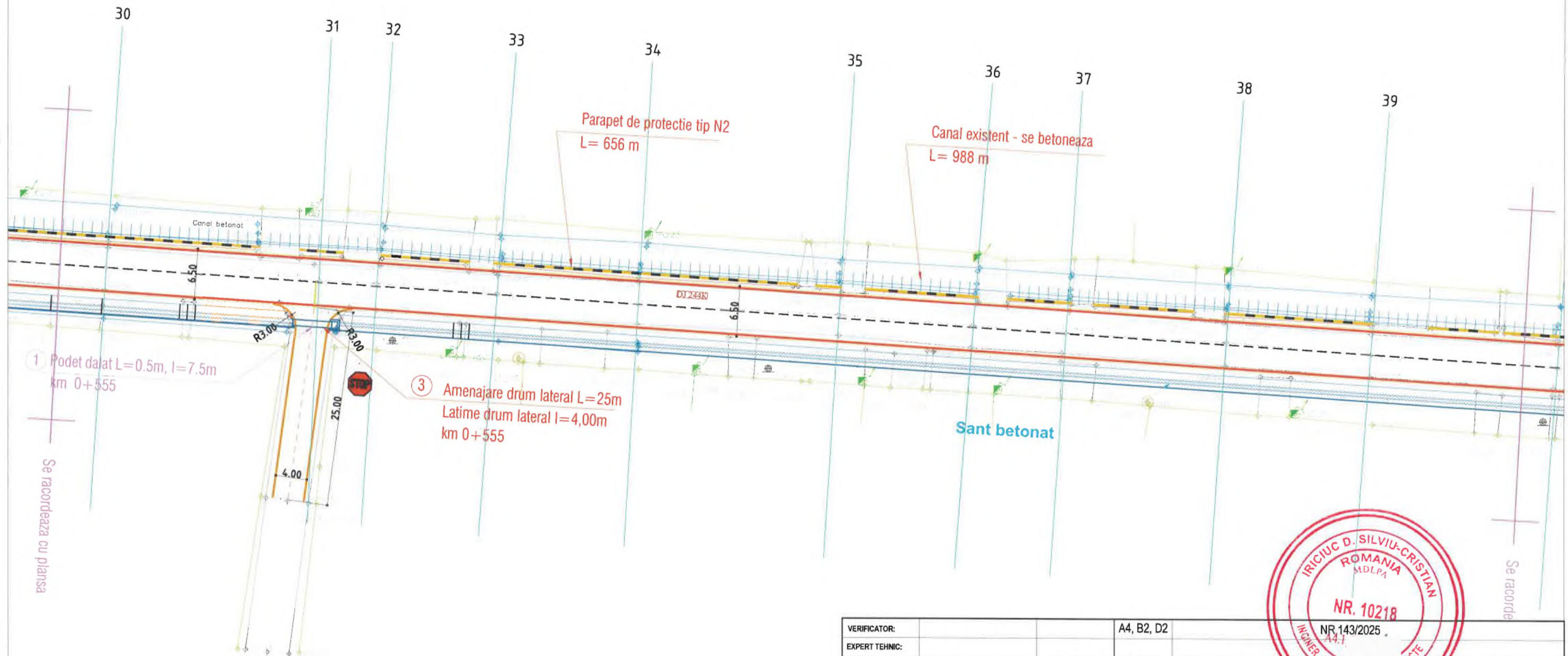


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		U.A.T. JUDETLUL VASLUI	
Adresa amplasament:		U.A.T. JUDETLUL VASLUI	
Denumirea investiei:		Proiect nr.: 143/2025	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	Faza:
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		Actualizare D.A.L.I
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		Plansa nr.: PS3
SCARA:	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L= 19,000 KM		
1:500			
DATA:	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1		
2025			

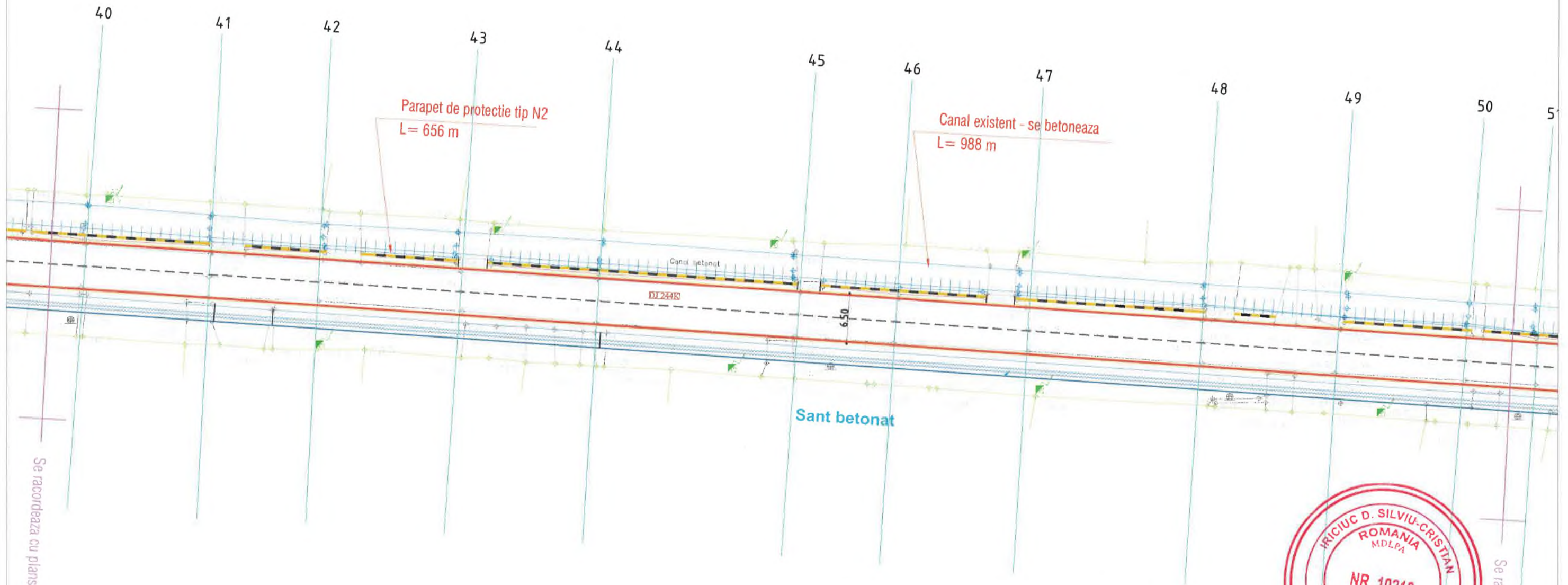
LOCALITATEA MUNTENII DE SUS



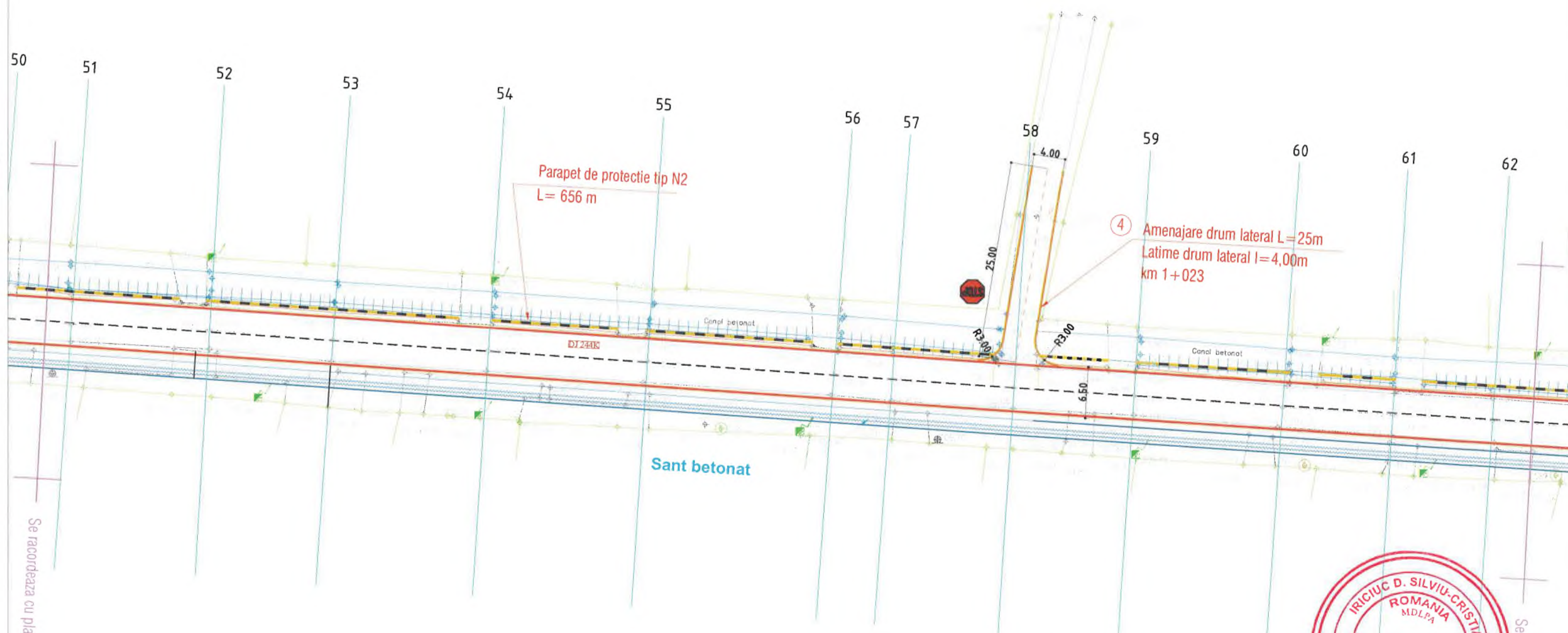
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L. CUI: R0281258F3 J37/103/2011 S.R.L. B. DODEȘTI - Jud. VASLUI		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
Denumirea investiției:			
SPECIFICATIE	NUMELE	SCARA:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian	1:500	
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian	DATA:	
DESENAT	ing. Lupu Adrian	2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I.
			Planşa nr.: PS4



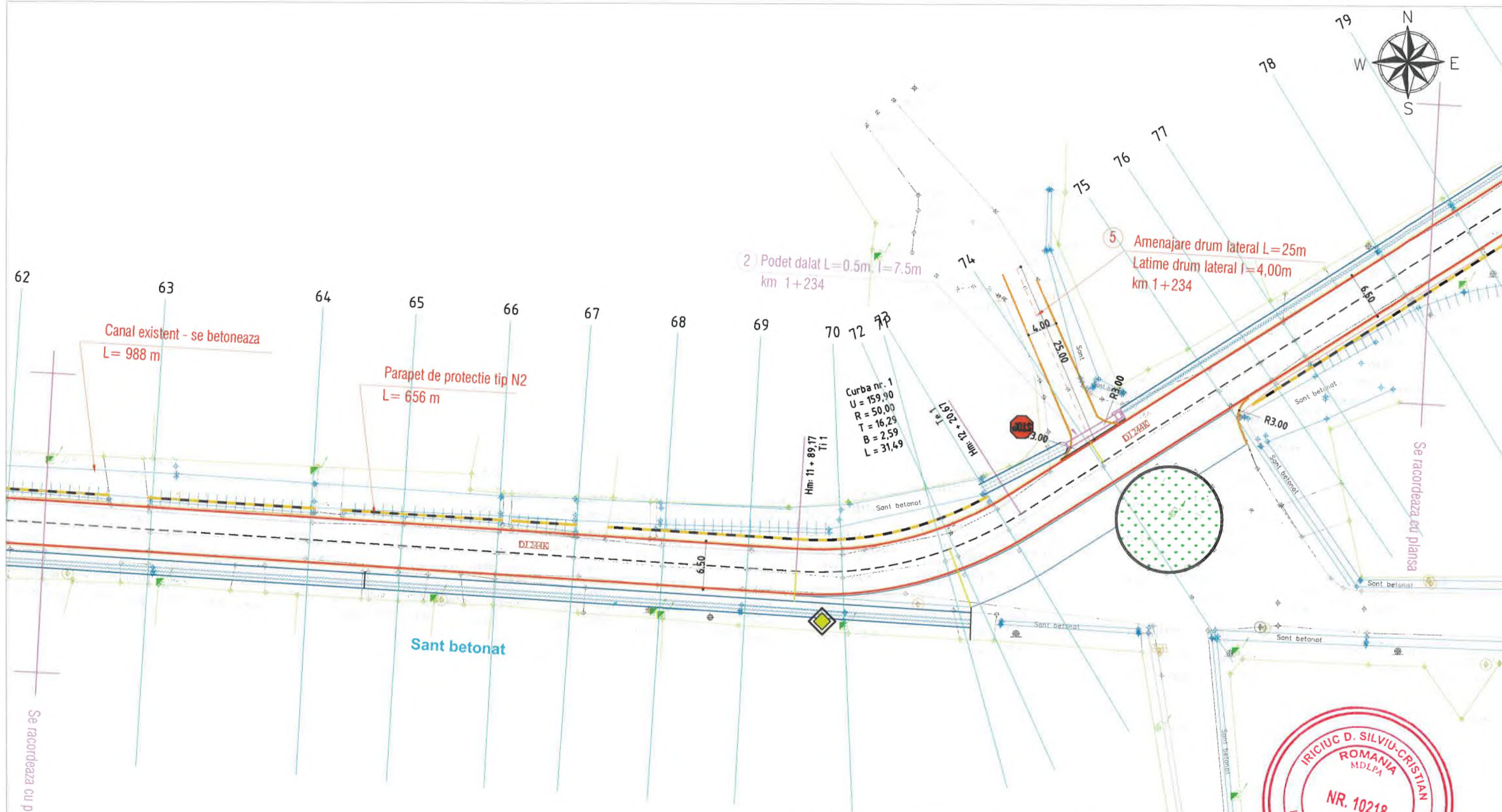
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII STRUCTURALE		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	Proiect nr.: 143/2025
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	Faza: Actualizare D.A.L.I
DATA:	2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1	Plansa nr.: PS5



VERIFICATOR:		A4, B2, D2		
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	Semnatura	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
			Titularul investiției / Beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI Adresa amplasament: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
			Denumirea investiției: SCARA: 1:500 DATA: 2025	
SPECIFICATIE	NUMELE	Semnatura	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - OLTENEȘȚI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		Faza: Actualizare D.A.L.I	
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian			
DESENAT	ing. Lupu Adrian		Planșa nr.: PS6	



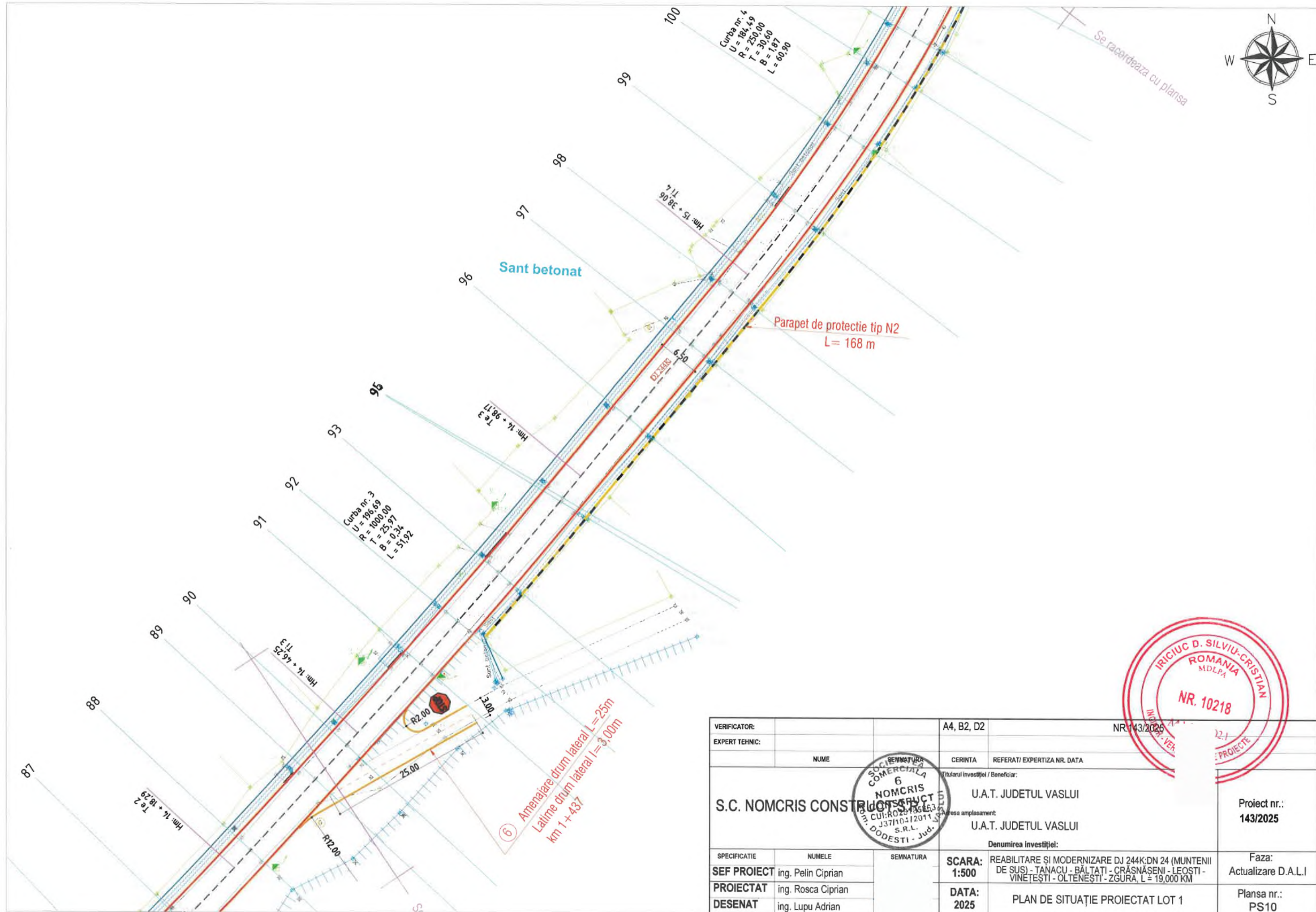
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planșa nr.: PS7

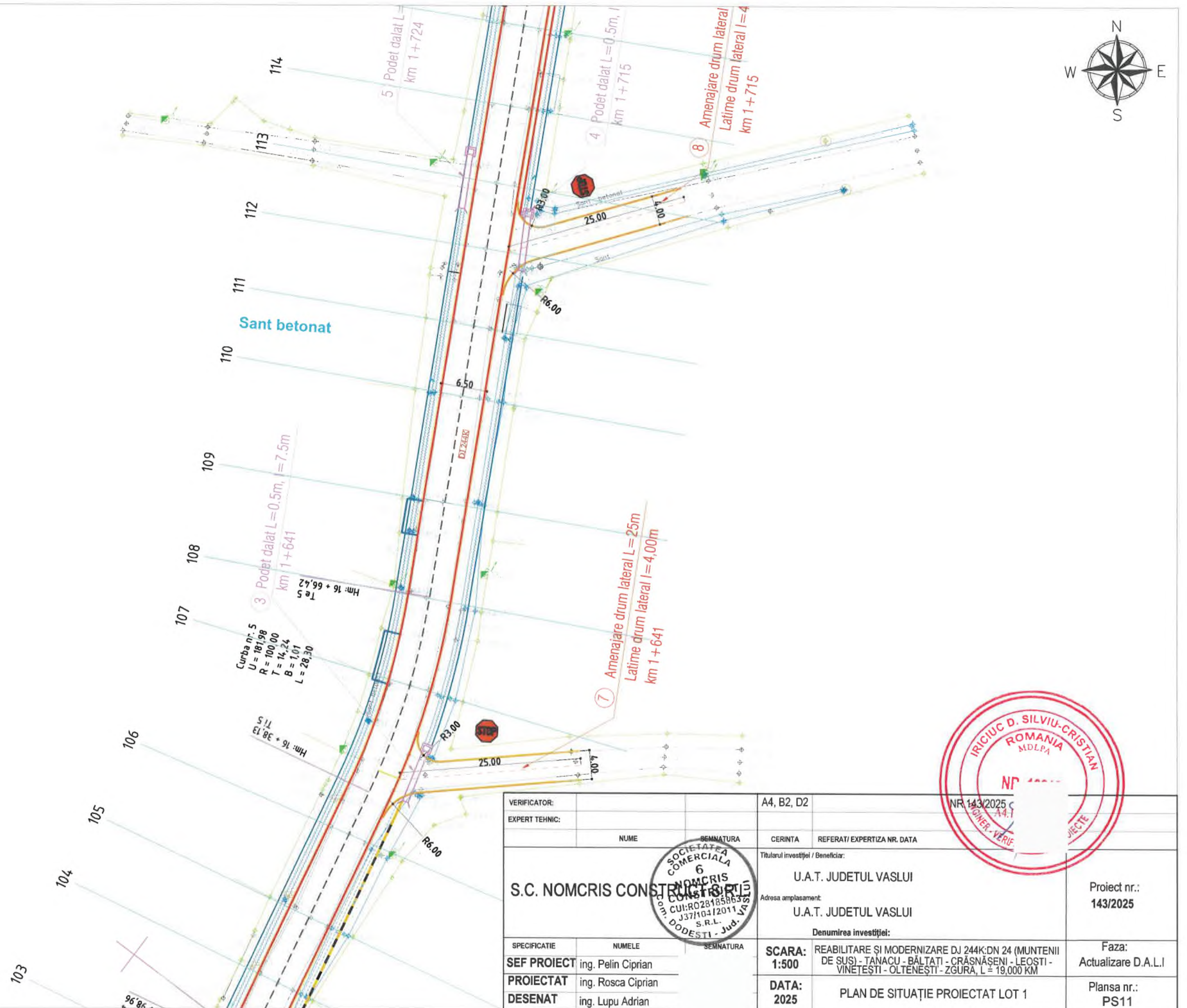


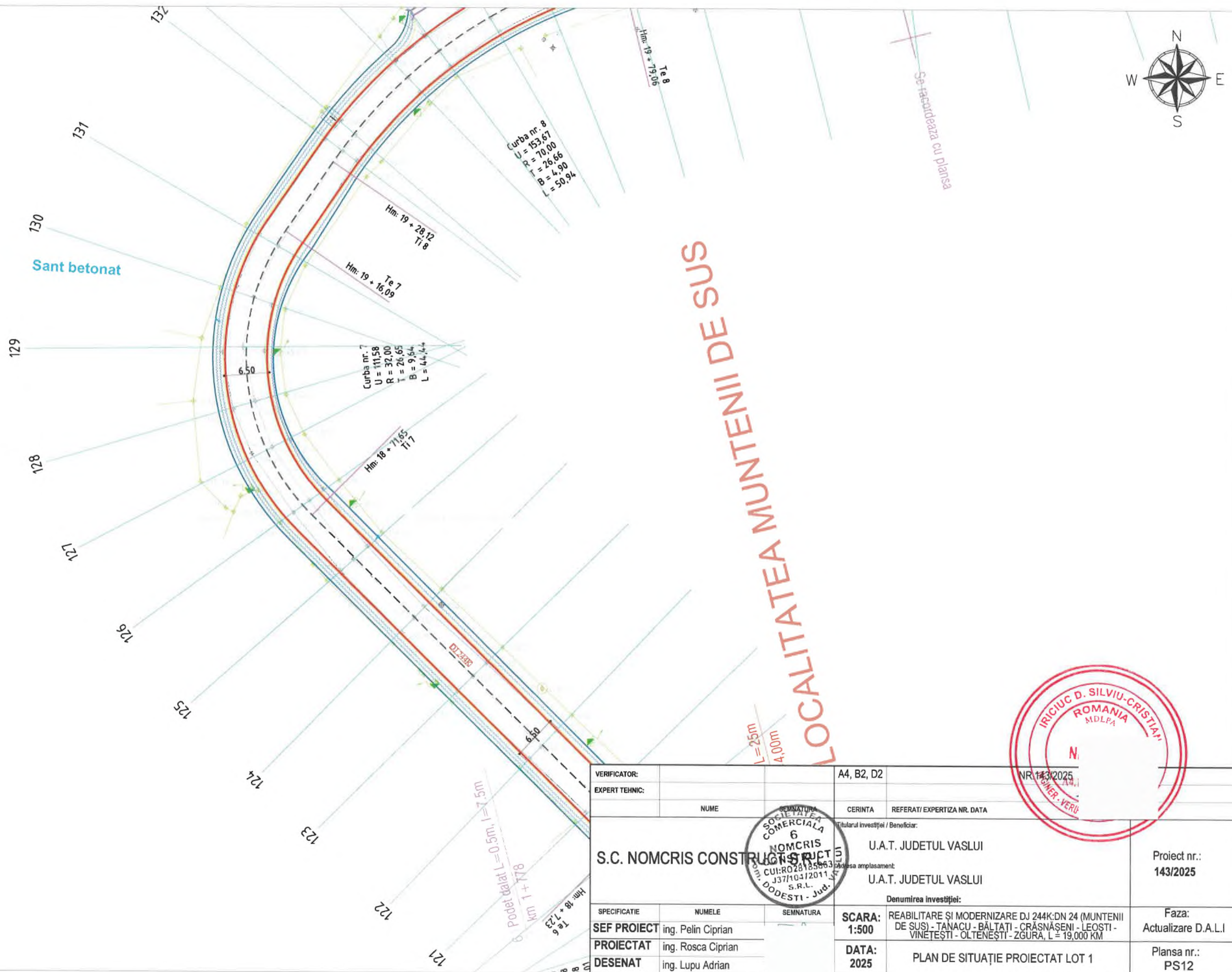
Se racordeaza cu planşa



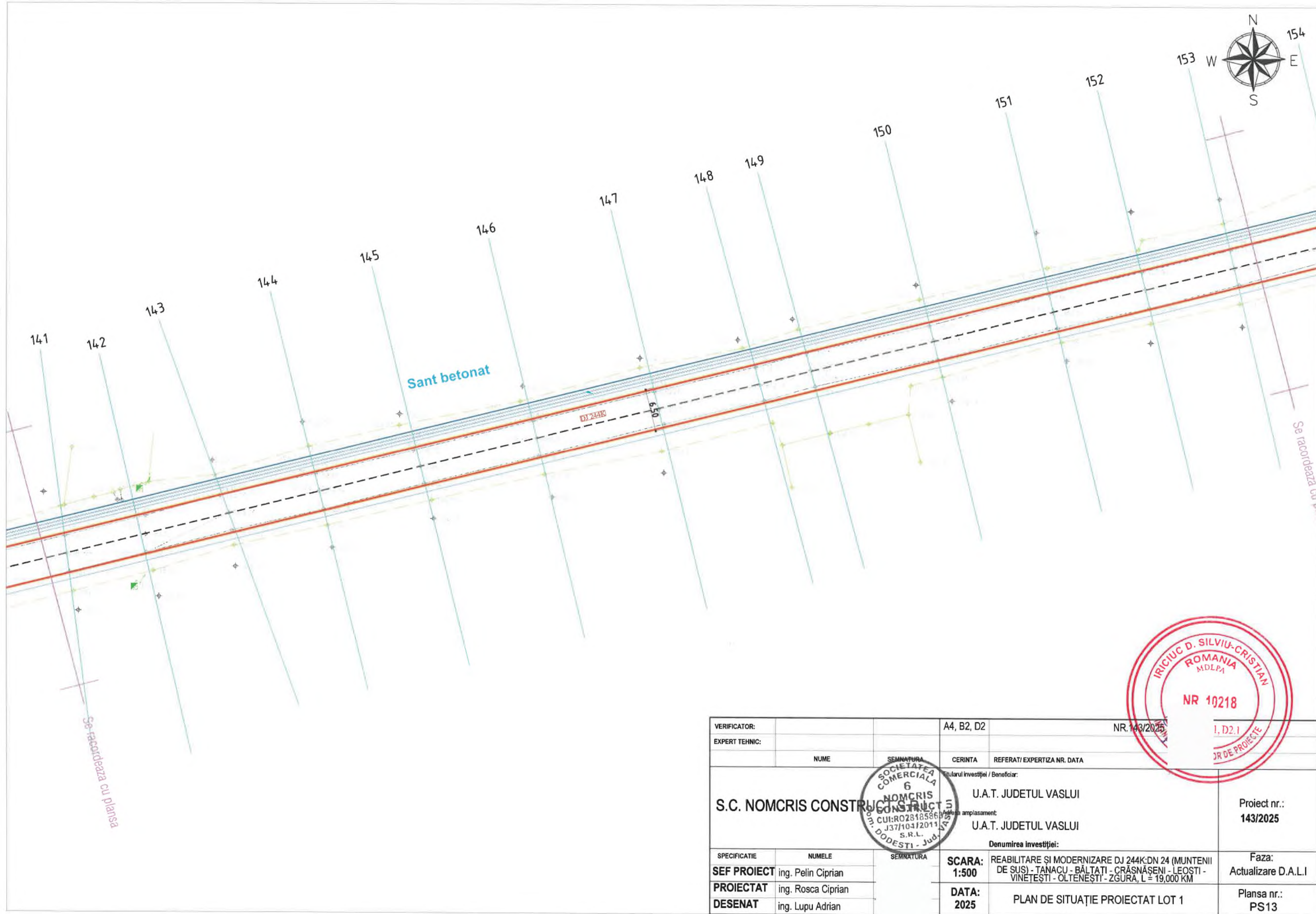
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
CUI: R028135853		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
J37/104/2011		Denumirea investiției:	
S.R.L.		REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
S.R.L. - Jud. Vaslui		Faza:	
SEMNATURA		Actualizare D.A.L.I.	
SPECIFICATIE	NUMELE	SCARA:	DATA:
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian	1:500	2025
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
		PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1	
		Proiect nr.: 143/2025	
		Plansa nr.: PS8	



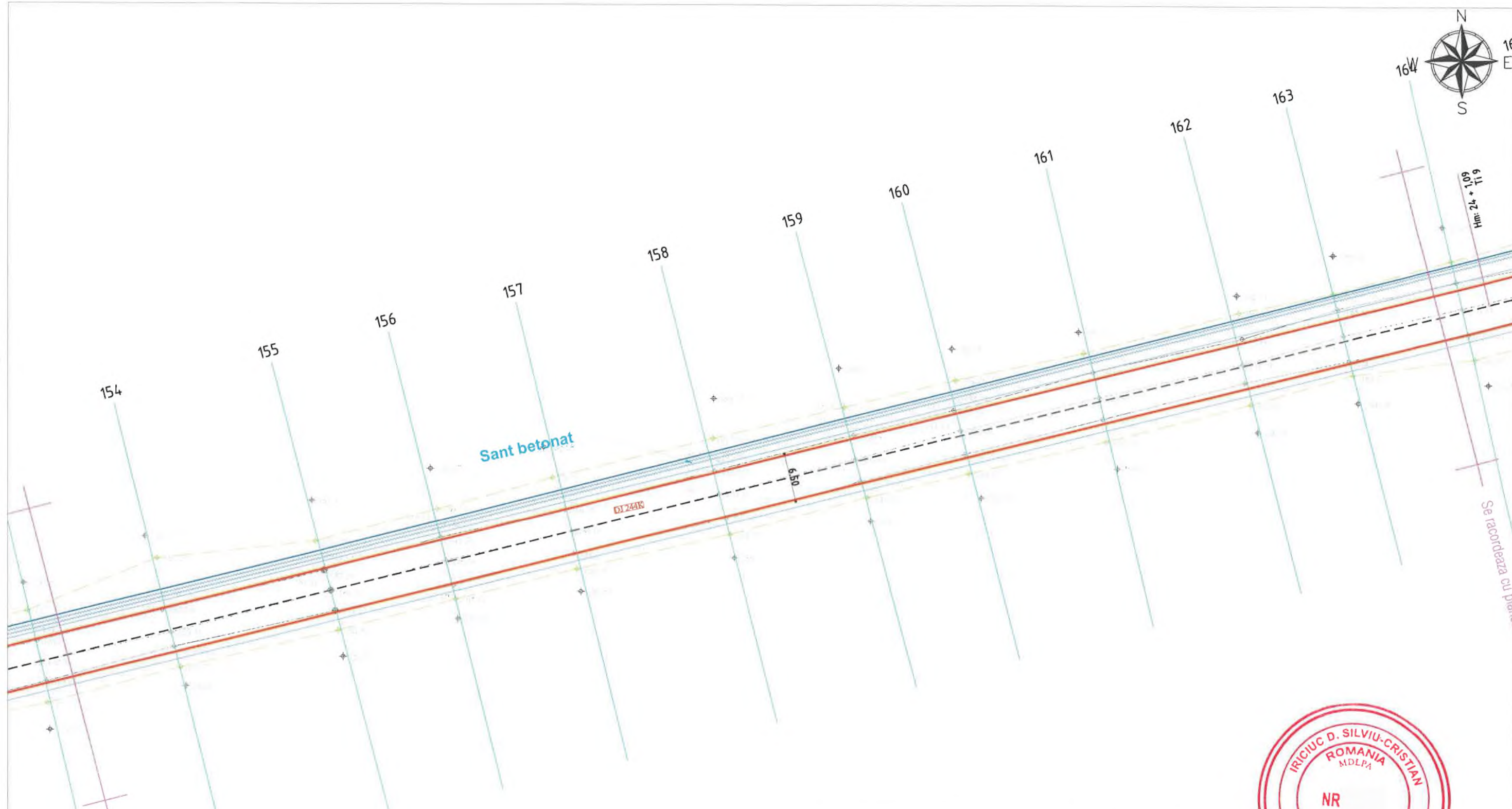




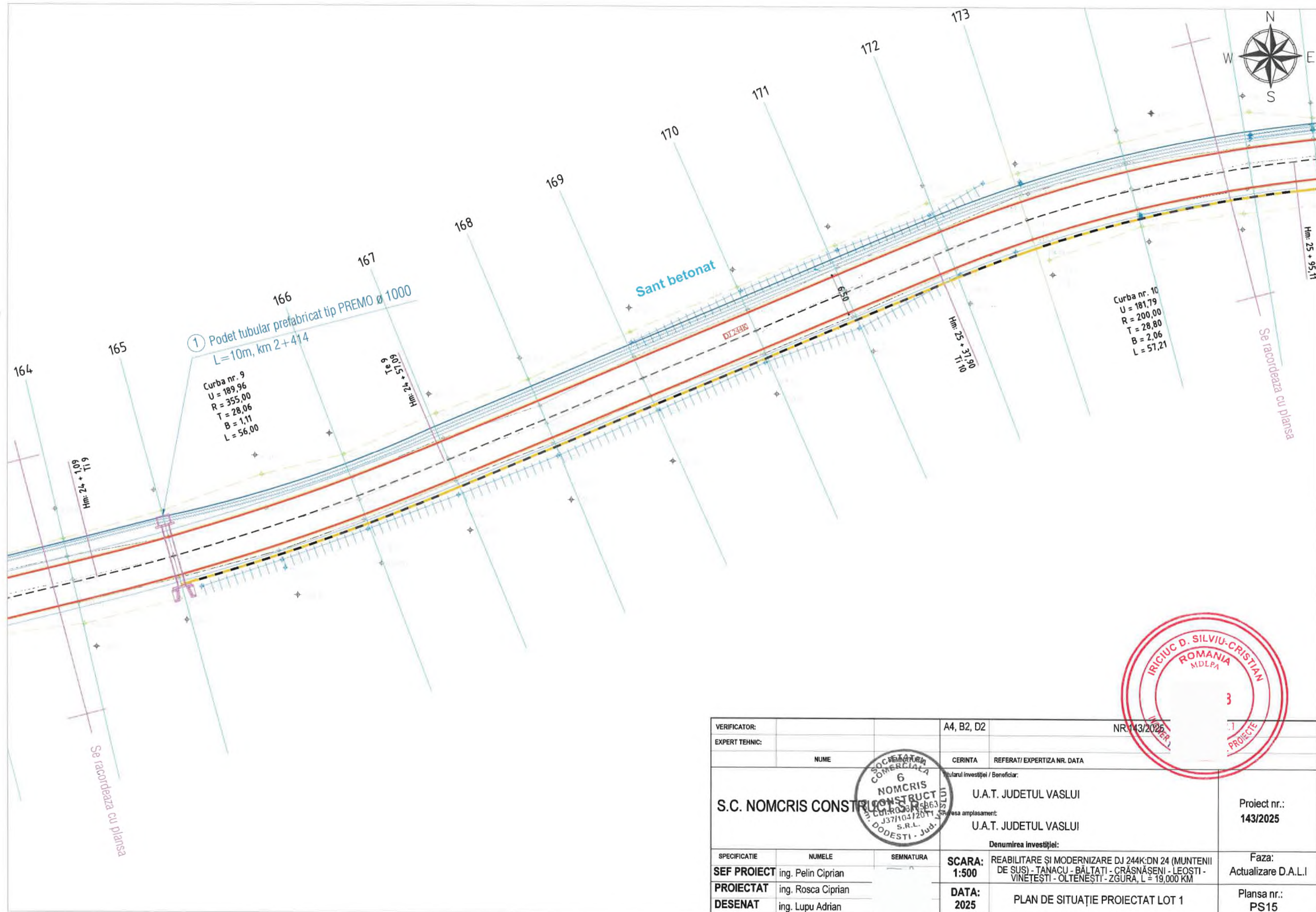
VERIFICATOR:		A4, B2, D2		NR. 143/2025	
EXPERT TEHNIC:					
NUME		CERINTA		REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
		Titularul investiției / Beneficiar:			
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		Proiect nr.: 143/2025	
Adresa amplasament:		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			
		Denumirea investiției:			
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA: 1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K.DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	Faza: Actualizare D.A.L.I.
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		DATA: 2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1	Planșa nr.: PS12
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian				
DESENAT	ing. Lupu Adrian				



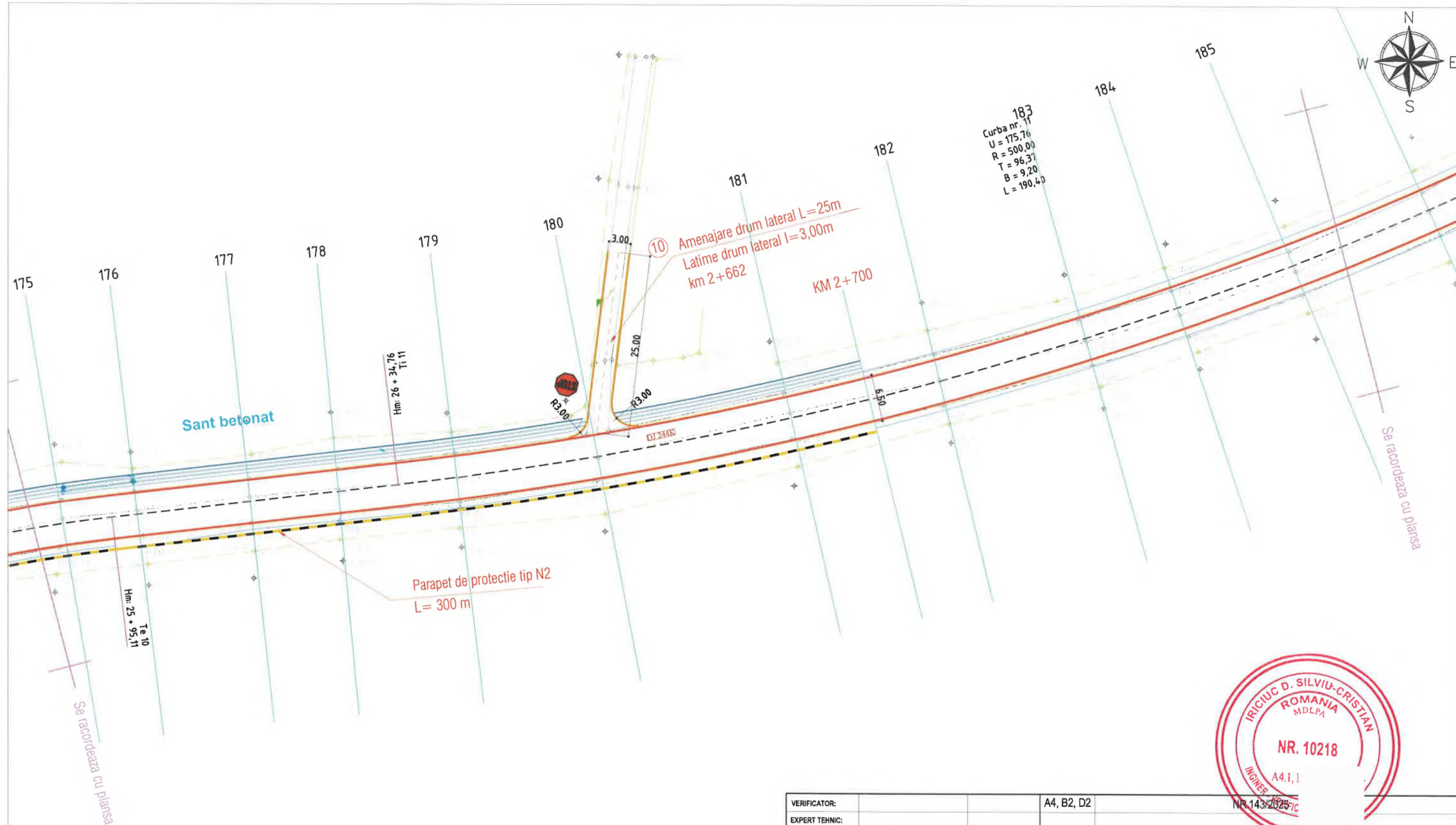
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025	I, D2.1
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar:		Proiect nr.: 143/2025
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		Faza: Actualizare D.A.L.I
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		Planşa nr.: PS13
Denumirea investiției:		REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂȘNAȘENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM		
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA: 1:500	DATA: 2025
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian			
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian			
DESENAT	ing. Lupu Adrian			



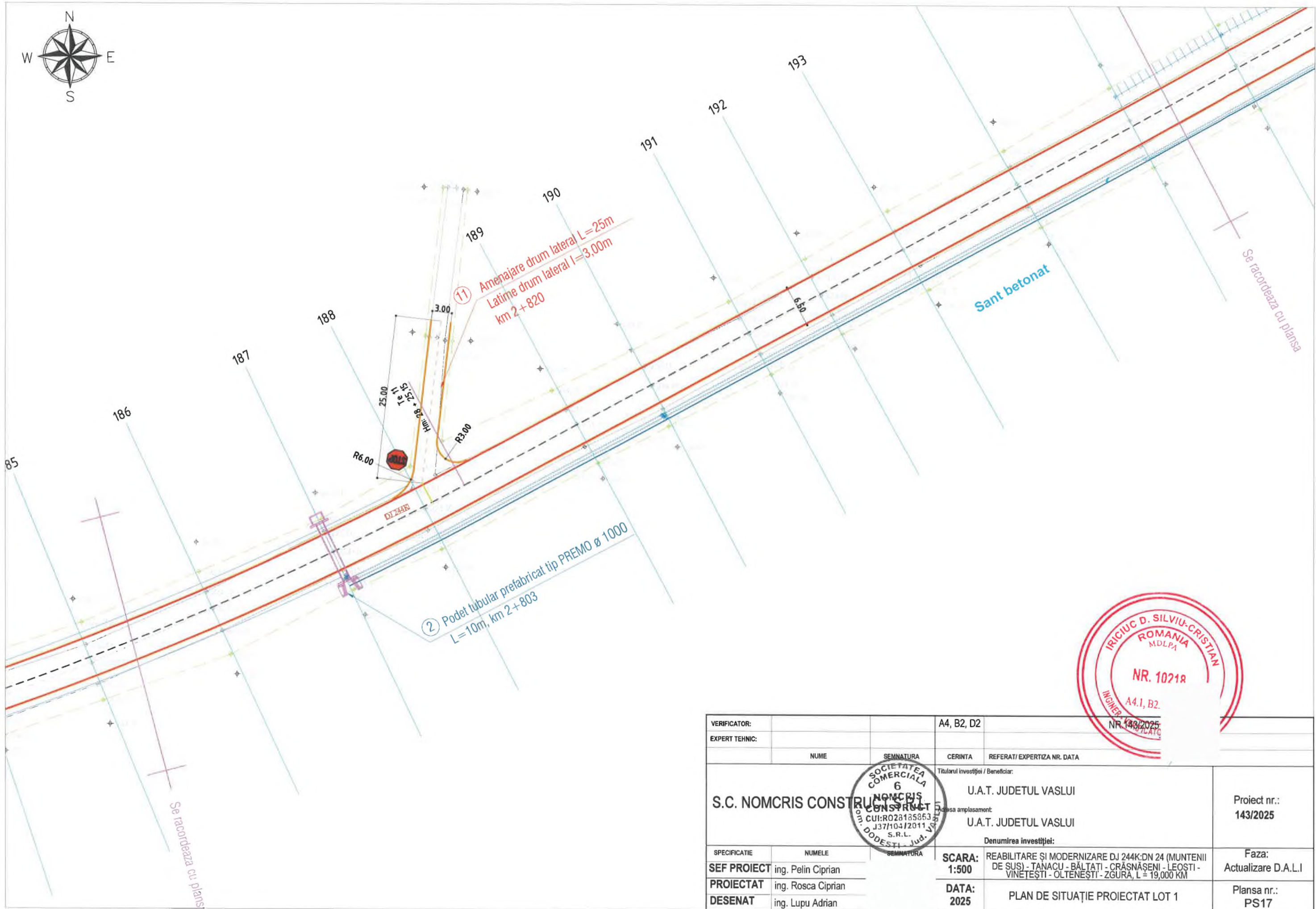
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Locația amplasament:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAȚURA	SCARA: 1:500
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - ȚOLTEȘI - ZGURA, L = 19,000 KM
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		DATA: 2025
DESENAT	ing. Lupu Adrian		PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I.
			Planșa nr.: PS14



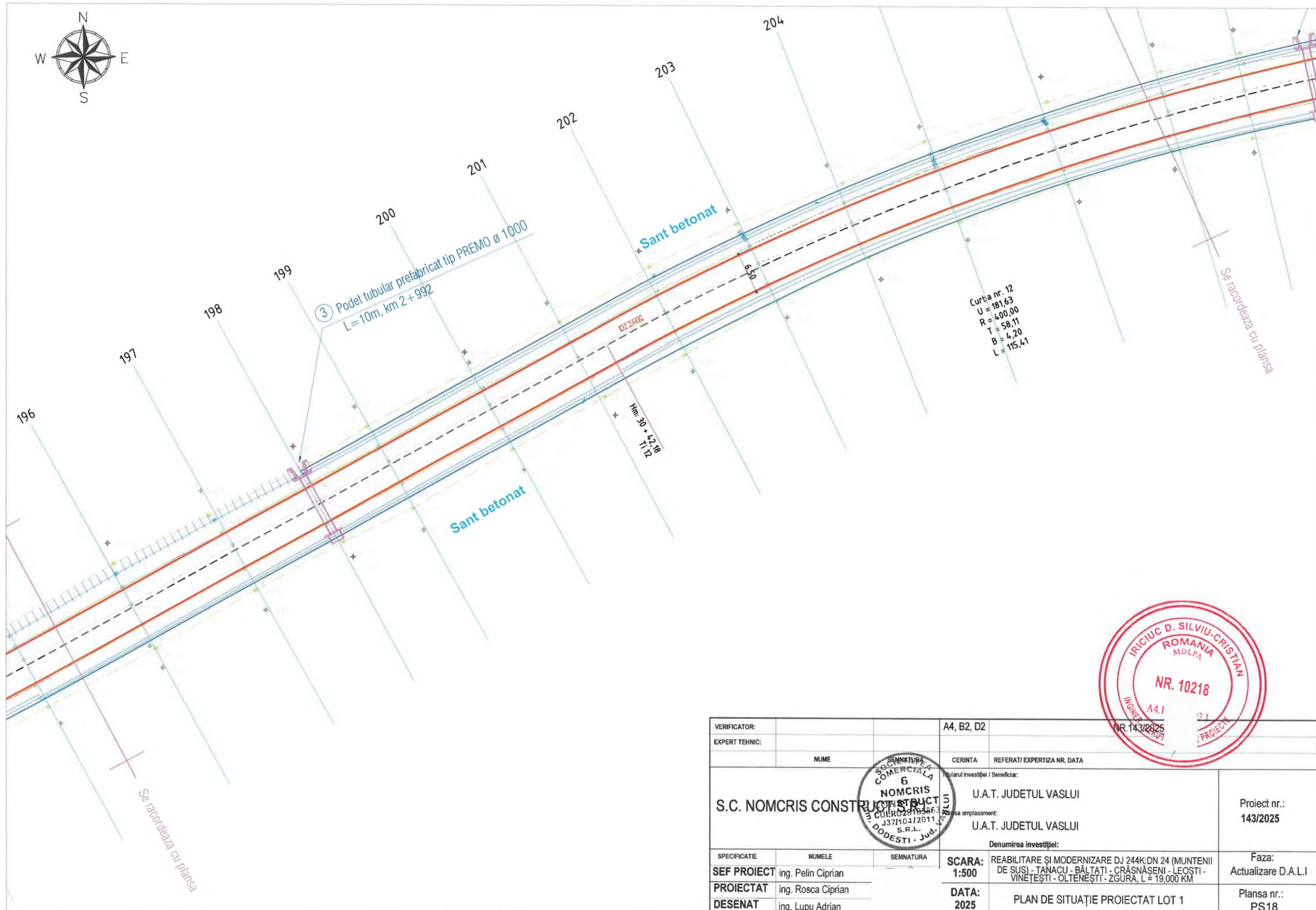
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	Proiect nr.: 143/2025
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	Faza:
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		Actualizare D.A.L.I.
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		Planşa nr.: PS15
		SCARA: 1:500	REABILITARE ŞI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTATI - CRĂSNĂŞENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENEŞTI - ZGURA, L = 19,000 KM
		DATA: 2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1



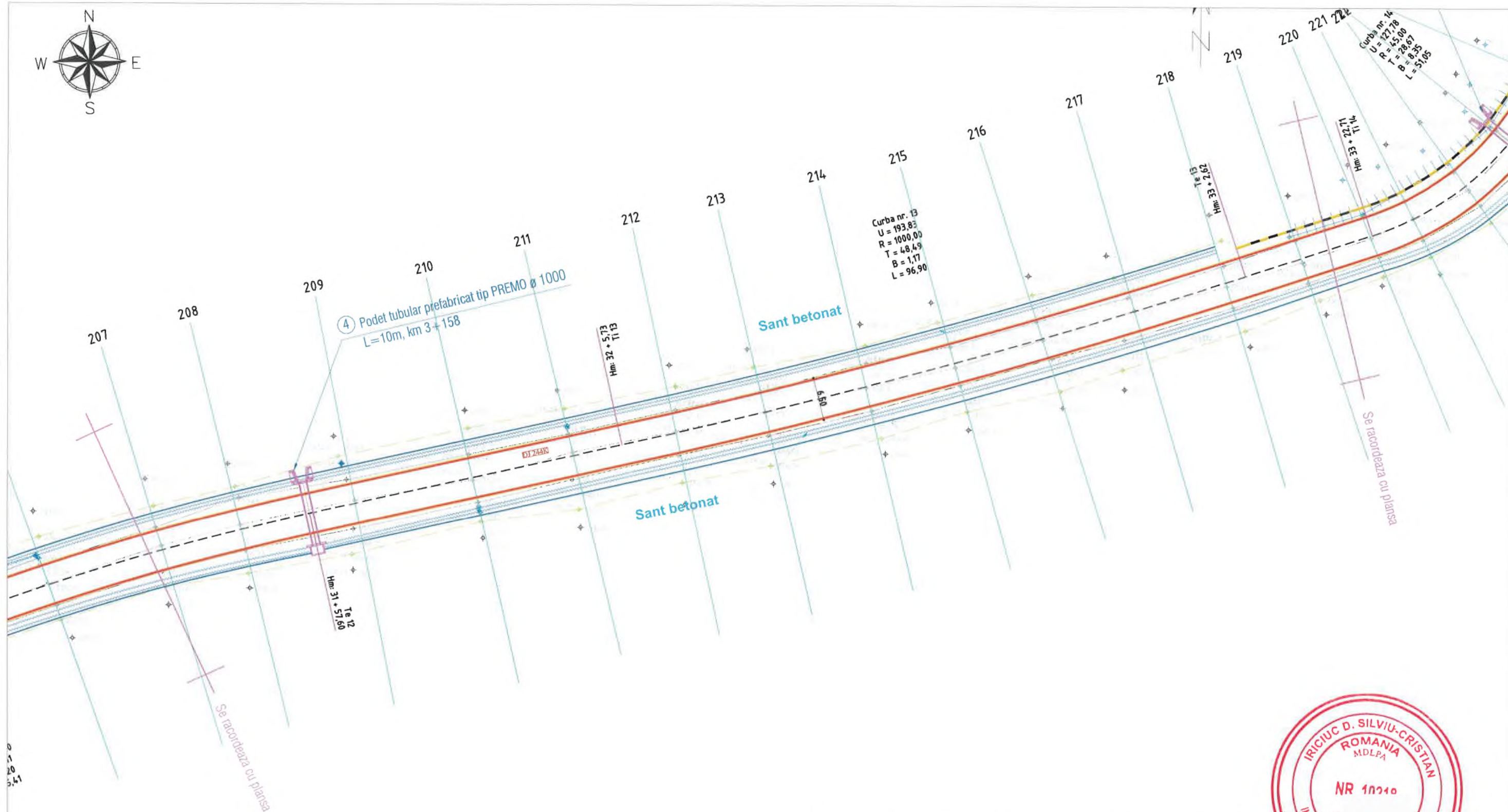
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	SEMNATURA	CERINTA REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
			Titularul investitiei / Beneficiar:
			U.A.T. JUDETUL VASLUI
			Adresa amplasament:
			U.A.T. JUDETUL VASLUI
			Denumirea investitiei:
			SCARA: REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM
			DATA: 2025
			PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planșa nr.: PS16



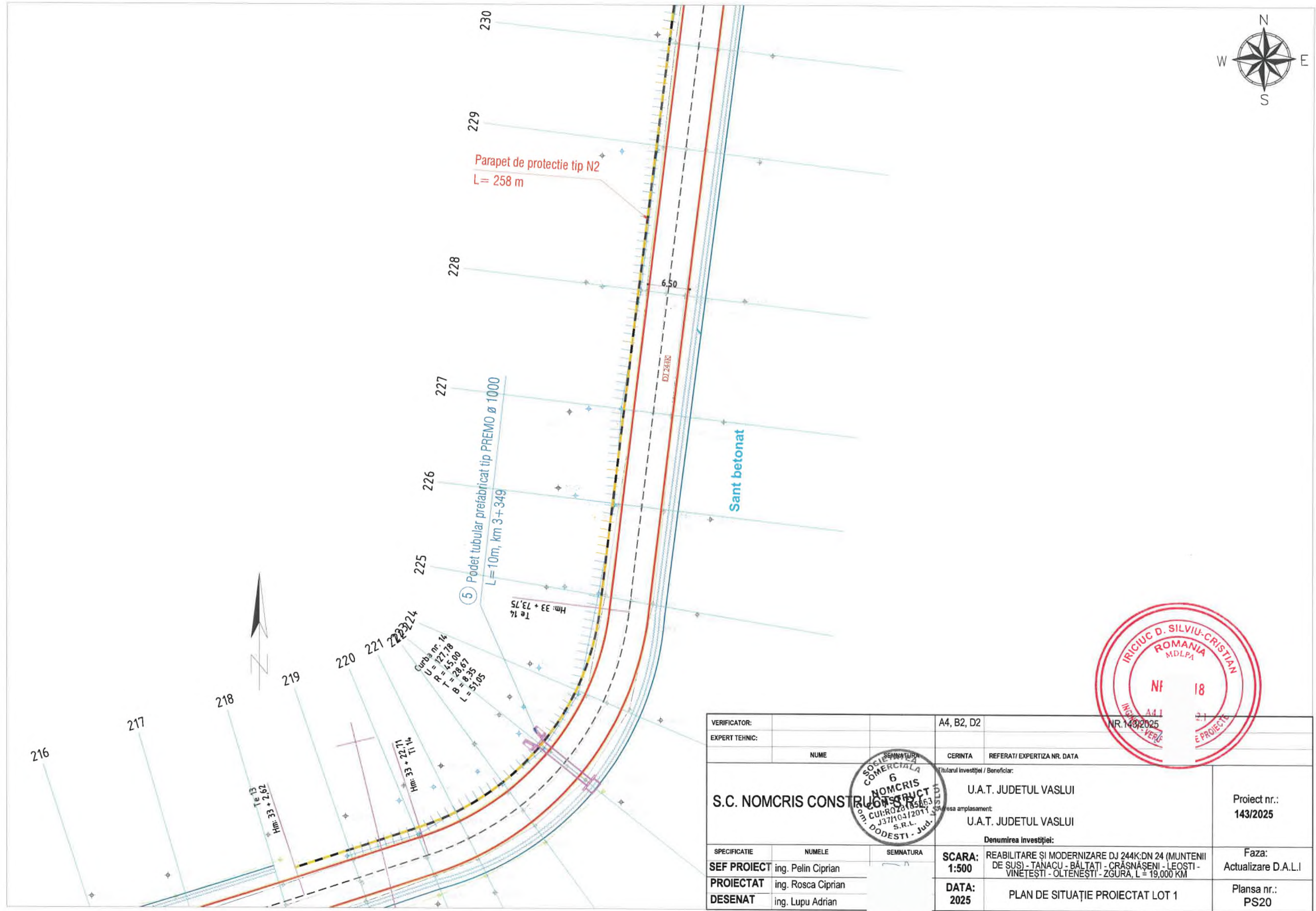
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	SEMNTURA	CERINTA
			REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
			Titularul investiției / Beneficiar:
			U.A.T. JUDETUL VASLUI
			Adresa amplasament:
			U.A.T. JUDETUL VASLUI
			Denumirea investiției:
			SCARA: 1:500
			REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALȚATI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
			DATA: 2025
			PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS17



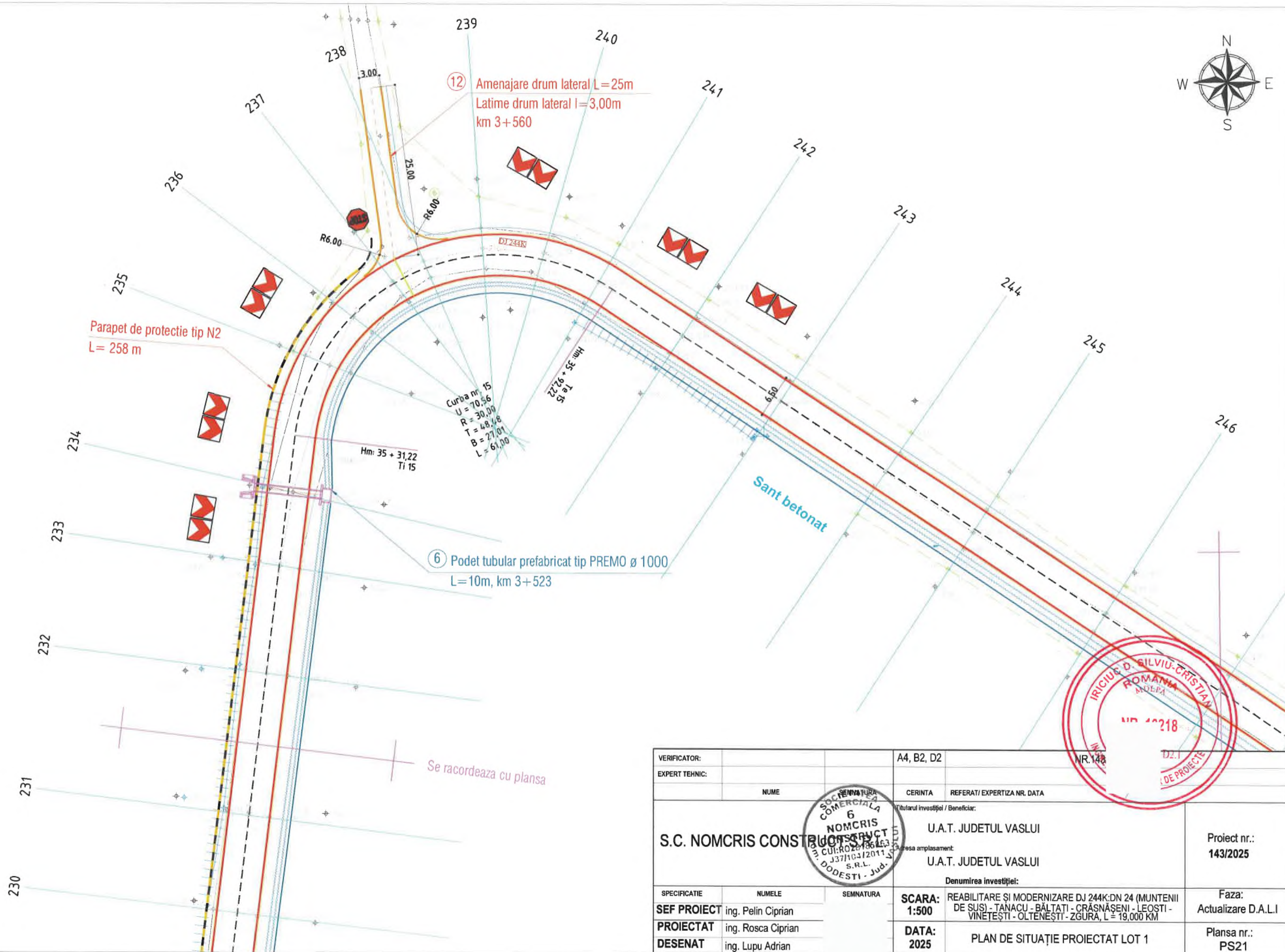
VERIFICATOR:			A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
			Titularul investitiei / Beneficiar:	
			U.A.T. JUDETUL VASLUI	Proiect nr.: 143/2025
			U.A.T. JUDETUL VASLUI	
			Denumirea investitiei:	
			REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASANI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	Faza: Actualizare D.A.L.I
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	SCARA: 1:500	DATA: 2025
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian			
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian			
DESENAT	ing. Lupu Adrian			
			PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1	Plansa nr.: PS18



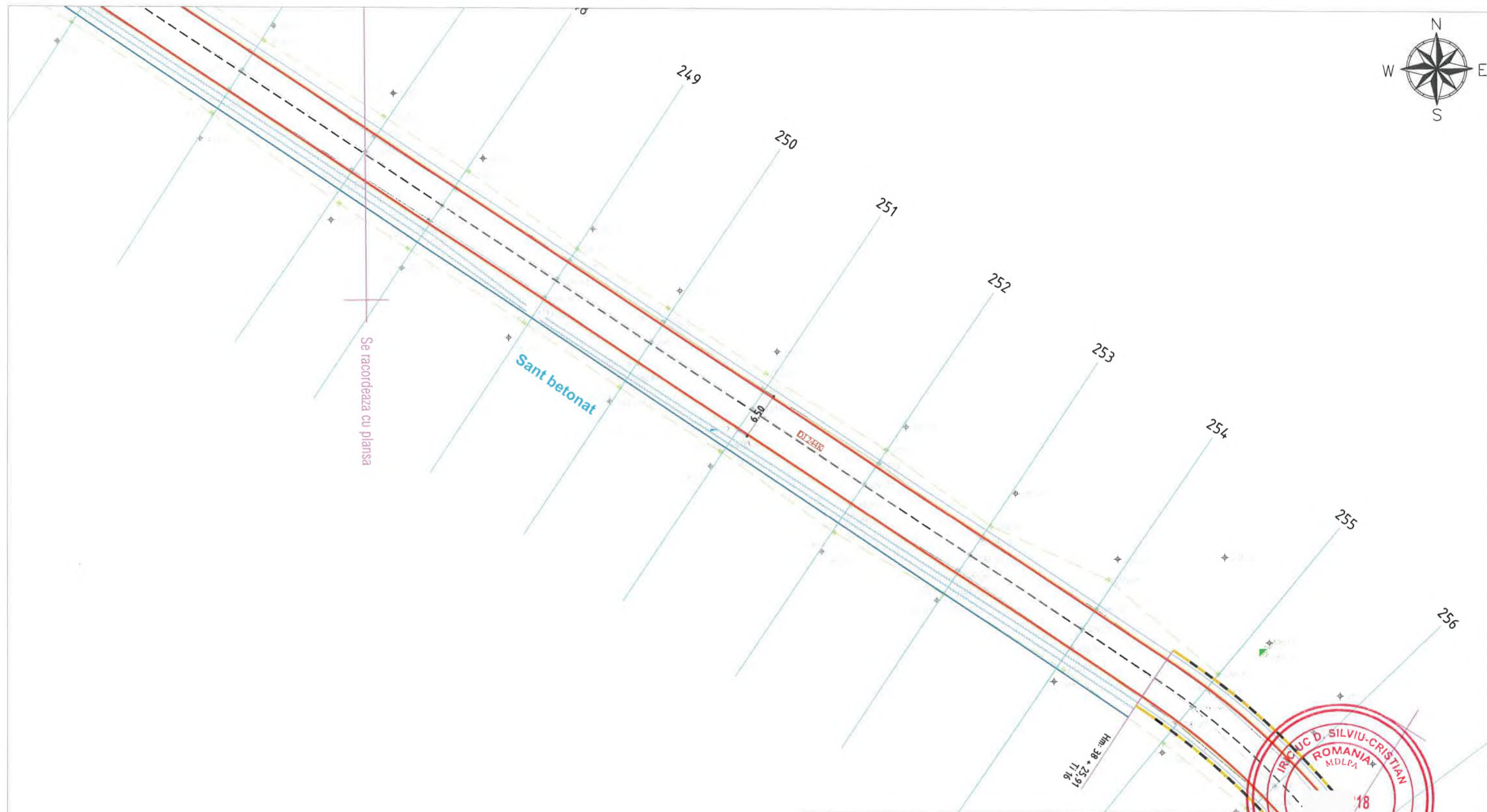
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	Faza:
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		Actualizare D.A.L.I
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINETESȚI - OLTENEȘȚI - ZGURA, L = 19,000 KM		Planşa nr.:
1:500			PS19
DATA:	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1		
2025			



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - OLTENEȘTI - ZGURA, $L = 19,000$ KM		
1:500			
DATA:	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1		
2025			
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planșa nr.: PS20



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME		CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	Proiect nr.: 143/2025
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	Faza: Actualizare D.A.L.I
		Denumirea investiției:	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025		



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
SOCIETATE COMERCIALA 6 NOMCRIS CONSTRUCT SRL J37/104/2014 S.R.L. DODESTI - Jud. IALOMITA S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL		Titularul investiției / Beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Adresa amplasament: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	DATA:	2025
		PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS22



Curba nr. 16
R = 170.05
T = 23.96
B = 2.83
L = 47.04

Se racordeaza cu planul
56'21" + 83.41
Te 16
95

Parapet de protectie tip N2
L = 452 m

Parapet de protectie tip N2
L = 452 m

56'21" + 83.41
Te 16
95

Curba nr. 17
R = 1000.00
T = 22.69
B = 0.26
L = 45.36

56'21" + 83.41
Te 16
95

Podet tubular prefabricat tip PREMIO Ø 1000
L = 10m, km 3 + 949



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Adresa amplasament: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAȚURA	Proiect nr.: 143/2025
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		Faza: Actualizare D.A.L.I
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		Plansa nr.: PS23
		SCARA: 1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - ÔLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
		DATA: 2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1



Hm. 39 + 70.78
Te 17

0 0 1000

265

266

261

268

269

270

271

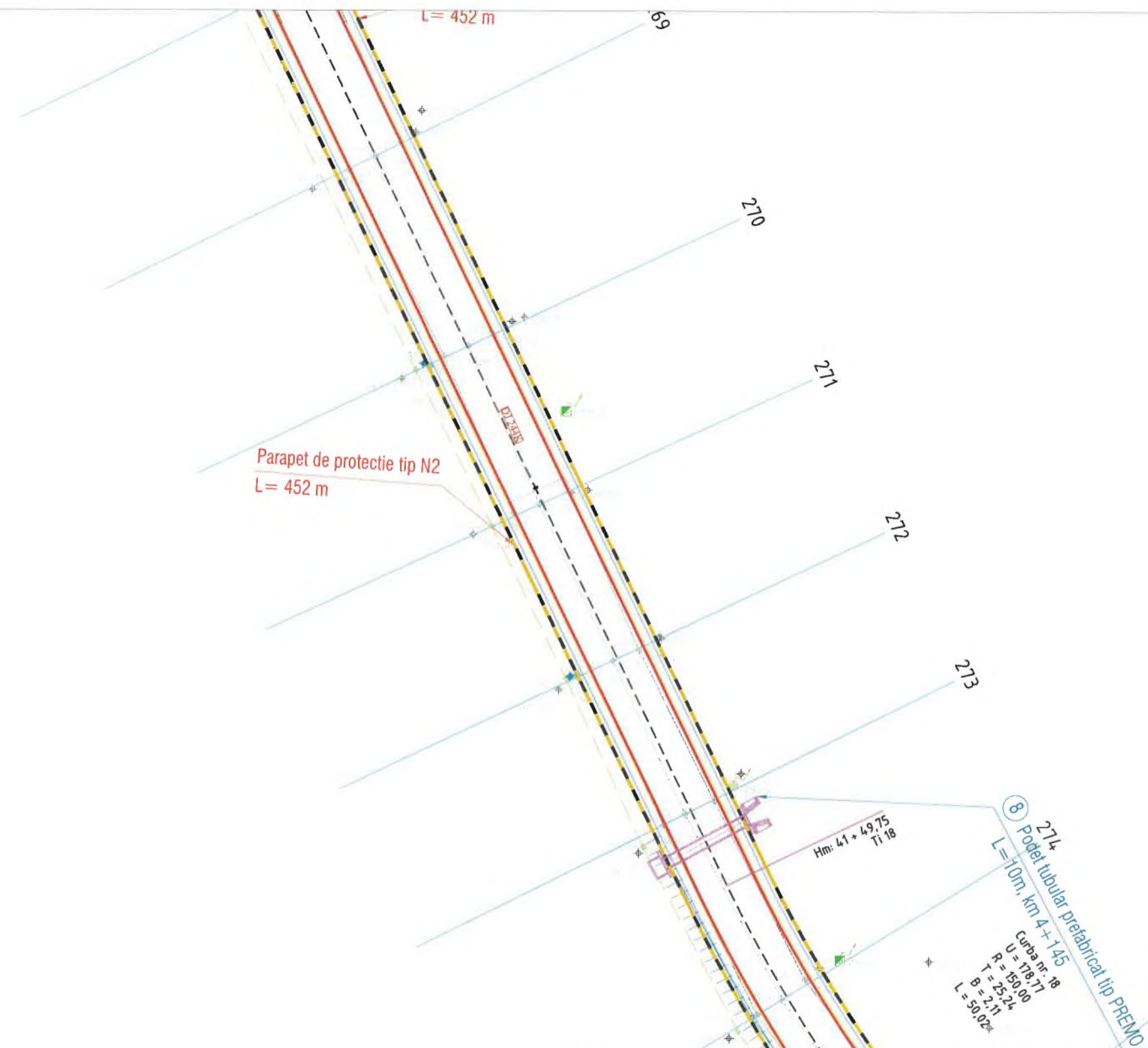
Se racordează cu planșa

Parapet de protecție tip N2
L = 452 m

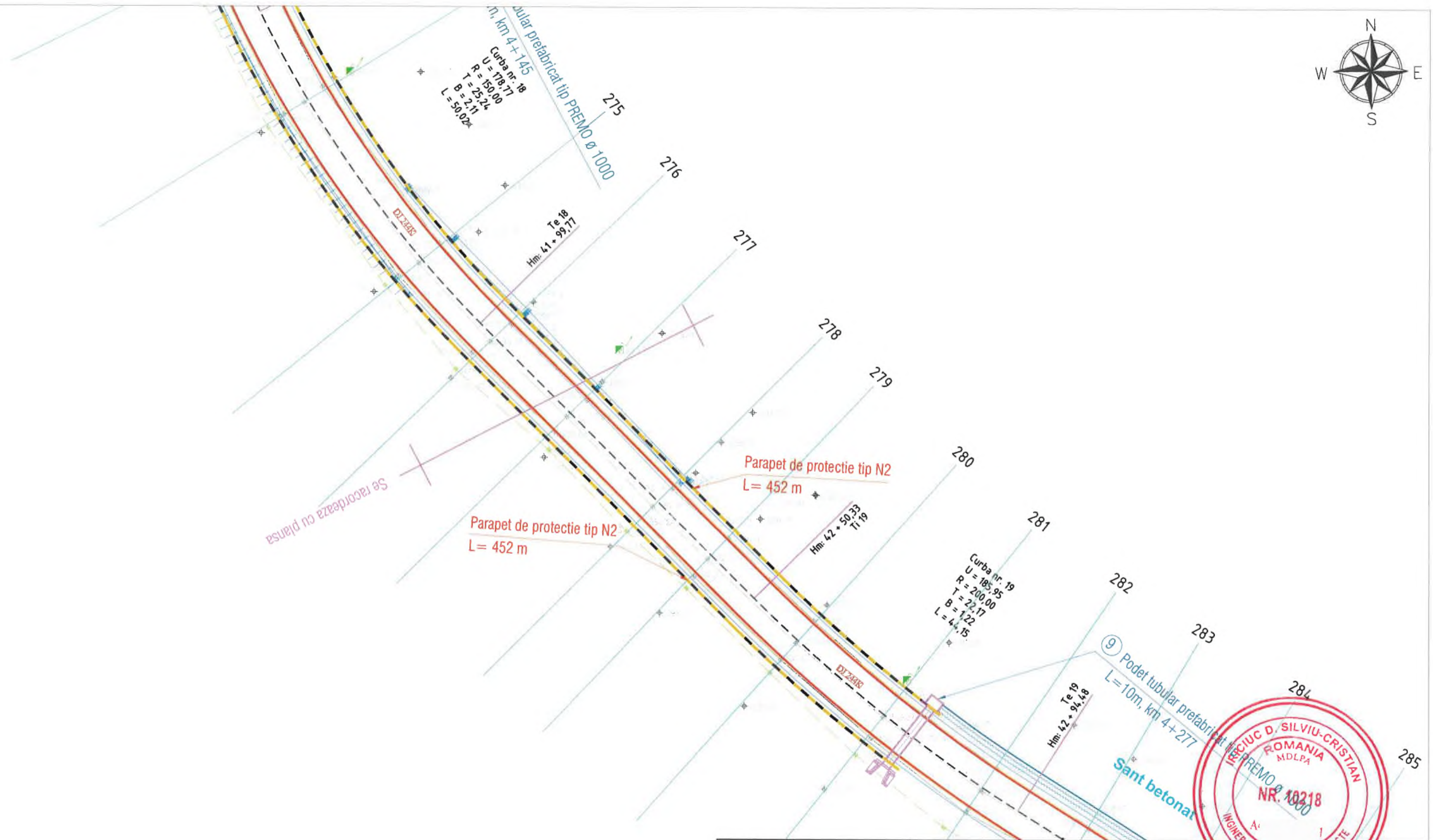
Parapet de protecție tip N2
L = 452 m



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII CUI: R028185663 J37/10472011 S.R.L. Județul Vaslui		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAȚURA	SCARA: 1:500
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		DATA: 2025
DESENAT	ing. Lupu Adrian		PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planșa nr.: PS24



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME		CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L. CUI: RO28183863 J37/104/2011 S.R.L. DODESTI - Jud. VASLUI		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
		SCARA: 1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
		DATA: 2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS25



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	SEMNATURA	CERINTA REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L. SOCIETATEA COMERCIALA 6 NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L. CUI: RO28185863 J37/103/2011 S.R.L. Județul - Jud.		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNAȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1	
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planșa nr.: PS26



Se racordează cu planşa

Parapet de protecție tip N2
L = 452 m

Parapet de protecție tip N2
L = 452 m

Hm: 42 + 50.33
Ti 19

Curba nr. 19
U = 185.95
P = 200.00
T = 22.17
B = 1.22
L = 4.15

Hm: 42 + 94.48
Te 19

Podet tubular prefabricat tip PREM Ø 1000
L = 10m, km 4+277
Sant betonat

Hm: 43 + 41.95
Se 19



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT		Tranzit investitiei / Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL VASLUI
		Adresa amplasament:	U.A.T. JUDETUL VASLUI
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	Proiect nr.: 143/2025
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1	Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS27



Se racordează cu planşa

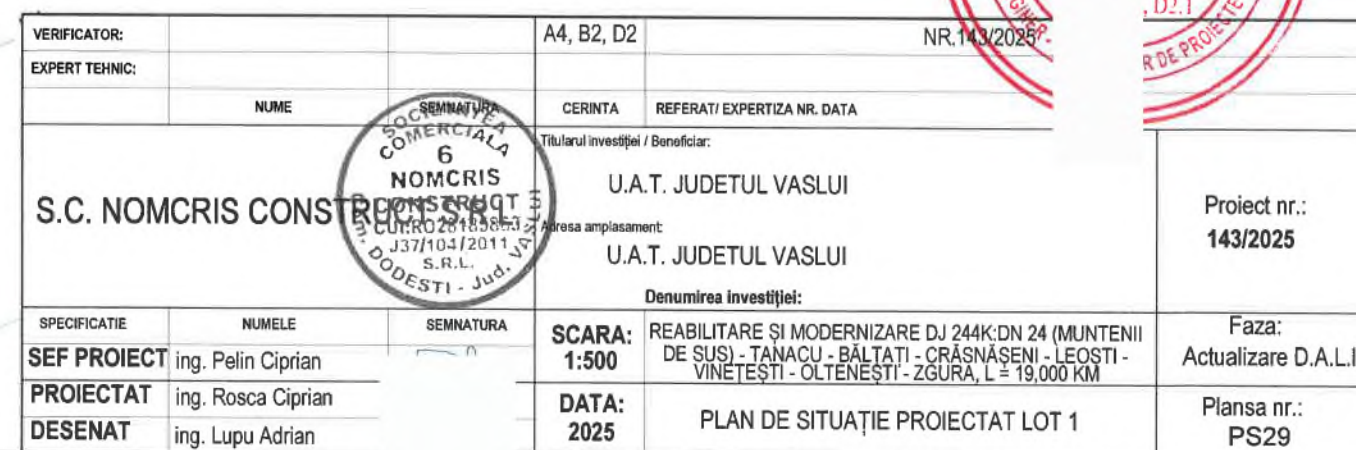
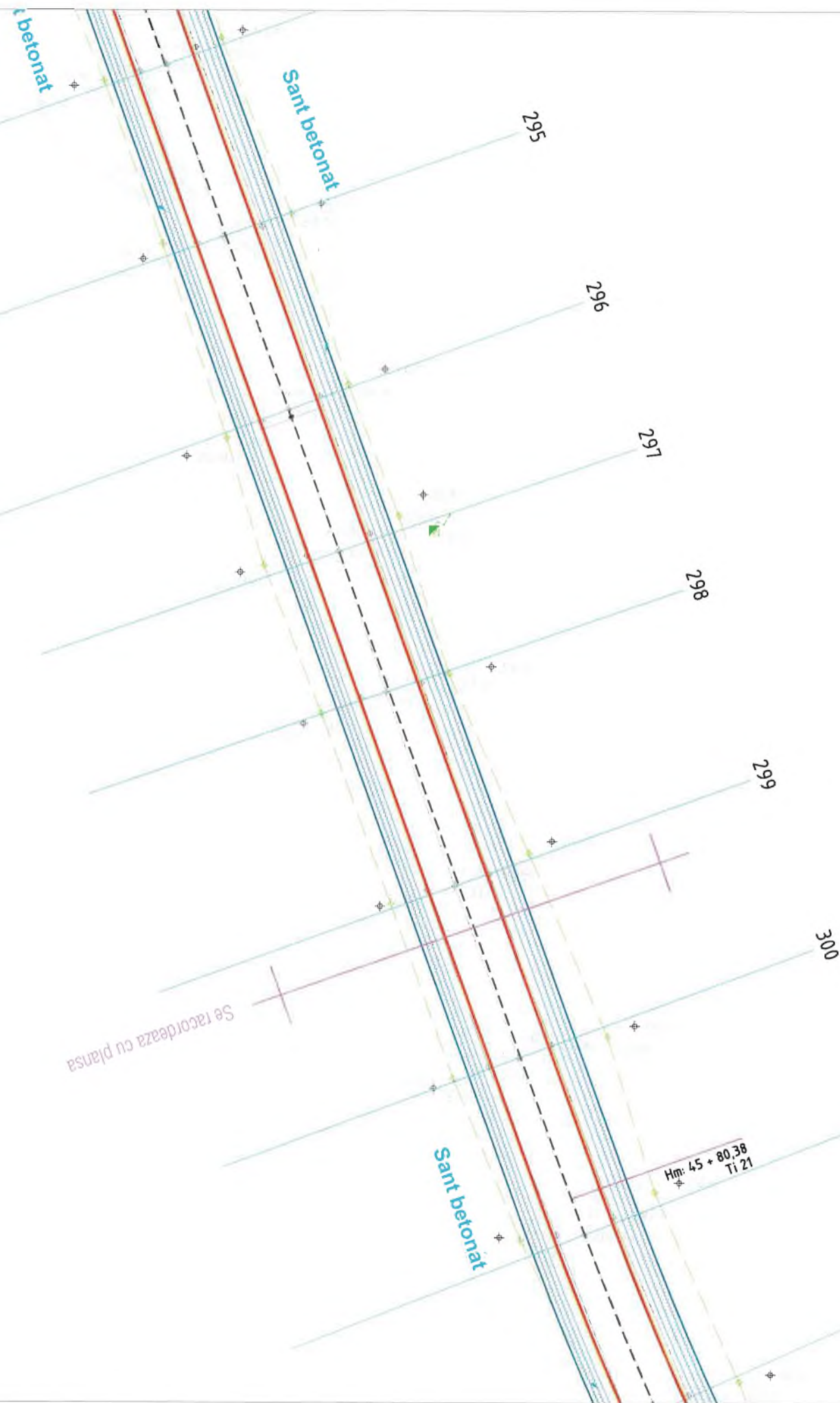
Curba nr. 20
U = 151.99
R = 34.25
b = 5.70
L = 65.99

Hm. 4.4 + 7.94
Te 20

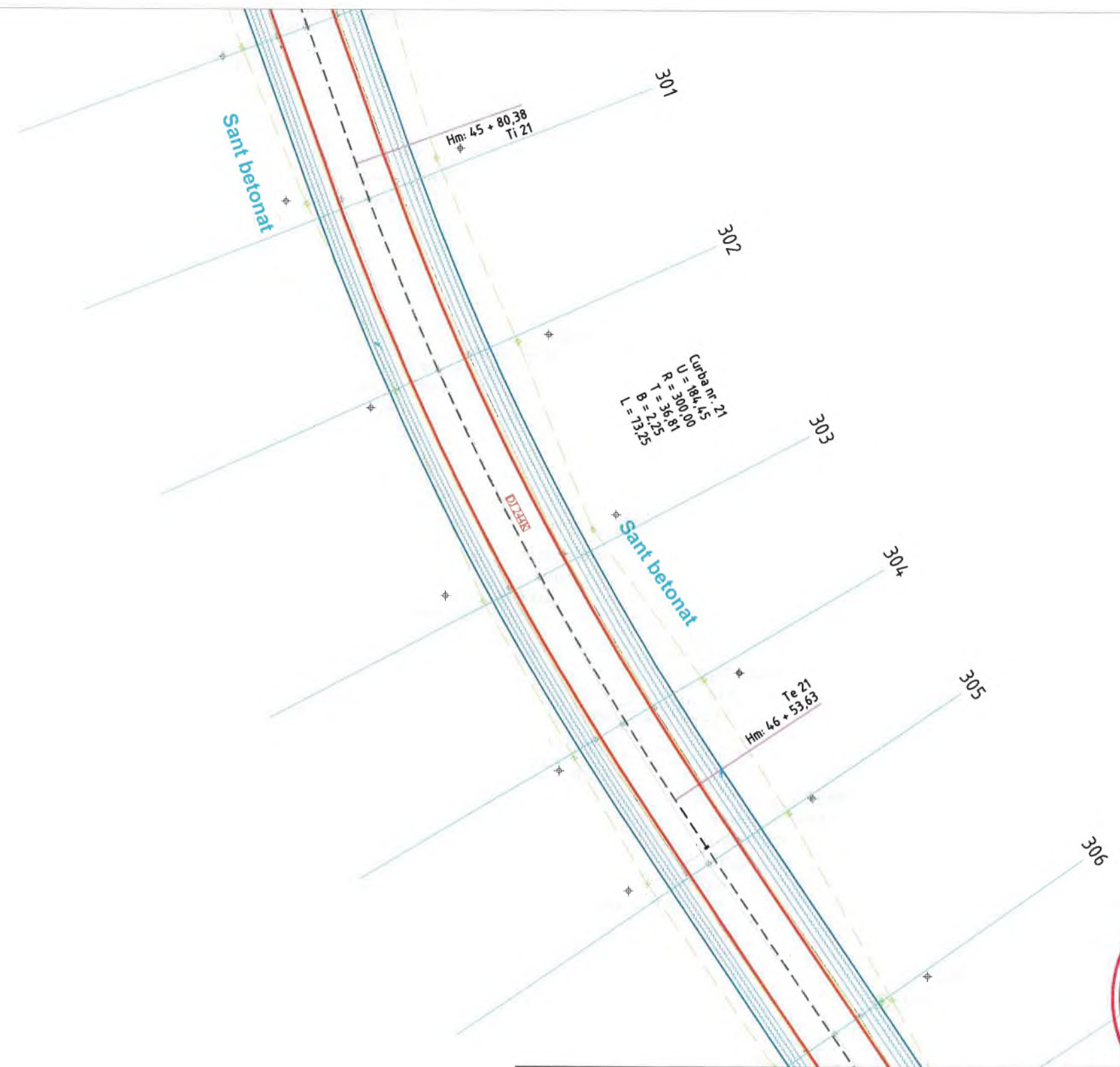
Sant betonat

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUC. S.R.L.		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE		NUMELE	SEMNTURA
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1	
		Proiect nr.: 143/2025	
		Faza: Actualizare D.A.L.I	
		Planşa nr.: PS28	



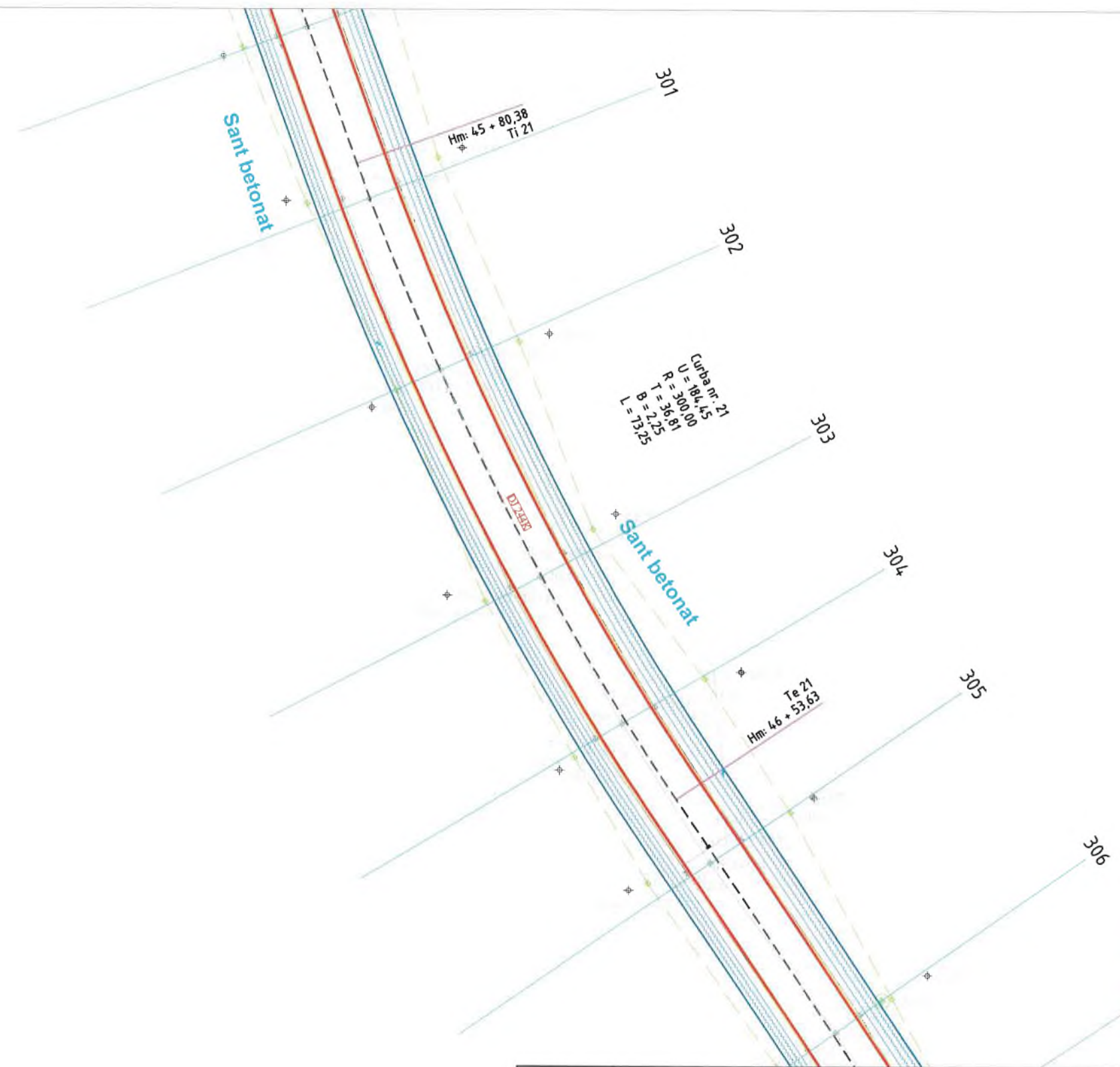
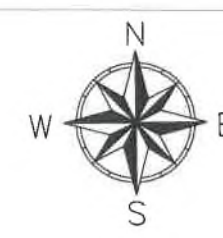


planşa cu planşa

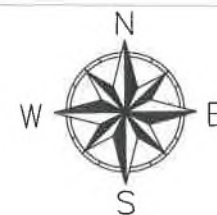


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	Faza:
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		Actualizare D.A.L.I
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
		SCARA:	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESETI - ZGURA, L = 19,000 KM
		DATA:	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1
		2025	Plansa nr.: PS30

planşa cu planşa



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII CUI: RO28183563 J37/104/2011 S.R.L. m. DODESTI - Jud. Vaslui		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		Proiect nr.: 143/2025
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		Faza: Actualizare D.A.L.I
DESENAT	ing. Lupu Adrian		Planşa nr.: PS31
		SCARA: 1:500	REABILITARE ŞI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTATI - CRĂSNAŞENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENEŞTI - ZGURA, L = 19,000 KM
		DATA: 2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1



Se racordează cu plansa

Hm: 47 + 59.65
Ti 22

Curba nr. 22
U = 167.64
R = 300.00
T = 29.20
B = 1.42
L = 58.22
si = 0.00

Sant betonat

Hm: 48 + 17.88
Te 22

⑩ Podet tubular prefabricat
L = 10m, km 4 + 836

Sant betonat



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME		CERINTA	REFERATI EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Adresa amplasament: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS32



Se racordeaza cu plansa

Sant betonat

Sant betonat

321

322

323

324

325

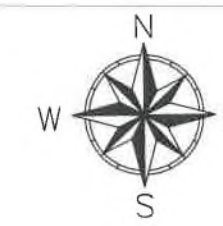
326

327

328



VERIFICATOR:		A4, B2, D2		NR. 143/2025	
EXPERT TEHNIC:					
NUME		CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA		
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L. 6 NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L. J37/104/2011 S.R.L. DODESTI - Jud. Vaslui		Titularul investitiei / Beneficiar:			Proiect nr.: 143/2025
		U.A.T. JUDETUL VASLUI			
		Adresa amplasament:			Faza: Actualizare D.A.L.I
U.A.T. JUDETUL VASLUI			Denumirea investitiei:		
SPECIFICATIE		NUMELE	SEMNATURA	SCARA: 1:500	
SEF PROIECT		ing. Pelin Ciprian		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESETI - ZGURA, L = 19,000 KM	
PROIECTAT		ing. Rosca Ciprian		DATA: 2025	
DESENAT		ing. Lupu Adrian		PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1	
				Plansa nr.: PS33	



Se racordeaza cu planşa

Sant betonat

Sant betonat

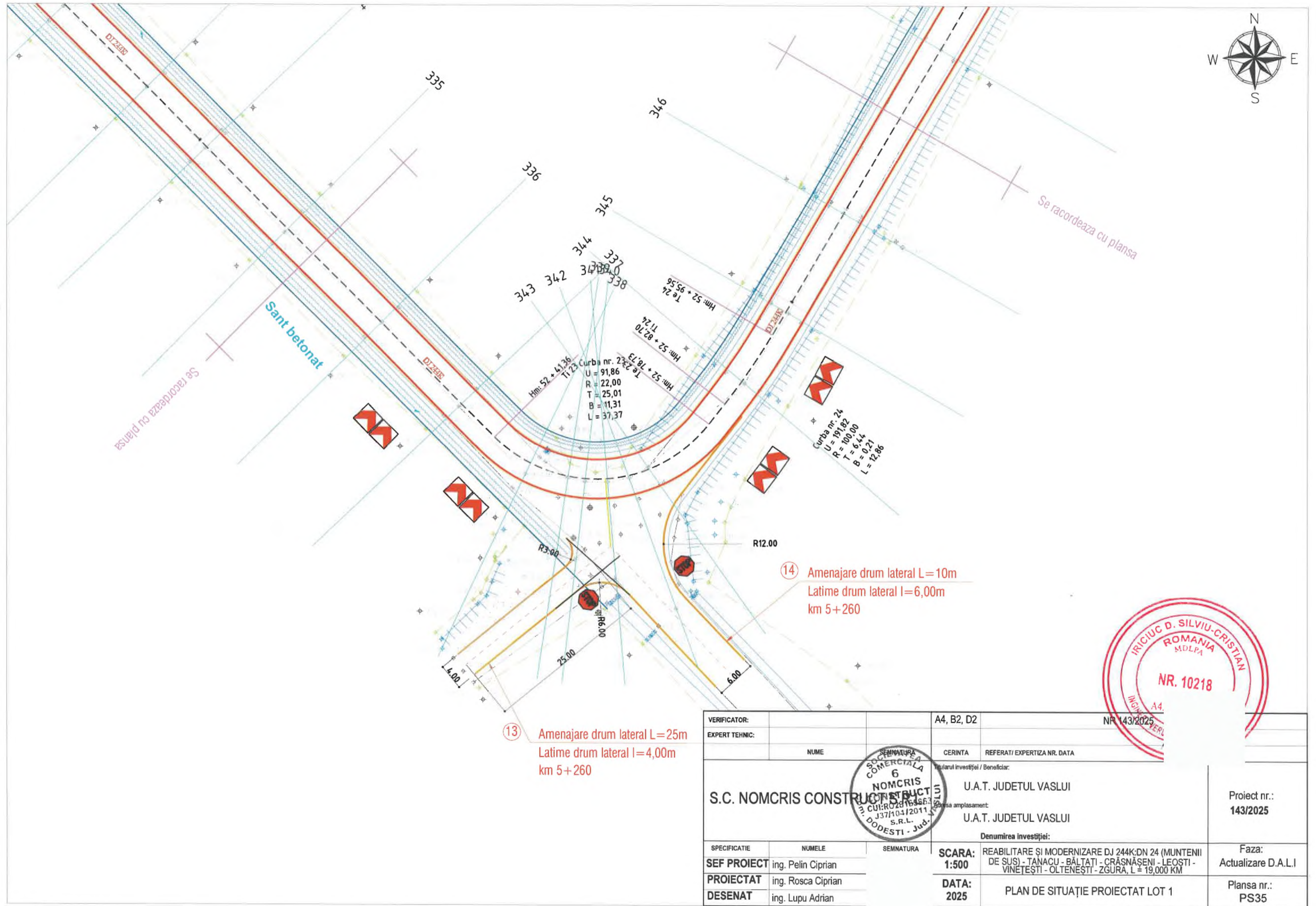
Sant betonat

Se racordeaza cu planşa

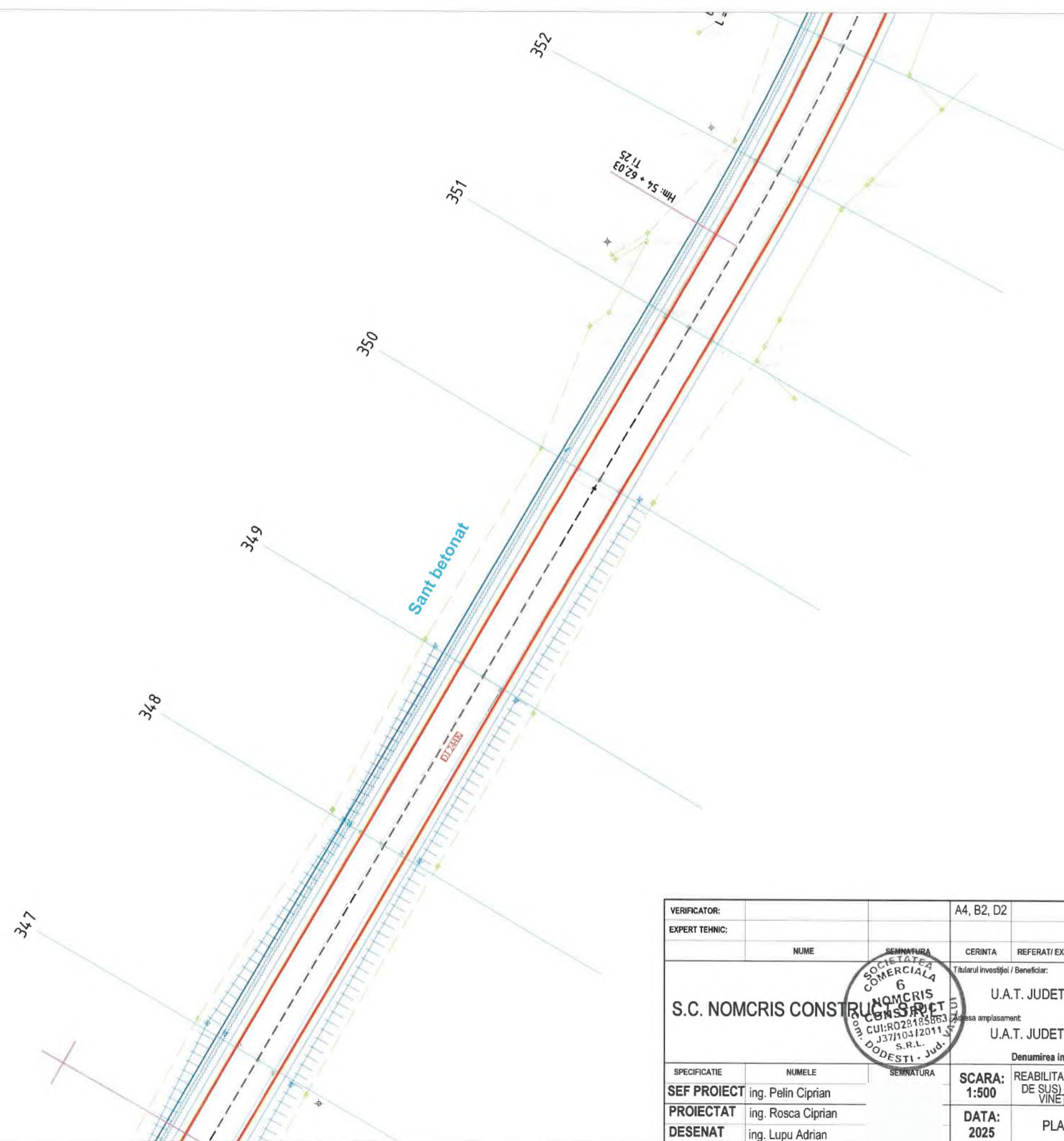
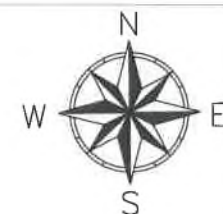
Technical data and stamps:

- Curba nr. 23
- $U = 91,86$
- $R = 22,00$
- $T = 25,01$
- $B = 11,31$
- NR. 10218
- ROMANIA
- CIUC D. S. - IULIU-CRISTIAN
- NR. 143/2025
- VER. VE.
- PROIECTE

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASANI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planşa nr.: PS34

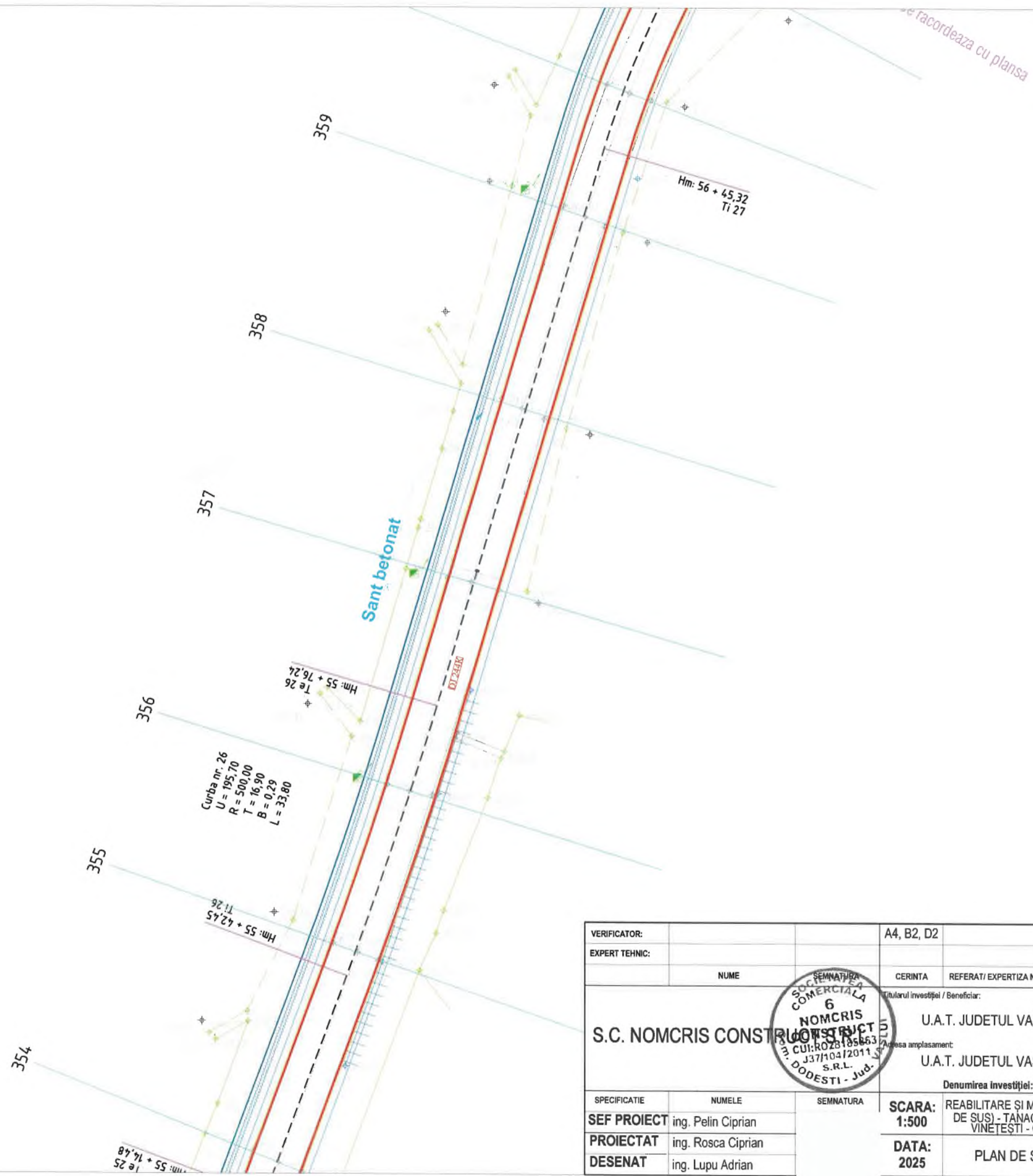


VERIFICATOR:		A4, B2, D2		NR. 143/2025	
EXPERT TEHNIC:					
NUME		CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA		
		Titularul investiției / Beneficiar:			Proiect nr.: 143/2025
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			
		Locaș amplasament: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			
		Denumirea investiției:			
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA: 1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K; DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETIȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian			Faza: Actualizare D.A.L.I	
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		DATA: 2025	Plansa nr.: PS35	
DESENAT	ing. Lupu Adrian				



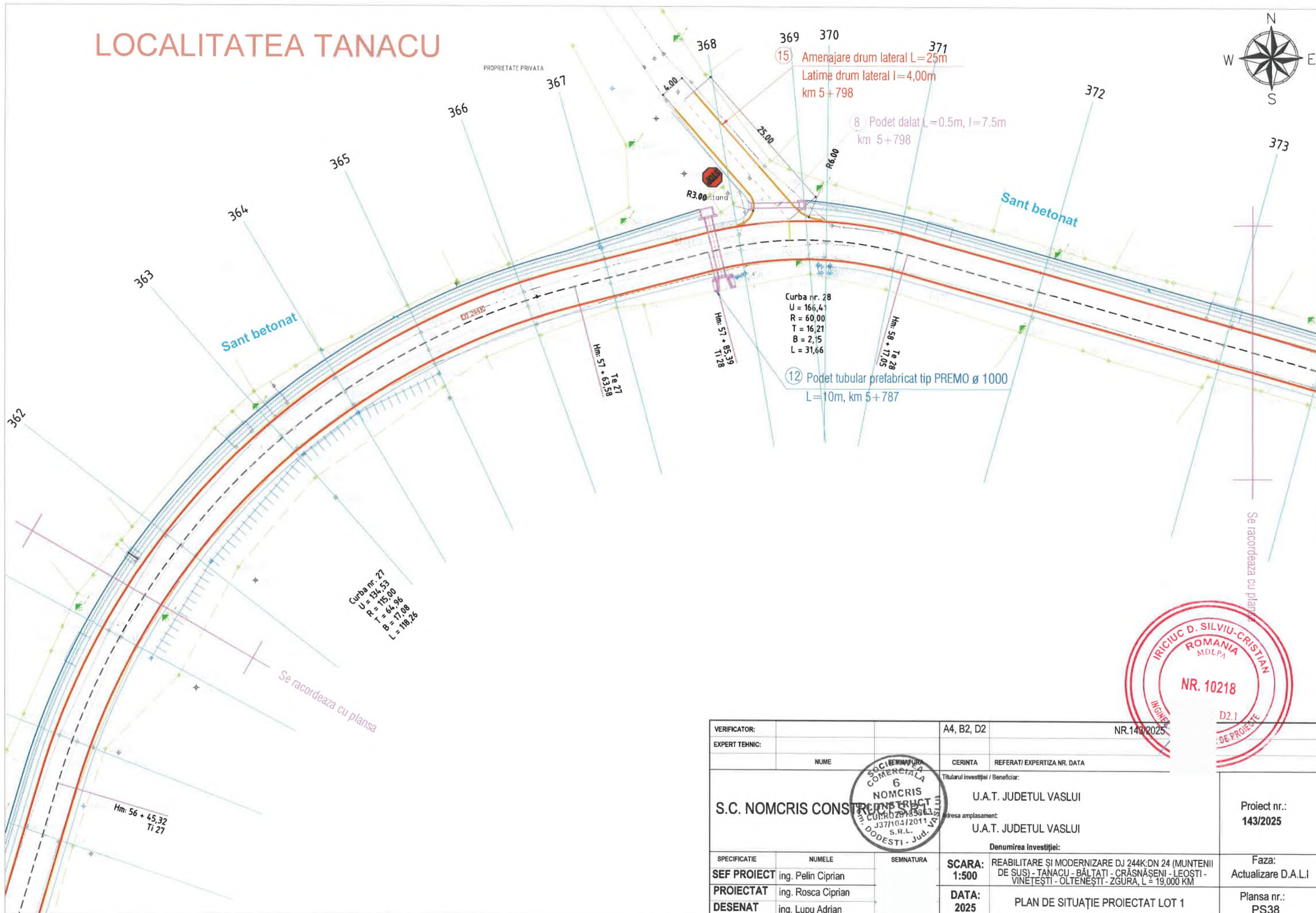
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	SEMNTATURA	CERINTA
			REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
CUI: R028185863		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
J37/104/2011		Denumirea investiției:	
S.R.L. JUDETUL VASLUI		REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURĂ, L = 19,000 KM	
DESENAȚIA		SCARA: 1:500	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1
DESENAȚIA		DATA: 2025	

Proiect nr.: 143/2025
Faza: Actualizare D.A.L.I.
Planșa nr.: PS36

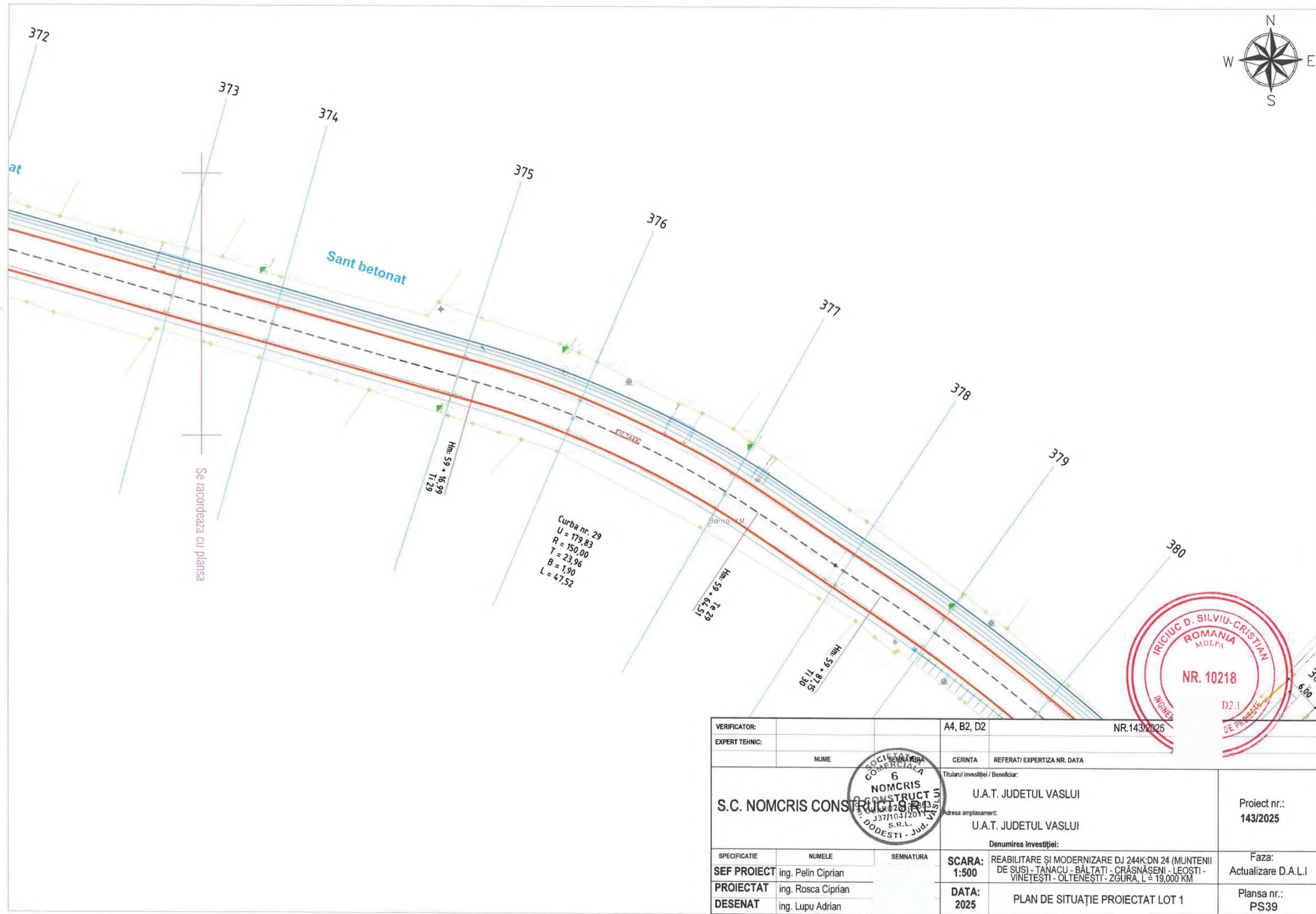


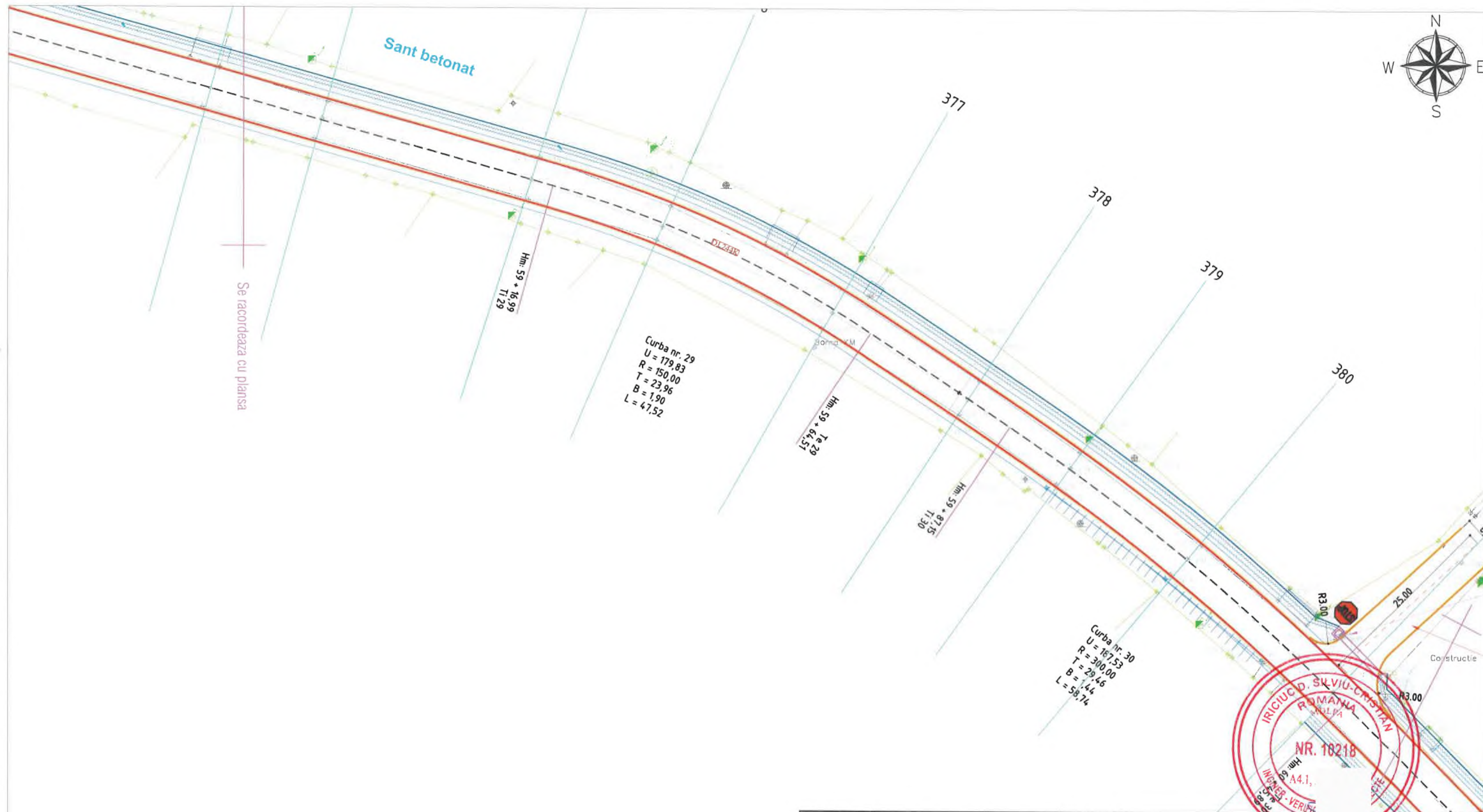
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII		Denumirea Investiției:	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII		REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SPECIFICATIE		NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA: 1:500		DATA: 2025	
PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1		Faza: Actualizare D.A.L.I	
PLANSA NR.: PS37			

LOCALITATEA TANACU

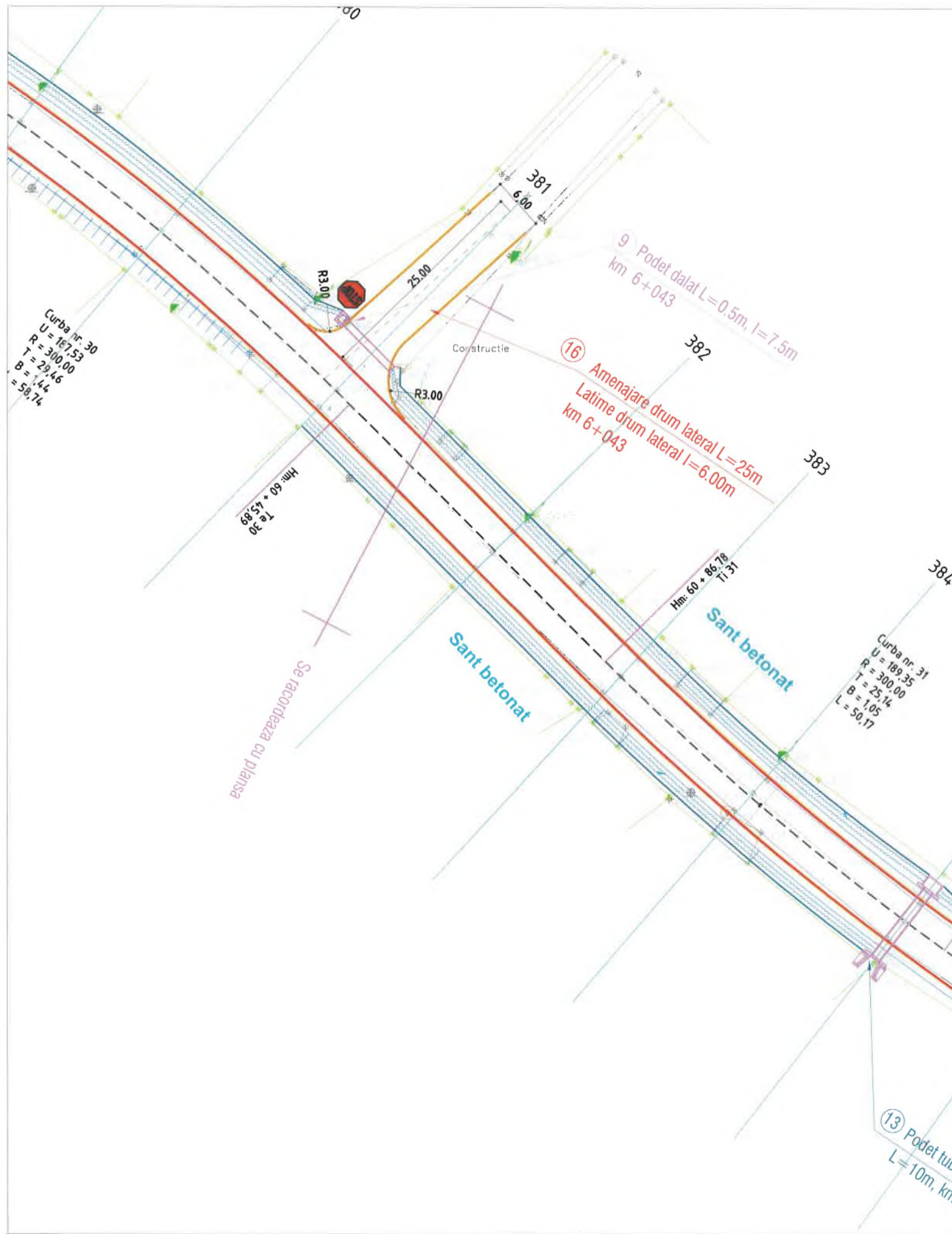


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME		CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - ÔLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planșa nr.: PS38

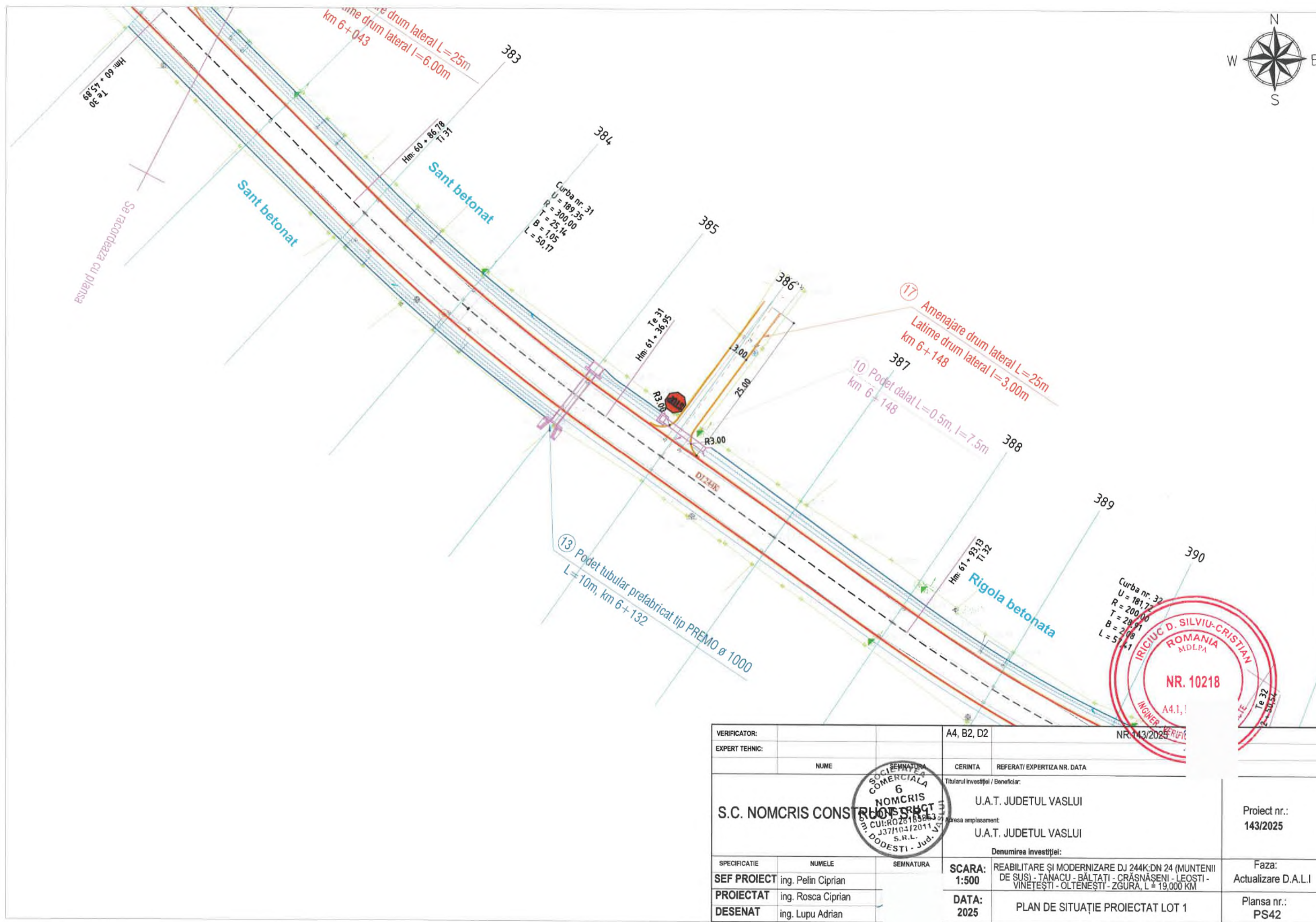
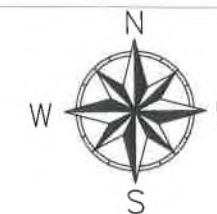


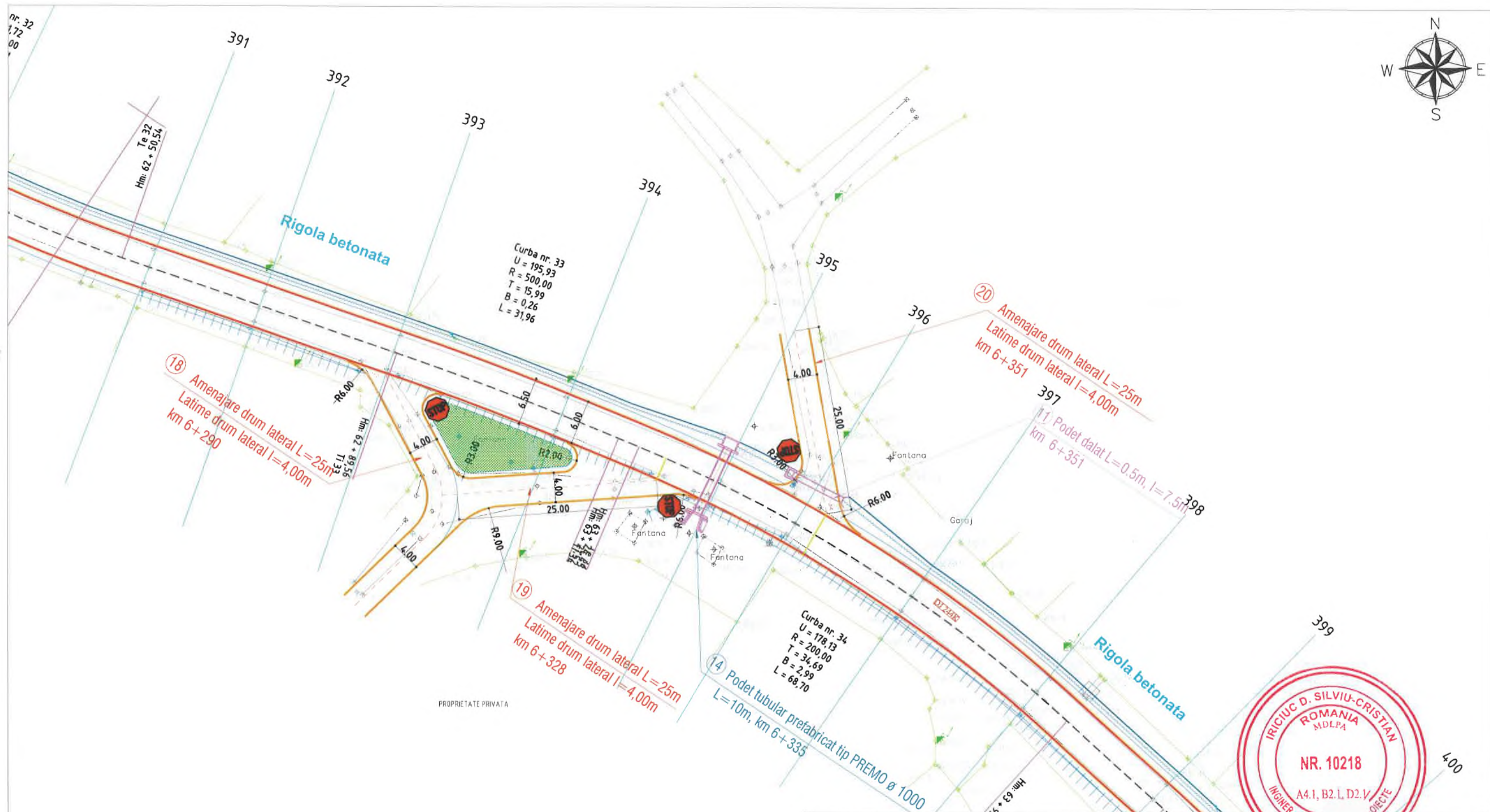


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME		CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L. SOCIETATE COMERCIALA 6 NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L. CUI: RO20233813 J37/104/2011 S.R.L. DODEȘTI - Jud. Vaslui		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - OLTENEȘȚI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I.
			Planșa nr.: PS40



VERIFICATOR:			A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SIGNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
			Titularul investiției / Beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI Adresa amplasament: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI Denumirea investiției:	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.			Proiect nr.: 143/2025	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	SCARA: 1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTATI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		DATA: 2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian			
DESENAT	ing. Lupu Adrian			
			Faza: Actualizare D.A.L.I. Planșa nr.: PS41	

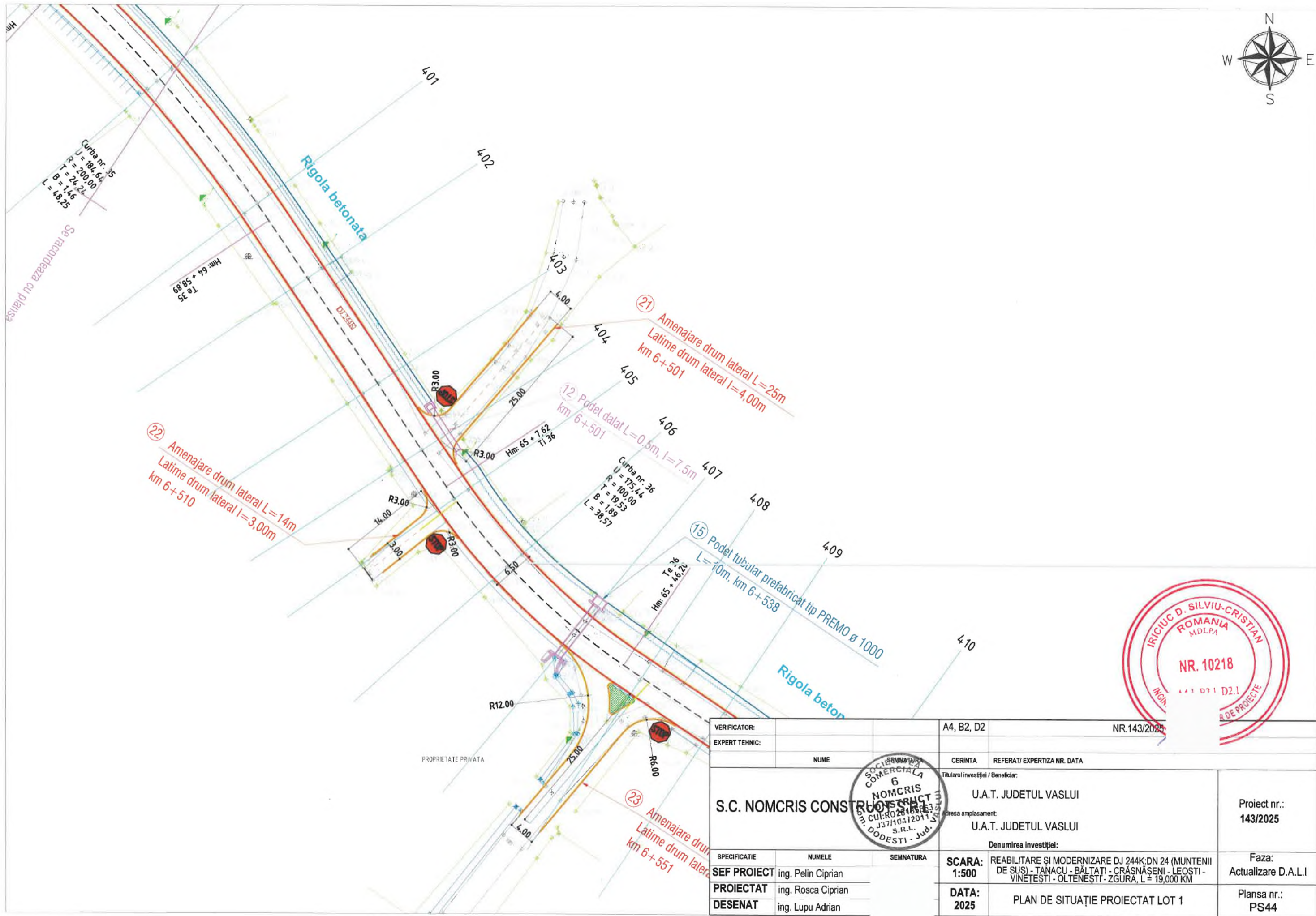




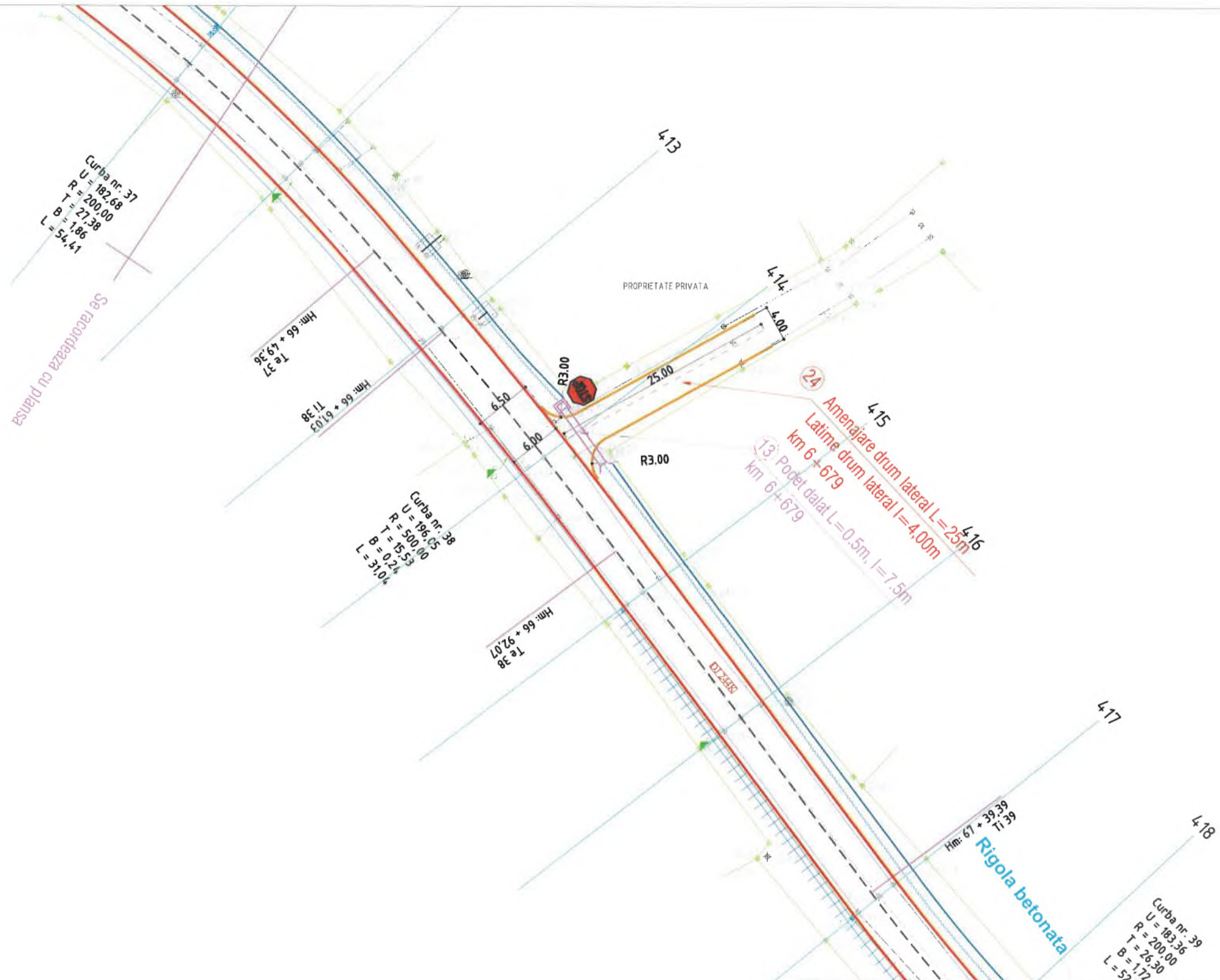
PROPRIETATE PRIVATA



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME		CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII SRL		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS43

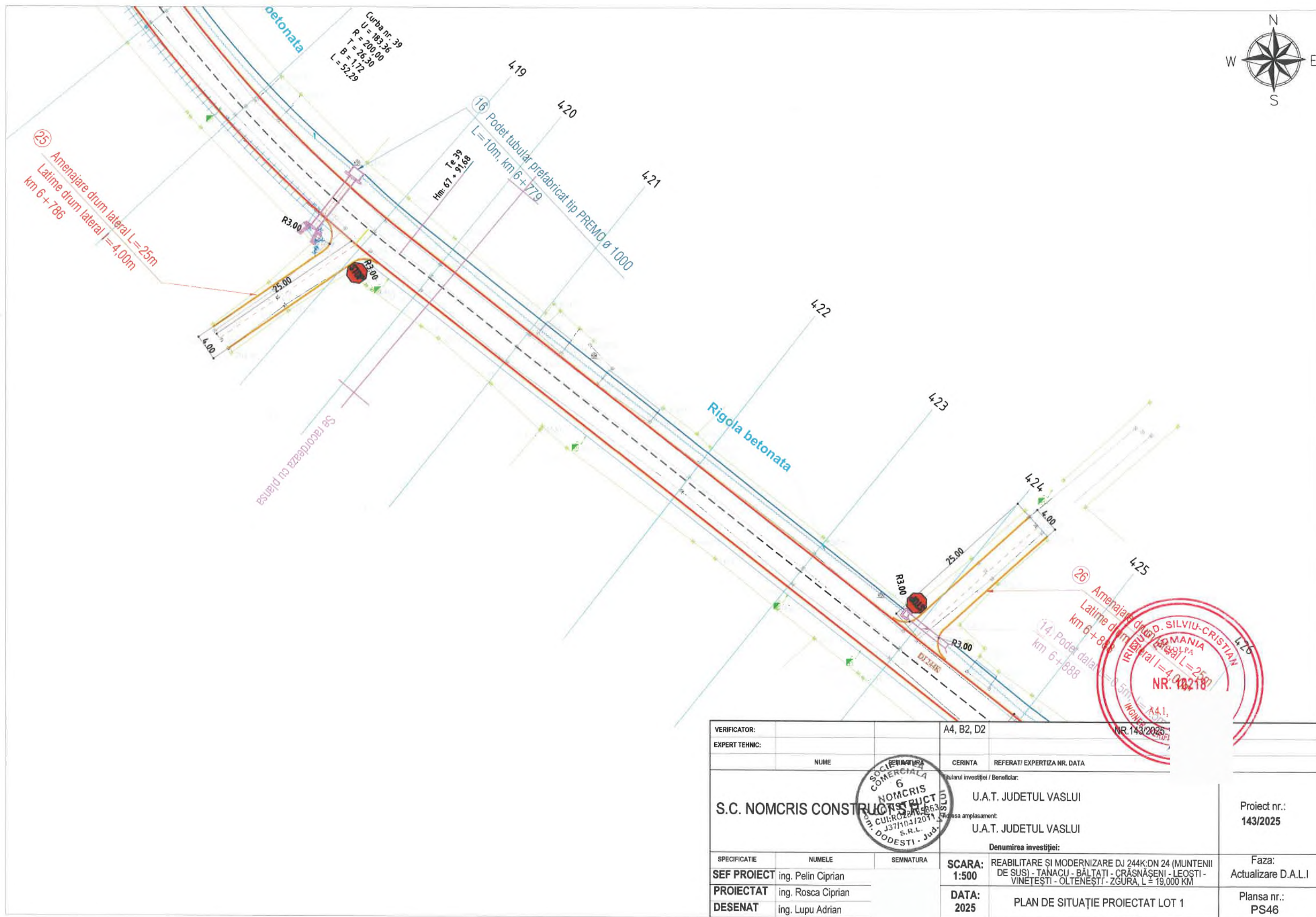


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS44

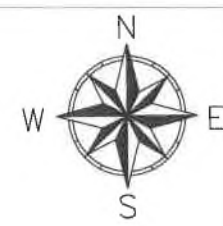
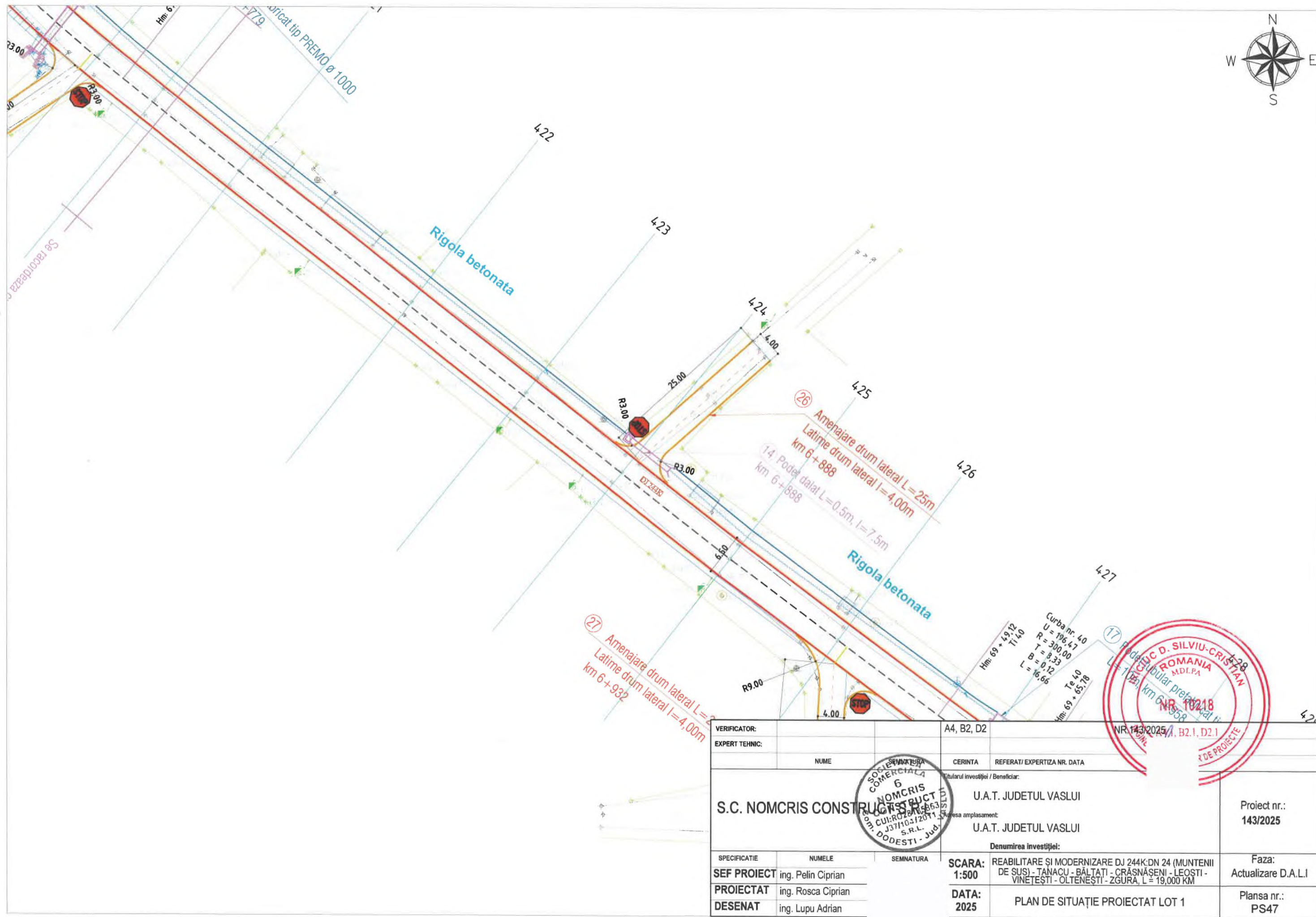


25 Amenaajare drum
Latime drum lateral
km 6 + 786

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME		CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	SCARA:
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		1:500
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		DATA:
DESENAT	ing. Lupu Adrian		2025
			REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESESTI - ZGURA, L = 19,000 KM
			PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS45



VERIFICATOR:			A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
			Titularul investitiei / Beneficiar:	
			U.A.T. JUDETUL VASLUI	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.			Adresa amplasament:	
			U.A.T. JUDETUL VASLUI	
			Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA: 1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		DATA: 2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian			
DESENAT	ing. Lupu Adrian			
			Proiect nr.: 143/2025	
			Faza: Actualizare D.A.L.I	
			Plansa nr.: PS46	



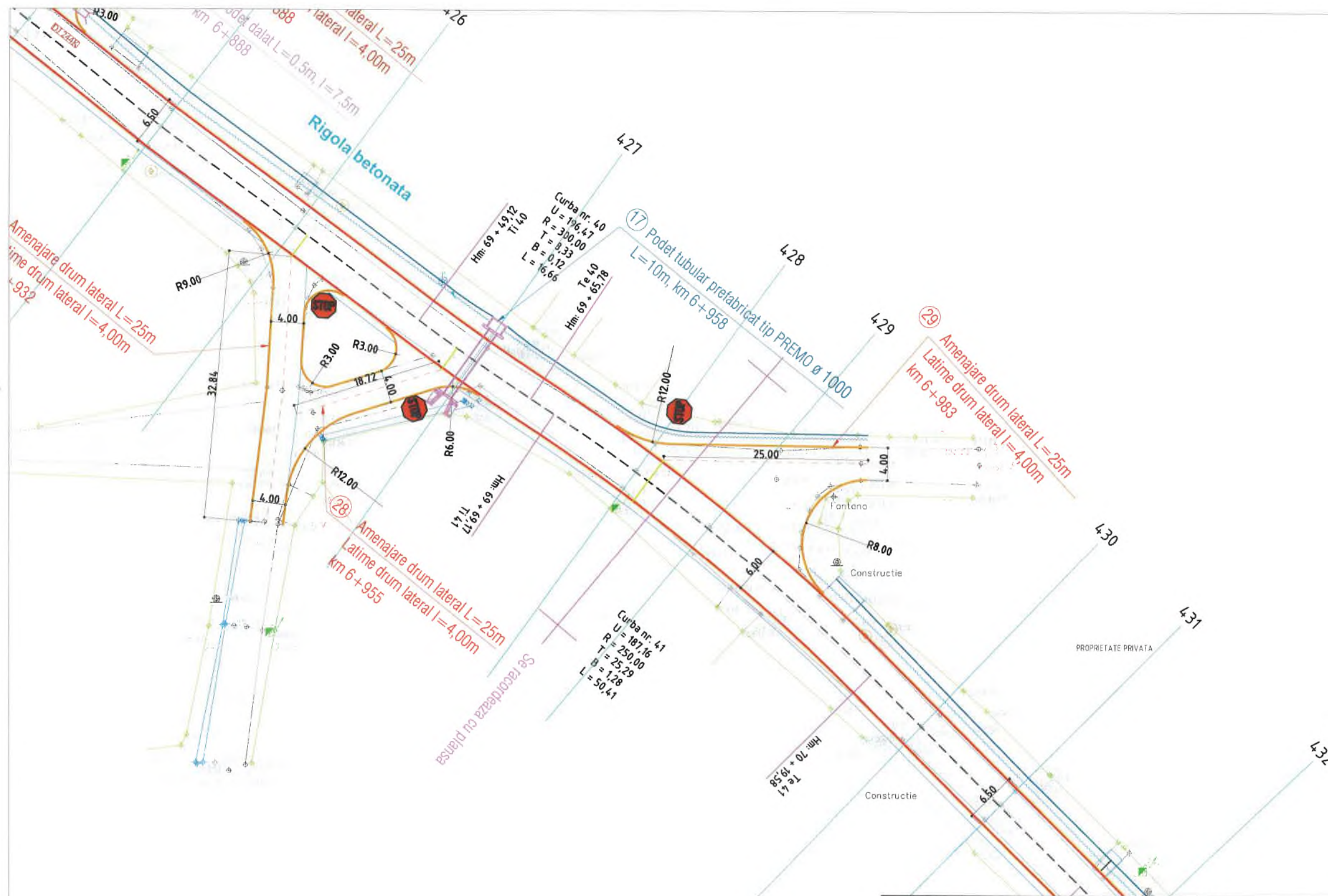
(27) Amenajare drum lateral L=25m
Latime drum lateral l=4,00m
km 6+932

(26) Amenajare drum lateral L=25m
Latime drum lateral l=4,00m
14. Podet dalat L=0.5m, l=7.5m
km 6+888

Curba nr. 40
U = 196.47
R = 300.00
T = 8.33
e = 0.12
L = 16.66
Hm: 69 + 65.78
Te 40



VERIFICATOR:	A4, B2, D2	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	NR. 143/2025, A4, B2.1, D2.1
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII		Titularul investitiei / Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL VASLUI
		Adresa amplasament:	U.A.T. JUDETUL VASLUI
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	Proiect nr.: 143/2025
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1	Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS47



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME		CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL		U.A.T. JUDETUL VASLUI	Proiect nr.: 143/2025
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		Faza: Actualizare D.A.L.I.
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		Plansa nr.: PS48
		SCARA: 1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESEI - ZGURA, L = 19,000 KM
		DATA: 2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	SCARA: 1:500
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		DATA: 2025
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
			PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS49

Se racordează cu planşa

Hm: 71 + 85,84
Tl 43

Curba nr. 43
R = 192,90
U = 500,00
T = 27,92
B = 0,78
L = 55,78

Hm: 72 + 41,62
Tl 43

439

440

441

442

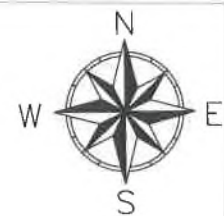
443

444

Rigola betonată

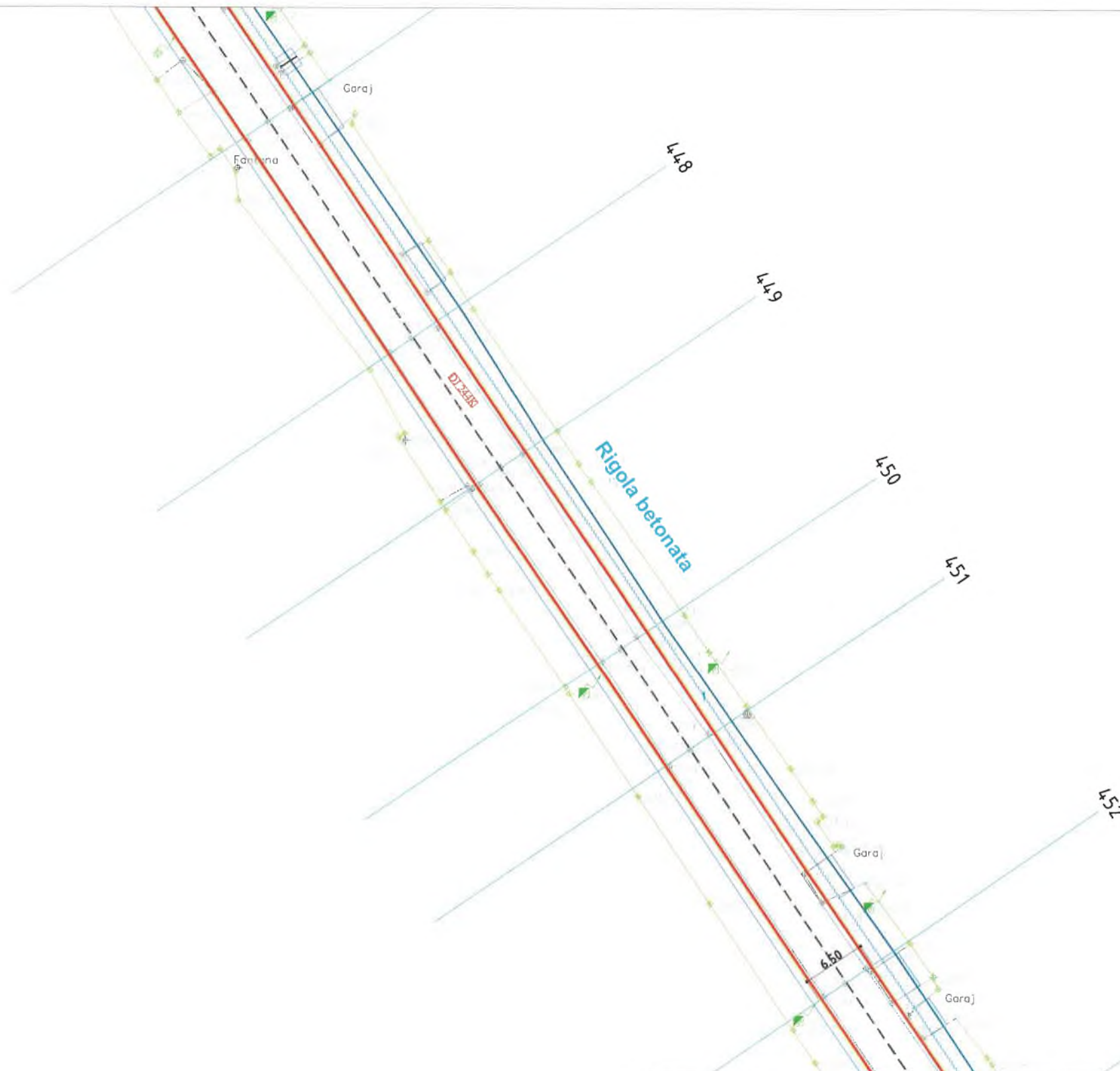
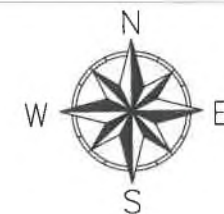
DF235S

6,50



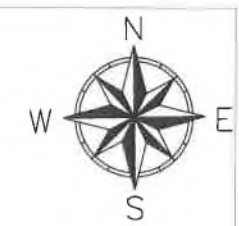
VERIFICATOR:			A4, B2, D2	NR 143/2025
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.			Titularul investiției / Beneficiar:	
			U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
			Adresa amplasament:	
			U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
			Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - ȚOLTEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		1:500	
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian			
DESENAT	ing. Lupu Adrian		DATA:	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1
			2025	
				Proiect nr.: 143/2025
				Faza: Actualizare D.A.L.I
				Planşa nr.: PS50

Se racordează cu planşa

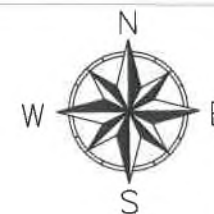


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
CUI: RO28183863		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
J37/10.04.2011		Denumirea investiției:	
S.R.L.		REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - ȚOLNEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
S.R.L. - Jud. VASLUI		SCARA:	Faza:
		1:500	Actualizare D.A.L.I
		DATA:	Plansa nr.:
		2025	PS51





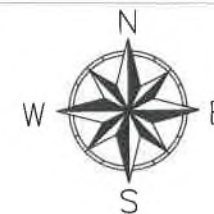
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNAȚURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar:	
CUI: R02318554		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
J37/10-5/2011		Adresa amplasament:	
S.R.L.		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
D.D.E.S.T.I. - Jud. VASLUI		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAȚURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
		SCARA: 1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
		DATA: 2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Proiect nr.: 143/2025
			Planșa nr.: PS52



33
Latime
km 7+921

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
CUI:RO2818555		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
J37/103/2011		Denumirea investitiei:	
S.R.L. DODESTI - Jud. Vaslui		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	DATA:	2025
		PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1	
		Faza: Actualizare D.A.L.I	
		Plansa nr.: PS53	

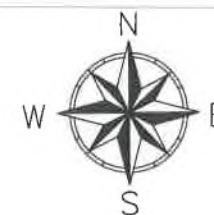
psued n3



35 Amenajare drum
km 8 + 087

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCII		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
CUI: R0261855F3		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
J37/103/2011		Denumirea investitiei:	
S.R.L.		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII	
DODESTII - Jud. VASLUI		DE SUS) - TANACU - BALTAI - CRASNASENI - LEOSTI -	
		VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SPECIFICATIE	NUMELE	SCARA:	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian	1:500	
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian	DATA:	
DESENAT	ing. Lupu Adrian	2025	
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS54





Se racordeaza cu planşa

Rigola de acostament

Hm: 81 + 40.76
Ti 47

Curba nr. 47
R = 300.00
U = 193.82
T = 14.58
B = 0.35
L = 29.13

484

Te 47
Hm: 81 + 69.90

485

Sant betonat

486

487

488

Hm: 82 + 40.80
Ti 48

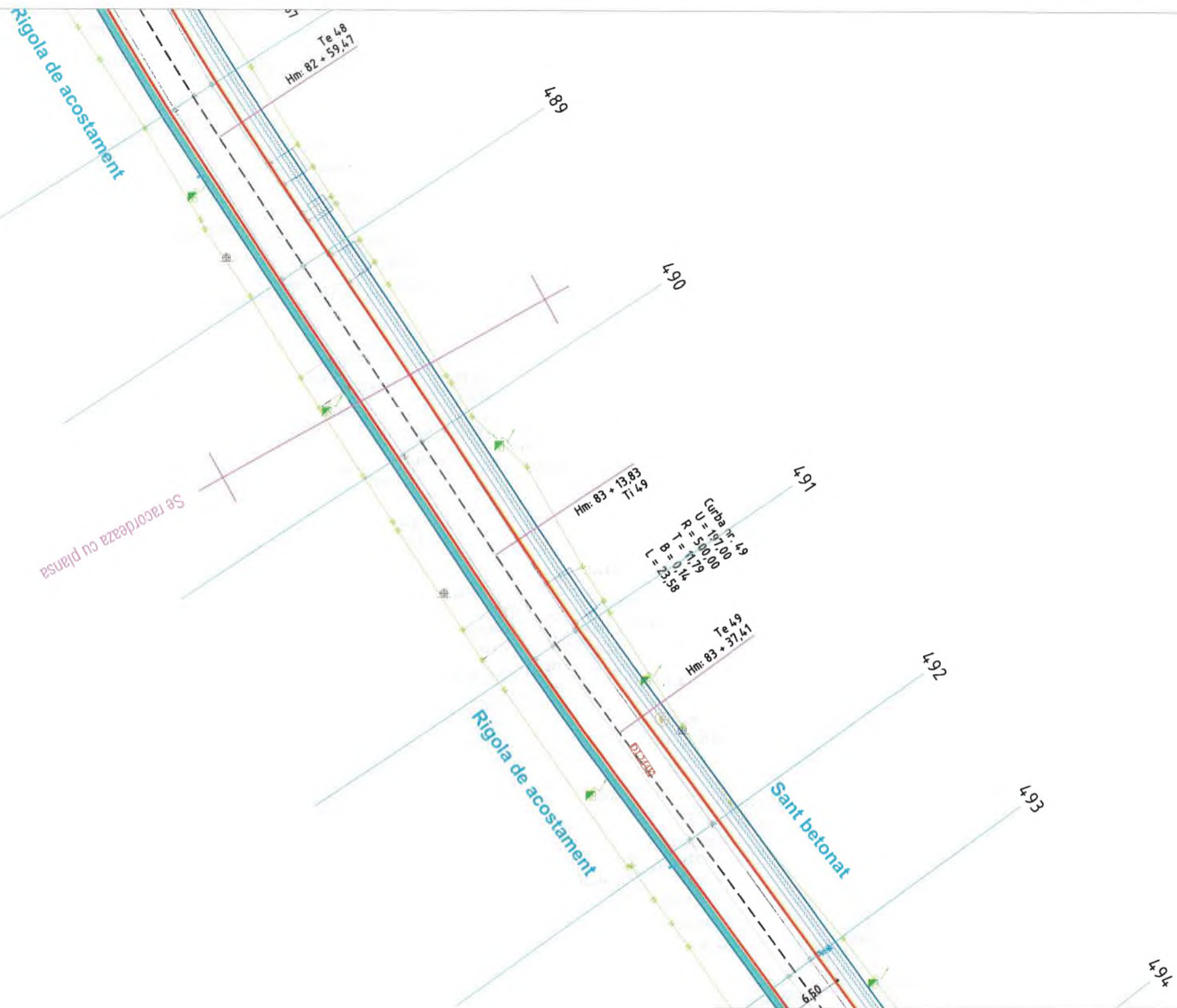
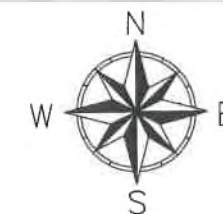
Curba nr. 48
R = 300.00
U = 196.04
T = 9.34
B = 0.15
L = 18.67

Te 48
Hm: 82 + 59.47

Rigola de



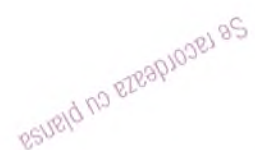
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
		REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - ÔLTENEȘȚI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	Faza:
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		Actualizare D.A.L.I
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	DATA:	2025
		PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1	
		Proiect nr.: 143/2025	
		Plansa nr.: PS55	



36) Amenajare drum
Latime drum

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME		CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE		NUMELE	SEMNTURA
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1	
		Proiect nr.: 143/2025	
		Faza: Actualizare D.A.L.I	
		Plansa nr.: PS56	





Sant betonat

36) Amenajare drum lateral L = 25m
Latime drum lateral l = 4,00m
km 8+419

R6.00

00.7

VERIFICATOR:
EXPERT TEHNIK

[illegible]

NU

SEM NATURE

A4, B2, D2

--	--

CERINTA
Titularul investigației

11A

Adresa amplasam

U.A.

SCARA:
1:500

DATA:

2025

Curb

U = 174

$$= 26.25$$

7362

EXPERTIZA NR. D.

ETIU VASU

ETOL VASLE

ETUL VASLU

a investiției:

S) - TANACU -

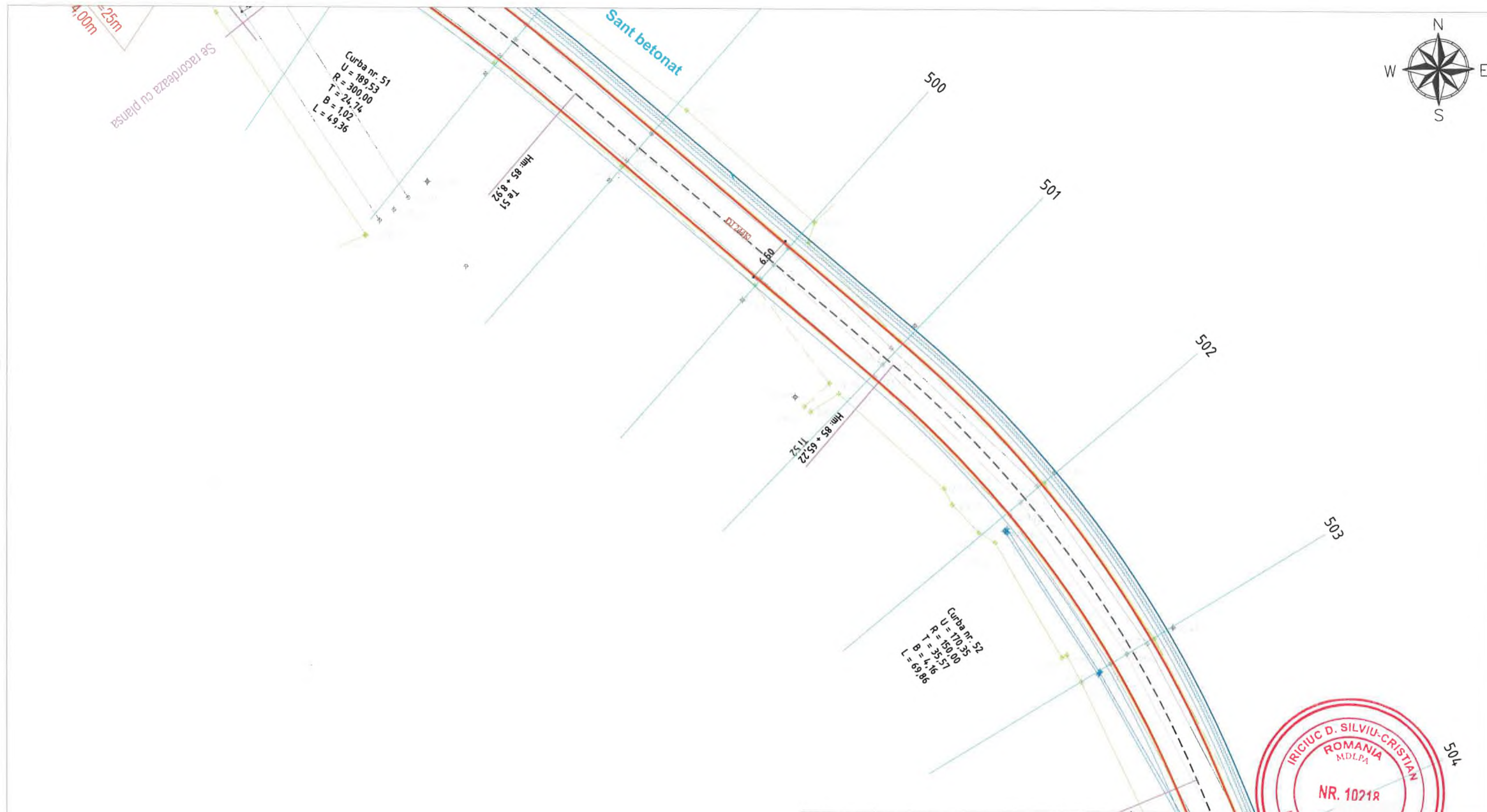
ANDE OT

PLAN DE SITIO

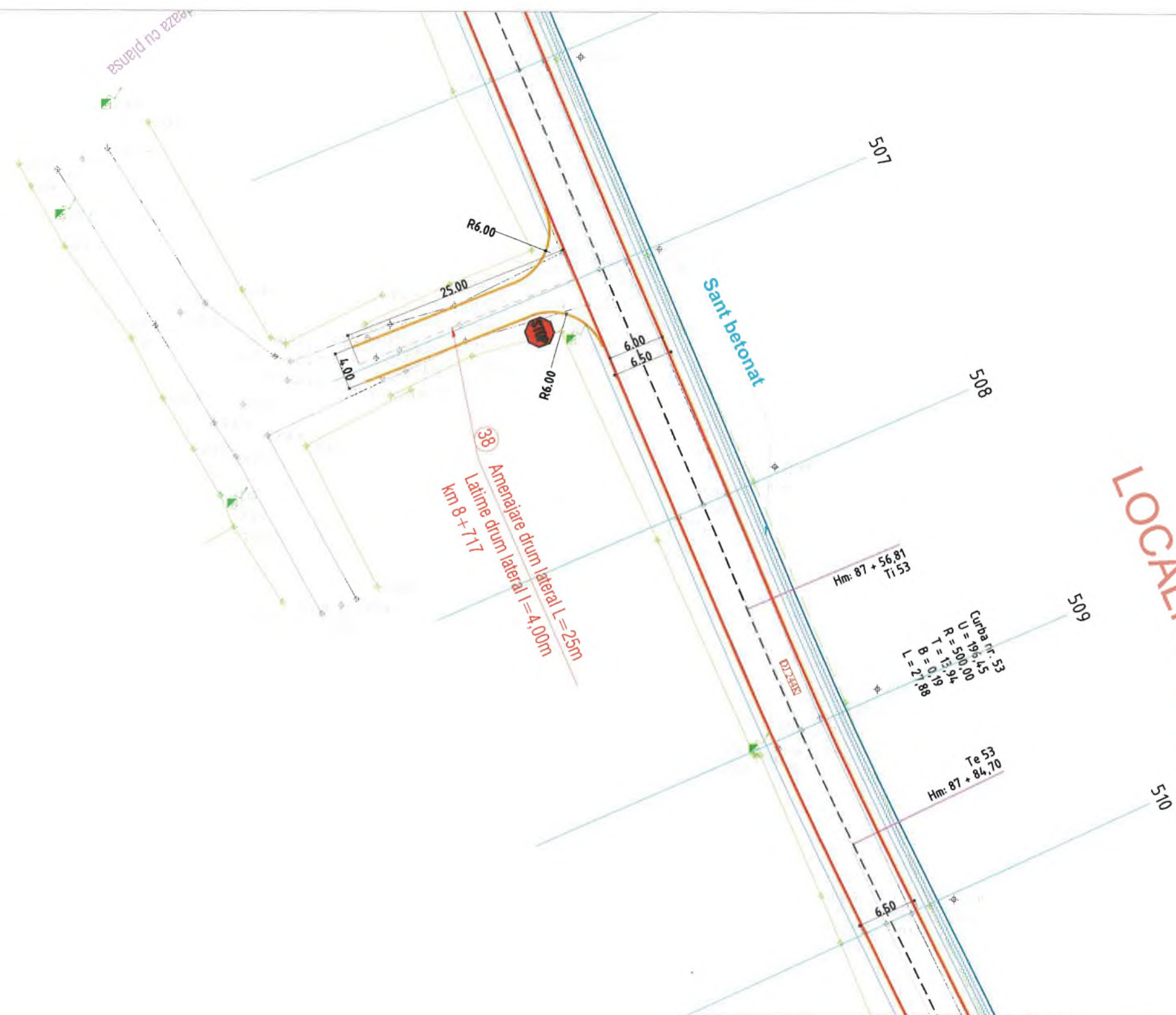


492

VERIFICATOR:		A4, B2, D2		NR. 143/2025	
EXPERT TEHNIC:					
NUME		SEMNATURA		CERINTA	
				REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
		Titularul investiției / Beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI Adresa amplasament: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI Denumirea investiției:		Proiect nr.: 143/2025	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA:	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - ÔLTENEȘTI - ZGURA, L ≈ 19,000 KM	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		1:500	Faza: Actualizare D.A.L.I.	
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		DATA:	Planșa nr.:	
DESENAT	ing. Lupu Adrian		2025	PS57	
			PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1		



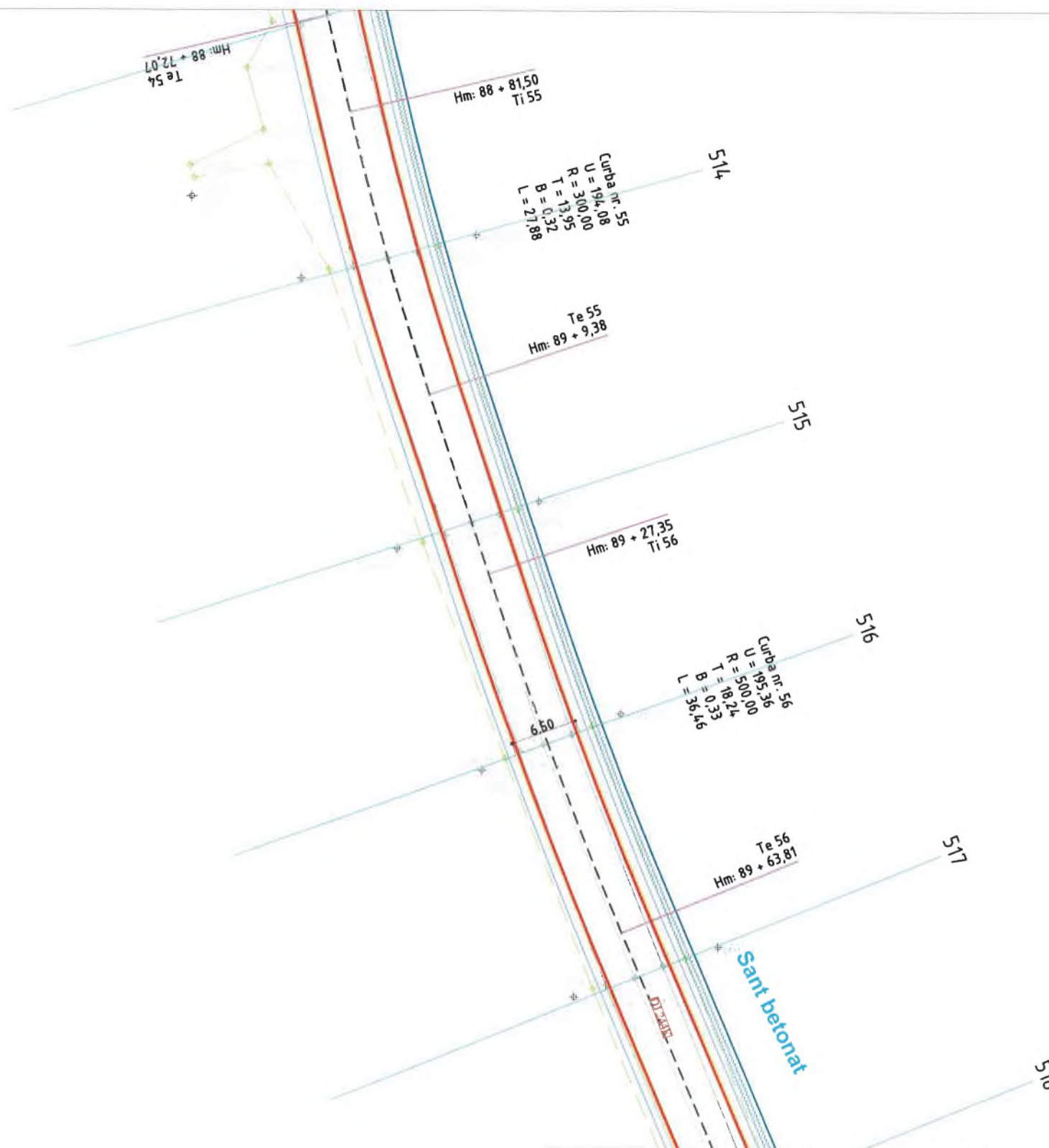
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL SOCIETATE COMERCIALA 6 NOMCRIS CONSTRUCT CUIA 2019/05863 J37/10-11/2011 S.R.L. DODESTI - Jud. VASLUI		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS58



LOCALITATEA TANACU



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	Faza:
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		Actualizare D.A.L.I
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1	
			Plansa nr.: PS59



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - ȚOLTEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planșa nr.: PS60



Se racordeaza cu planşa

Sant betonat

Hm. 90 + 91.51
Ti 57

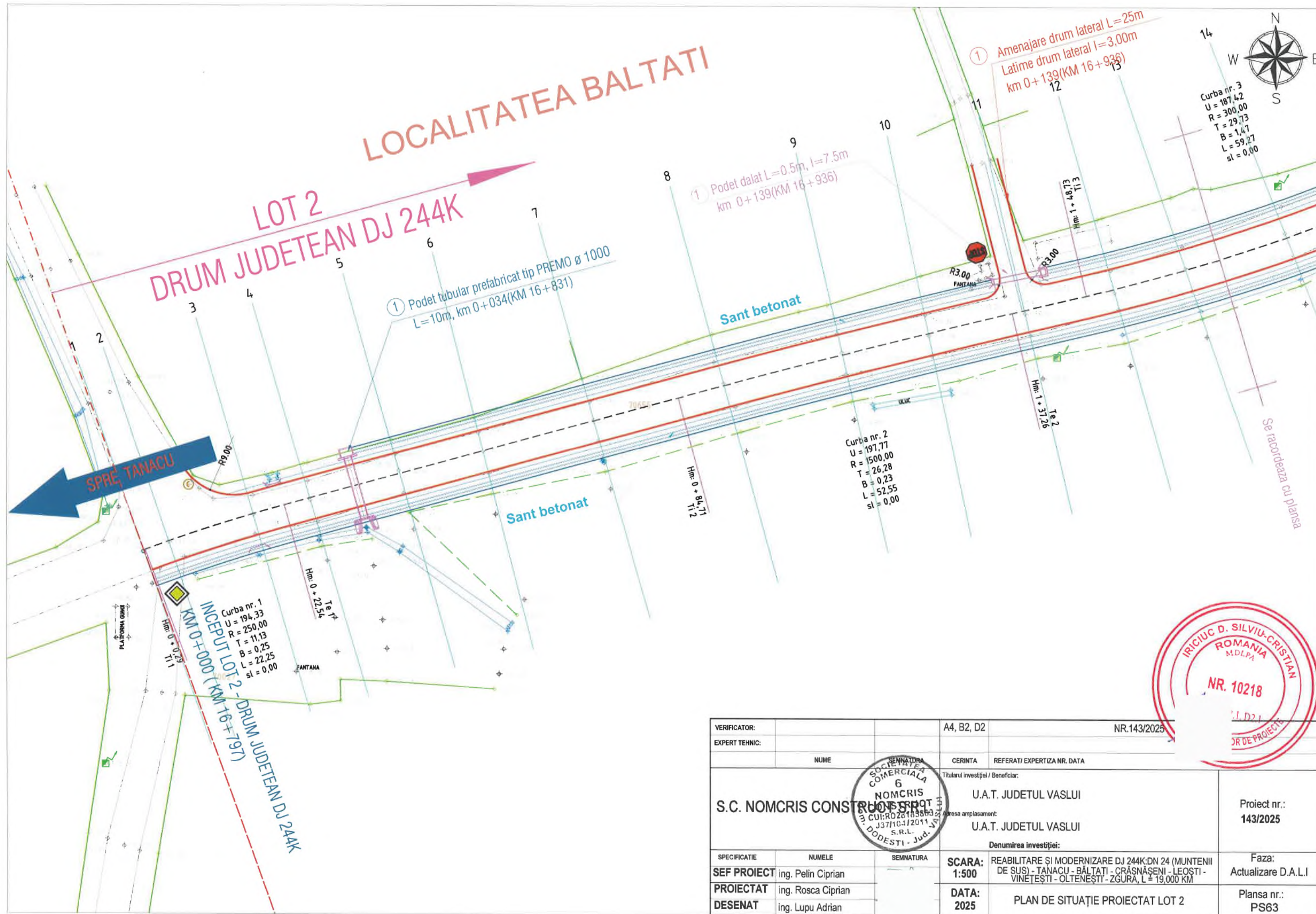


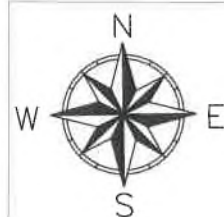
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 1	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS61



SFASIT TRONSON 1 - DRUM JUDETEAN DJ 244K
KM 9 + 147
Total L = 25m
H = 3,00m

VERIFICATOR:			A4, B2, D2		NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:					
	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
			Titularul investiției / Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI Adresa amplasament: U.A.T. JUDETUL VASLUI		Proiect nr.: 143/2025
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL			Denumirea investiției: SCARA: 1:500 REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K;DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM		Faza: Actualizare D.A.L.I
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	DATA: 2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 1	Plansa nr.: PS62
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian				
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian				
DESENAT	ing. Lupu Adrian				





menajare drum lateral L=25m
latime drum lateral l=3,00m
km 0+139(KM 16+936)

Curba nr. 3
U = 187,42
R = 300,00
T = 29,73
B = 1,47
L = 59,27
sl = 0,00

Curba nr. 4
U = 152,76
R = 60,00
T = 23,34
B = 4,38
L = 44,52

Sant betonat

Sant betonat

Sant betonat

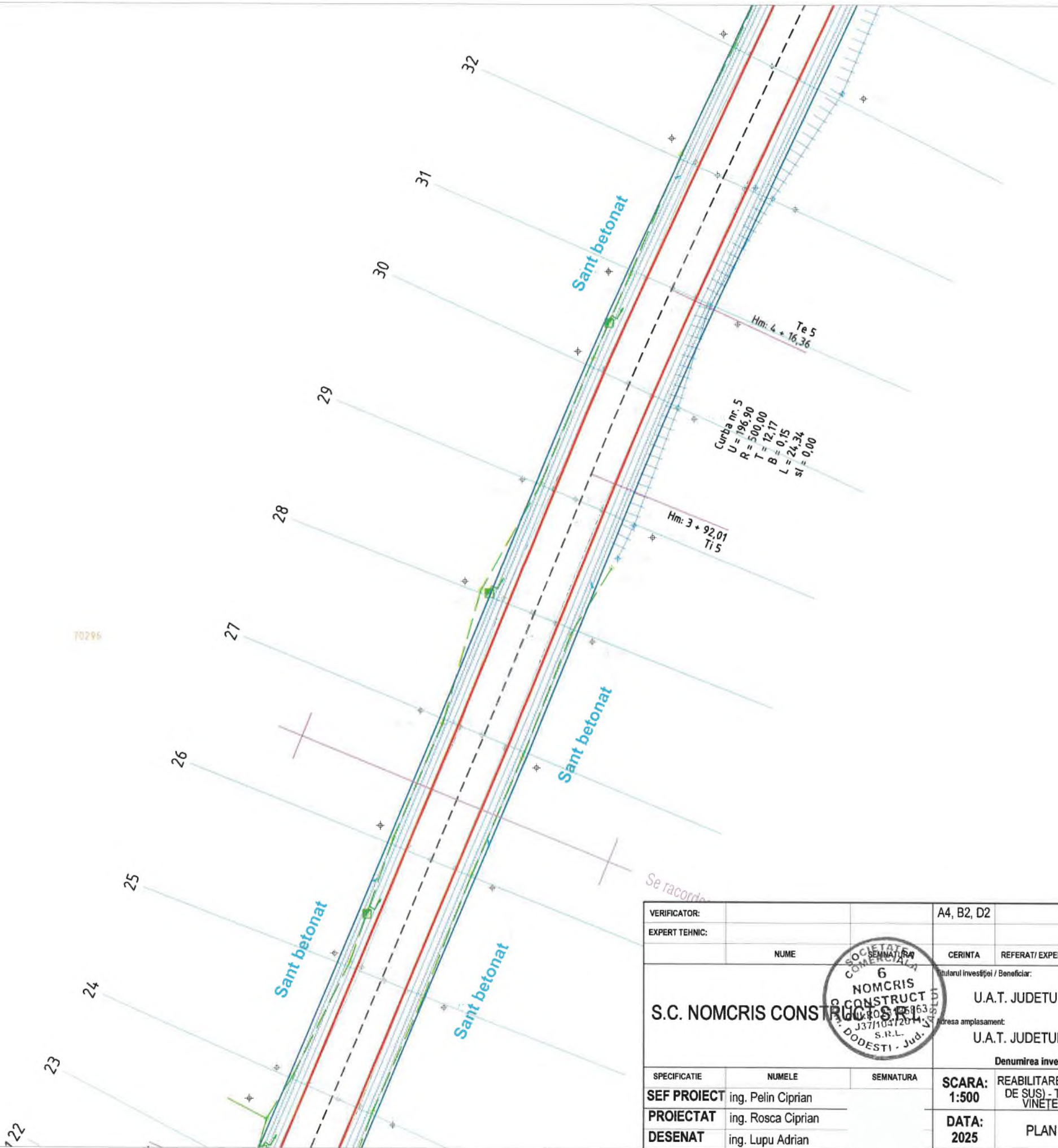
Se racordeaza cu plansa

② Podet tubular prefabricat tip PREMO Ø 1000
L=10m, km 0+227(KM 17+024)

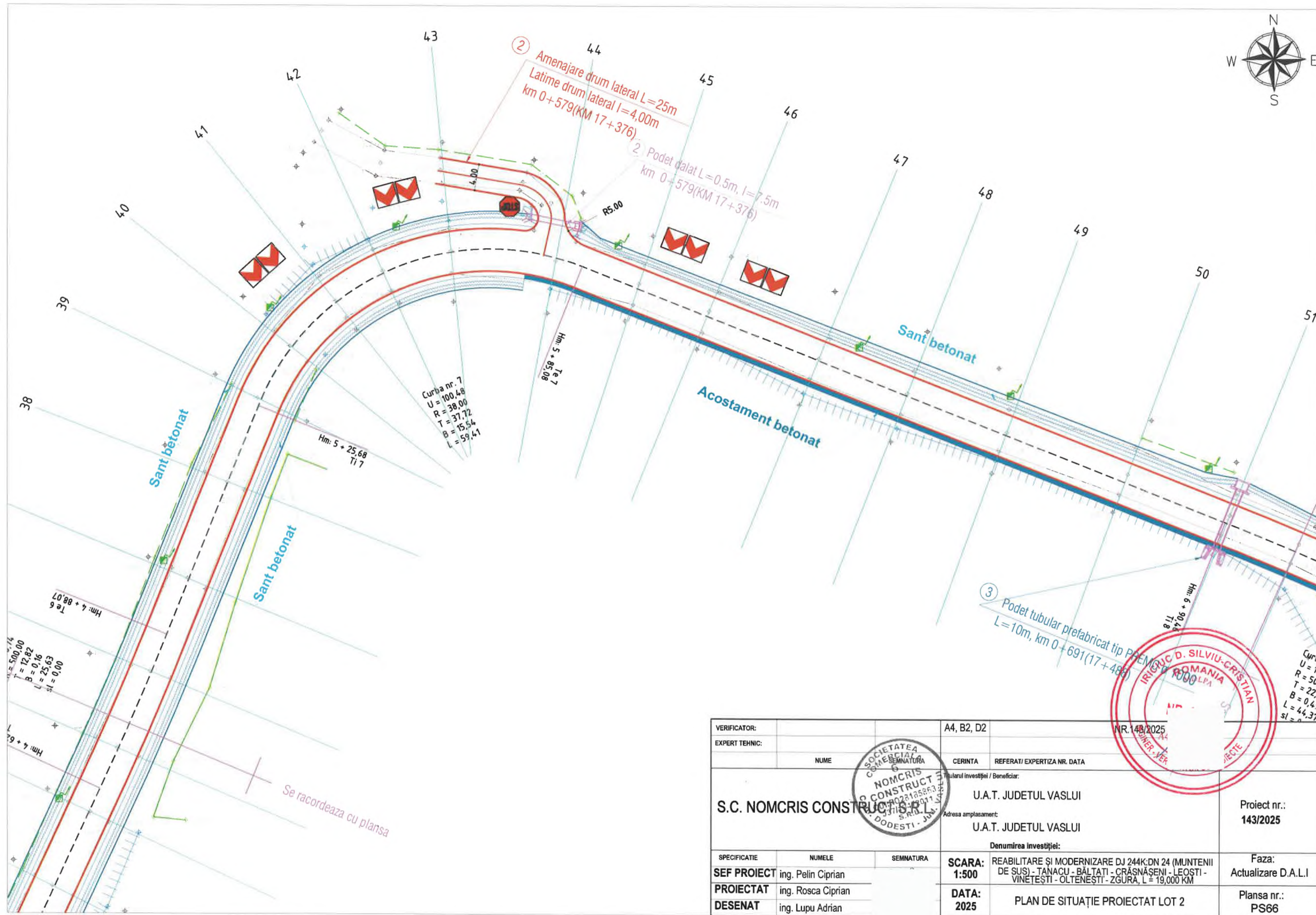
Sant betonat

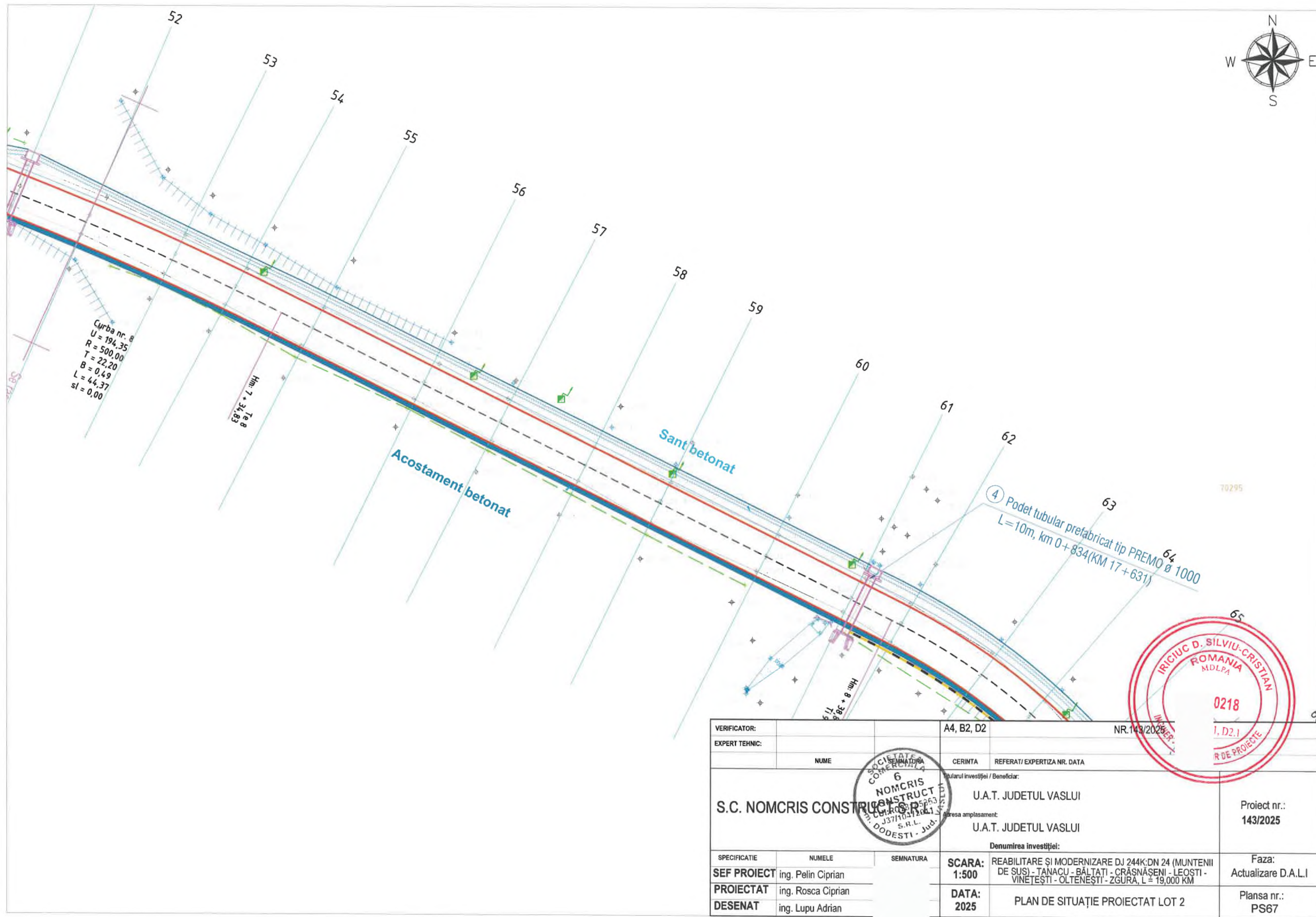


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME		CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - OLTEȘTESȚI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 2	
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS64

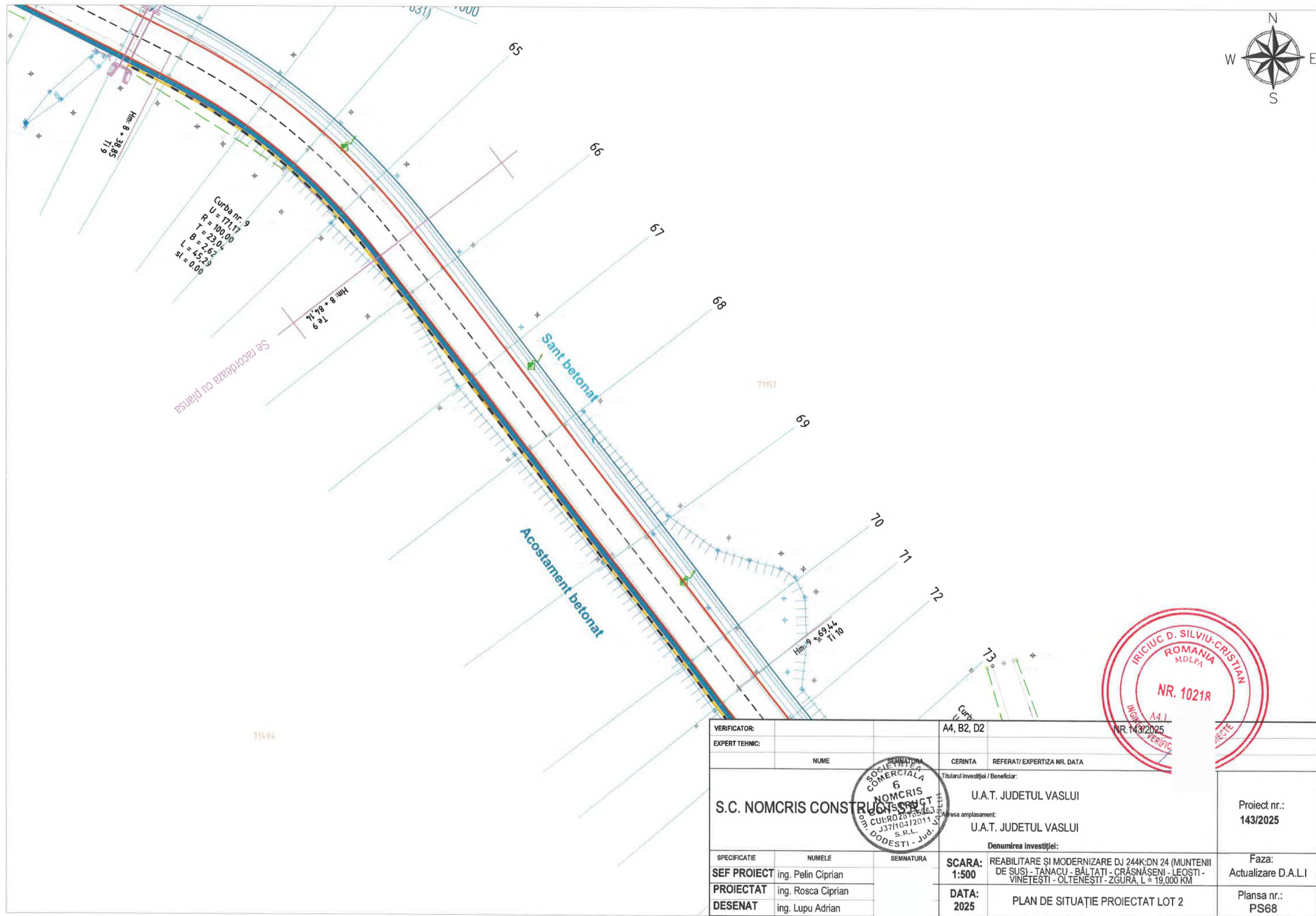


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2	
DATA:	2025		
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS65

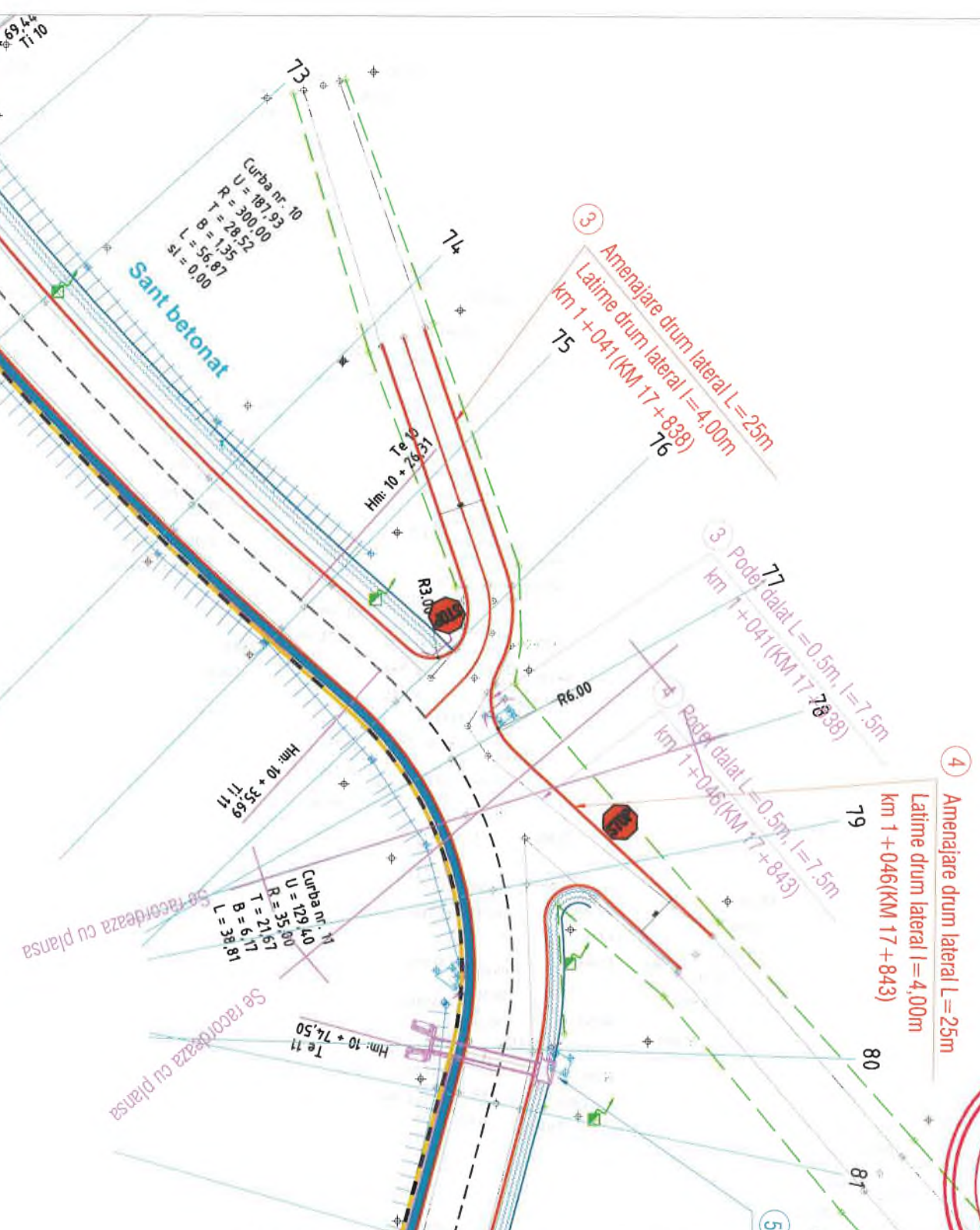




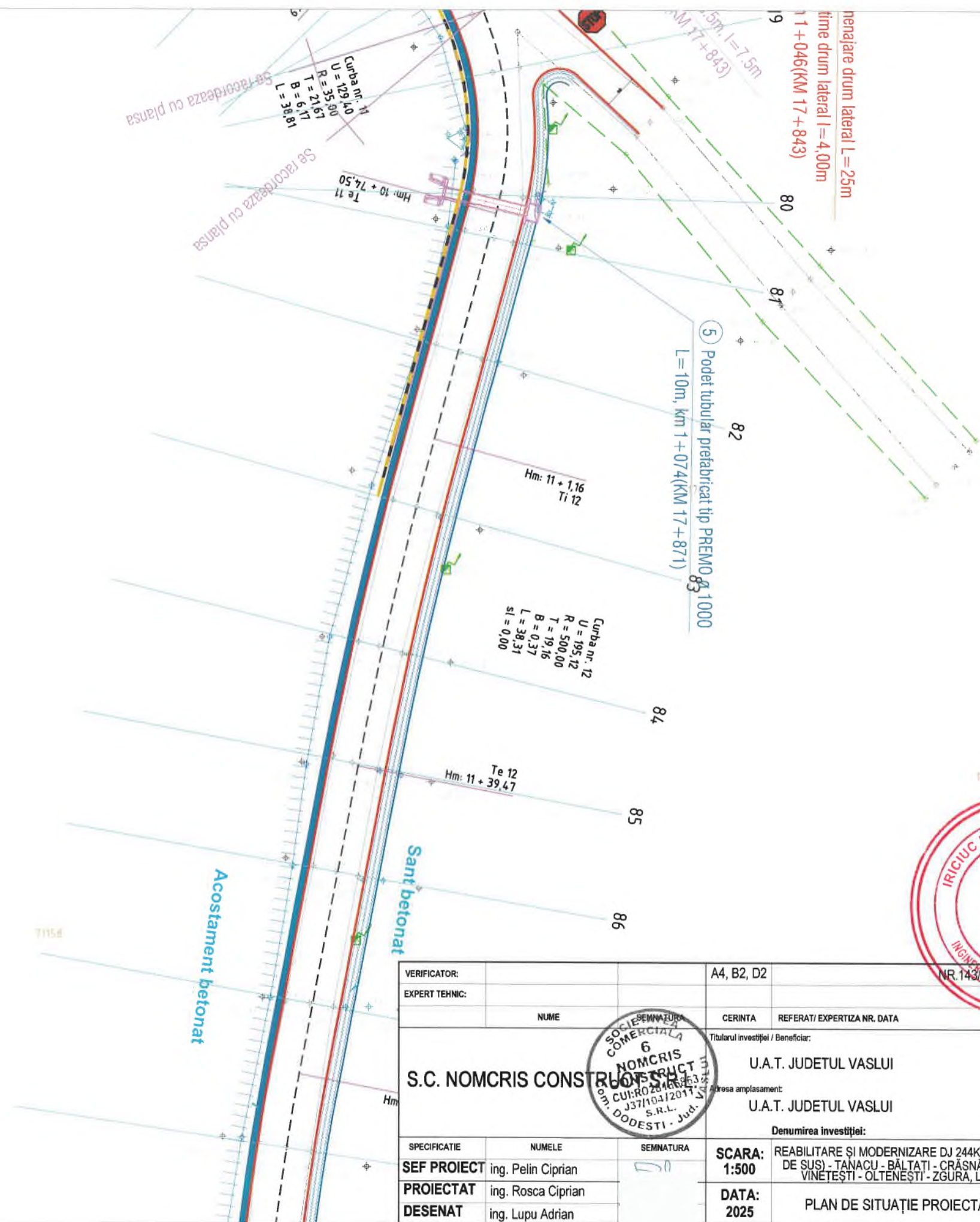
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL		Titularul investitiei / Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL VASLUI
		Adresa amplasament:	U.A.T. JUDETUL VASLUI
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	Faza: Actualizare D.A.L.I
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2	Plansa nr.: PS67



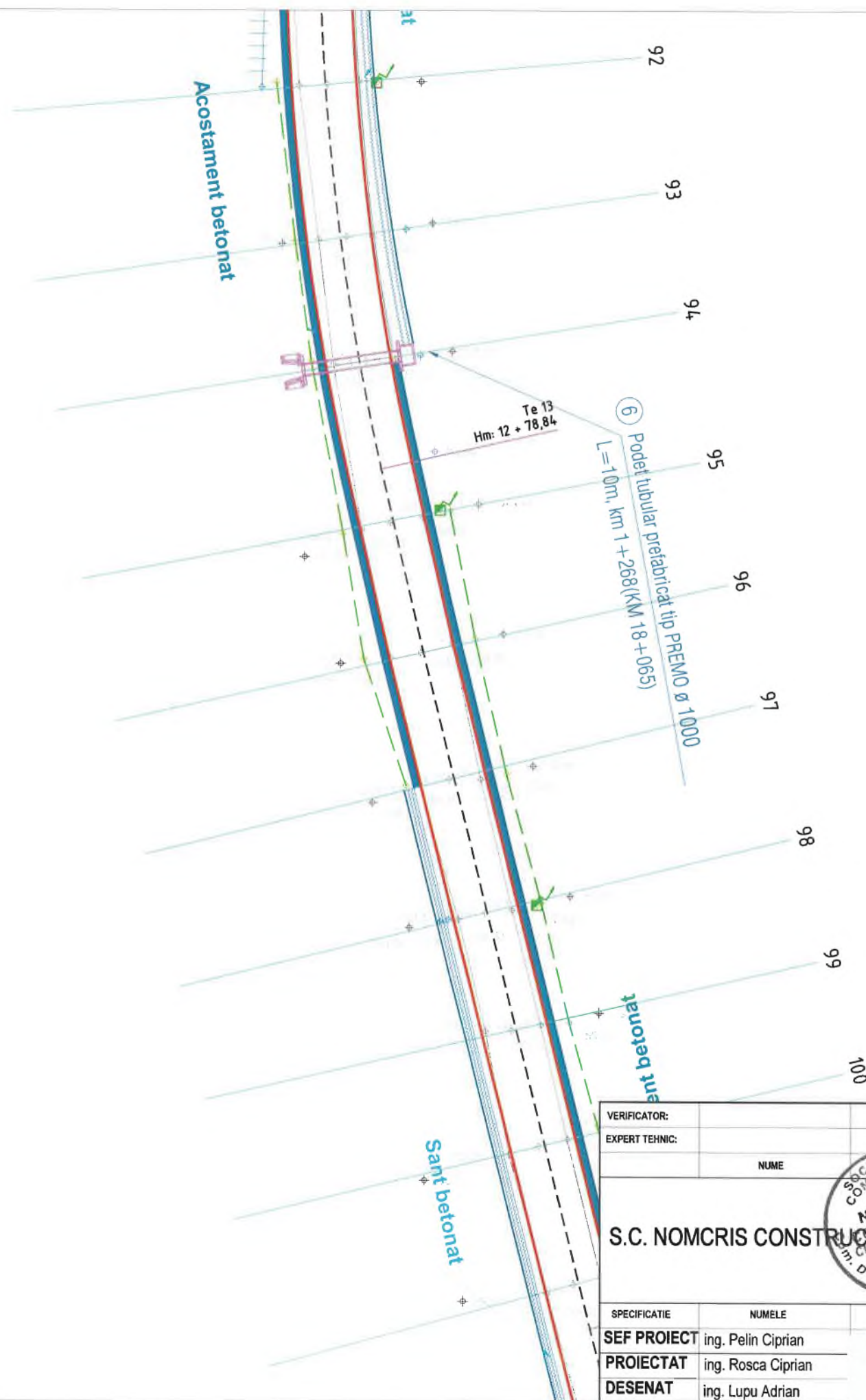
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME		SEMNATURA	CERINTA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
SPECIFICATIE		NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT		ing. Pelin Ciprian	
PROIECTAT		ing. Rosca Ciprian	
DESENAT		ing. Lupu Adrian	
SCARA:		REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINETESȚI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
1:500			
DATA:		PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 2	
2025			
Proiect nr.: 143/2025			Faza: Actualizare D.A.L.I
Plansa nr.: PS68			



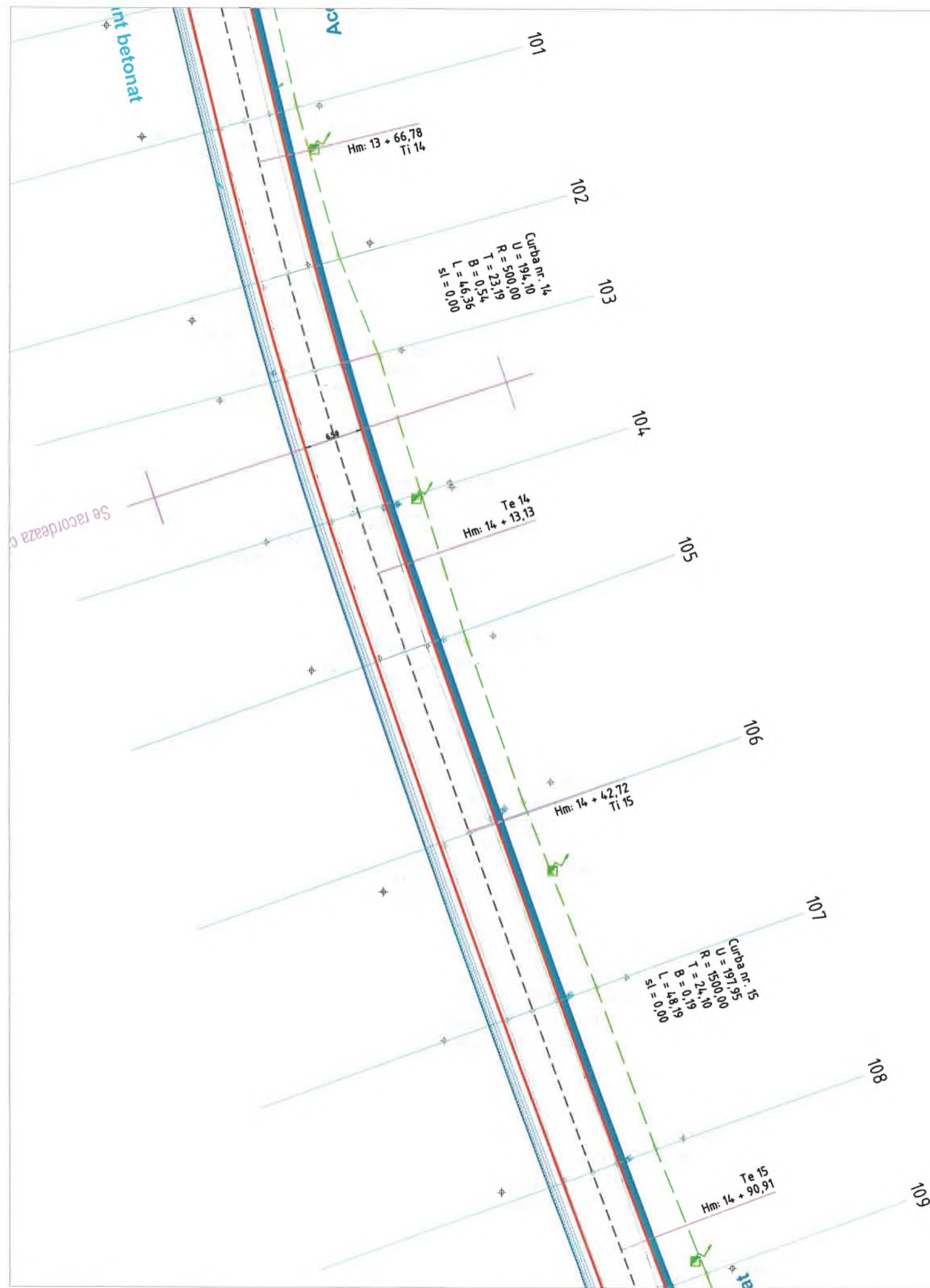
VERIFICATOR:			A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
			Titularul investiției / Beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI Adresa amplasament: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAȚURA	SCARA: 1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		DATA: 2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 2
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian			
DESENAT	ing. Lupu Adrian			
			Proiect nr.: 143/2025 Faza: Actualizare D.A.L.I. Planșa nr.: PS69	



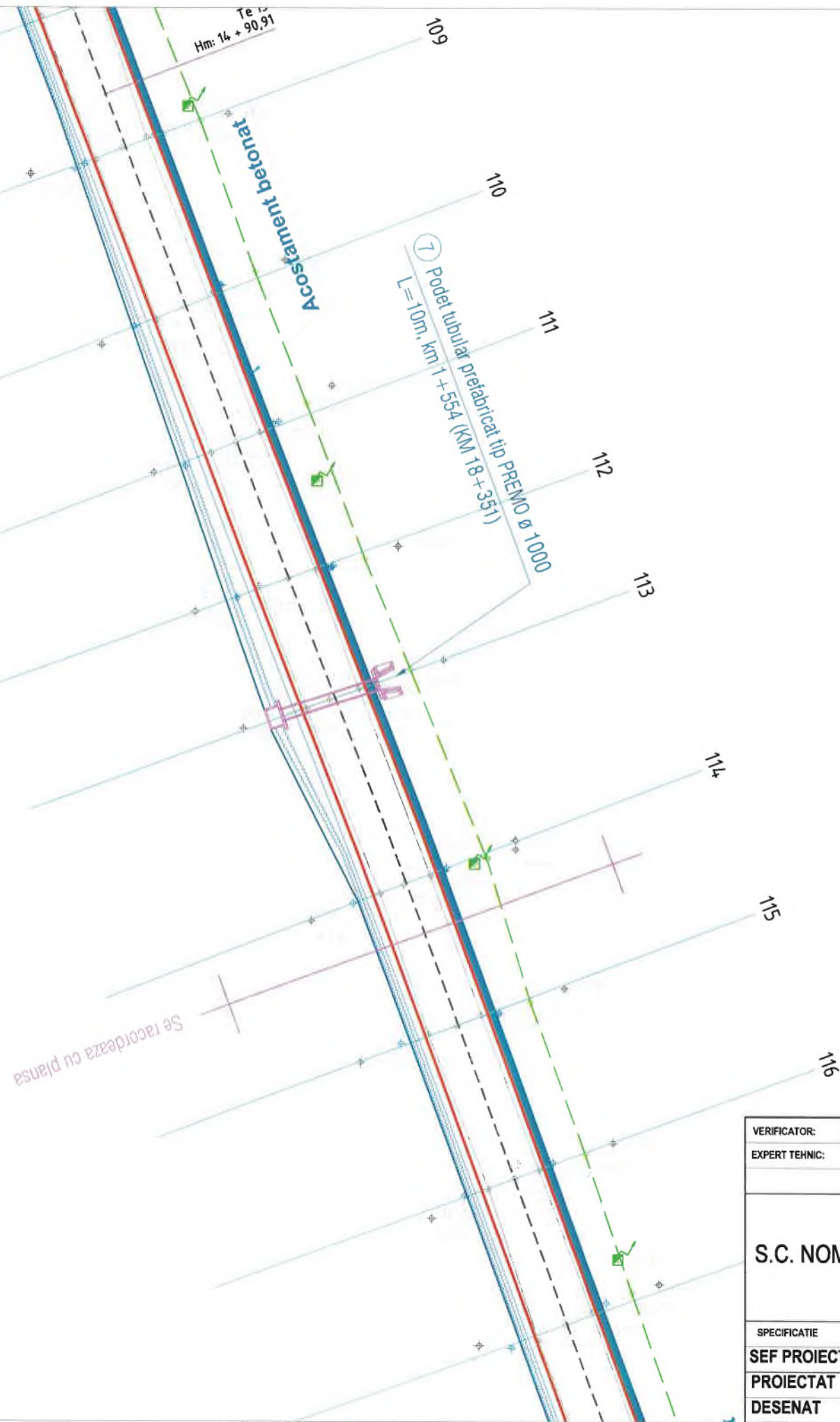
VERIFICATOR:			A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
			Titularul investiției / Beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI Adresa amplasament: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI Denumirea investiției:	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.			Proiect nr.: 143/2025	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	SCARA: 1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTAȚI - CRĂȘNAȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - ÔLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		DATA: 2025	Faza: Actualizare D.A.L.I
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian			
DESENAT	ing. Lupu Adrian		PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 2	Plansa nr.: PS70



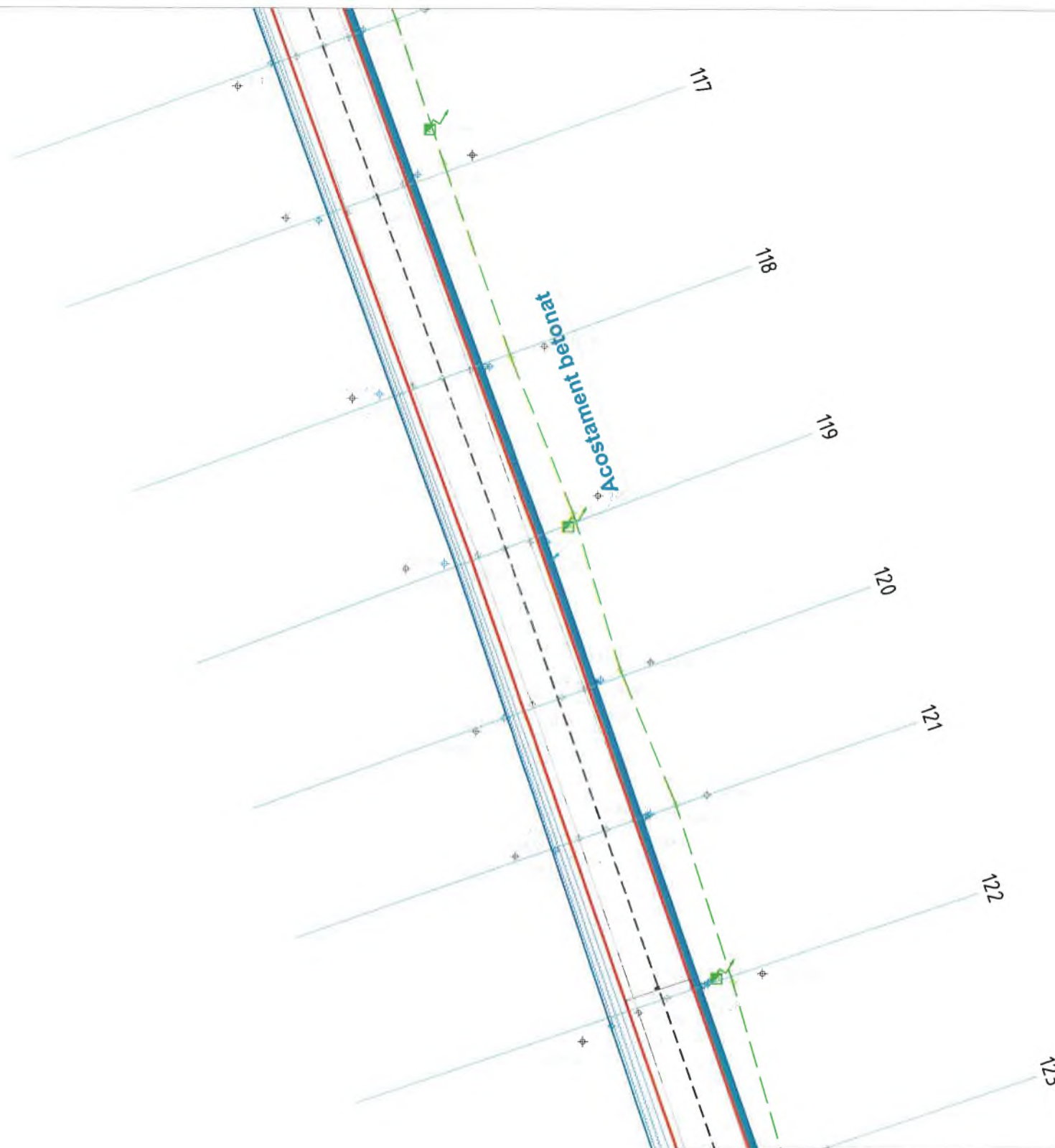
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investiei:	
		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2	
DATA:	2025		
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS71



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	DATA:	2025
		PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2	
		Proiect nr.: 143/2025	
		Faza: Actualizare D.A.L.I	
		Plansa nr.: PS72	



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	SIGNATURA	CERINTA REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUC		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS73



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE		NUMELE	SEMNTATURA
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
		SCARA:	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALȚATI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - OLTENEȘȚI - ZGURA, L = 19,000 KM
		DATA:	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 2
		2025	
			Faza:
			Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.:
			PS74



cat tip PREMIO Ø 1000
(KM 18+567)

129

130

131

132

133

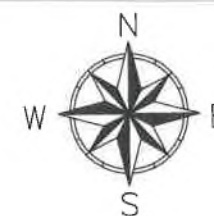
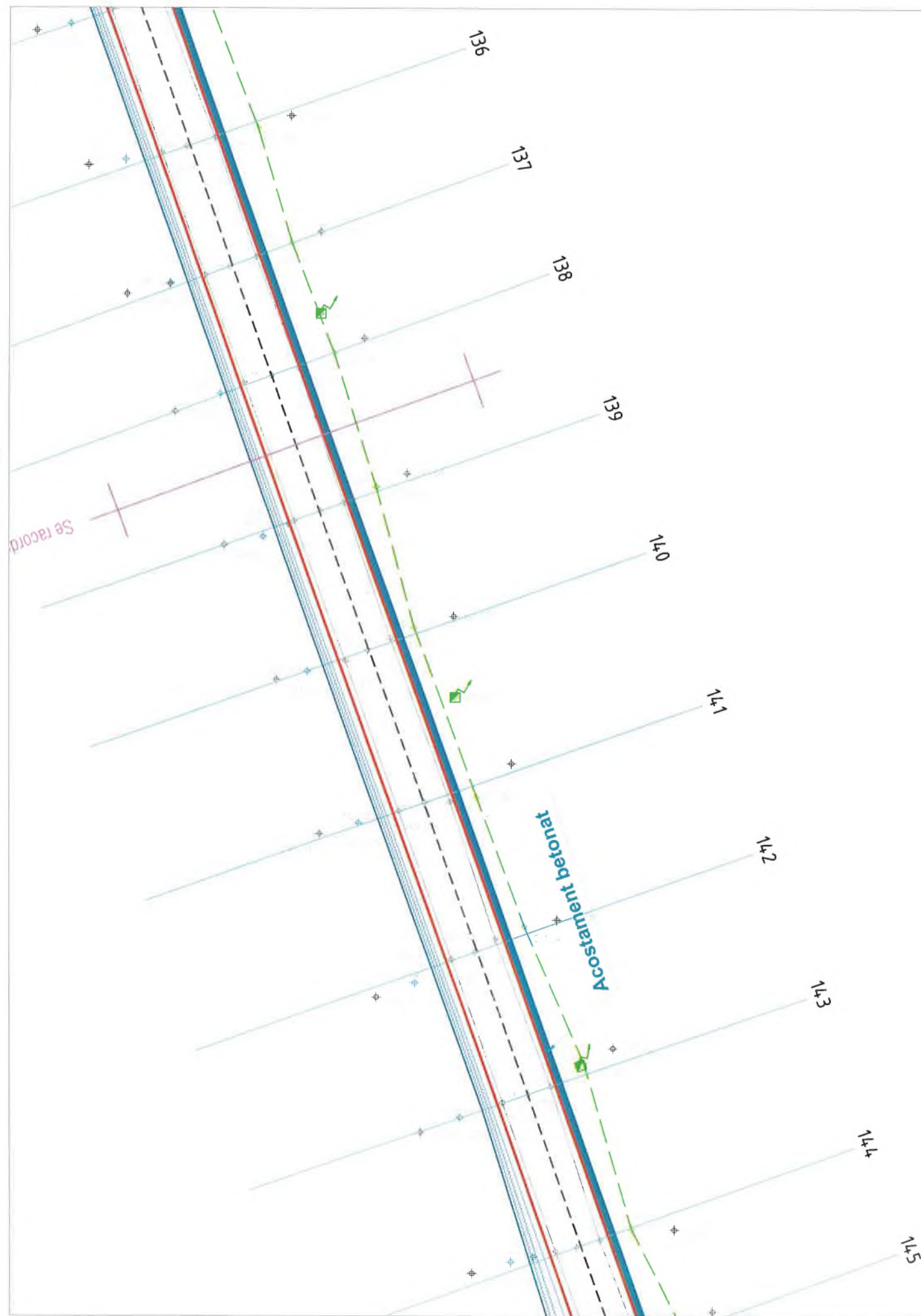
134

135

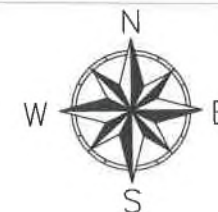
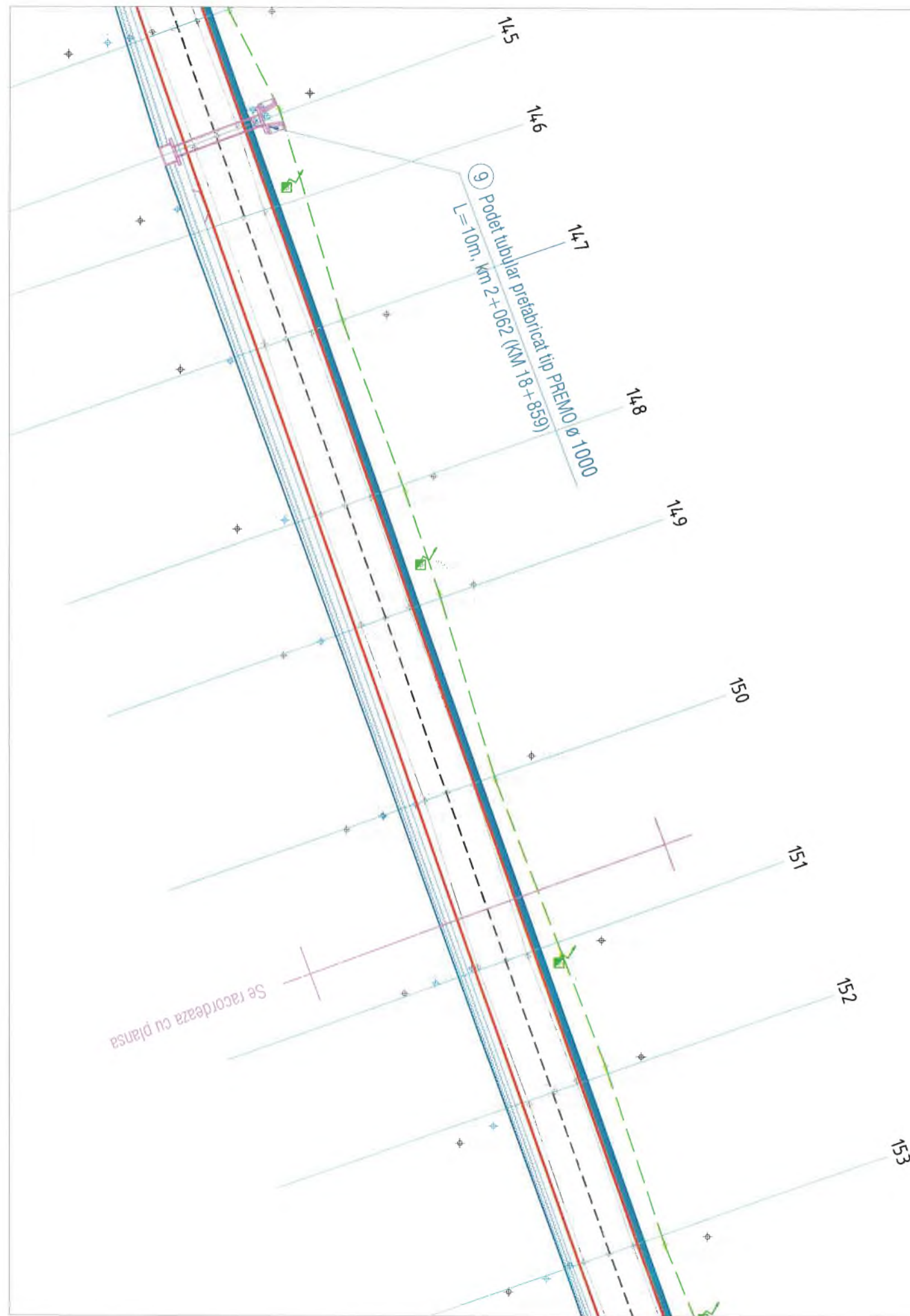
Acostament betonat



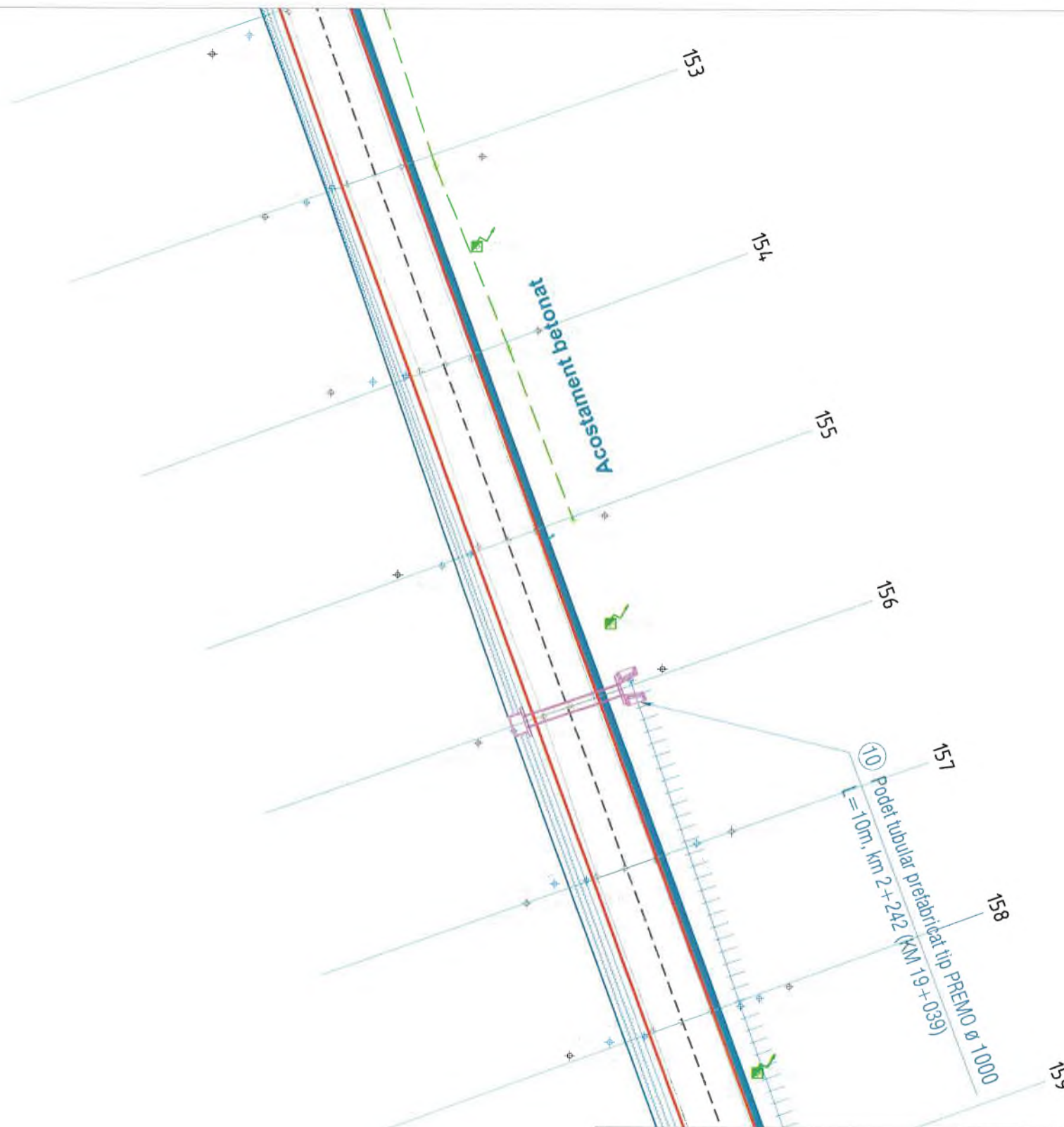
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNAȚURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII		Titularul investiției / Beneficiar:	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
CUI: R028185983		Adresa amplasament:	
J37/104/2011		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
S.R.L.		Denumirea investiției:	
Județul - Județul Vaslui		REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - ȚOLTEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAȚURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 2	
DATA:	2025		
		Proiect nr.: 143/2025	
		Faza: Actualizare D.A.L.I	
		Plansa nr.: PS75	



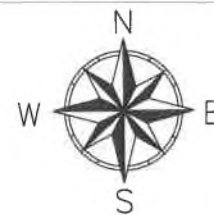
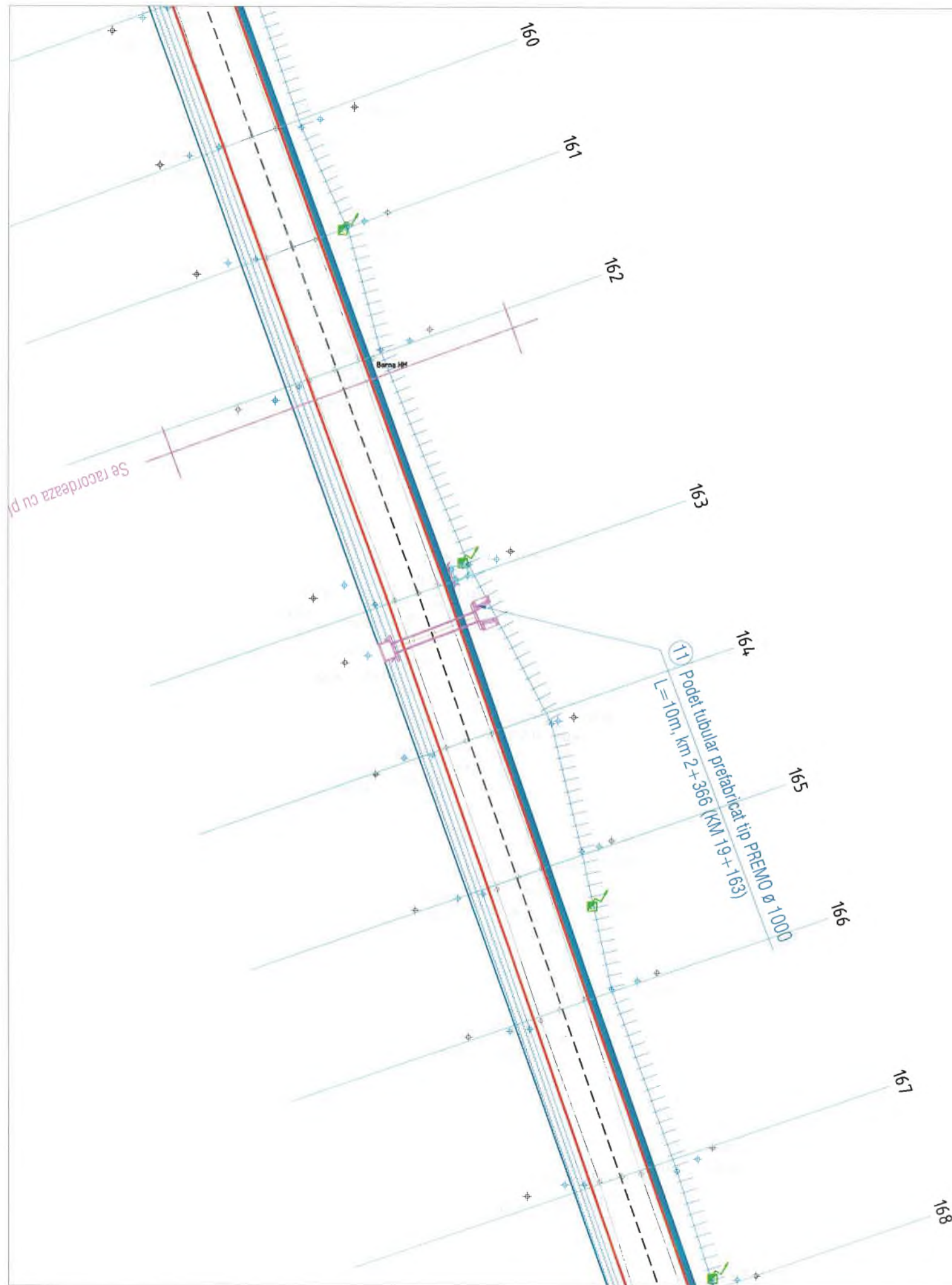
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L. CUI:RO28185863 J37/104/2011 S.R.L. com. DODESTI - Jud. Vaslui		Titlul/urii investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAȚURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - ȚITNEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 2	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planșa nr.: PS76



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	SEMNTURA	CERINTA REFERATI/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	SCARA: 1:500
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALATATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		DATA: 2025
DESENAT	ing. Lupu Adrian		PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS77

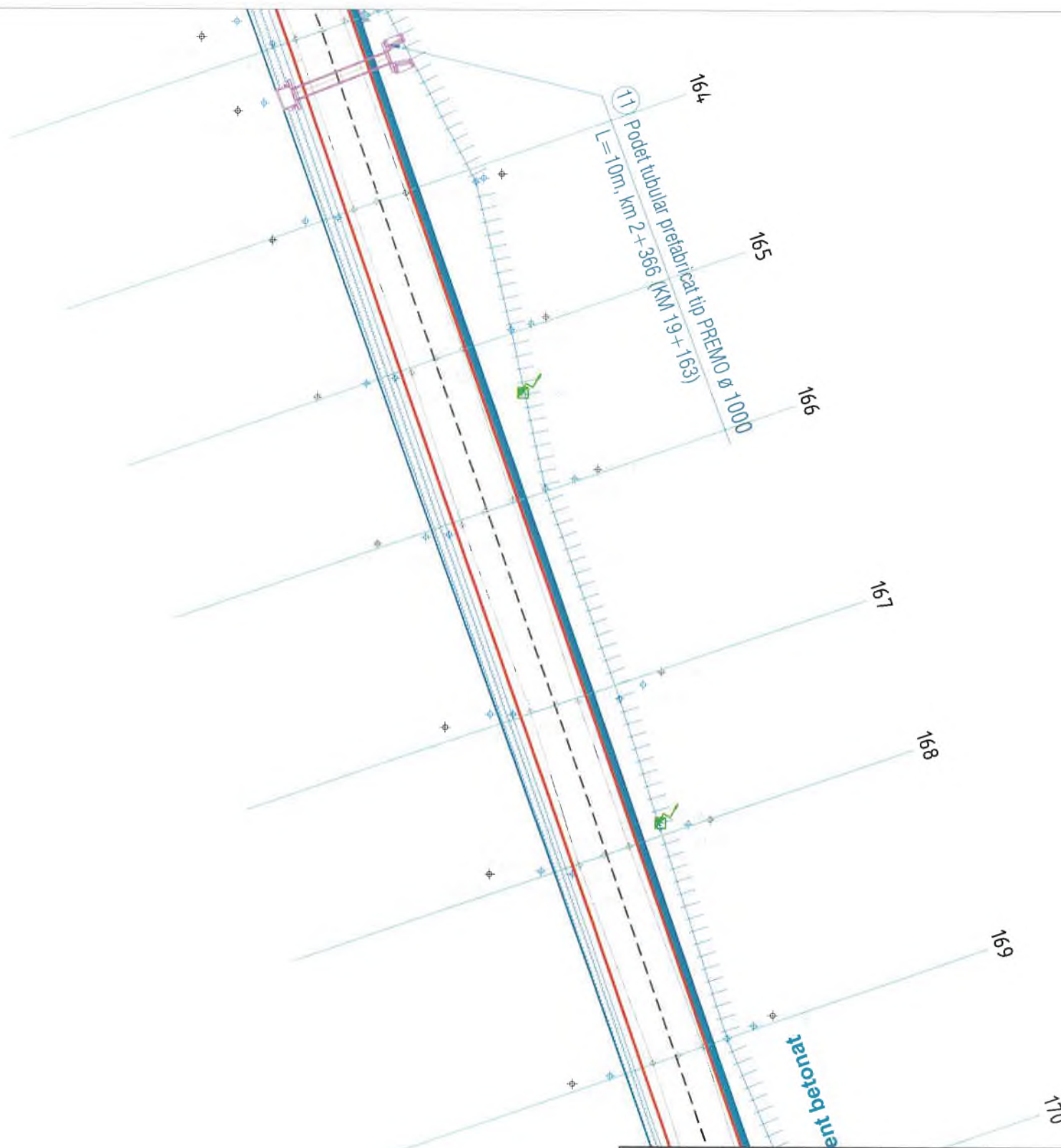
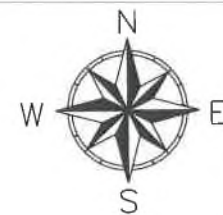


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L. CUI: RO2885863 J371103/2014 S.R.L. Județul DODEȘTI - Județul Vaslui		Titularul investiției / Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI
		Adresa amplasament:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚATI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	Faza: Actualizare D.A.L.I
DATA:	2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 2	Plansa nr.: PS78



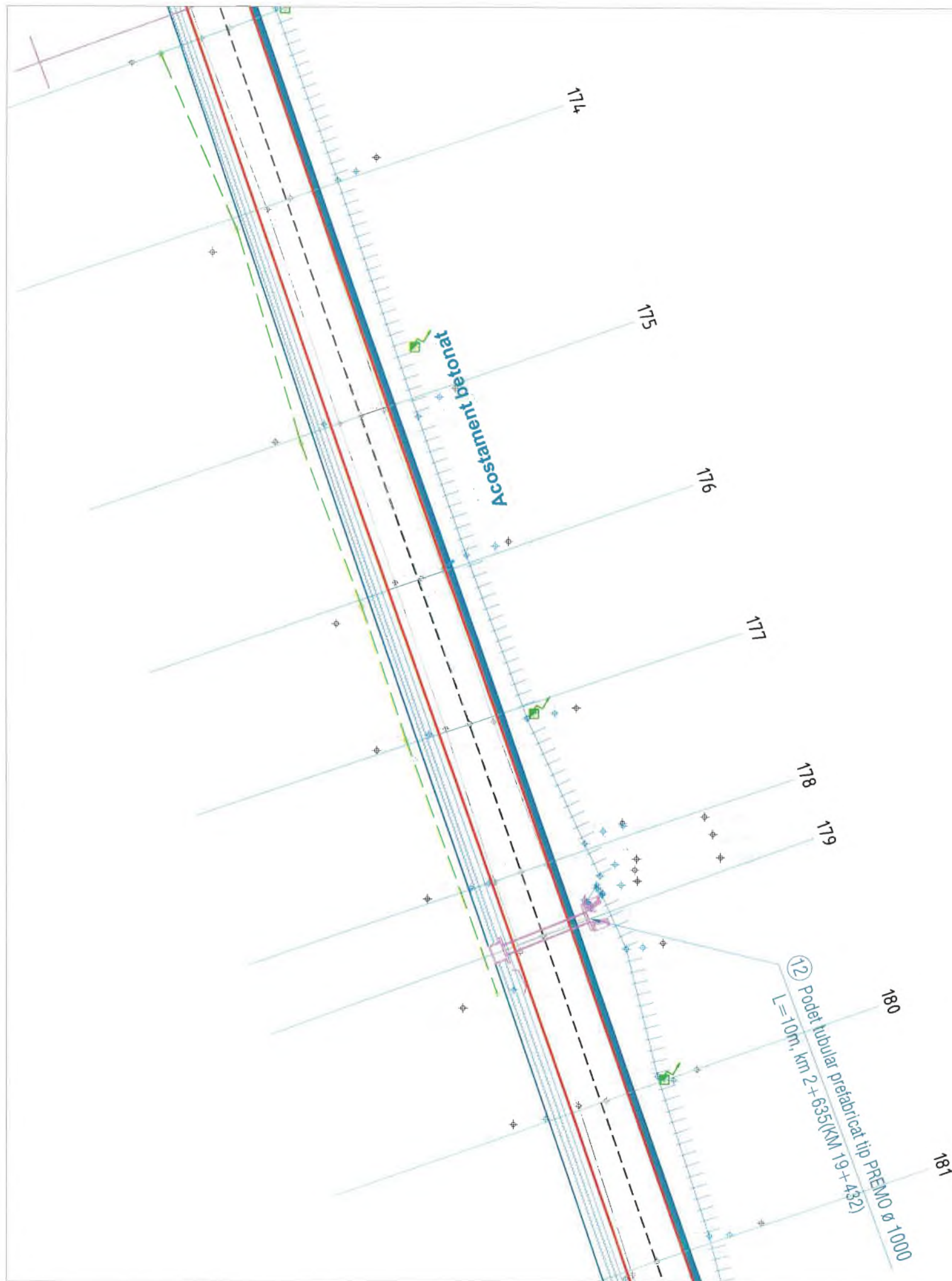
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L. S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L. CUI: RO20185863 J37/10.12.2011 S.R.L. M. DODESTI - Jud. Vaslui		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
Denumirea investitiei:			
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2	
Proiect nr.: 143/2025			Faza: Actualizare D.A.L.I
Plansa nr.: PS79			



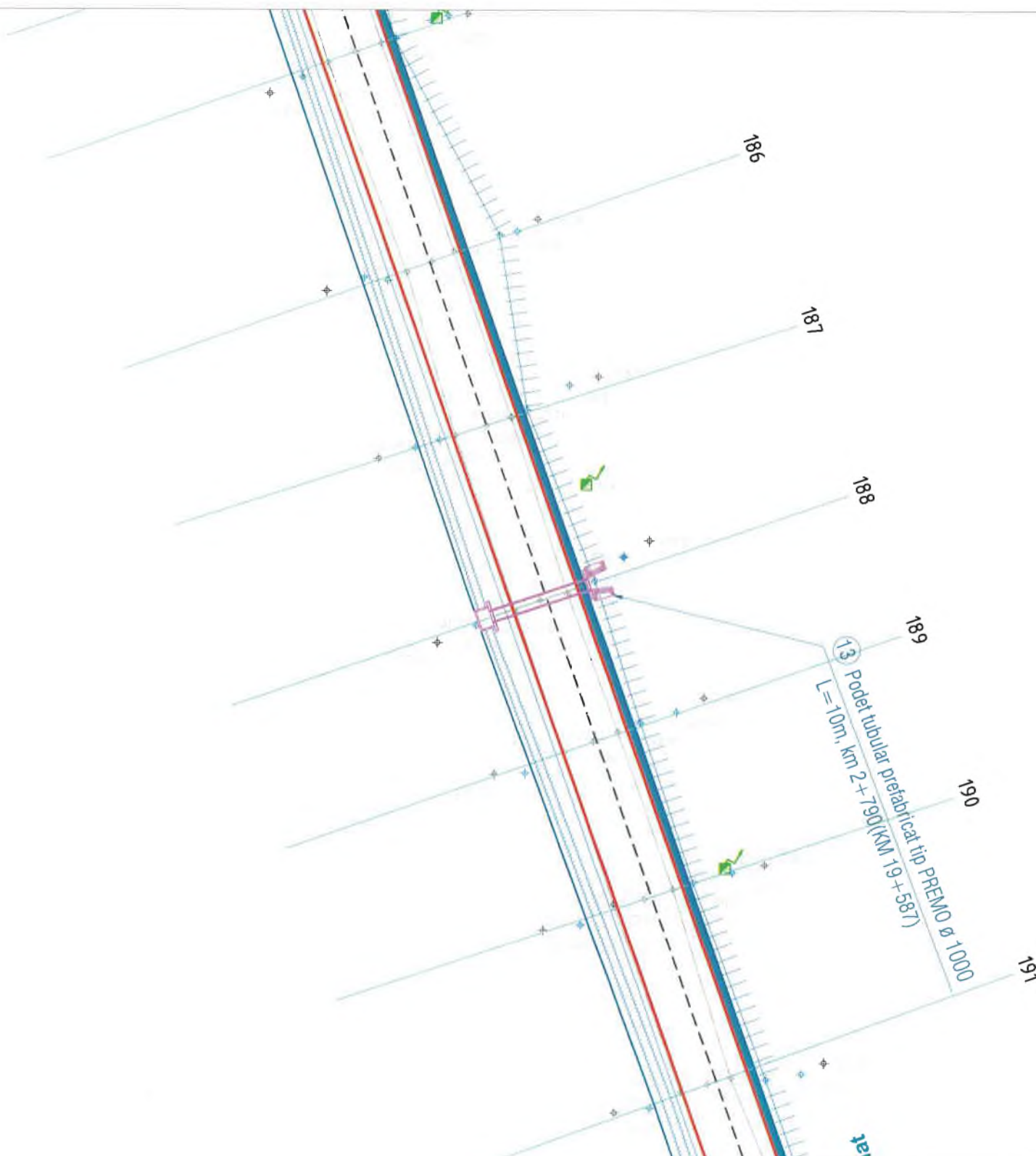


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	SEMNATURA	CERINTA REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		DATA: 2025
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
			PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 2
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Proiect nr.: 143/2025
			Plansa nr.: PS80

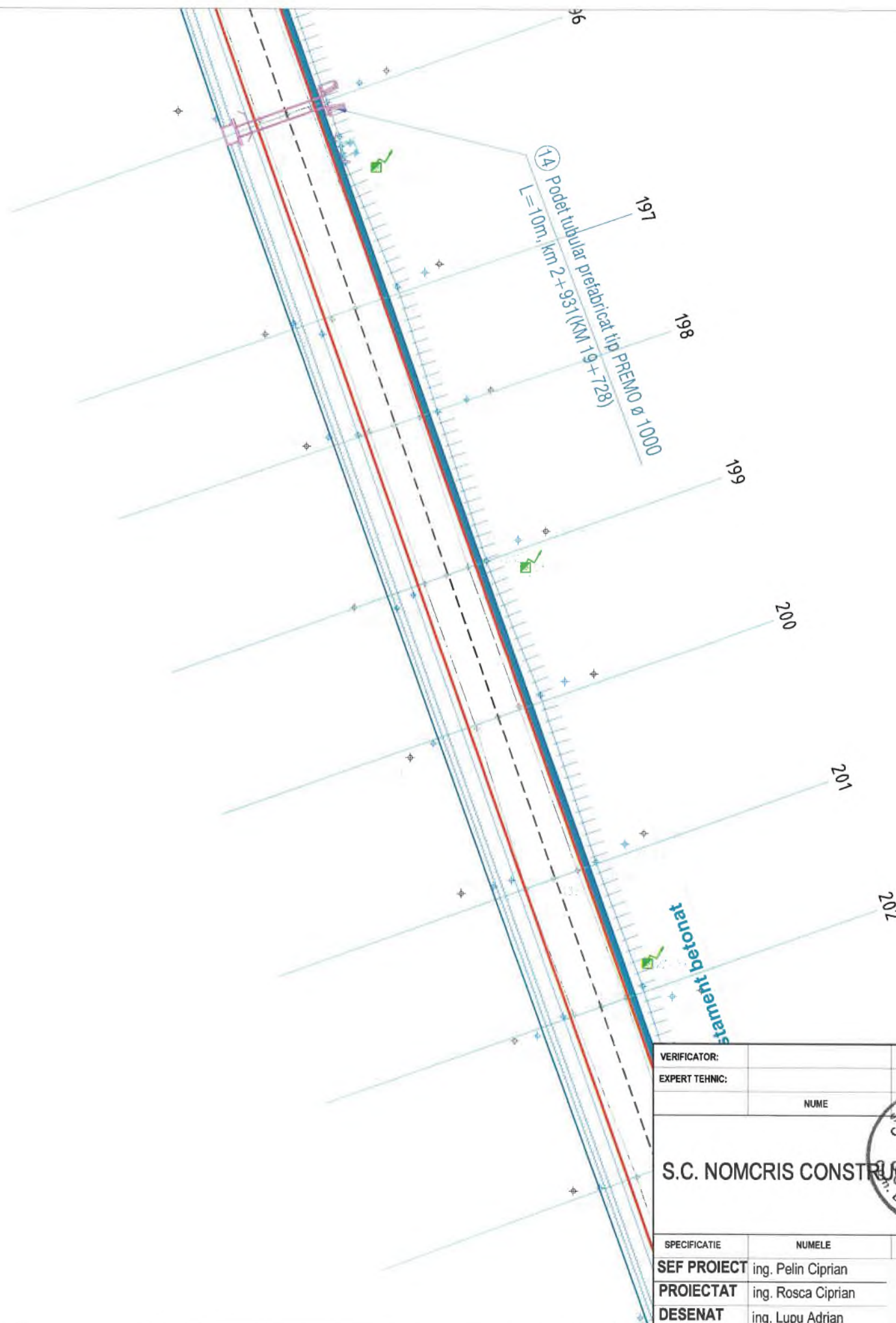
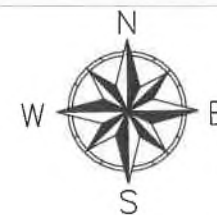




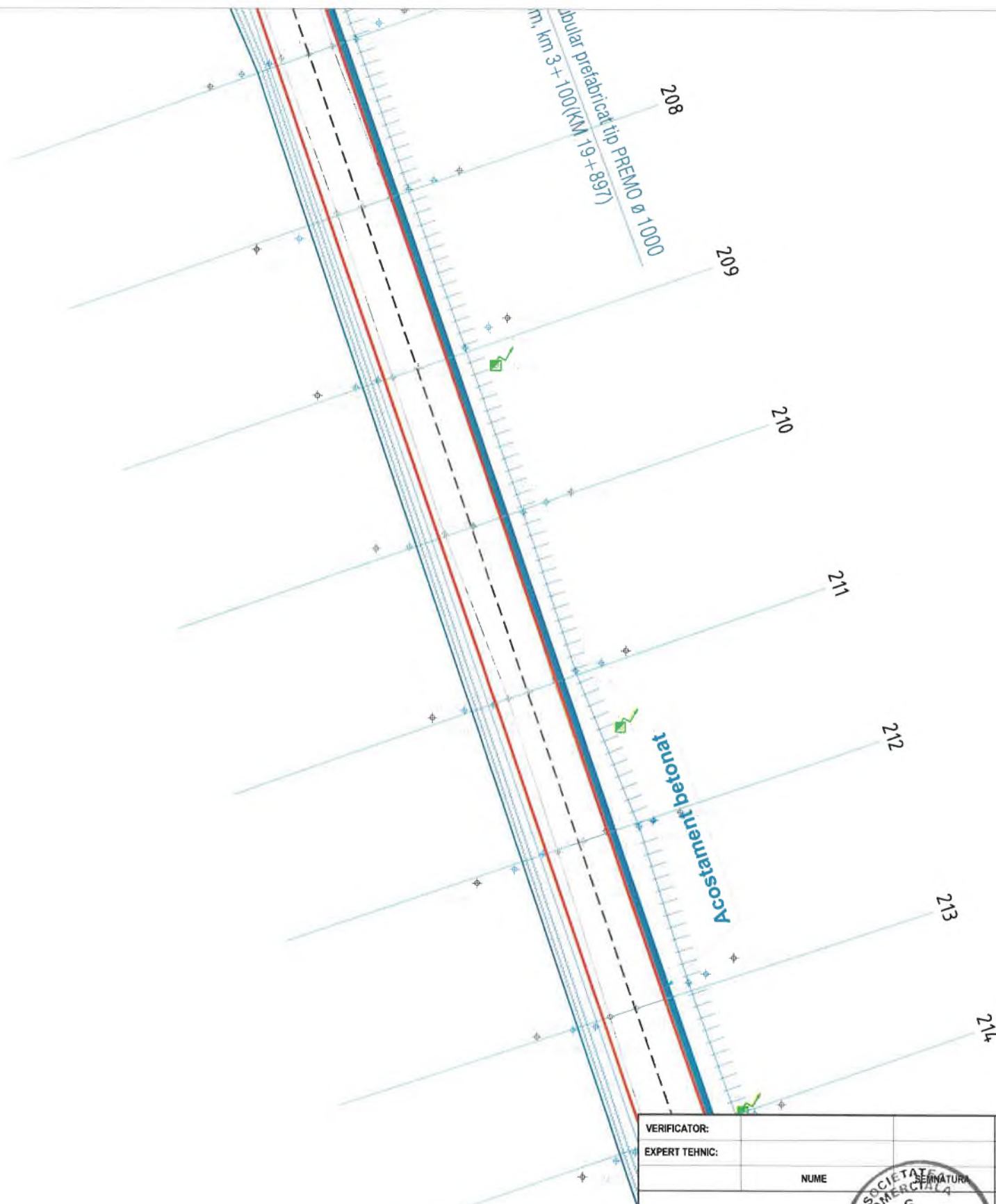
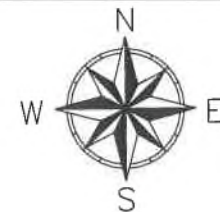
VERIFICATOR:			A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
			Titularul investitiei / Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI Adresa amplasament: U.A.T. JUDETUL VASLUI Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE SEF PROIECT ing. Pelin Ciprian PROIECTAT ing. Rosca Ciprian DESENAT ing. Lupu Adrian			Faza: Actualizare D.A.L.I. Planșa nr.: PS81	
Numele SCARA: 1:500 DATA: 2025			REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 2	



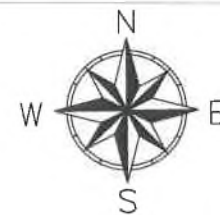
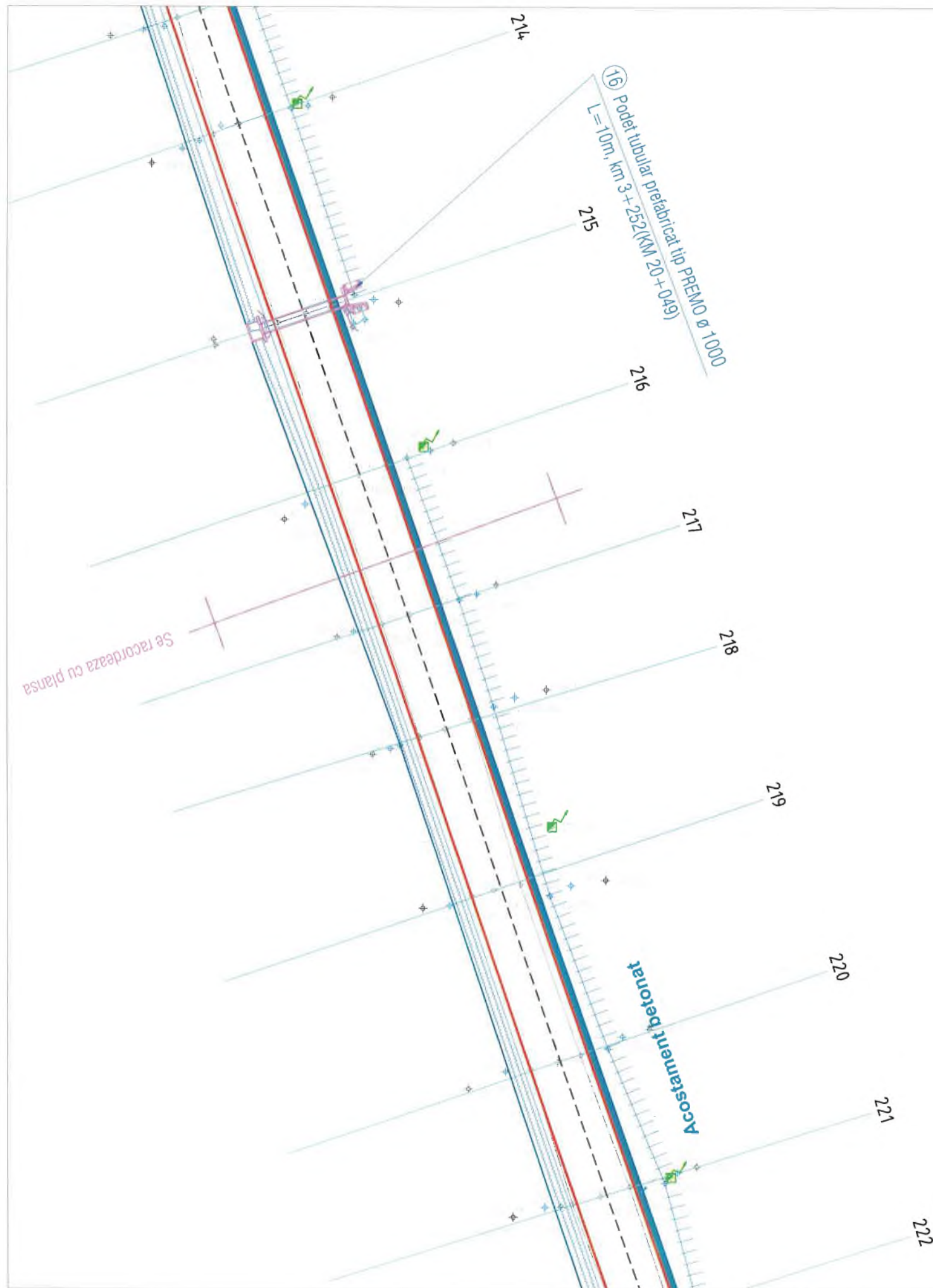
VERIFICATOR:			A4, B2, D2		NR. 143/2025 VERIF
EXPERT TEHNIC:					
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERATI EXPERTIZA NR. DATA	
			Titularul investiției / Beneficiar:		
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.			U.A.T. JUDETUL VASLUI		Proiect nr.: 143/2025
			Adresa amplasament:		
			U.A.T. JUDETUL VASLUI		
			Denumirea investiției:		
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA: 1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	Faza: Actualizare D.A.L.I.
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian				
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian				
DESENAT	ing. Lupu Adrian		DATA: 2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2	Plansa nr.: PS82



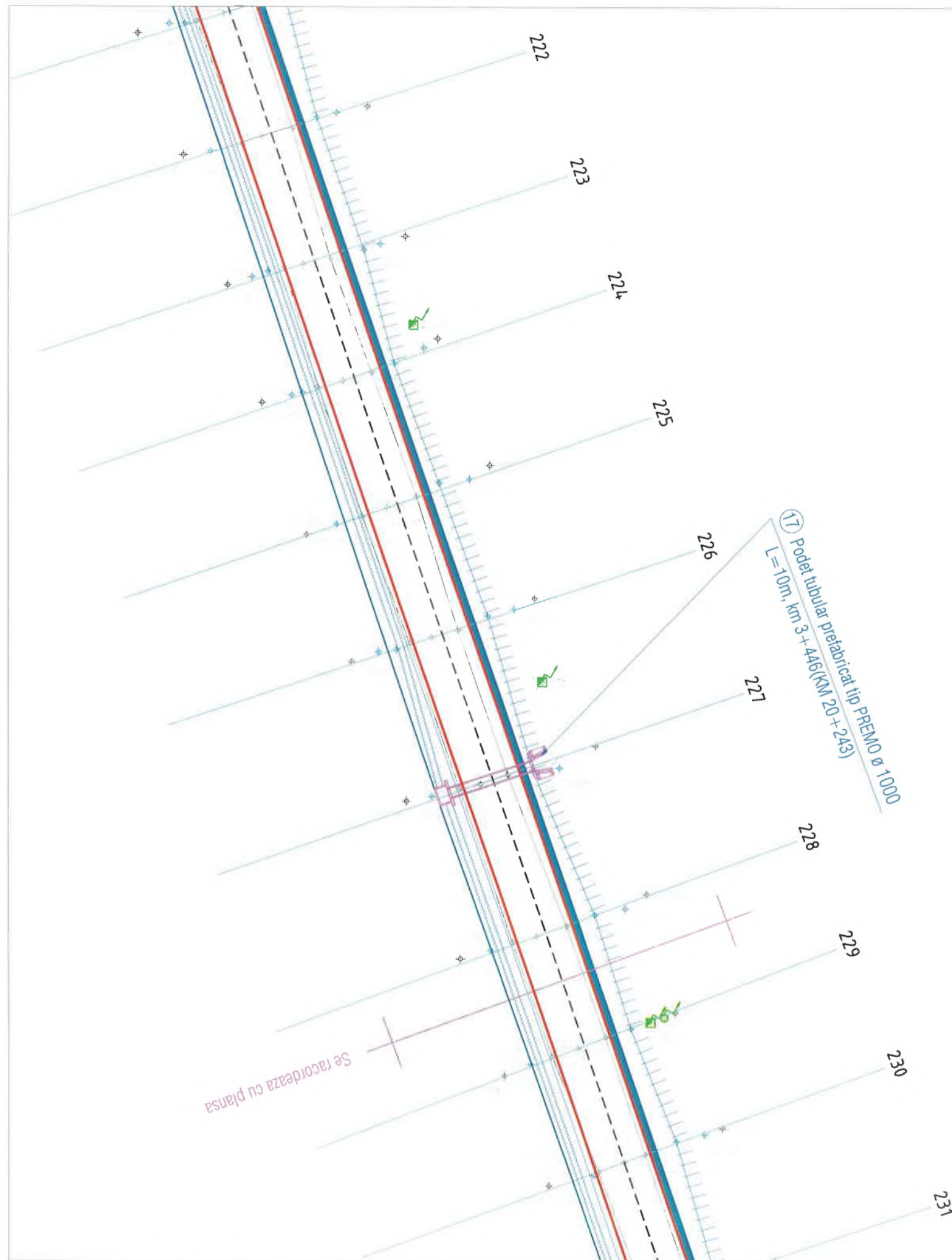
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
S.R.L. JUDETUL VASLUI		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
Denumirea investitiei:		Proiect nr.: 143/2025	
REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM		Faza: Actualizare D.A.L.I	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA: 1:500	DATA: 2025		PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025 VER.
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERATI/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	Faza:
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		Actualizare D.A.L.I
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	DATA:	2025
		PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2	
		Proiect nr.: 143/2025	
		Plansa nr.: PS84	

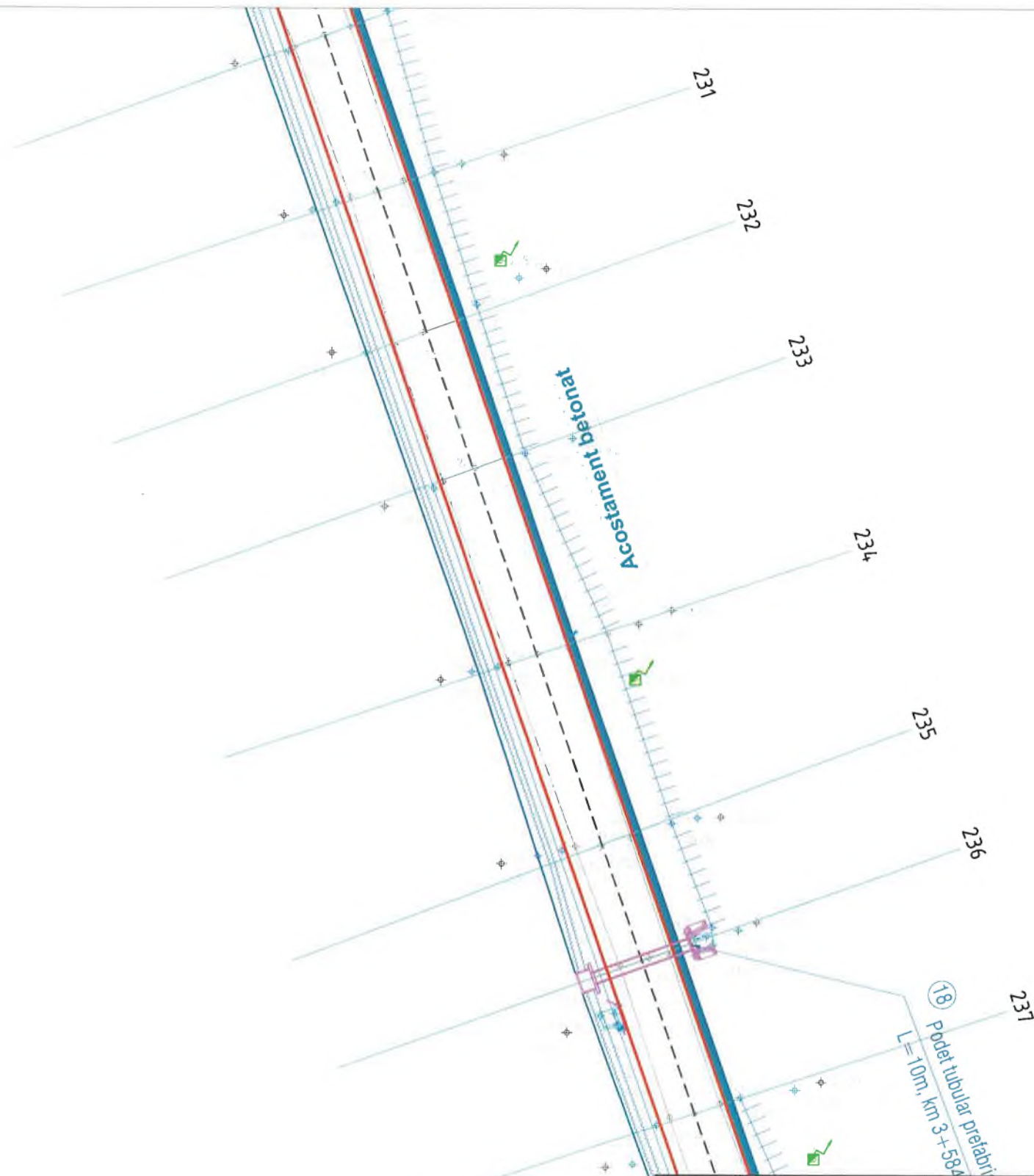


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
Denumirea investitiei:		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	SCARA: 1:500
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		DATA: 2025
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2
DESENAT	ing. Lupu Adrian		Faza: Actualizare D.A.L.I
			Proiect nr.: 143/2025
			Plansa nr.: PS85



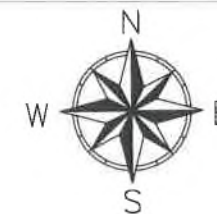
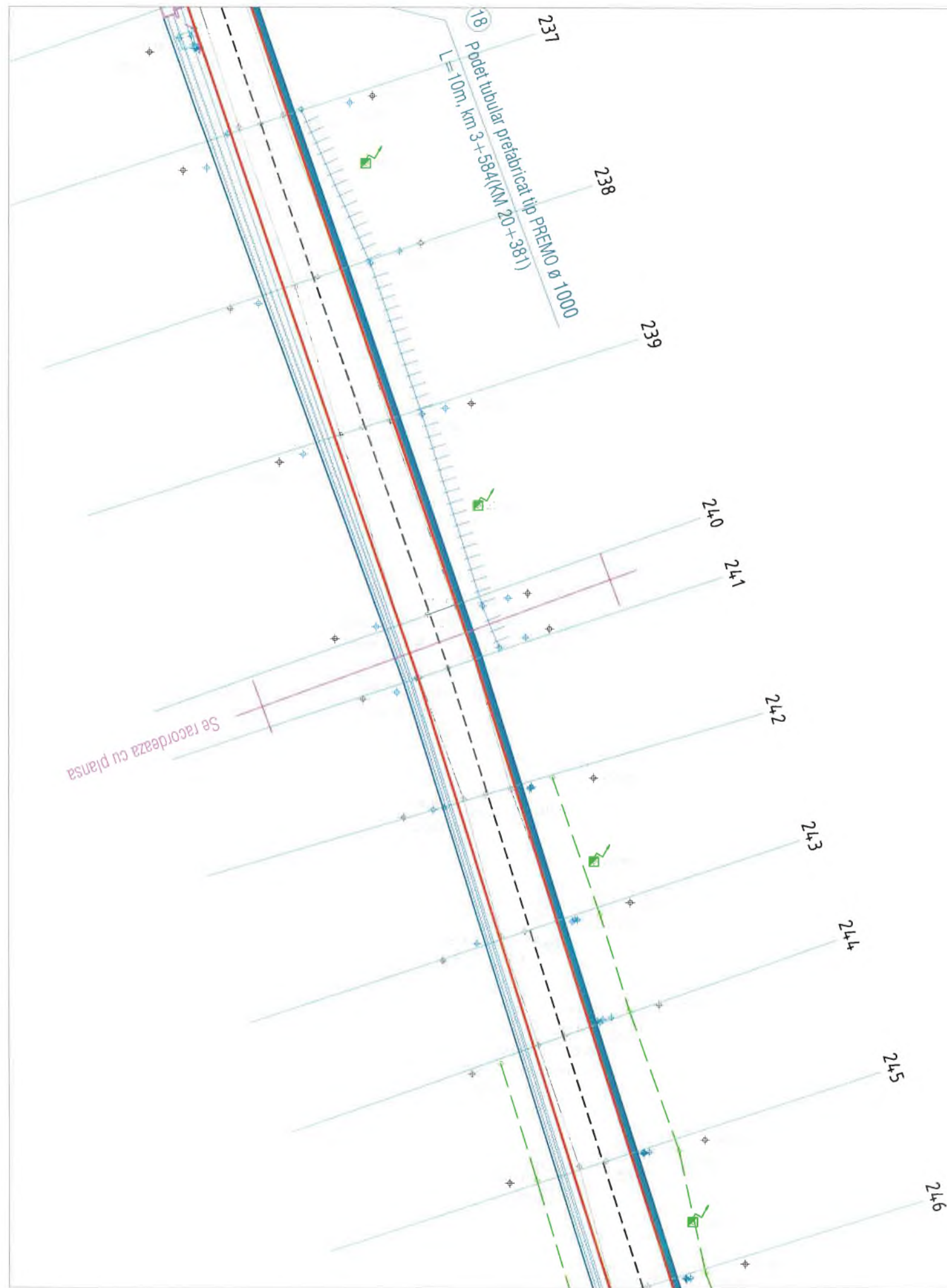
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL		Titularul investitiei / Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament: U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei: REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA: 1:500	DATA: 2025		
PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2			
Faza: Actualizare D.A.L.I			
Proiect nr.: 143/2025			
Plansa nr.: PS86			





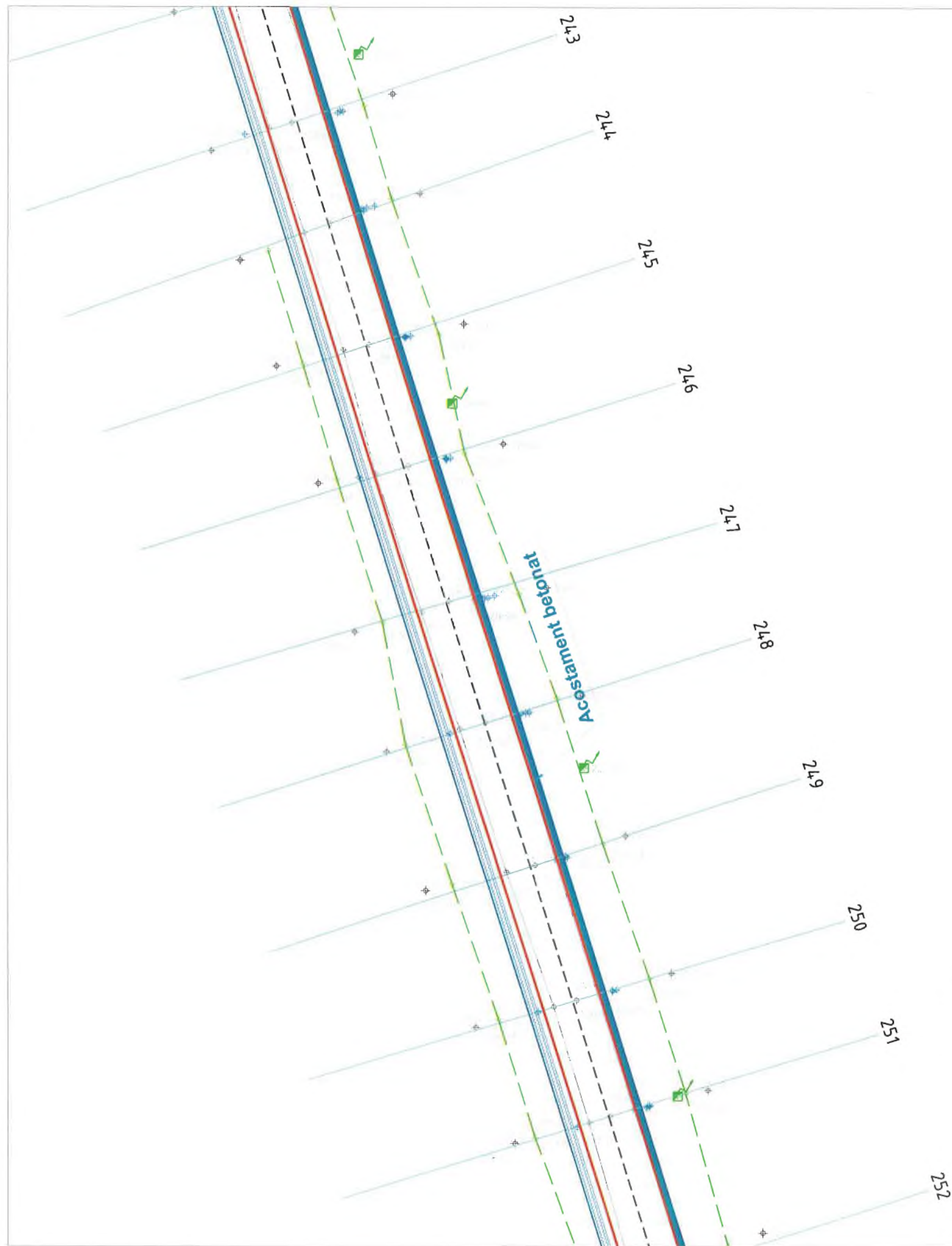
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA: 1:500
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		DATA: 2025
DESENAT	ing. Lupu Adrian		PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS87





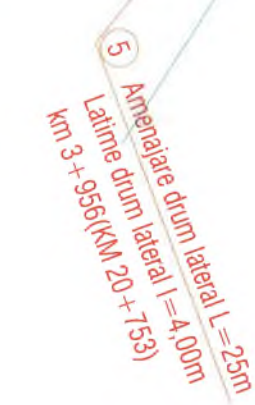
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
S.R.L. JUDETUL VASLUI		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
Denumirea investitiei:		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESE TI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	SCARA: 1:500
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		DATA: 2025
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
			PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Proiect nr.: 143/2025
			Plansa nr.: PS88



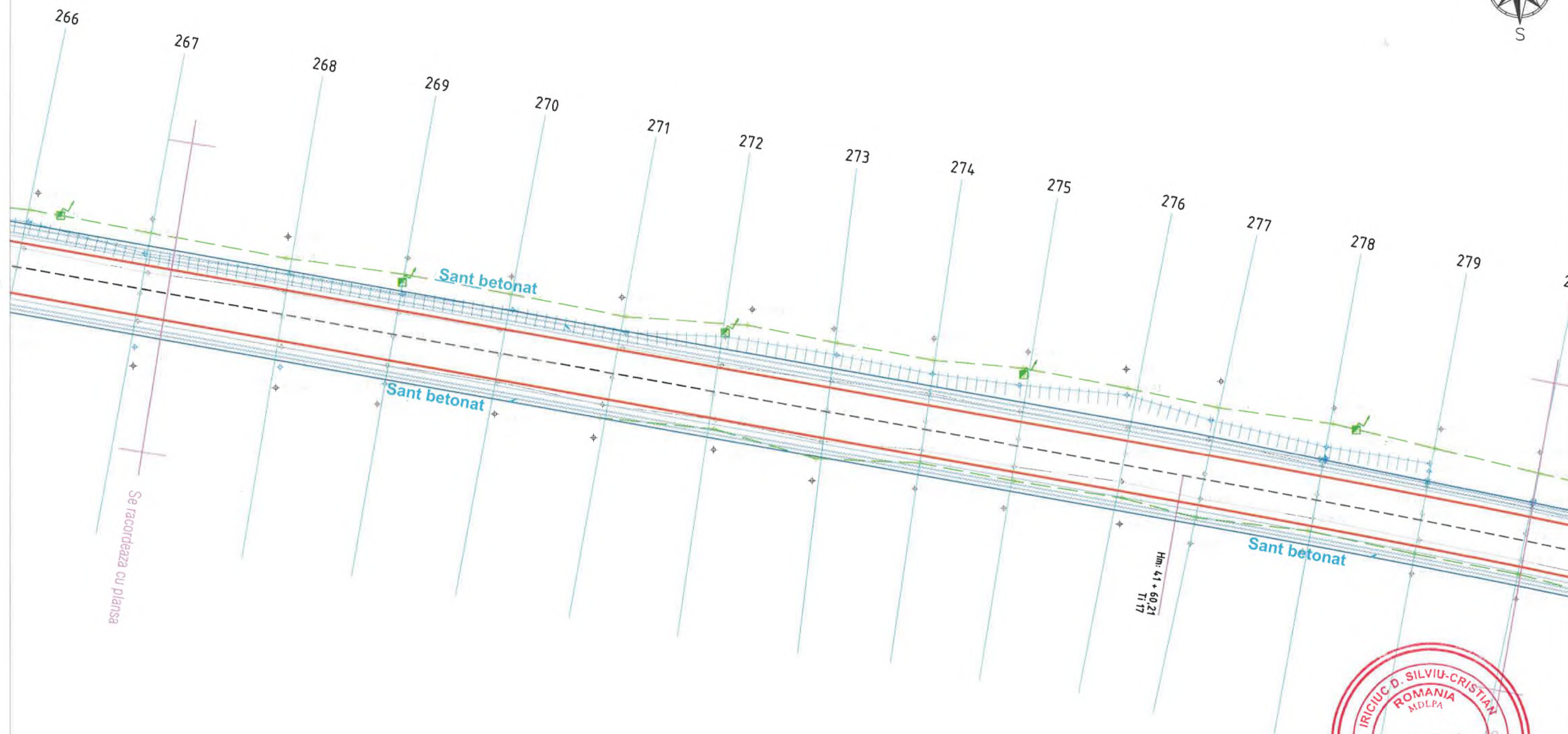
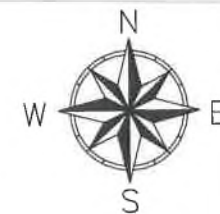


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar:	
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		Proiect nr.: 143/2025	
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		Faza: Actualizare D.A.L.I	
Denumirea investiției:		PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 2	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTATI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESTI - ÔLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025		

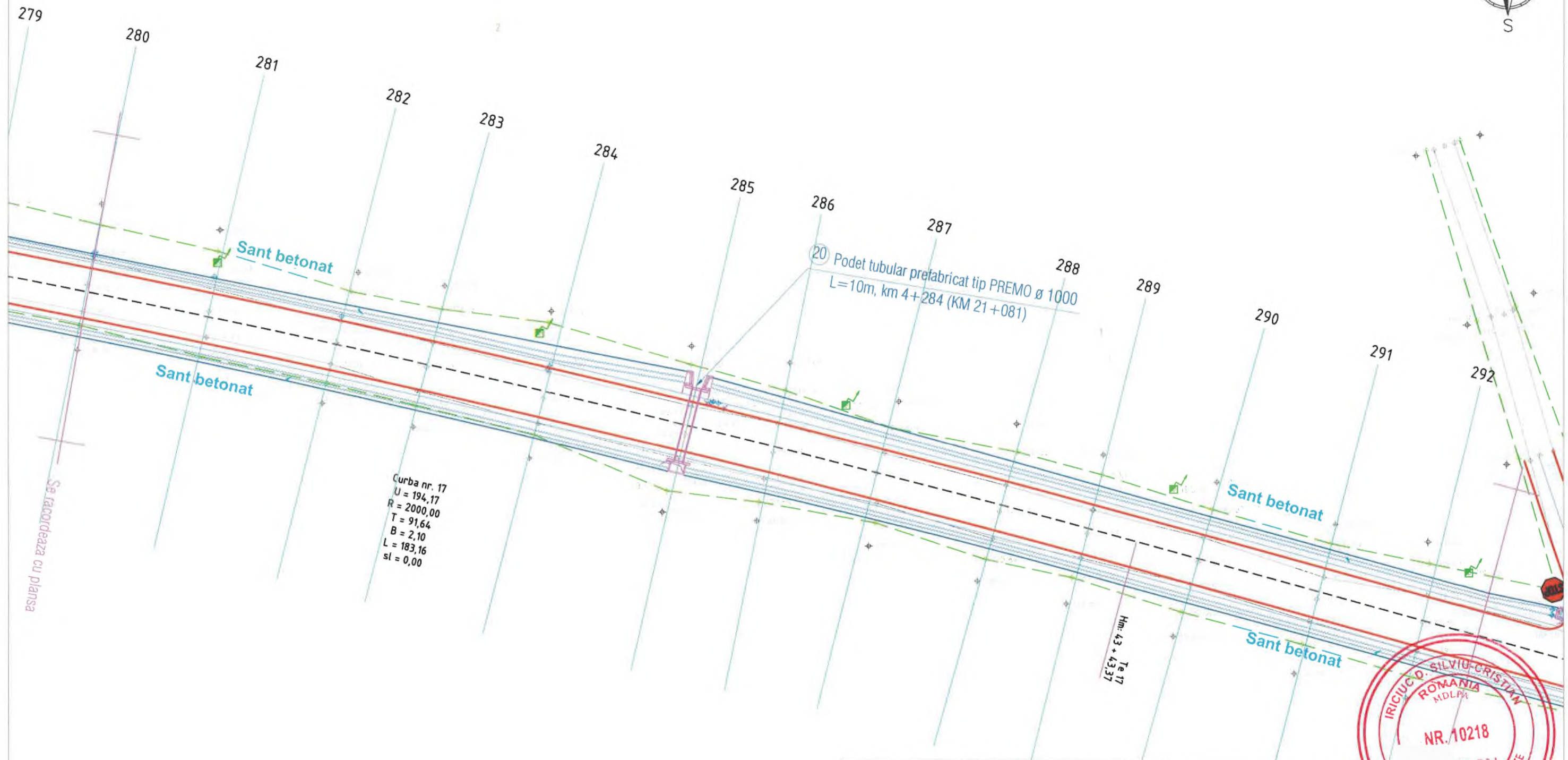




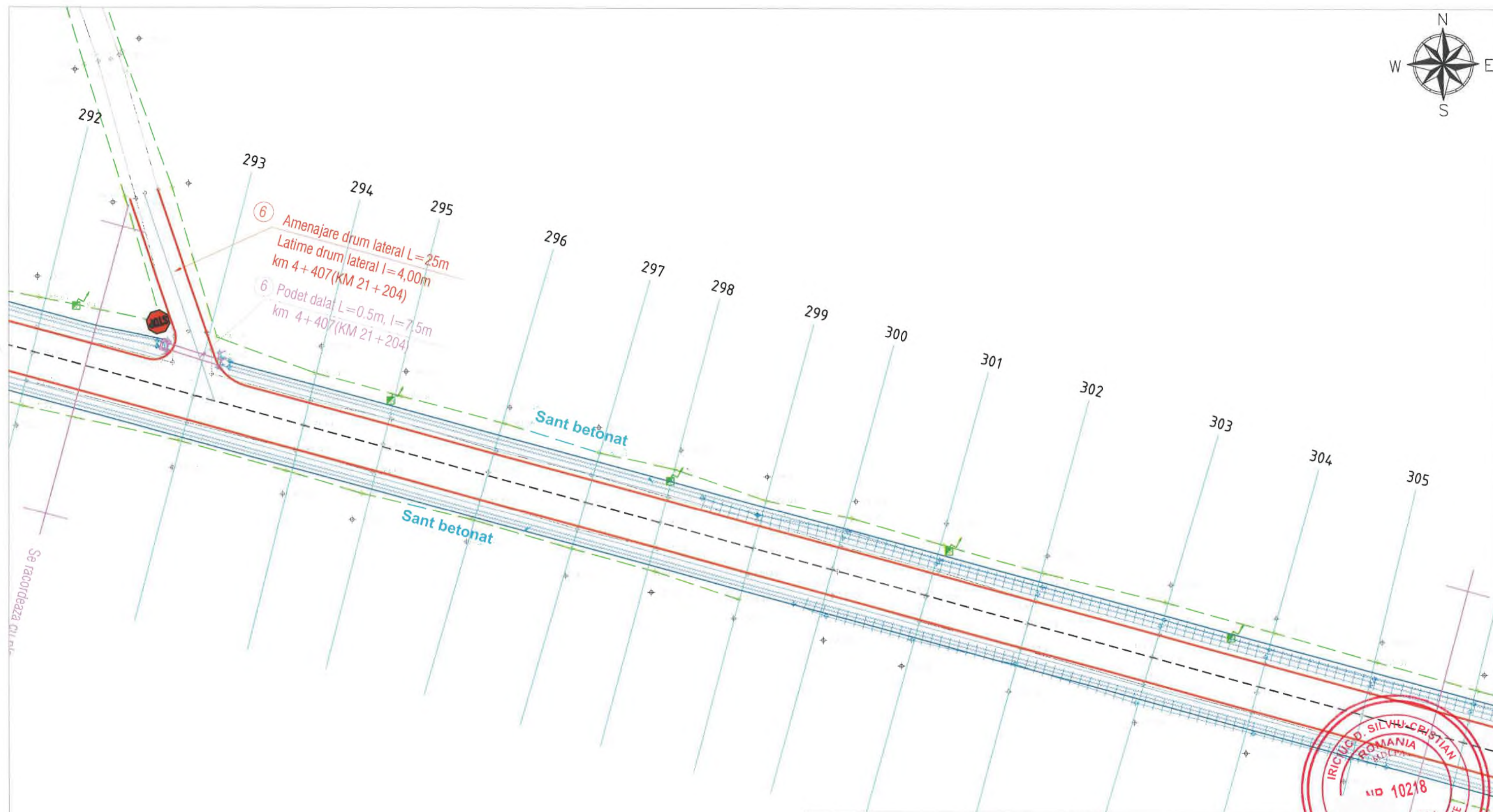
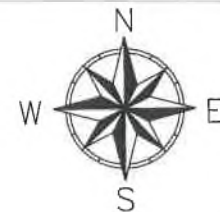
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L. SOCIETATE COMERCIALA 6 NOMCRIS CONSTRUCT CUI:R02818361 J3710412011 S.R.L. DODESTI - Jud. VASLUI		Titularul investiției / Beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI Adresa amplasament: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI Denumirea investiției: SCARA: 1:500 REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		Proiect nr.: 143/2025
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		Faza: Actualizare D.A.L.I
DESENAT	ing. Lupu Adrian		Planșa nr.: PS90



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L. CUI: RO28185863 J37/10.12.2011 S.R.L. DODESTI - Jud. Vaslui		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
SPECIFICATIE		Denumirea investitiei:	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian	SCARA: 1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian	DATA: 2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS91

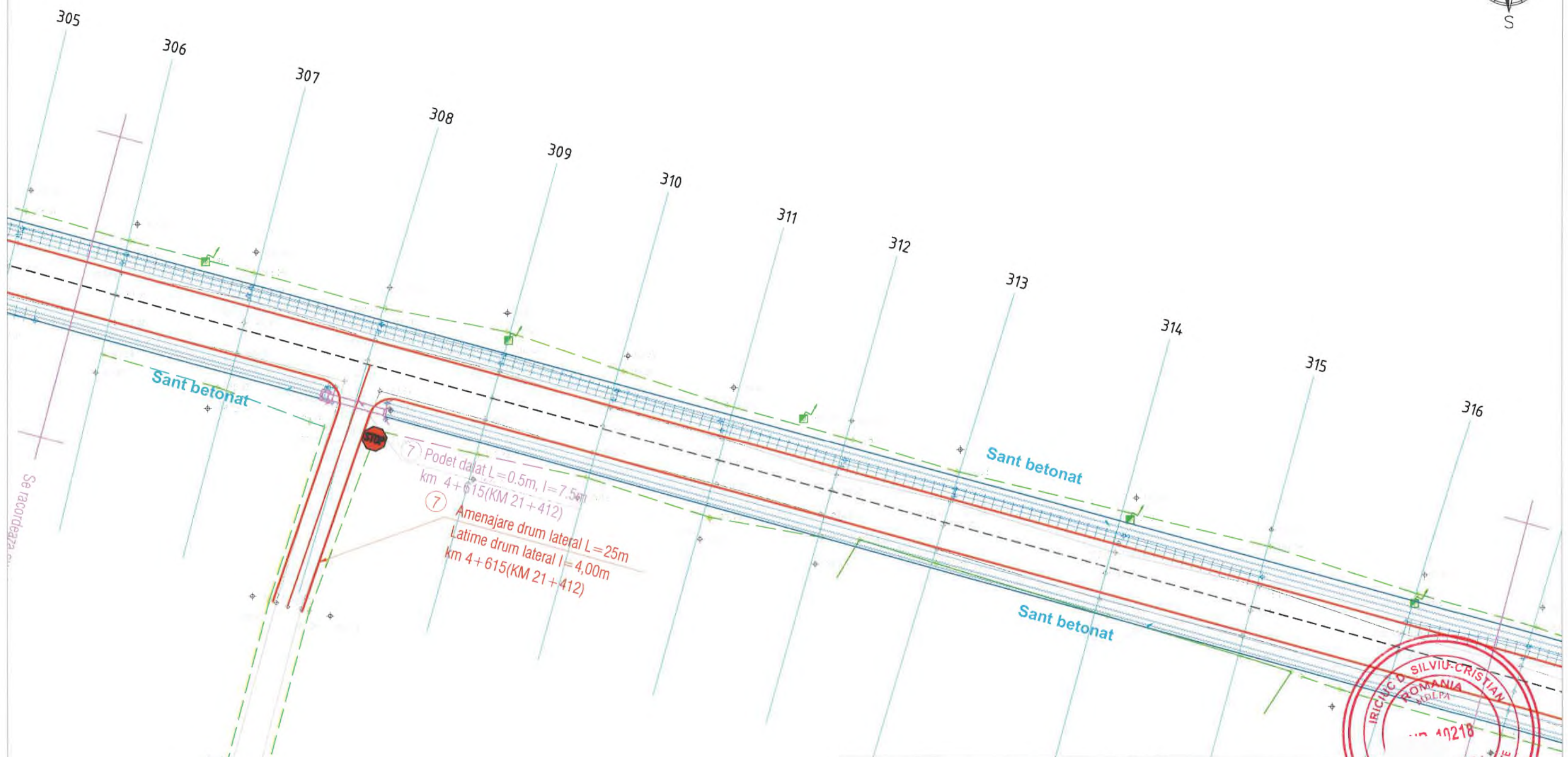
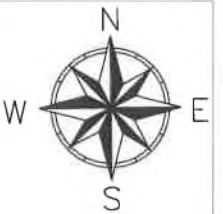


VERIFICATOR:			A4, B2, D2	NR.143/2025	
EXPERT TEHNIC:					
NUME		SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.			Titularul investiției / Beneficiar:		Proiect nr.: 143/2025
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		
CUI: R028189813 J37/10.04/2011 S.R.L. - DODEȘTI - Jud. VASLUI			Denumirea investiției:		
SPECIFICATIE		NUMELE	SEMNATURA	SCARA: 1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
SEF PROIECT		ing. Pelin Ciprian		DATA: 2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 2
PROIECTAT		ing. Rosca Ciprian			
DESENAT		ing. Lupu Adrian			

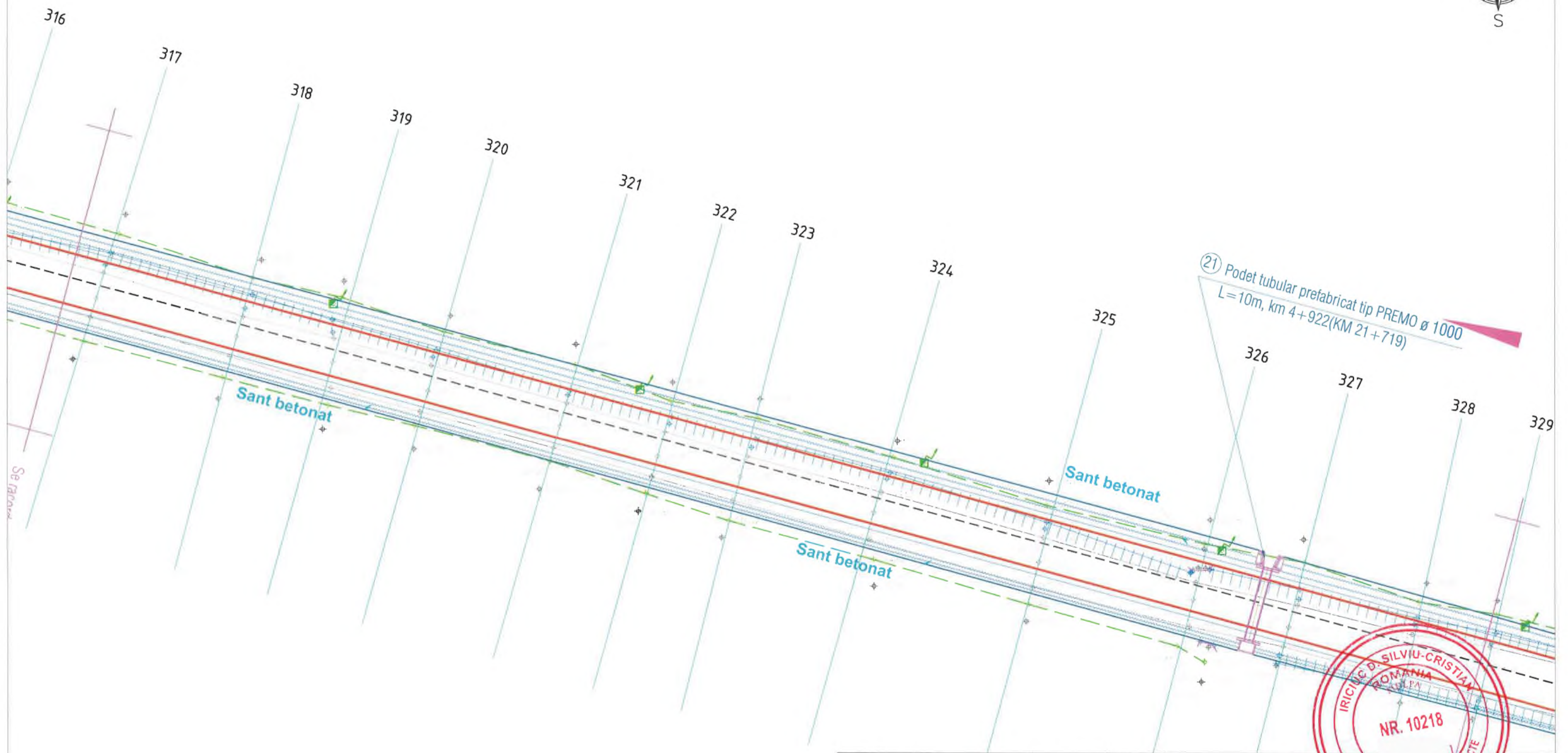


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	SEMNTURA	CERINTA REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCII S.R.L.		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	SCARA: 1:500
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		DATA: 2025
DESENAT	ing. Lupu Adrian		PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS93

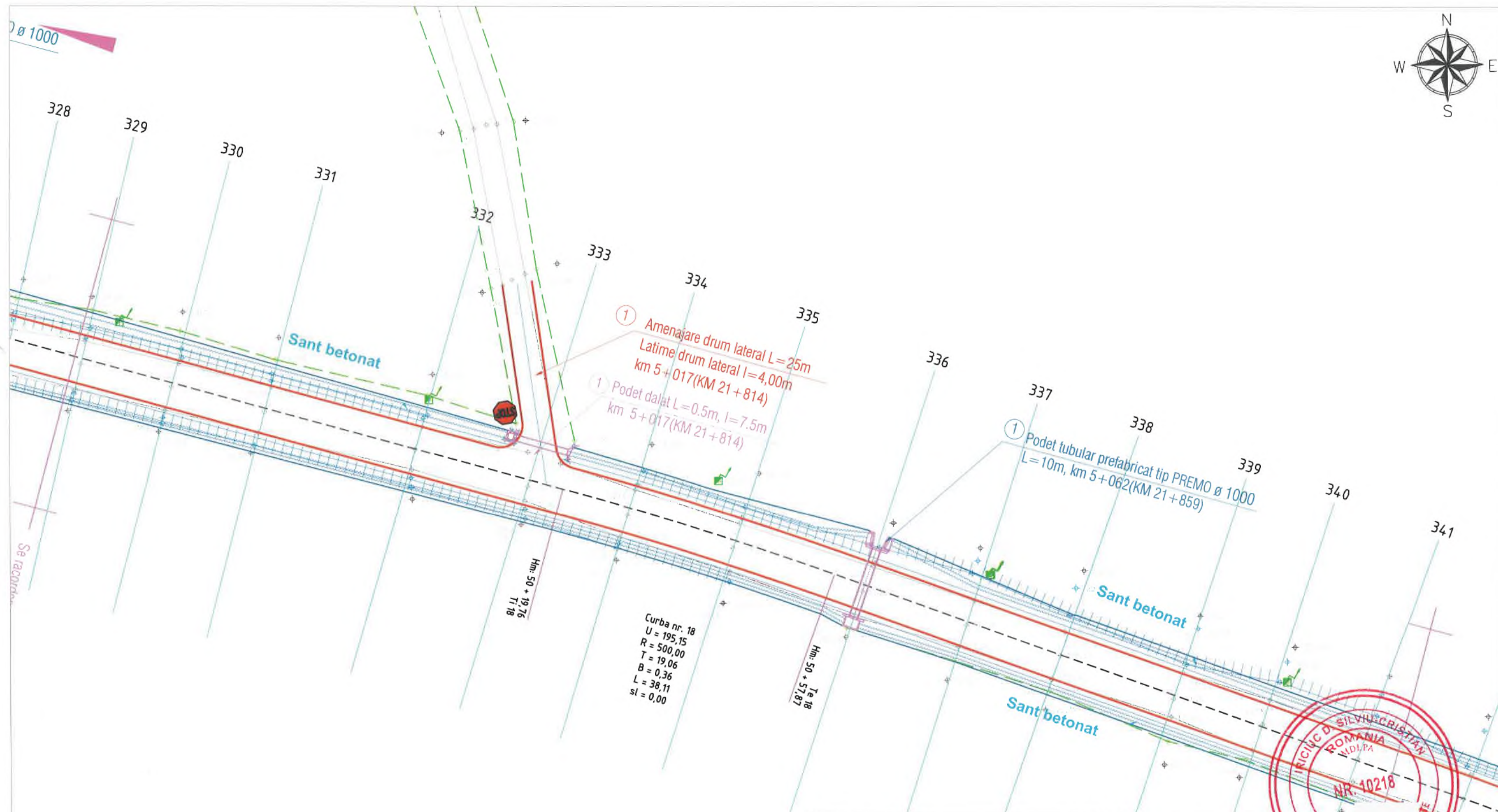




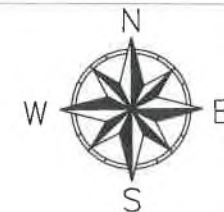
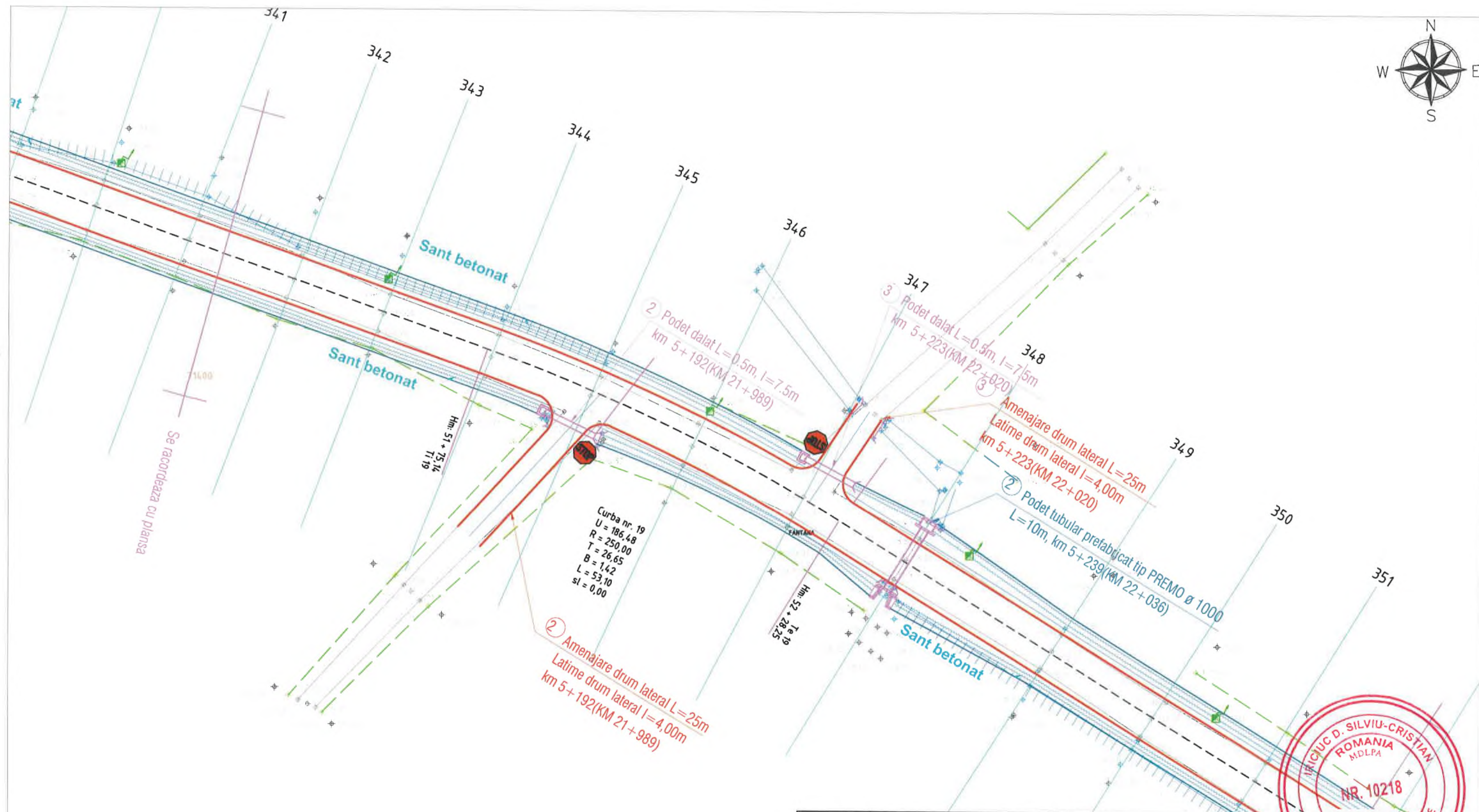
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS94



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	SEMNTURA	CERINTA REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
			Titularul investitiei / Beneficiar:
			U.A.T. JUDETUL VASLUI
			Adresa amplasament:
			U.A.T. JUDETUL VASLUI
			Denumirea investitiei:
			REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM
			SCARA: 1:500
			DATA: 2025
			PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Proiect nr.: 143/2025
			Plansa nr.: PS95

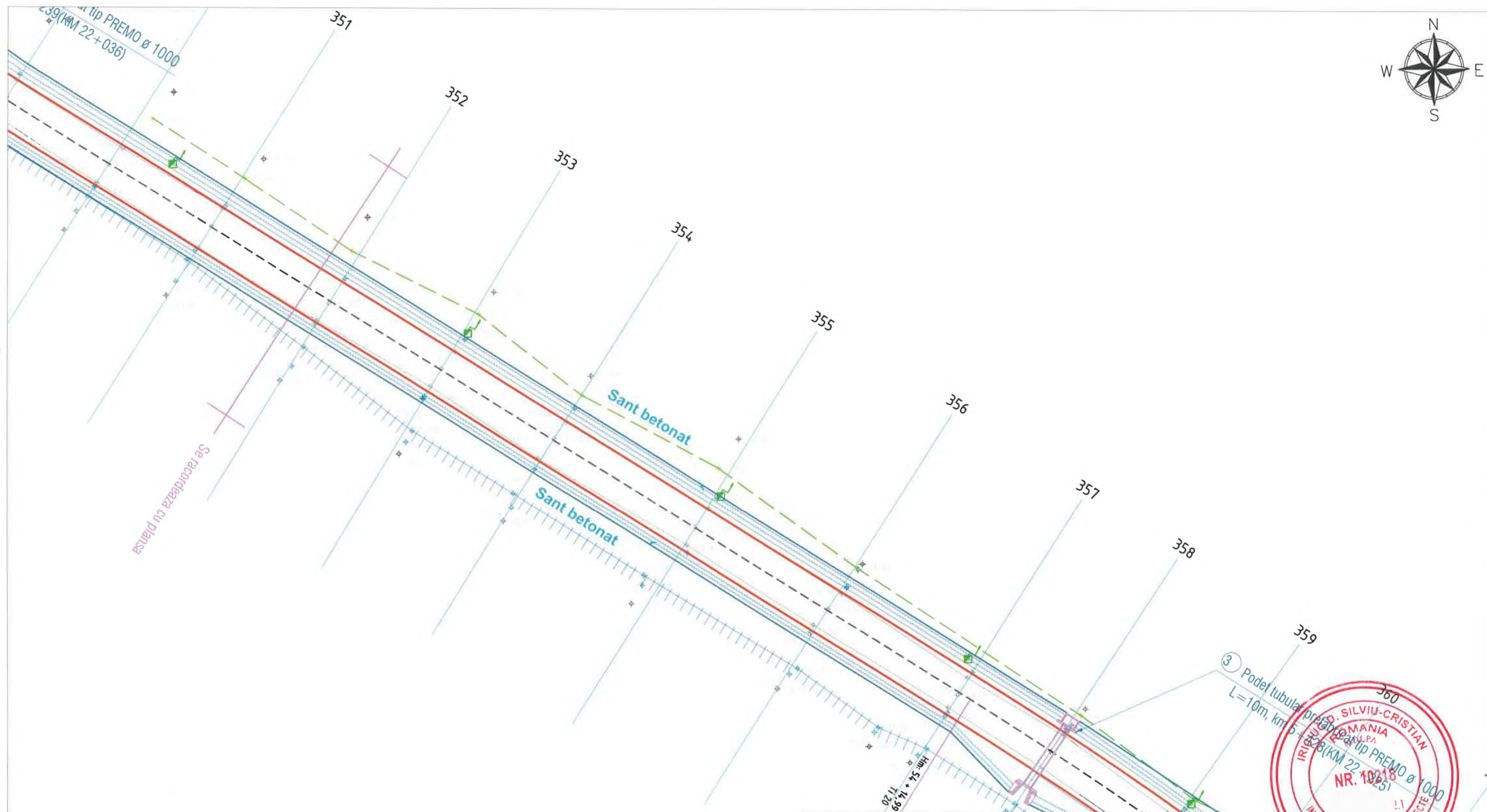


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025 A4.1
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERATI/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	Faza:
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		Actualizare D.A.L.I
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM		Plansa nr.:
1:500			PS96
DATA:	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2		
2025			

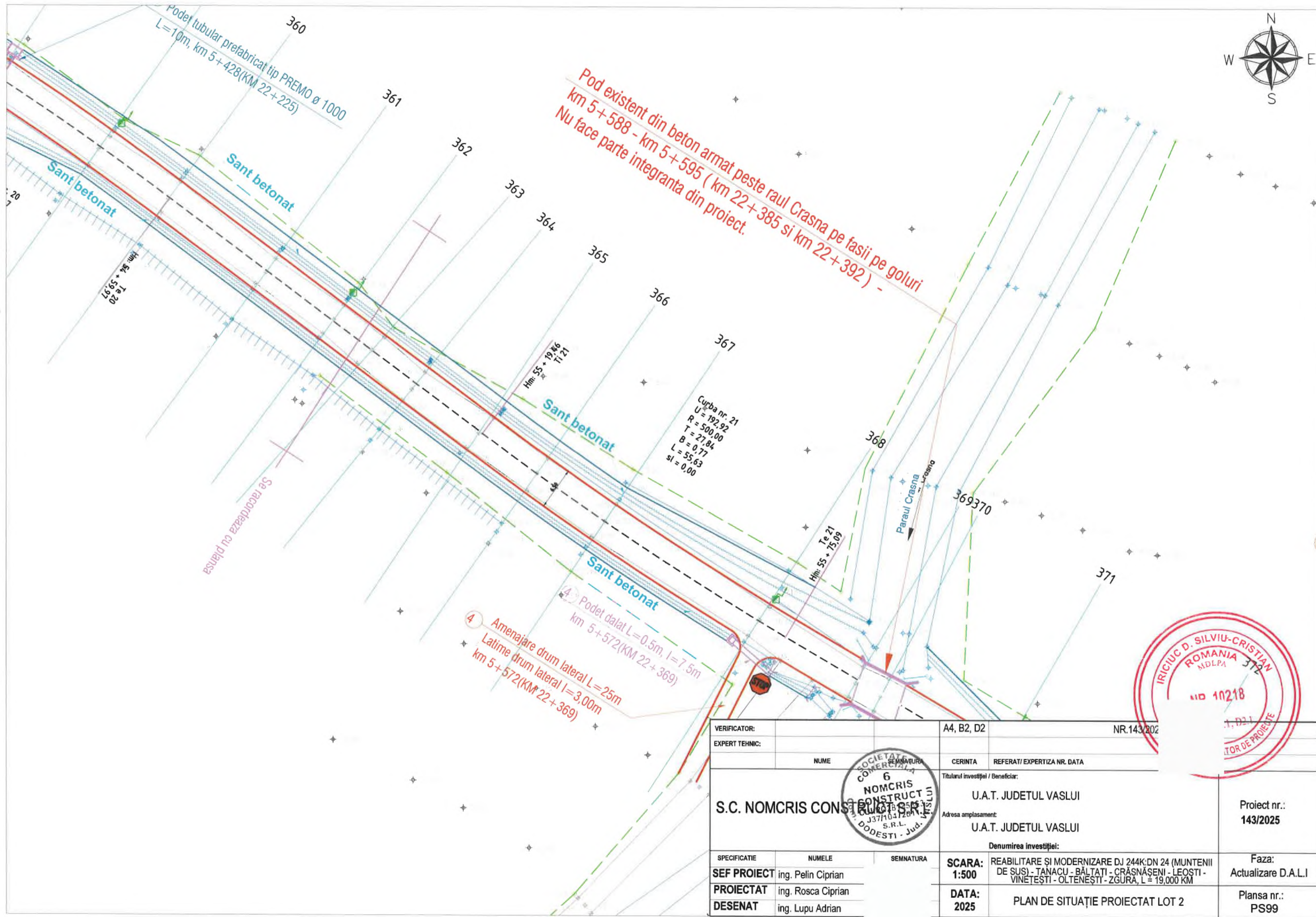


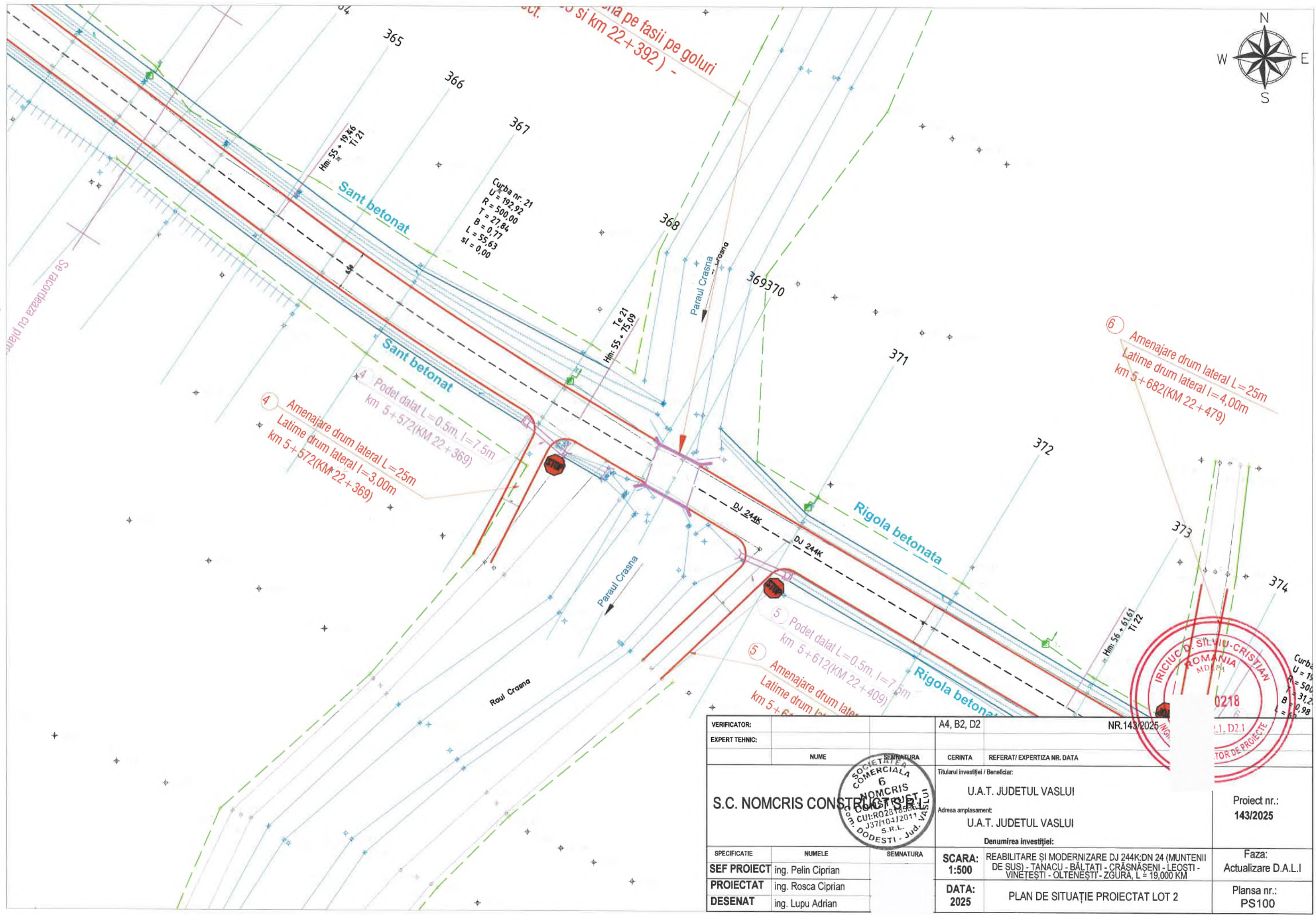
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNAȚURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE		SCARA:	
NUMELE		1:500	
SEMNAȚURA		DATA:	
SEF PROIECT		2025	
ing. Pelin Ciprian		PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 2	
PROIECTAT			
ing. Rosca Ciprian			
DESENAT			
ing. Lupu Adrian			



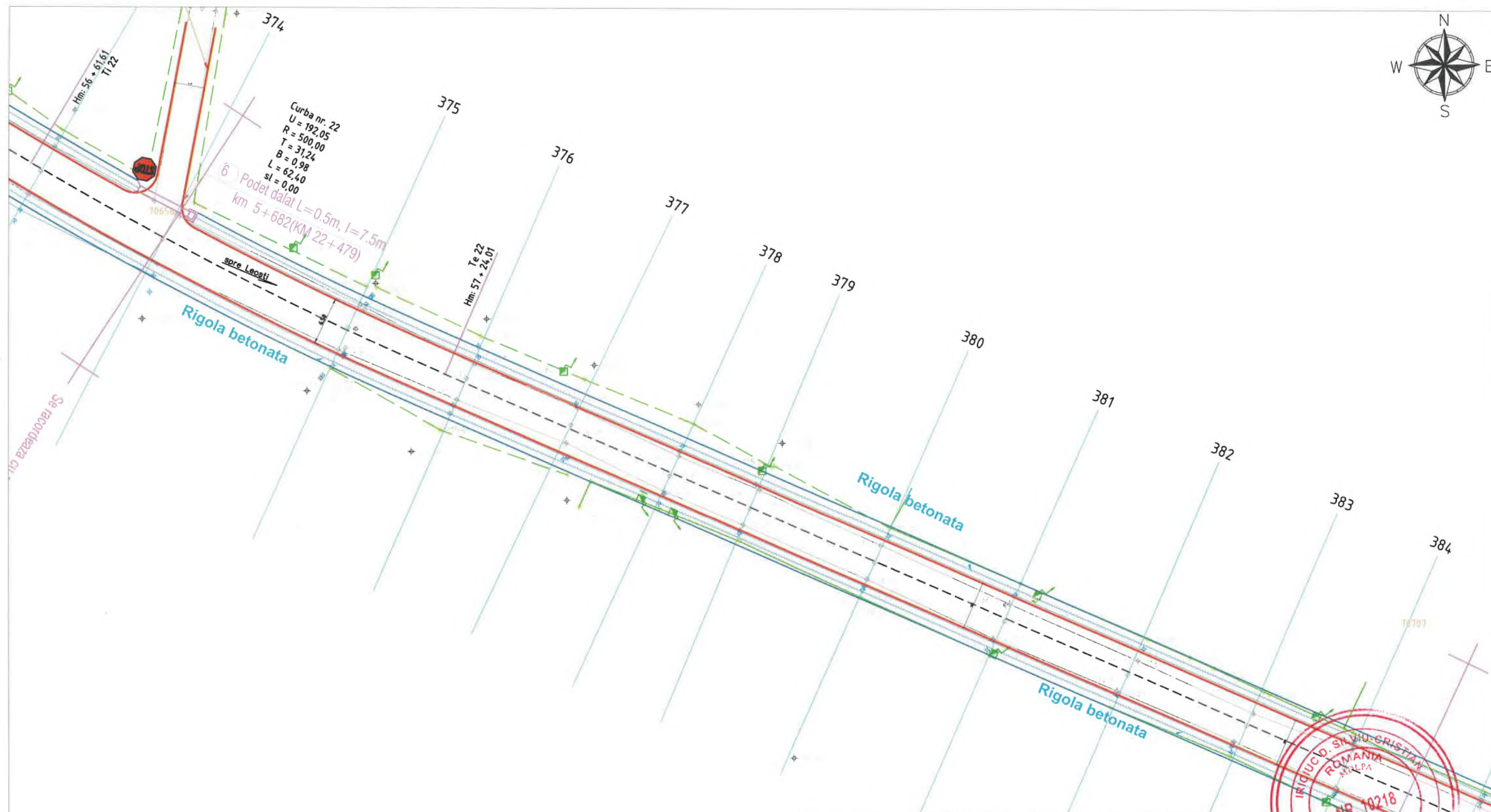


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERATI/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
		SCARA: 1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM
		DATA: 2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Proiect nr.: 143/2025
			Plansa nr.: PS98





VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE		SCARA: 1:500	
NUMELE		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K-DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DESENAT		DATA: 2025	
ing. Pelin Ciprian		PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2	
ing. Rosca Ciprian		Faza: Actualizare D.A.L.I	
ing. Lupu Adrian		Plansa nr.: PS100	



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAȚURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
		SCARA: 1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
		DATA: 2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 2
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planșa nr.: PS101



4 Podet tubular prefabricat tip PREMØ Ø 1000
L=10m, km 6+002(KM 22+799)

8 Amenajare drum lateral L=25m
Latime drum lateral l=4,00m
km 6+009(KM 22+806)

Curba nr. 23
U = 134,69
R = 22,00
T = 12,32
B = 3,25
L = 22,76
Hm: 60 + 27,76
Te 23
Hm: 59 + 92,14
Ti 23

Curba nr. 24
U = 156,52
R = 50,00
T = 17,77
B = 3,06
L = 34,15
Hm: 60 + 61,91
Te 24

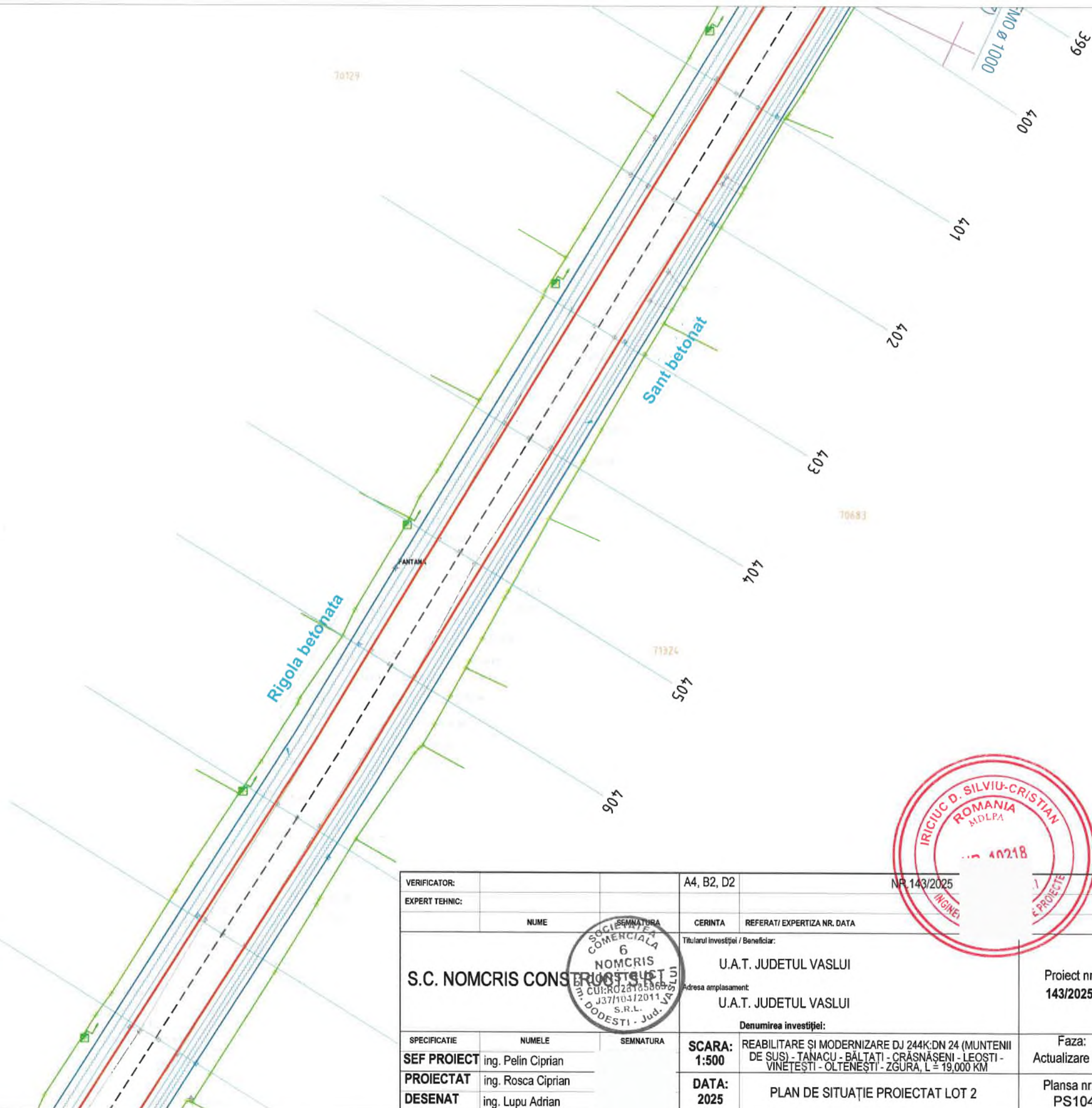
5 Podet tubular prefabricat tip PREMØ Ø 1000
L=10m, km 6+040(KM 22+837)

Se racordeaza cu plansa

Sant betonat

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		Titularul investitiei / Beneficiar:	U.A.T. JUDETUL VASLUI
		Adresa amplasament:	U.A.T. JUDETUL VASLUI
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESEI - ZGURA, L = 19,000 KM	Proiect nr.: 143/2025
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2	Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS103

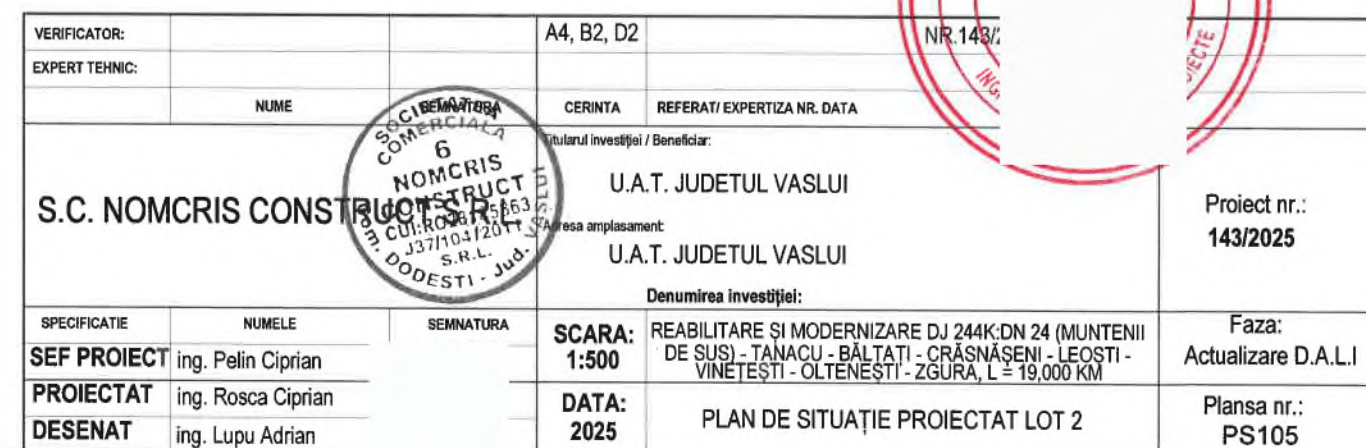


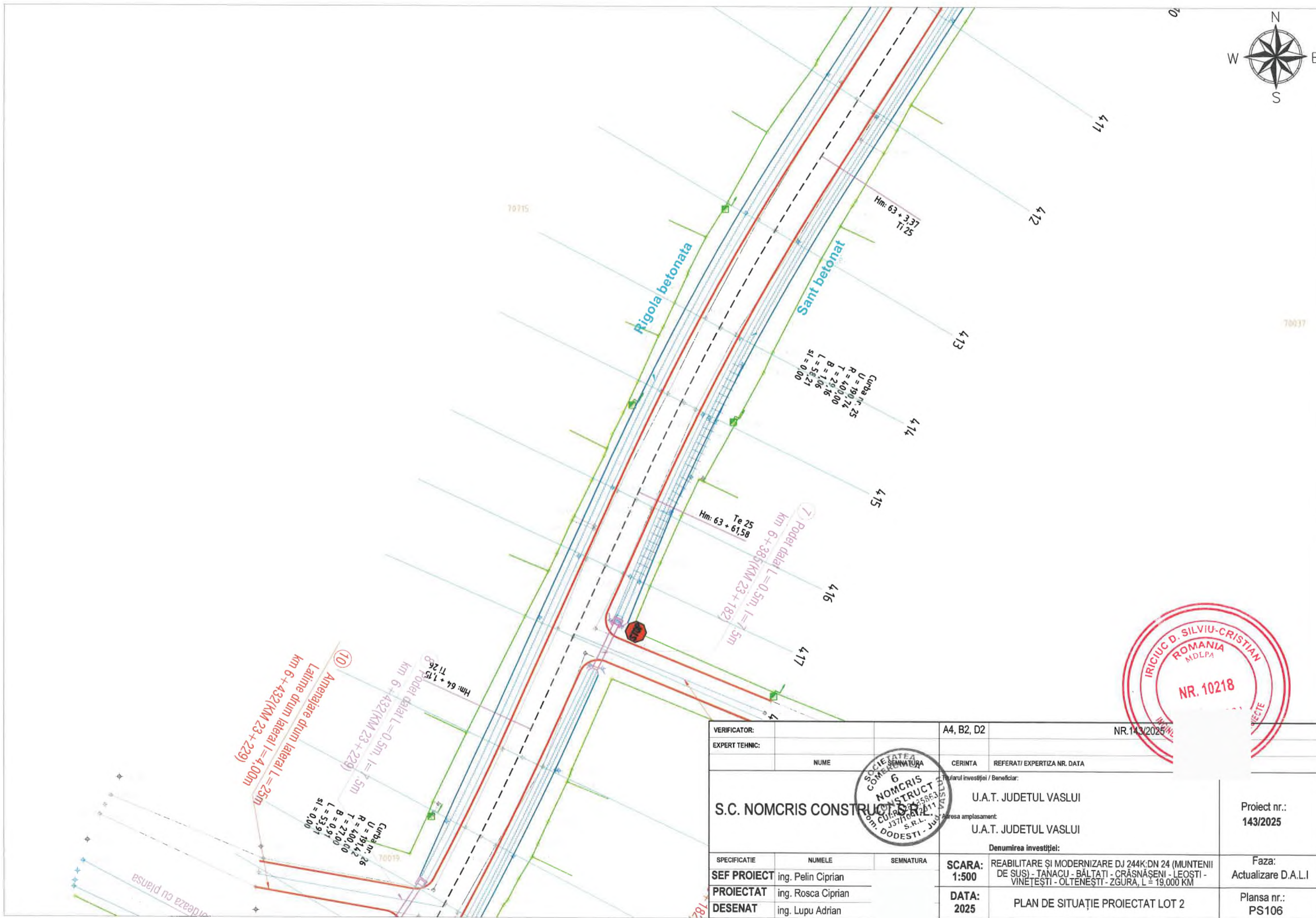
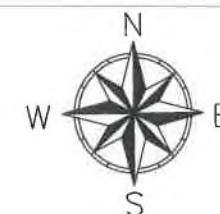


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
		SCARA:	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM
		DATA:	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2
		2025	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS104

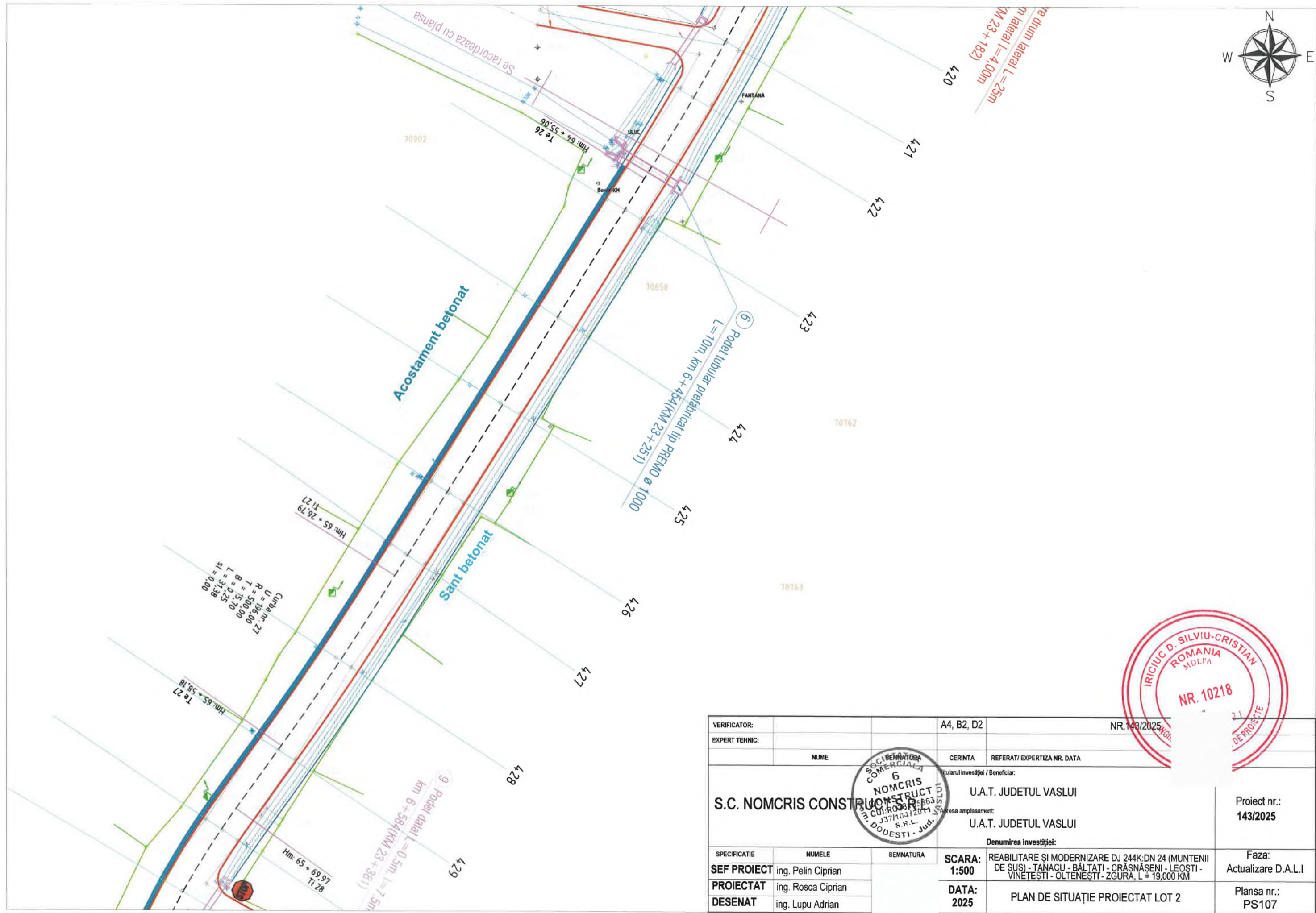


se baza cu planșa

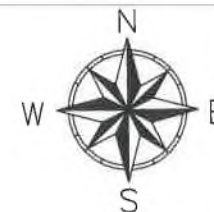




VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL		U.A.T. JUDETUL VASLUI	Proiect nr.: 143/2025
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	Faza: Actualizare D.A.L.I
		Denumirea investitiei:	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA: 1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM		
DATA: 2025			



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	Proiect nr.: 143/2025
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	Faza: Actualizare D.A.L.I
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 2
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA: 1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINETESȚI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	DATA: 2025	Plansa nr.: PS107



70786

70853

70881

Acostament betonat

Sant betonat

Podet tubular prefabricat tip PREMO Ø 1000
L=10m, km 6+454(KM 23+251)

Curba nr. 27
R = 196,00
T = 5,70
L = 31,38
SI = 0,00

Hm: 65 + 26,79
Tl: 27

Hm: 65 + 69,97
Tl: 28

Podet dalat L=0,5m, l=7,5m
km 6+584(KM 23+381)

Curba nr. 2
R = 160,95
T = 42,76
L = 82,81

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
		SCARA: 1:500	
		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
		DATA: 2025	
		PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2	
		Proiect nr.: 143/2025	
		Faza: Actualizare D.A.L.I	
		Plansa nr.: PS108	





LOCALITATEA LEOSTI

Modernizare drum lateral L=25m
584(KM 23+381)
l=4,00m

Te 28
Hm: 66 + 52,79

Acostament betonat

Sant betonat

Hm: 67 + 24,39
T1 29

4.34 4.35 4.36 4.37 4.38 4.39 4.40 4.41 4.42

Se racordeaza cu planşa



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L. SOCIETATE COMERCIALA 6 NOMCRIS CONSTRUCT CUI:RO28103861 J37/104/2011 S.R.L. DODESTI - Jud. VASLUI		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L=19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planşa nr.: PS109



Se racordeaza cu plansa

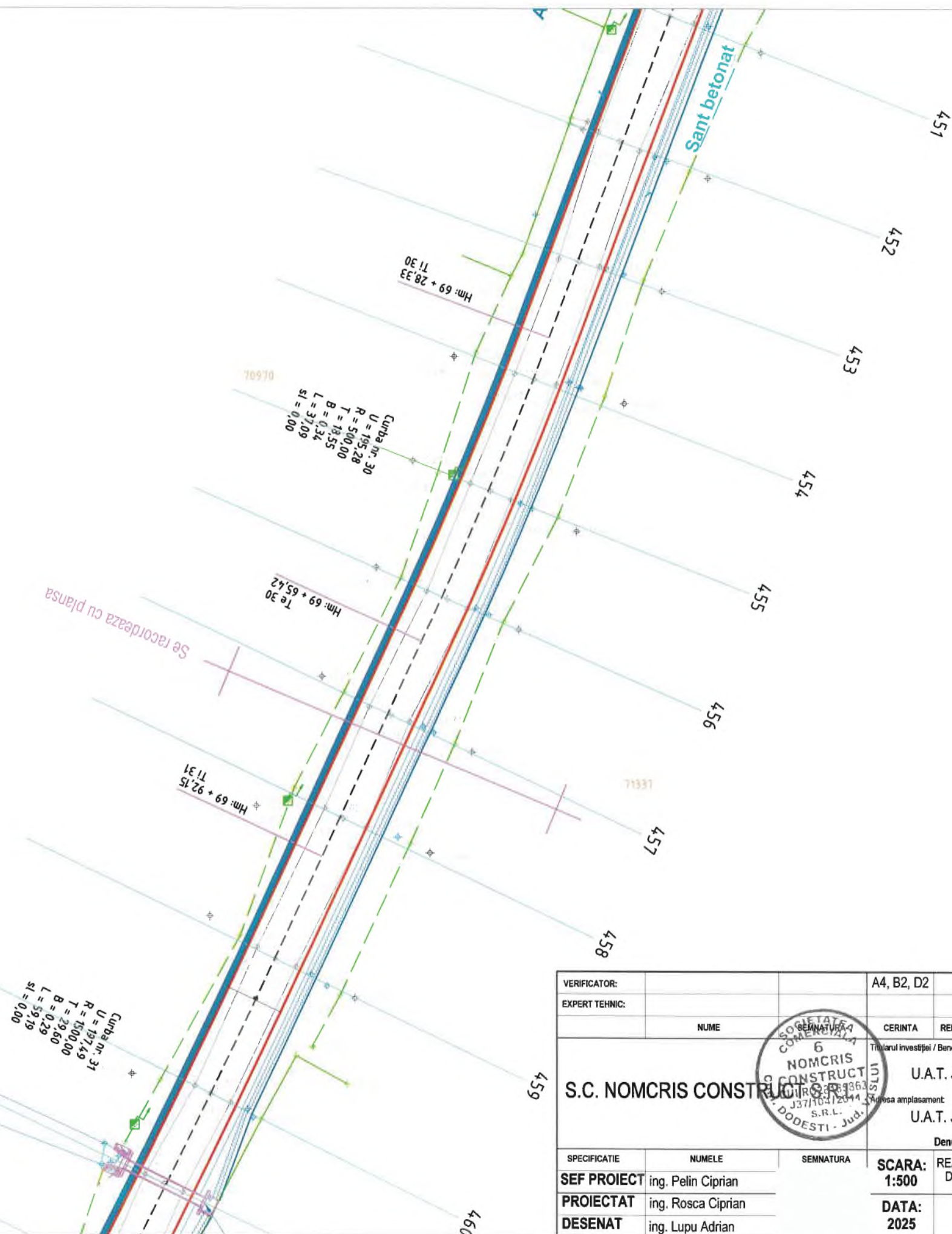
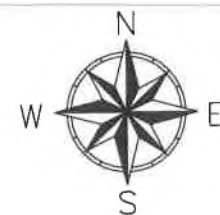
Curba nr. 29
U = 177,71
R = 300,00
T = 53,07
B = 4,66
L = 105,05
SI = 0,00

Acostament betonat

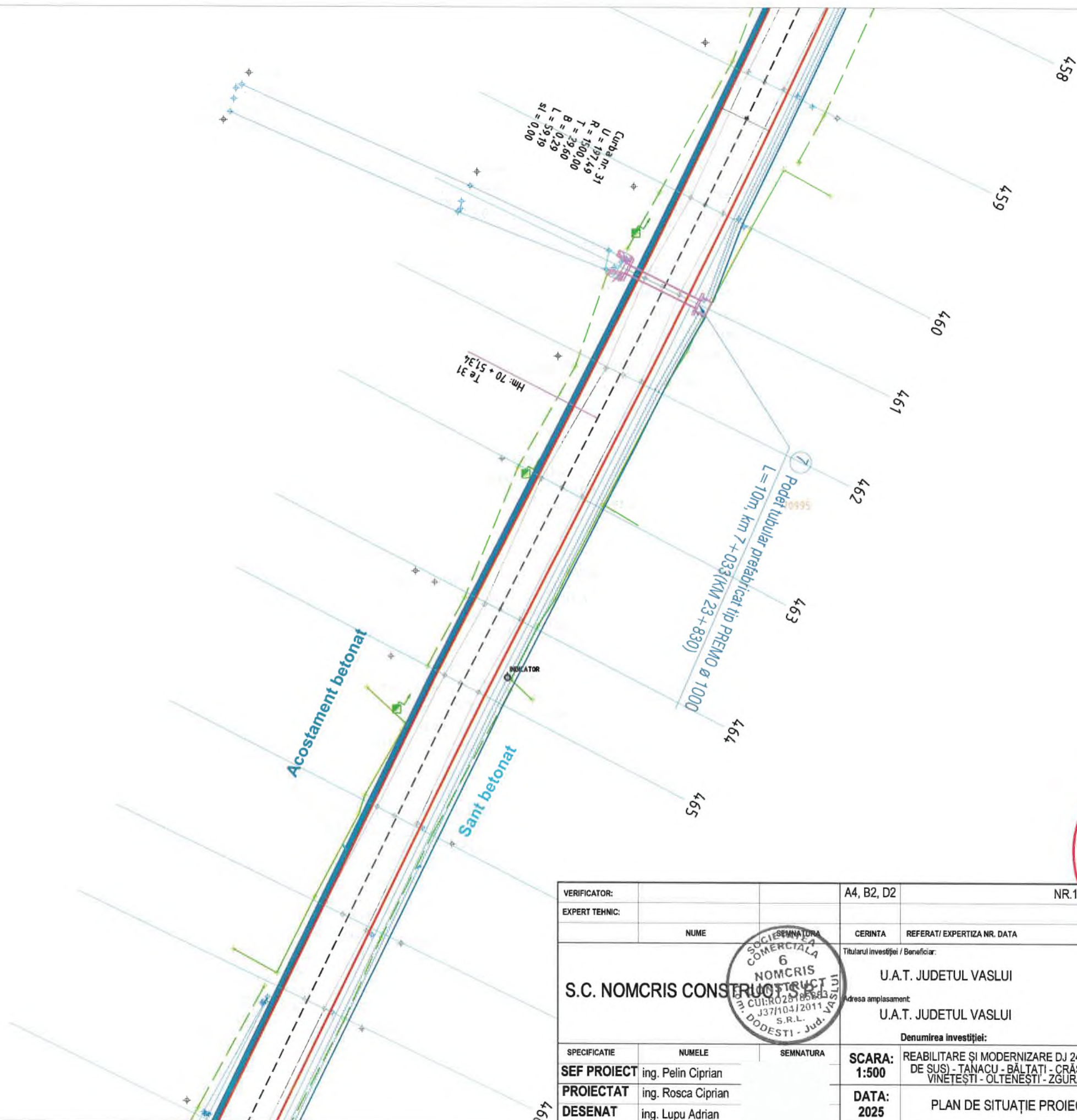
Sant betonat

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
		SCARA: 1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM
		DATA: 2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Proiect nr.: 143/2025
			Plansa nr.: PS110



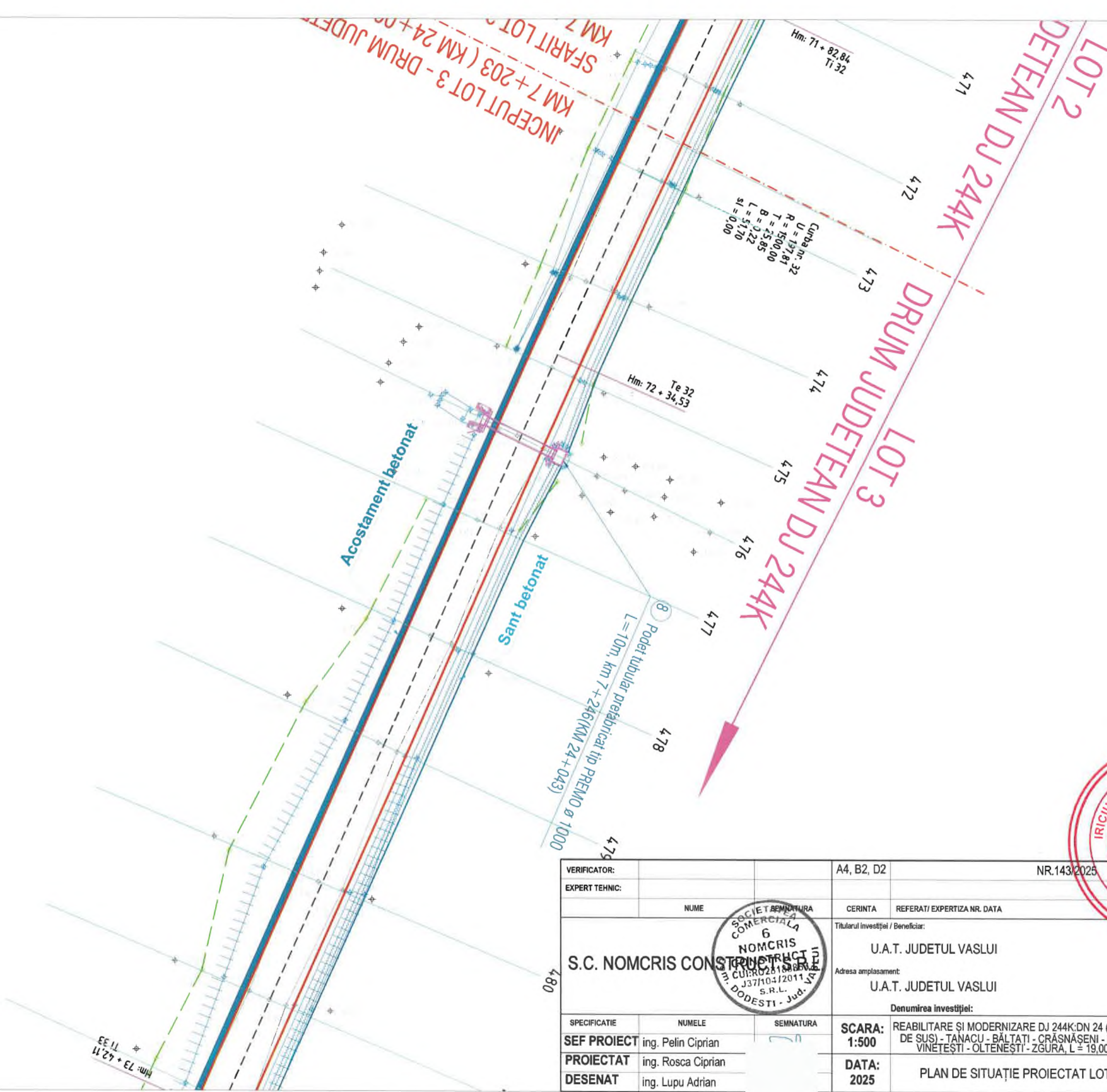


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT		Titularul investiției / Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI
		Adresa amplasament:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	Proiect nr.: 143/2025
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2	Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS111

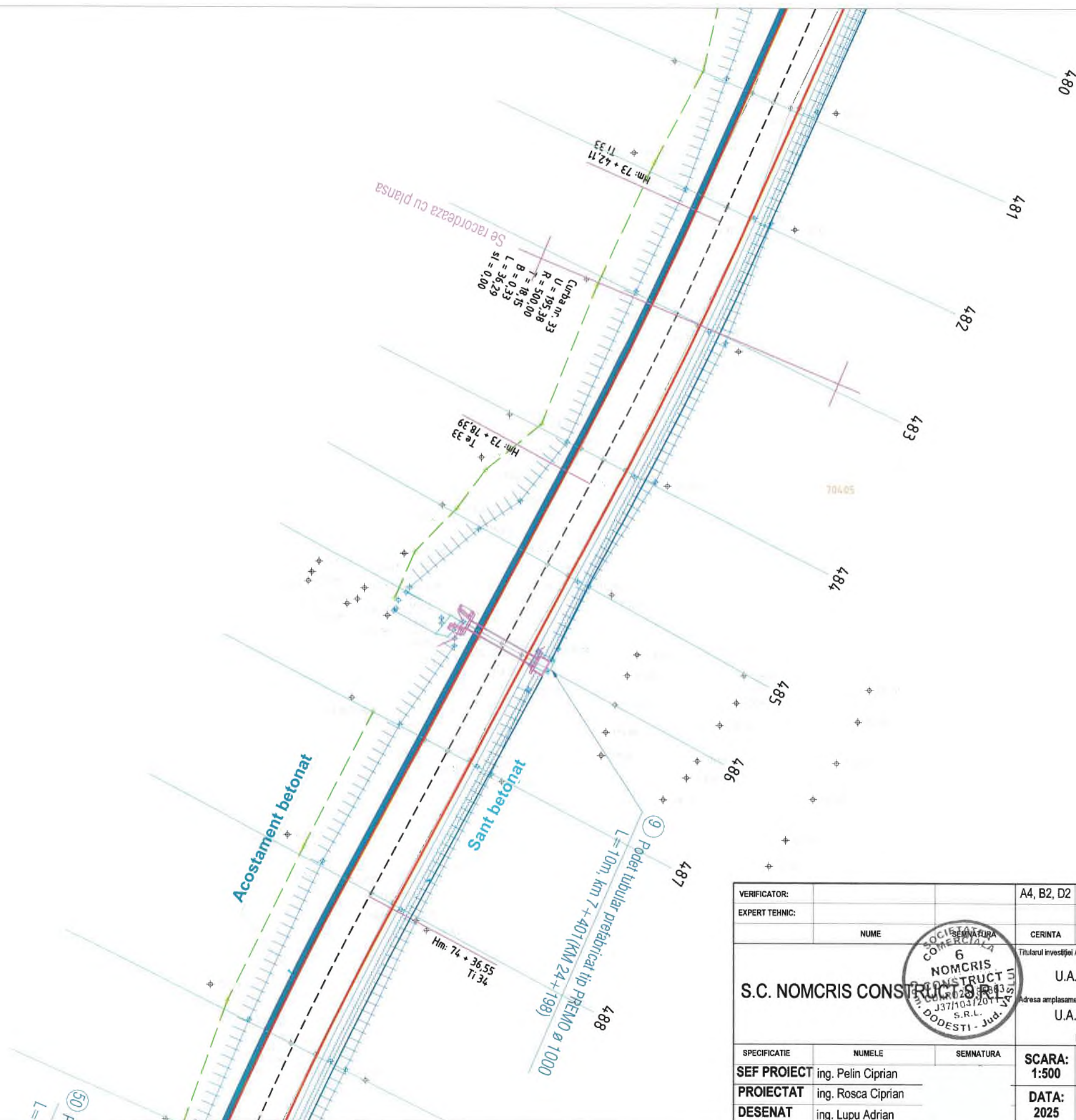
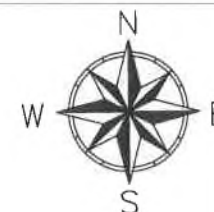


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
		SCARA: 1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM
		DATA: 2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 2
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Proiect nr.: 143/2025
			Plansa nr.: PS112



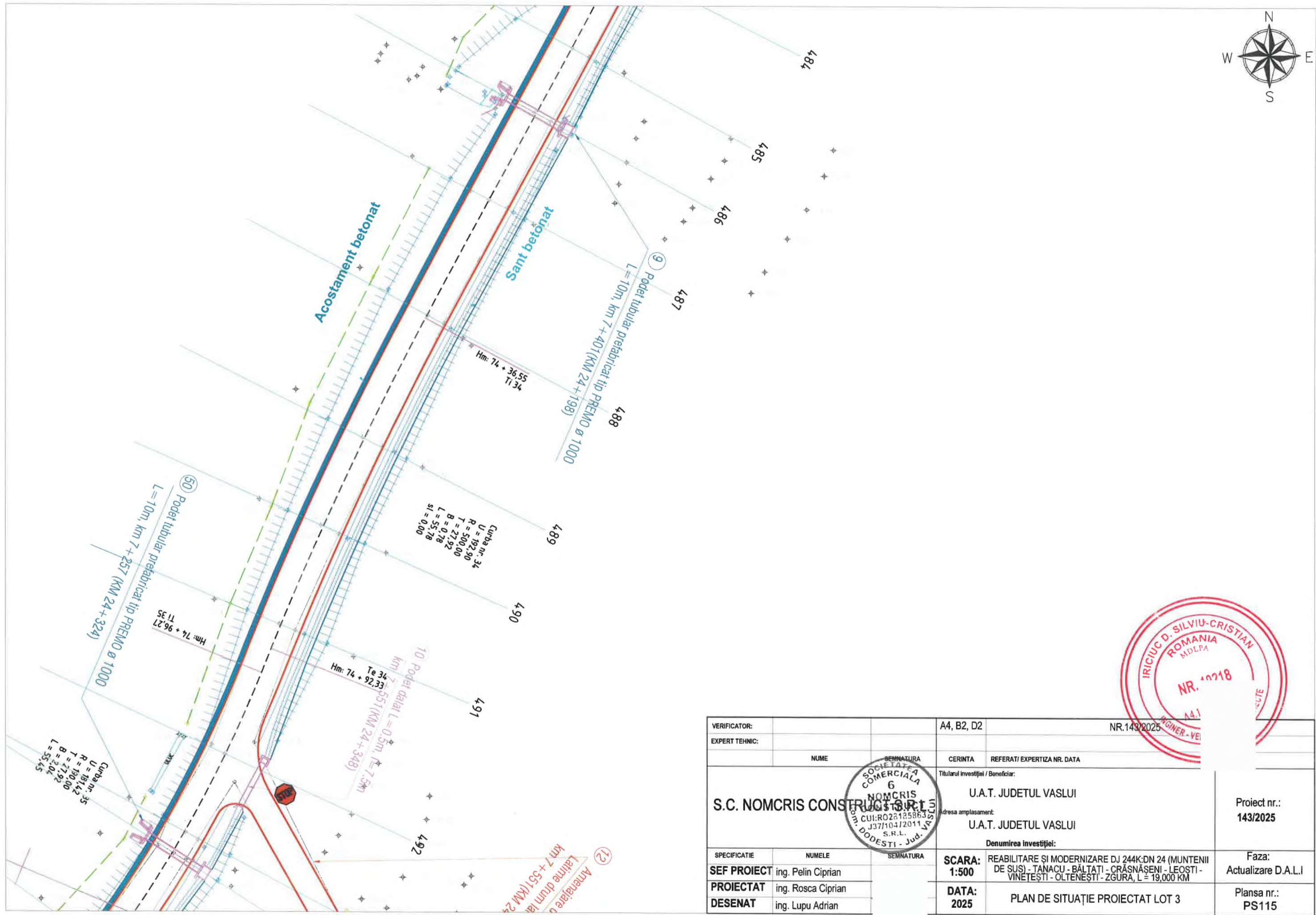


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	SEMNTURA	CERINTA REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
		Titularul investitiei / Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI Adresa amplasament: U.A.T. JUDETUL VASLUI Denumirea investitiei:	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		Proiect nr.: 143/2025	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		Faza:
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		Actualizare D.A.L.I
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
		SCARA: 1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
		DATA: 2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 3
			Plansa nr.: PS113

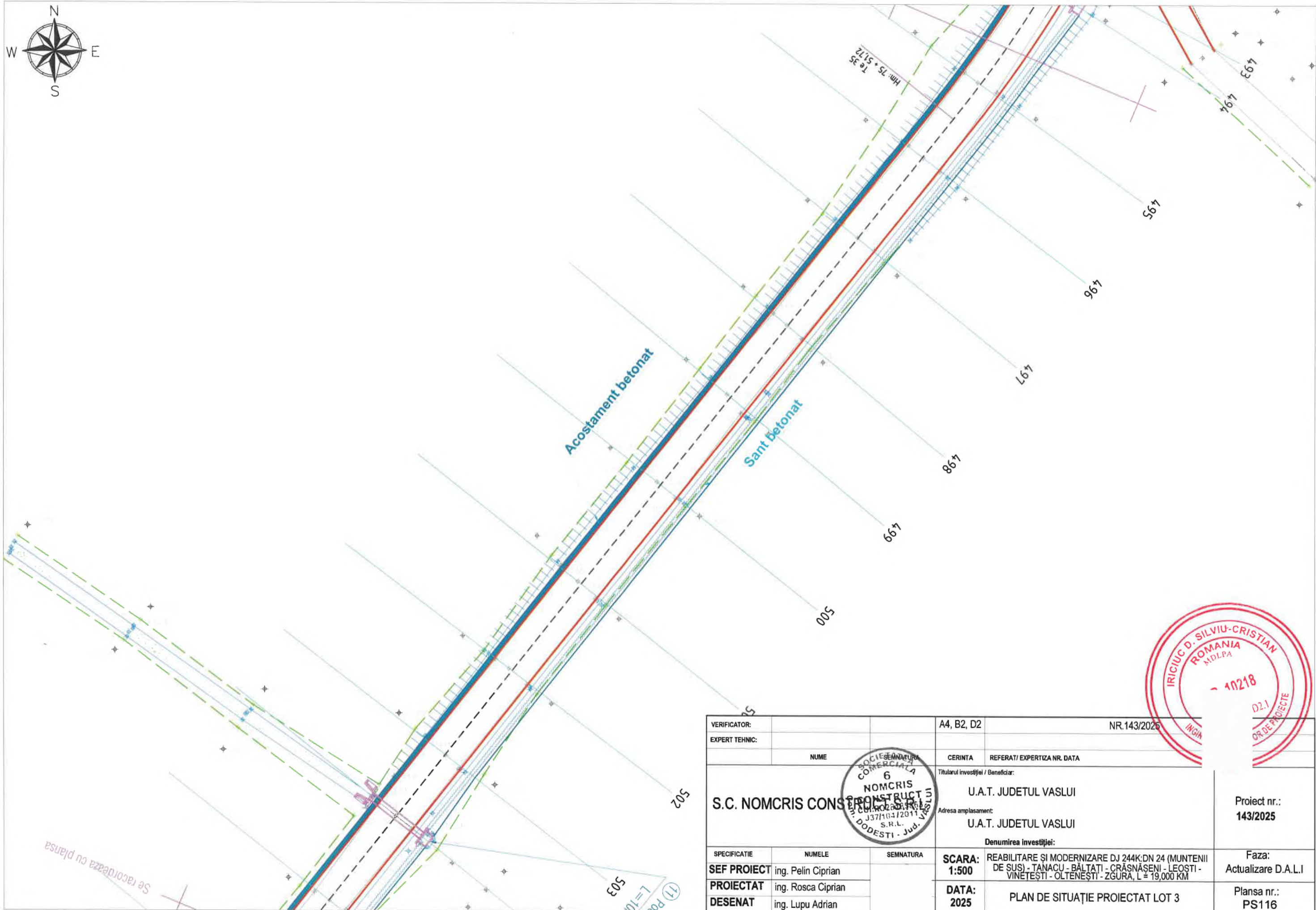
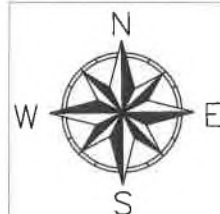


VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME		CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE		NUMELE	SEMNTURA
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 3	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS114





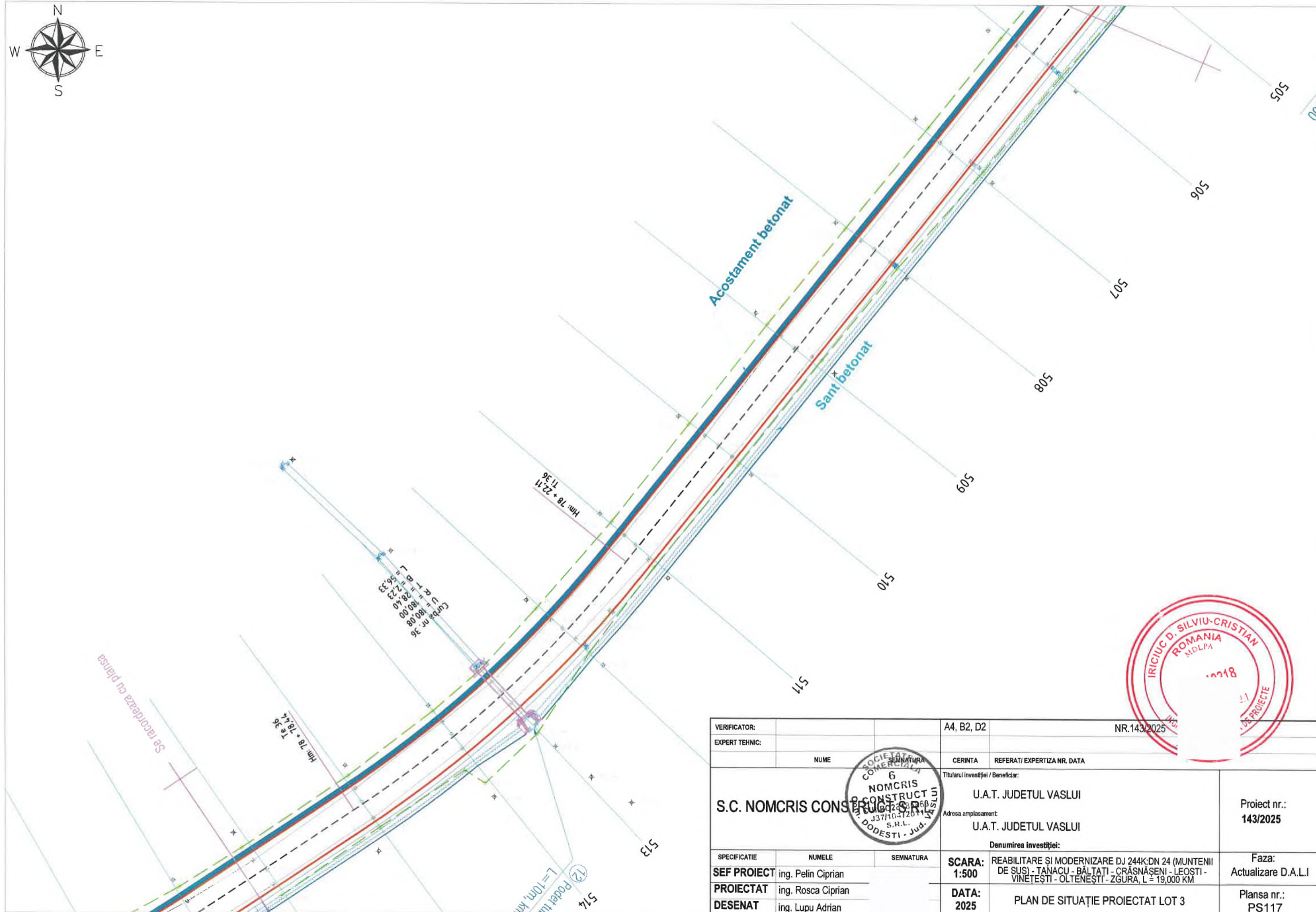
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA: 1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM		
DATA: 2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 3		
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS115



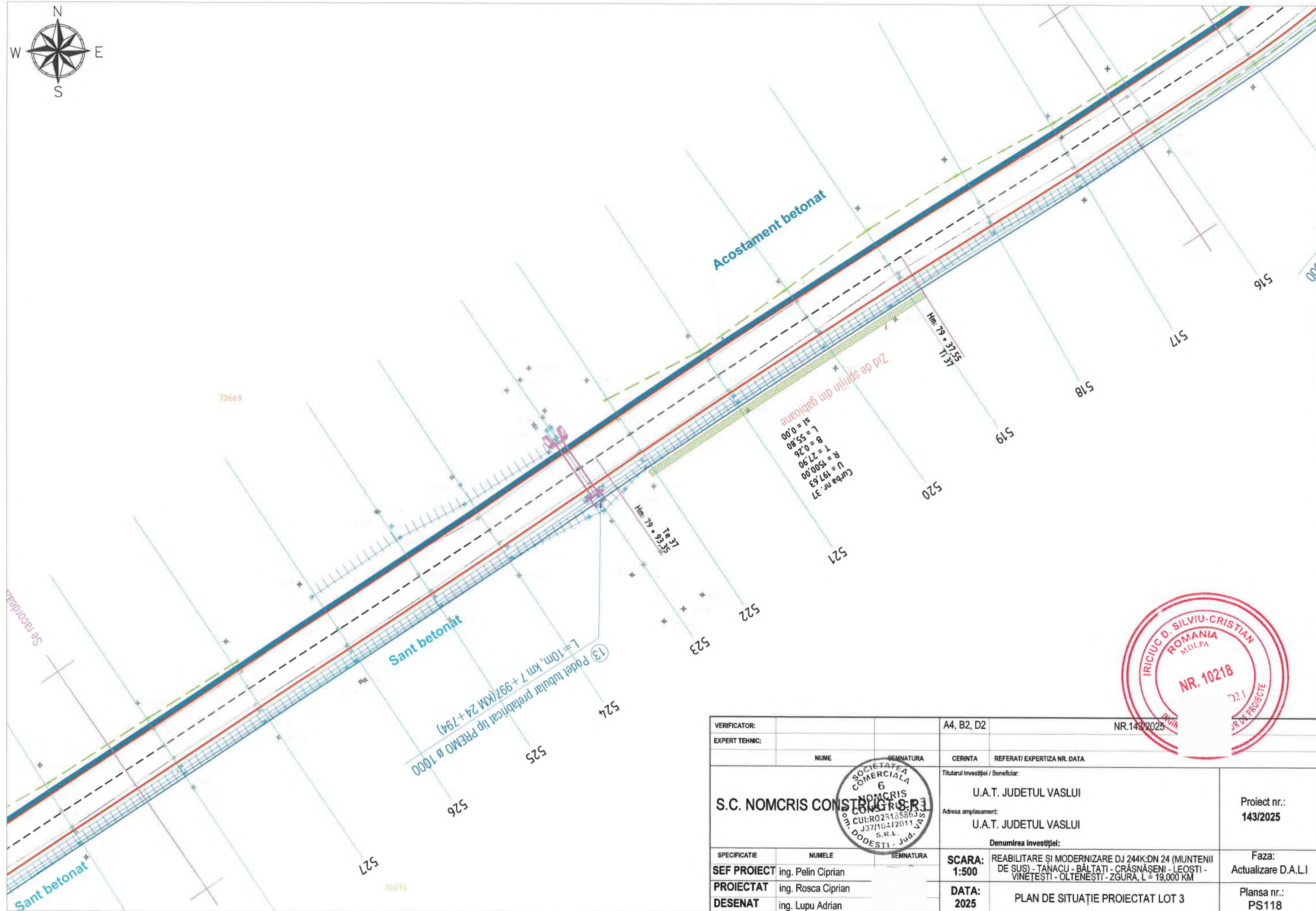
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
		SCARA: 1:500	
		DATA: 2025	
		PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 3	
		Faza: Actualizare D.A.L.I	
		Plansa nr.: PS116	



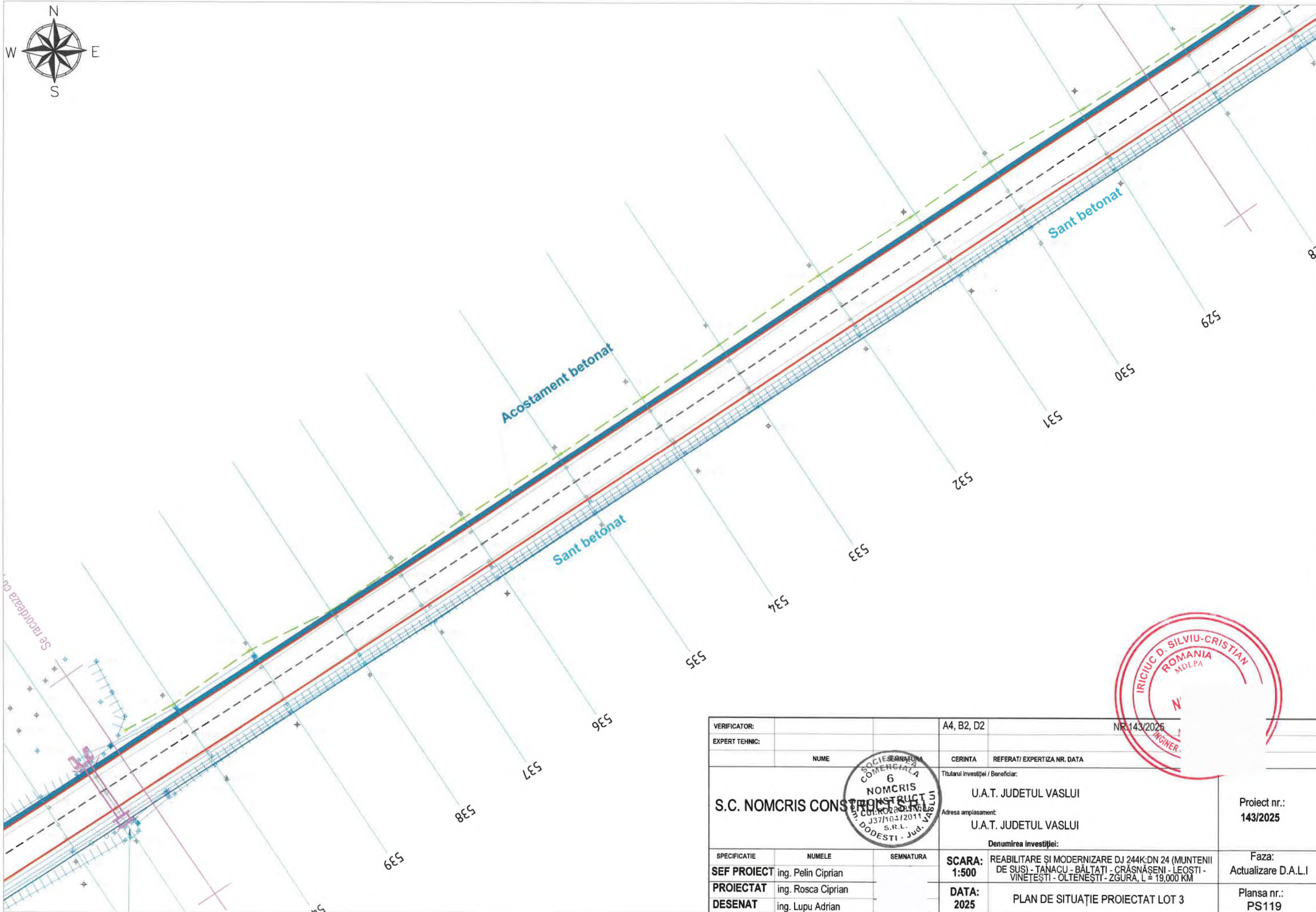
Se racordeaza cu plansa



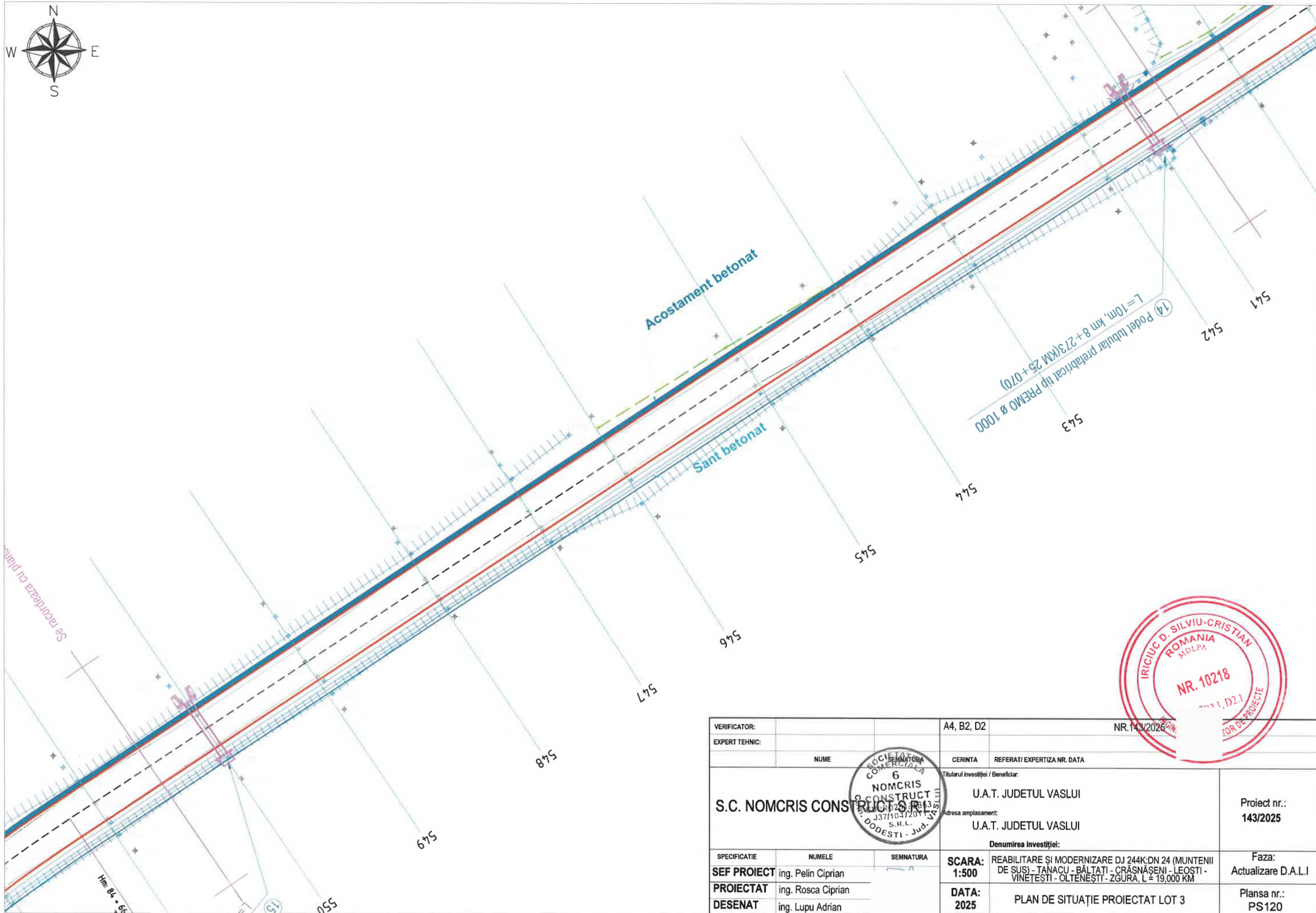
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNAȚURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI
		Adresa amplasament:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI
		Denumirea investiției:	
SPECIFICAȚIE	NUMELE	SEMNAȚURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	Proiect nr.: 143/2025
DATA:	2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 3	Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planşa nr.: PS117



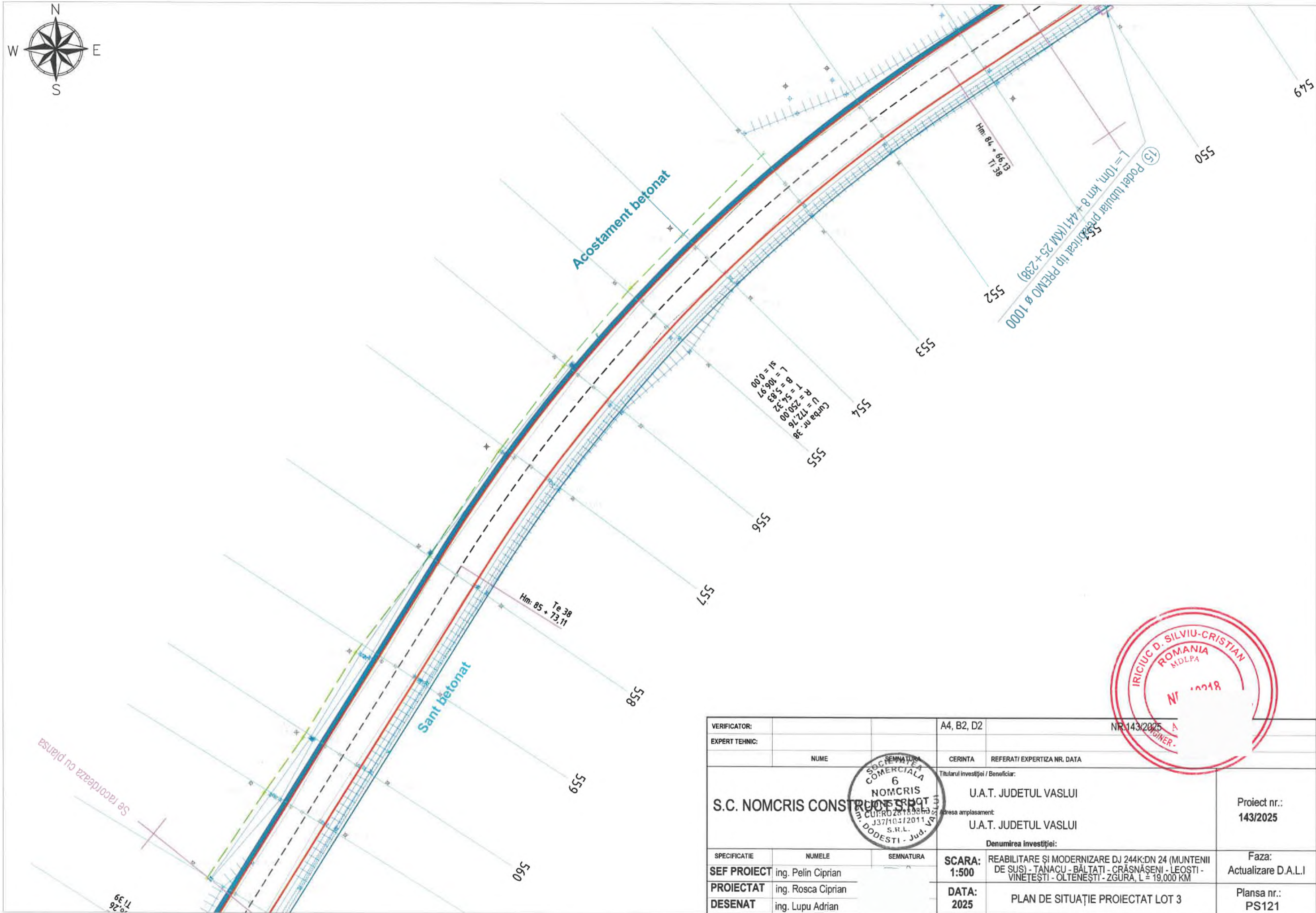
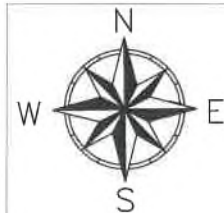
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar:	Proiect nr.: 143/2025
Adresa amplasament:		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	Faza: Actualizare D.A.L.I
Denumirea investiției:		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	Plansa nr.: PS118
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 3	



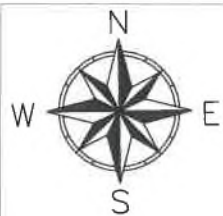
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNAȚURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
		REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - ÔLTENEȘȚI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAȚURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
		SCARA:	
		1:500	
		DATA:	
		2025	
		PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 3	
		Proiect nr.: 143/2025	
		Faza: Actualizare D.A.L.I	
		Planșa nr.: PS119	



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME		CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM		
1:500			
DATA:	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 3		
2025			
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS120



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 3	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planșa nr.: PS121



Curba nr. 39
R = 186,30
T = 14,34
B = 0,21
L = 29,07
I = 0,00

Hm. 86 + 75,33
Te 39

Podul tubular preabricat tip PREMOP 1000
L = 10m, km 8+658(KM 25+455)

Acostament betonat

Sant betonat

570

571

562

563

564

565

566

567

568

569

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNAȚURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar:	
SOCIETATEA COMERCIALA 6 NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L. CUI: RO224185863 J37/1004/2011 S.R.L. Județul Dolj		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAȚURA	SCARA: 1:500
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		DATA: 2025
DESENAT	ing. Lupu Adrian		PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 3
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planșa nr.: PS122



Se racordeaza cu planșa



Acostament betonat

Sant betonat

Sant betonat

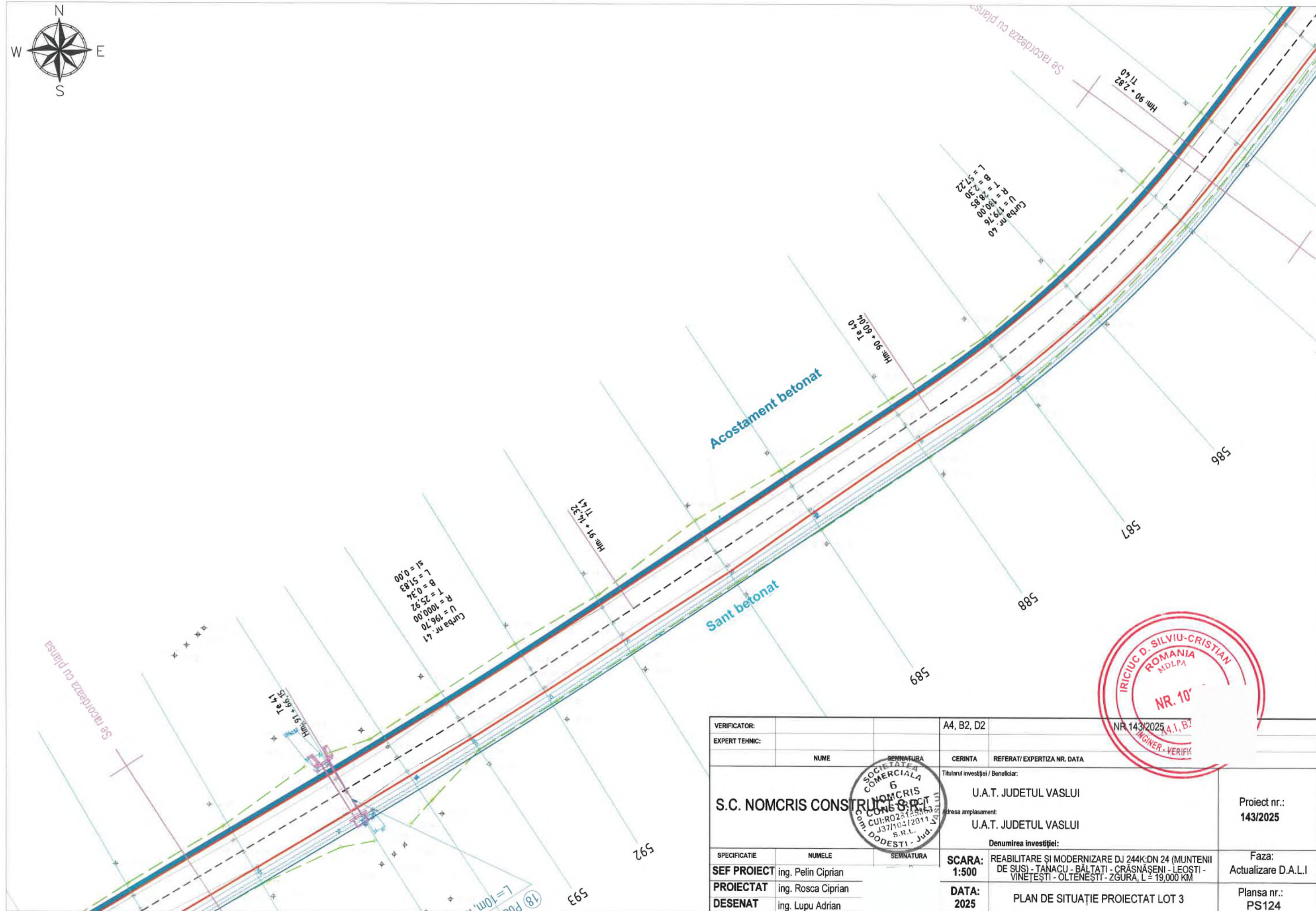
Podet tubular prefabricat tip PREMOP 1000
L=10m, km 8+892(KM 25+689)

Se racordeaza cu planşa

Hm: 90 + 2.82
Tl 60

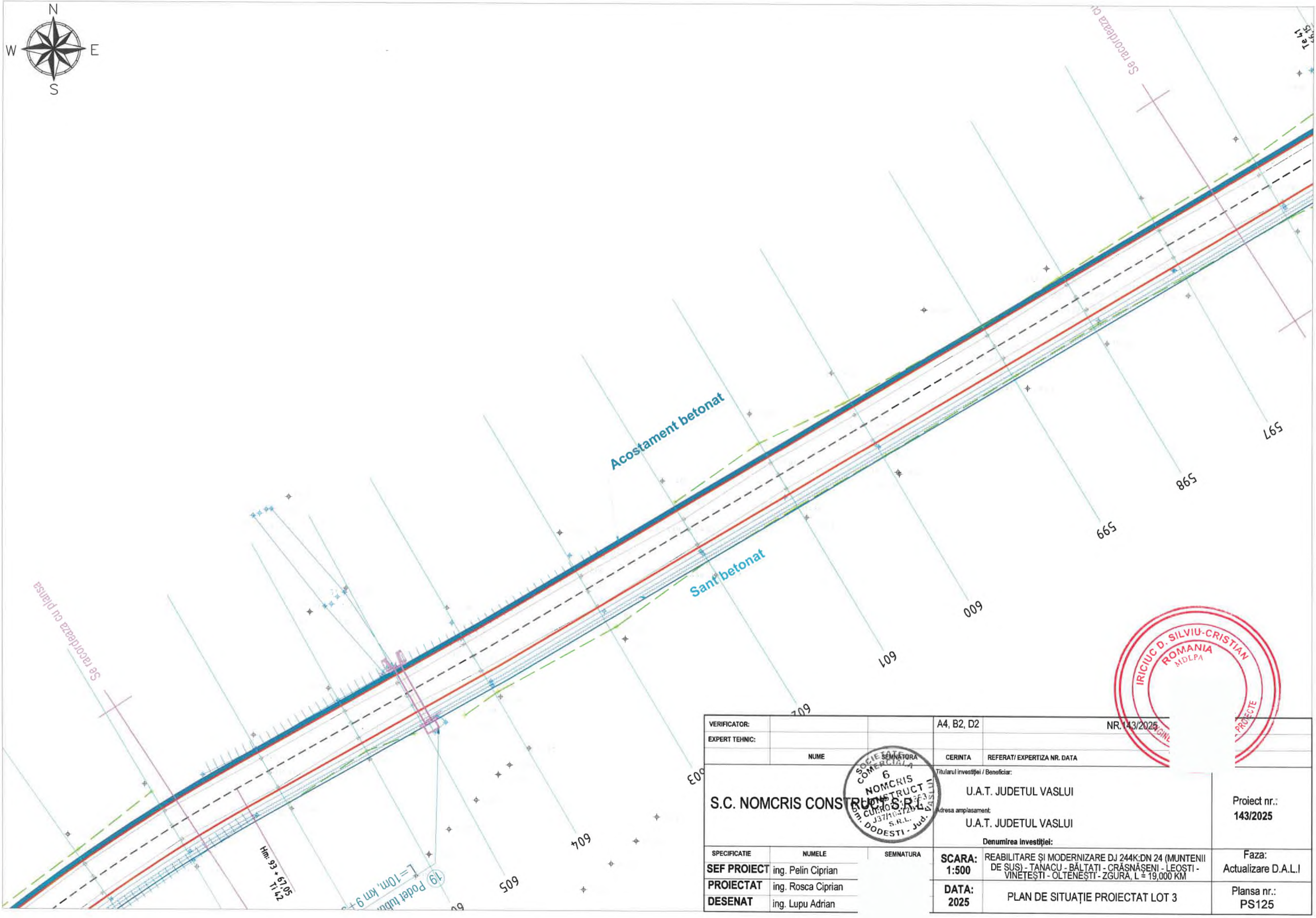
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCII SI PROIECTARI		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESTI - ZGURA, L= 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 3	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planşa nr.: PS123

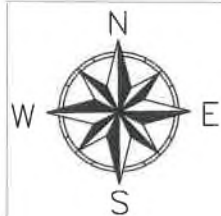




VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L.		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETESȚI - ȚIGURĂ, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 3	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planșa nr.: PS124







Acostament betonat

Sant betonat

Sant betonat

Curba nr. 43
L = 10m, km 9+47.5 (km 26+27.2)
R = 183.26
U = 500.00
T = 36.49
B = 0.70
L = 52.93
SI = 0.00

Hm. 95 + 53.33
Tl 43

Hm. 94 + 23.63
Tl 42

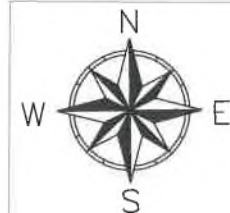
Curba nr. 42
L = 28.40
R = 186.15
U = 260.00
T = 1.55
B = 56.57
SI = 0.00

Hm. 93 + 67.05
Tl 41

prefabricat tip PREMO Ø 1000
9+337 (km 26+134)



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
		REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINETEȘTI - ÔLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	DATA:	2025
		PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 3	
		Proiect nr.: 143/2025	
		Faza: Actualizare D.A.L.I	
		Planșa nr.: PS126	



13717

Curba nr. 44
R = 1000,00
U = 196,75
T = 25,54
B = 0,33
L = 51,08
SI = 0,00

Acostament betonat

Sant betonat

FANTANA

Sant

0001. Ø 1000

9/9

617

618

619

620

621

622

623

624

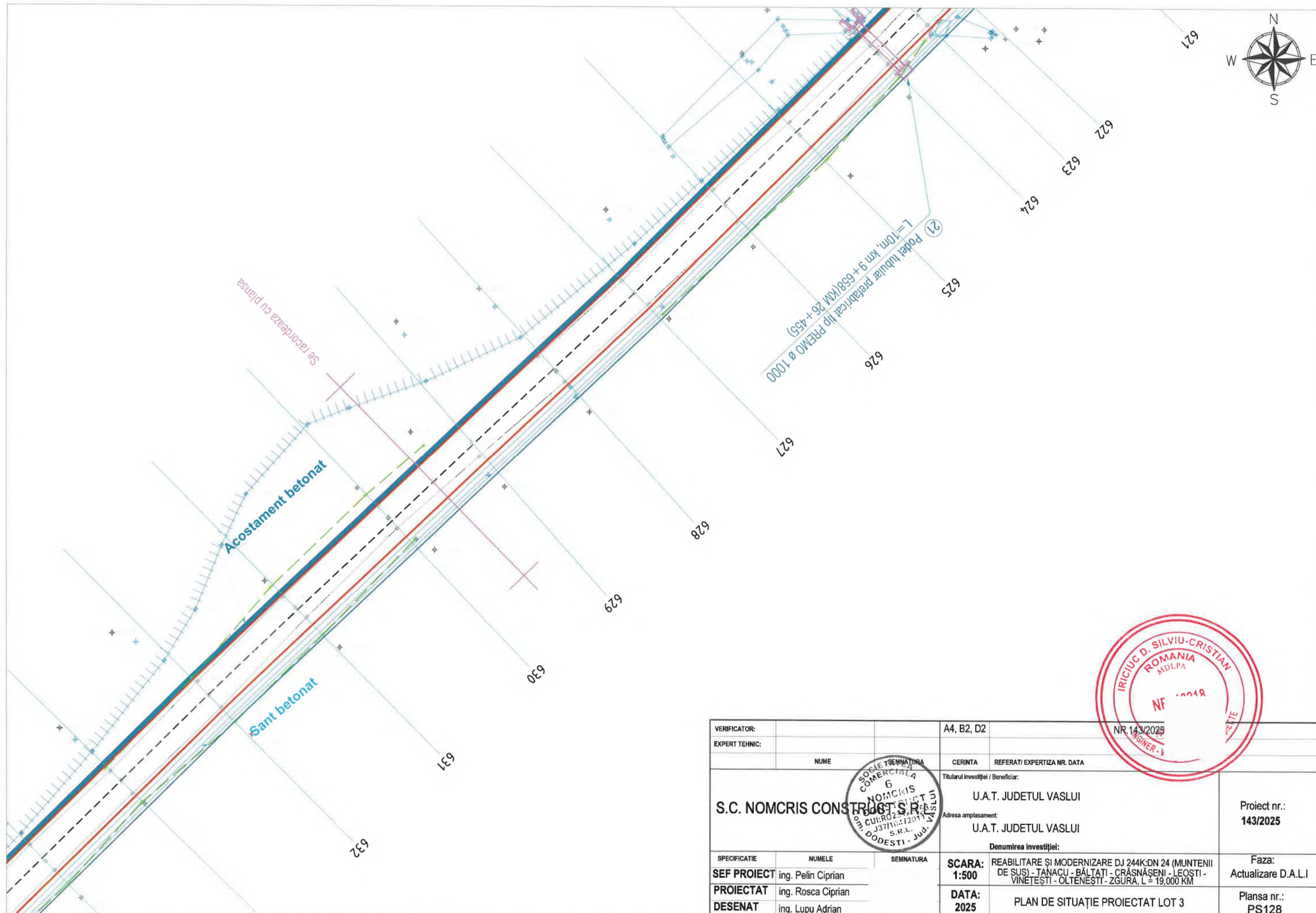
625

626

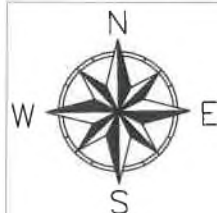
Podul tubular prefabricat tip PREMIO Ø 1000
L=10m, km 9+658(KM 26+455)



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAVURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 3	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PS127



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUATIE PROIECTAT LOT 3	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planşa nr.: PS128



SFARȘIT LOT 3 - DRUM JUDEȚEAN DJ 244K
KM 9+853 (KM 26+650)

SPRE EST (OLTENEȘTI)

Acostament betonat

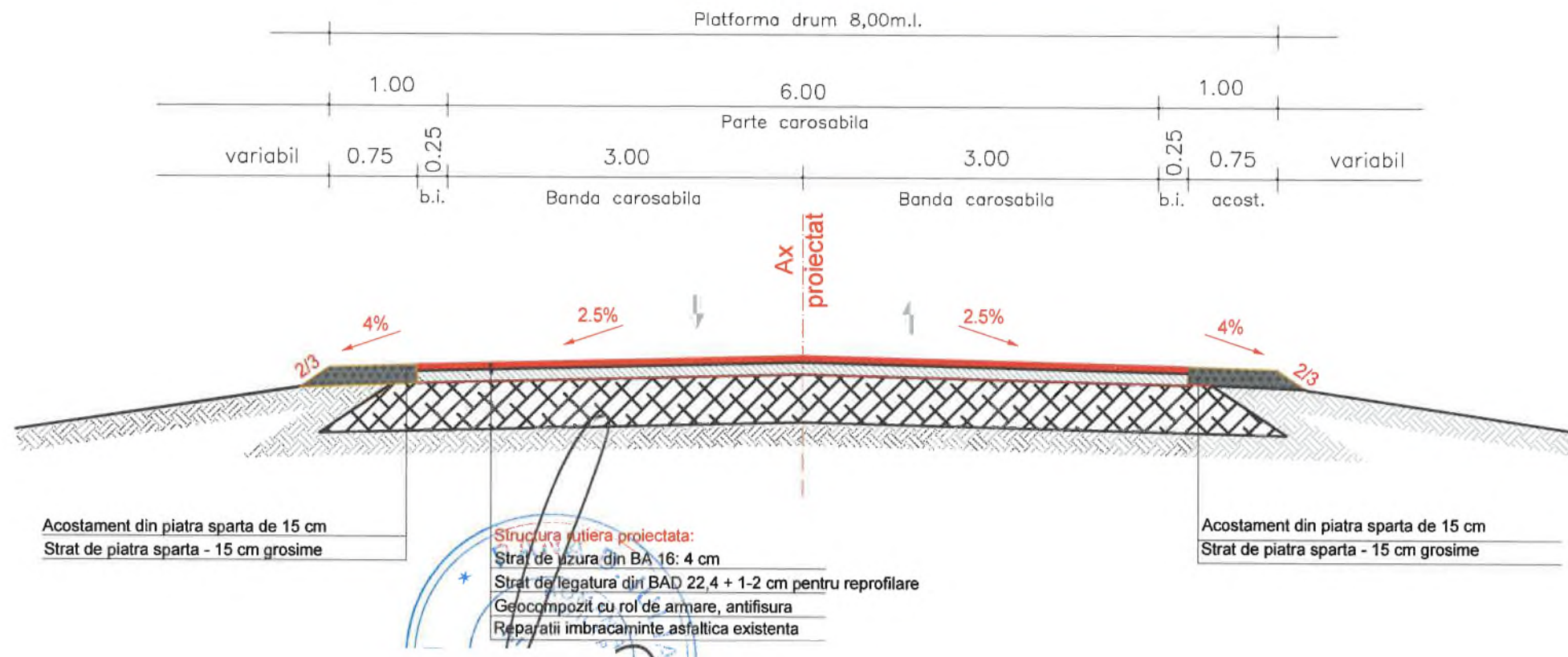
Sant betonat



VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR 143/2025
EXPERT TEHNIC:			
	NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L. SOCIETATE COMERCIALA 6 NOMCRIS CONSTRUCȚII S.R.L. CURCULEA, 1535 J371103/2011 S.R.L. M. DODESTI - Jud. V.		Titularul investiției / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
		Denumirea investiției:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:500	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTĂȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINETESȚI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PLAN DE SITUAȚIE PROIECTAT LOT 3	
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planșa nr.: PS129

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 1
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 1

Se aplica de la km 0+000 - km 0+184, L=184 m



Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE	- XC4+XF4
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)	- P
- GRAD DE GELIVITATE (min)	- G100
- TIP CIMENT	- CEM II/A-S, 32,5 R
- CLASA DE TASARE	- S2
- RAPORT APA/CIMENT (max)	- max. 0.50

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII SRL		U.A.T. JUDETLUL VASLUI	Proiect nr.: 143/2025
		U.A.T. JUDETLUL VASLUI	Faza: Actualizare D.A.L.I
		Denumirea investitiei:	Plansa nr.: PTT1
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	SCARA: 1:50
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		DATA: 2025
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		

BETON

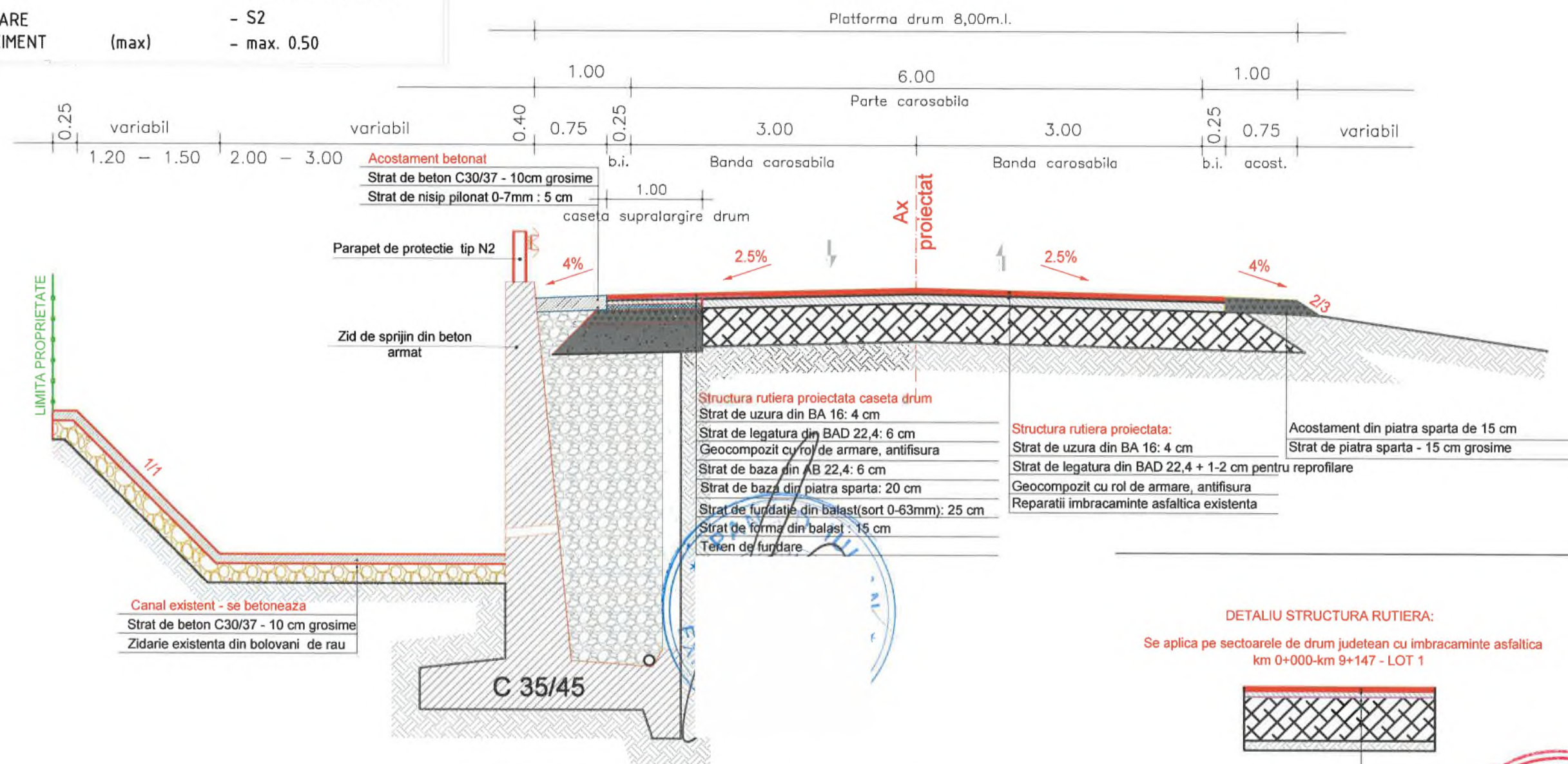
- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

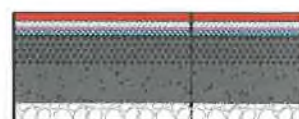
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 2
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 1

Se aplica de la km 0+222 - km 0+264, L=42 m



DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

- Se aplica pe sectoarele de drum cu imbracaminte asfaltica - casete supralargire
- km 0+000 - km 9+147 - LOT 1



Structura rutiera proiectata caseta drum
Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de legatura din BAD 22,4: 6 cm
Geocompozit cu rol de armare, antifisura
Strat de baza din AB 22,4: 6 cm
Strat de baza din piatra sparta: 20 cm
Strat de fundatie din balast(sort 0-63mm): 25 cm
Strat de forma din balast : 15 cm
Teren de fundare

Clasa de importanta IV
Categoria de importanta C
Acceleratia terenului pentru proiectare $a_g = 0.30g$
Perioada de colt $T_C = 0.7sec$
Zona climatica I
Zona eoliana B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament $S_{0,K} = 2.50KN/mp$
Presiunea de referinta a vantului $q_b = 0.60KN/mp$

DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

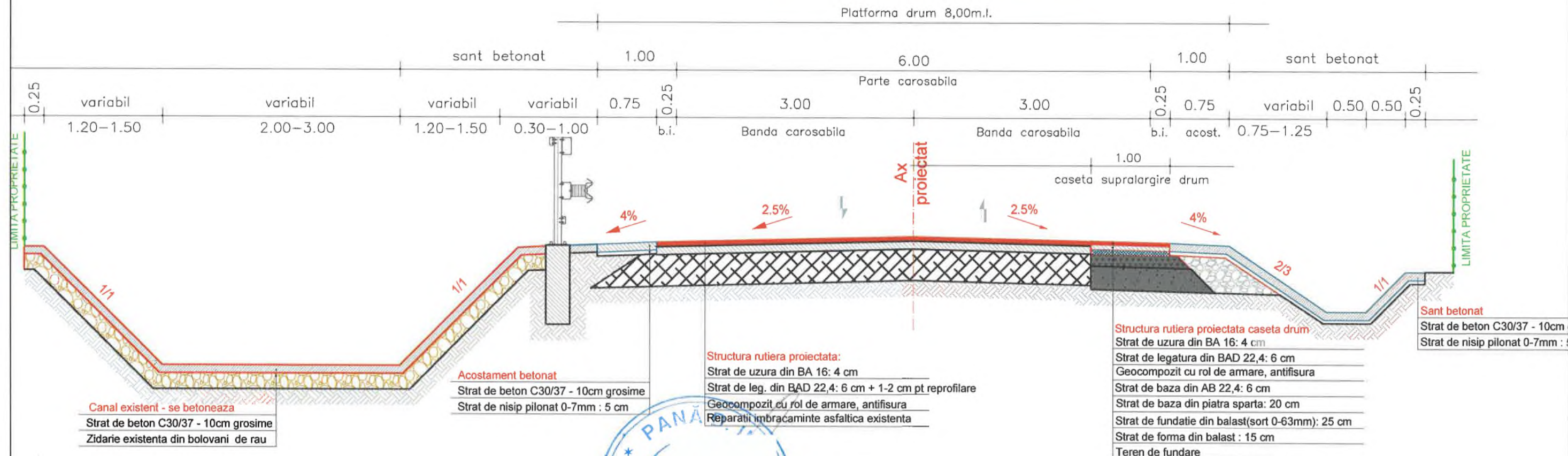
Se aplica pe sectoarele de drum judetean cu imbracaminte asfaltica
km 0+000-km 9+147 - LOT 1

Structura rutiera proiectata
Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de leg. din BAD 22,4: 6 cm pt reprofilare
Geocompozit cu rol de armare, antifisura
Reparatii imbracaminte asfaltica existenta

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	DERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	SCARA: 1:50
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINESESTI - OLTENESESTI - ZGURA, L = 19,000 KM
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
DATA: 2025			PROFILI TRANSVERSALE TIP
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PTT2

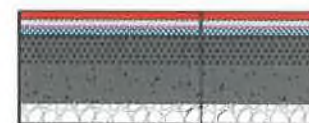
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 3
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 1

Se aplica de la km 0+264 - km 1+210, L=946 m



DETALIU STRUCTURA RUTIERA

Se aplica pe sectoarele de drum cu imbracaminte asfaltica - casele supralargire
km 0+000 - km 9+147 - LOT 1



Structura rutiera caseta drum
Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de legatura din BAD 22,4: 6 cm
Geocompozit cu rol de armare, antifisura
Strat de baza din AB 22,4: 6 cm
Strat de baza din piatra sparta: 20 cm
Strat de fundatie din balast(sort 0-63mm): 25 cm
Strat de forma din balast : 15 cm
Teren de fundare

DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

Se aplica pe sectoarele de drum judetean cu imbracaminte asfaltica
km 0+000-km 9+147 - LOT 1



Structura rutiera proiectata:
Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de leg. din BAD 22,4: 6 cm + 1-2 cm pt reprofilare
Geocompozit cu rol de armare, antifisura
Reparatii imbracaminte asfaltica existenta

Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	DATA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		U.A.T. JUDETLUL VASLUI	Proiect nr.: 143/2025
		U.A.T. JUDETLUL VASLUI	Faza: Actualizare D.A.L.I
		Denumirea investitiei:	Planşa nr.: PTT3
SPECIFICATIE	NUMELE	SCARA:	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K-DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALŢATI - CRĂSNĂŞENI - LEOŞTI - VINEŢEŞTI - OLTENEŞTI - ZGURA, L = 19,000 KM
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian	1:50	
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian	DATA: 2025	PROFILE TRANSVERSALE TIP

BETON

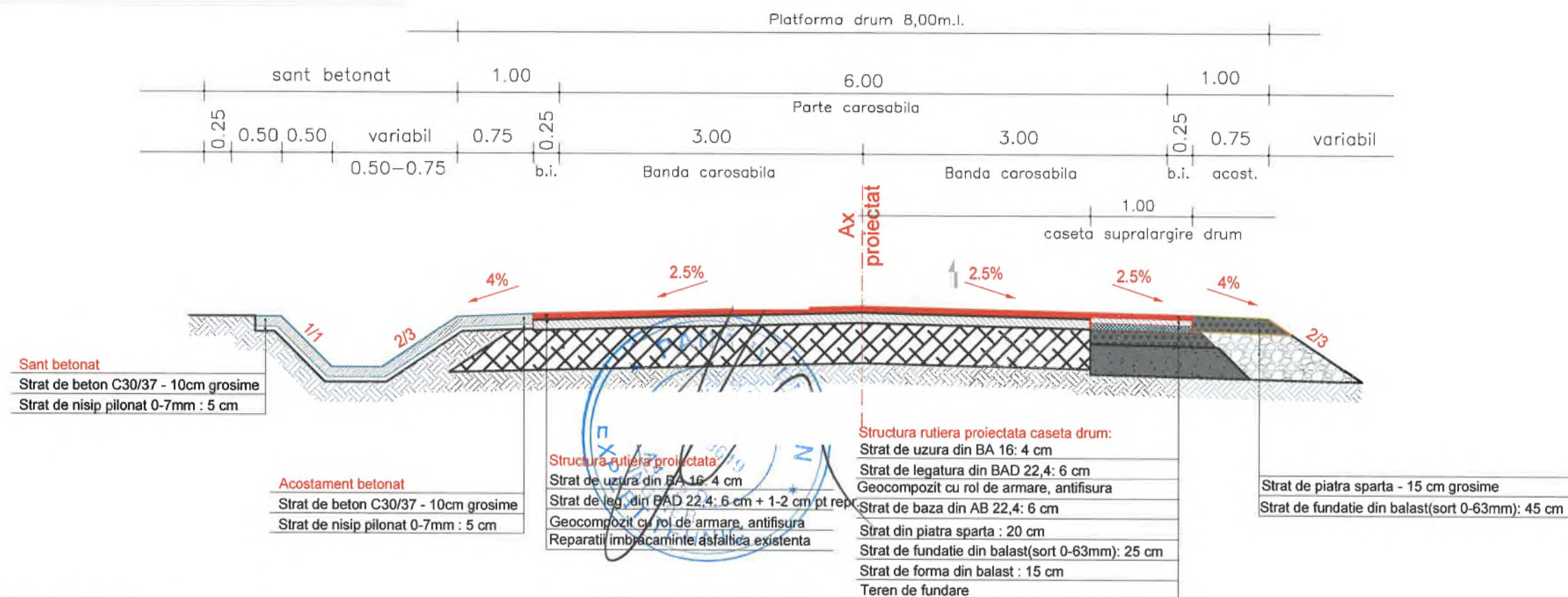
- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

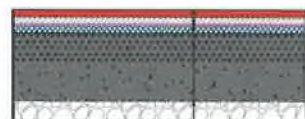
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 4
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 1

Se aplica de la km 1+210 - km 1+470, L=260m
Se aplica de la km 1+979 - km 2+243, L=264 m
Se aplica de la km 7+909 - km 8+090, L=181 m
Se aplica de la km 8+408 - km 9+147, L=739m



DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

- Se aplica pe sectoarele de drum cu imbracaminte asfaltica - casete supralargire
- km 0+000 - km 9+147 - LOT 1



Structura rutiera proiectata caseta drum
Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de legatura din BAD 22,4: 6 cm
Geocompozit cu rol de armare, antifisura
Strat de baza din AB 22,4: 6 cm
Strat de baza din piatra sparta: 20 cm
Strat de fundatie din balast(sort 0-63mm): 25 cm
Strat de forma din balast : 15 cm
Teren de fundare

DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

- Se aplica pe sectoarele de drum judetean cu imbracaminte asfaltica
- km 0+000-km 9+147 - LOT 1



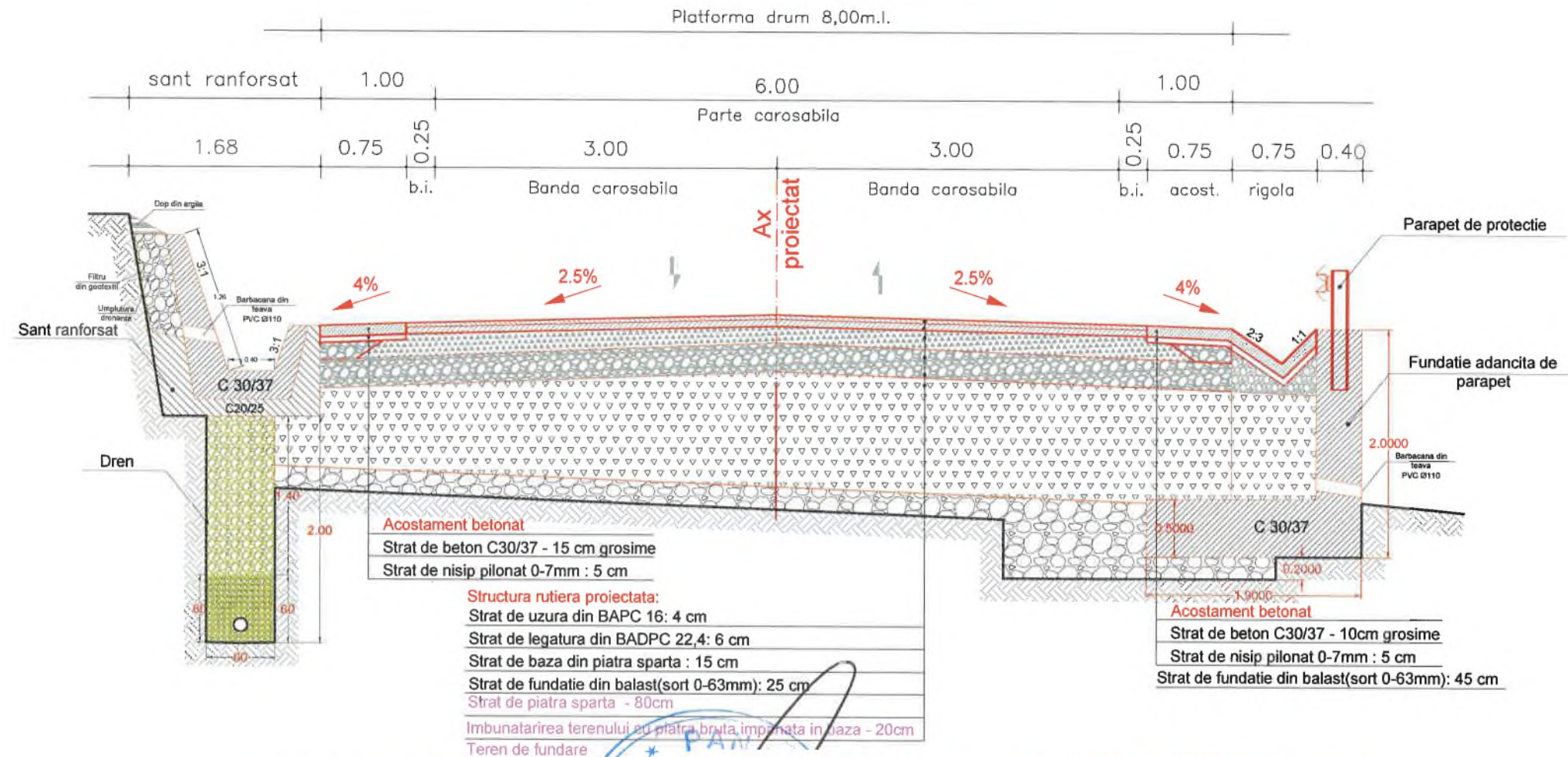
Structura rutiera proiectata:
Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de leg. din BAD 22,4: 6 cm + 1-2 cm pt reprofilare
Geocompozit cu rol de armare, antifisura
Reparatii imbracaminte asfaltica existenta

Clasa de importanta IV
Categoria de importanta C
Acceleratia terenului pentru proiectare $ag = 0.30g$
Perioada de colt $T_c = 0.7sec$
Zona climatica I
Zona eoliana B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament $S_{0,K} = 2.50KN/mp$
Presiunea de referinta a vantului $q_b = 0.60KN/mp$

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERATI / EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		U.A.T. JUDETL VASLUI	Proiect nr.: 143/2025
SPECIFICATIE		NUMELE	SEMNTURA
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA: 1:50	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINEŢEŢI - OLTENEŢI - ZGURA, L = 19,000 KM		Faza: Actualizare D.A.L.I.
DATA: 2025	PROFILE TRANSVERSEALE TIP		Plansa nr.: PTT4

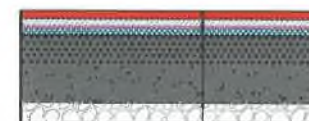
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 5 DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 1

Se aplica de la km 1+470 - km 1+638, L=168m



DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

Se aplica pe sectoarele de drum cu imbracaminte asfaltica - casele supralargite
km 0+000 - km 9+147 - LOT 1



Structura rutiera proiectata caseta drum

Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de legatura din BAD 22,4: 6 cm
Geocompozit cu rol de armare, antifisura
Strat de baza din AB 22,4: 6 cm
Strat de baza din piatra sparta: 20 cm
Strat de fundatie din balast(sort 0-63mm): 25 cm
Strat de forma din balast : 15 cm
Teren de fundare

DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

Se aplica pe sectoarele de drum judetean cu imbracaminte asfaltica
km 0+000-km 9+147 - LOT 1



Structura rutiera proiectata:

Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de leg. din BAD 22,4: 6 cm + 1-2 cm pt reprofilare
Geocompozit cu rol de armare, antifisura
Reparatii imbracaminte asfaltica existenta

Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

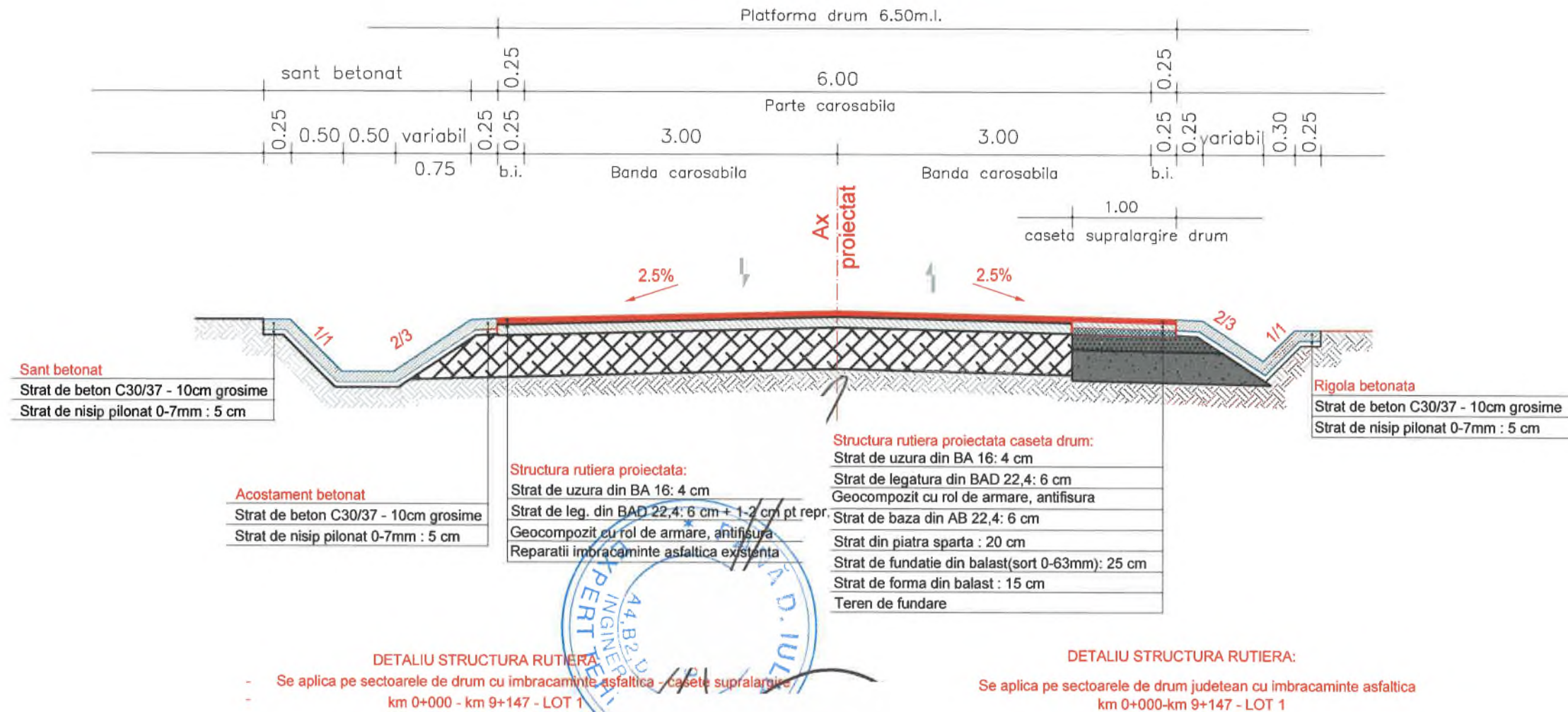
- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		U.A.T. JUDETUL VASLUI	Proiect nr.: 143/2025
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA: 1:50	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINESTI - OLTENESE TI - ZGURA, L = 19,000 KM		Faza: Actualizare D.A.L.I
DATA: 2025	PROFILE TRANSVERSALE TIP		Plansa nr.: PTT5



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 6
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 1

Se aplica de la km 1+638 - km 1+979, L=341 m



Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

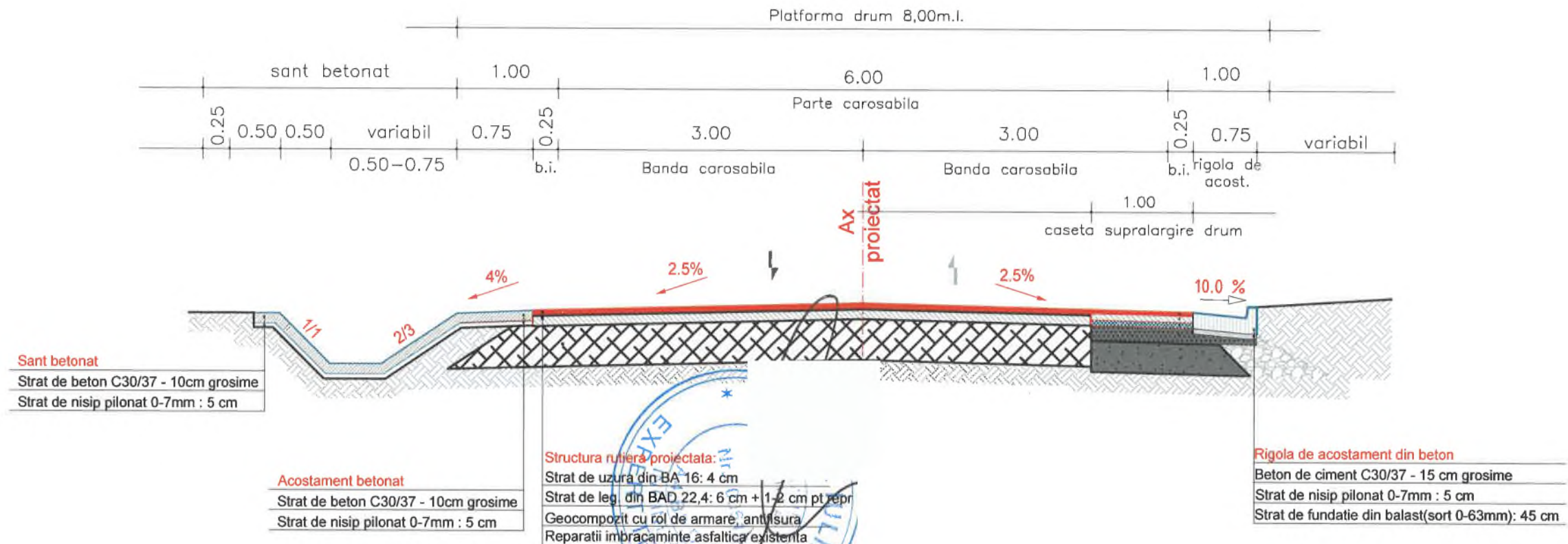
C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNAURA	PERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		Titularul investitiei / Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL VASLUI
		Adresa amplasament:	U.A.T. JUDETEL VASLUI
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAURA	SCARA: 1:50
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K-DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
		DATA: 2025	PROFILI TRANSVERSALE TIP
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planșa nr.: PTT6

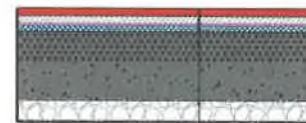
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 7
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 1

Se aplica de la km 7+772 - km 8+090, L=318 m
Se aplica de la km 8+090 - km 8+408, L=318 m



DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

Se aplica pe sectoarele de drum cu imbracaminte asfaltica - casete supralargire
km 0+000 - km 9+147 - LOT 1

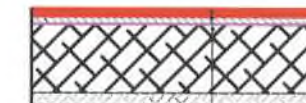


Structura rutiera proiectata caseta drum

Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de legatura din BAD 22,4: 6 cm
Geocompozit cu rol de armare, antifisura
Strat de baza din AB 22,4: 6 cm
Strat de baza din piatra sparta: 20 cm
Strat de fundatie din balast(sort 0-63mm): 25 cm
Strat de forma din balast : 15 cm
Teren de fundare

DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

Se aplica pe sectoarele de drum judetean cu imbracaminte asfaltica
km 0+000-km 9+147 - LOT 1



Structura rutiera proiectata:

Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de leg. din BAD 22,4: 6 cm + 1-2 cm pt reprofilare
Geocompozit cu rol de armare, antifisura
Reparatii imbracaminte asfaltica existenta

Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

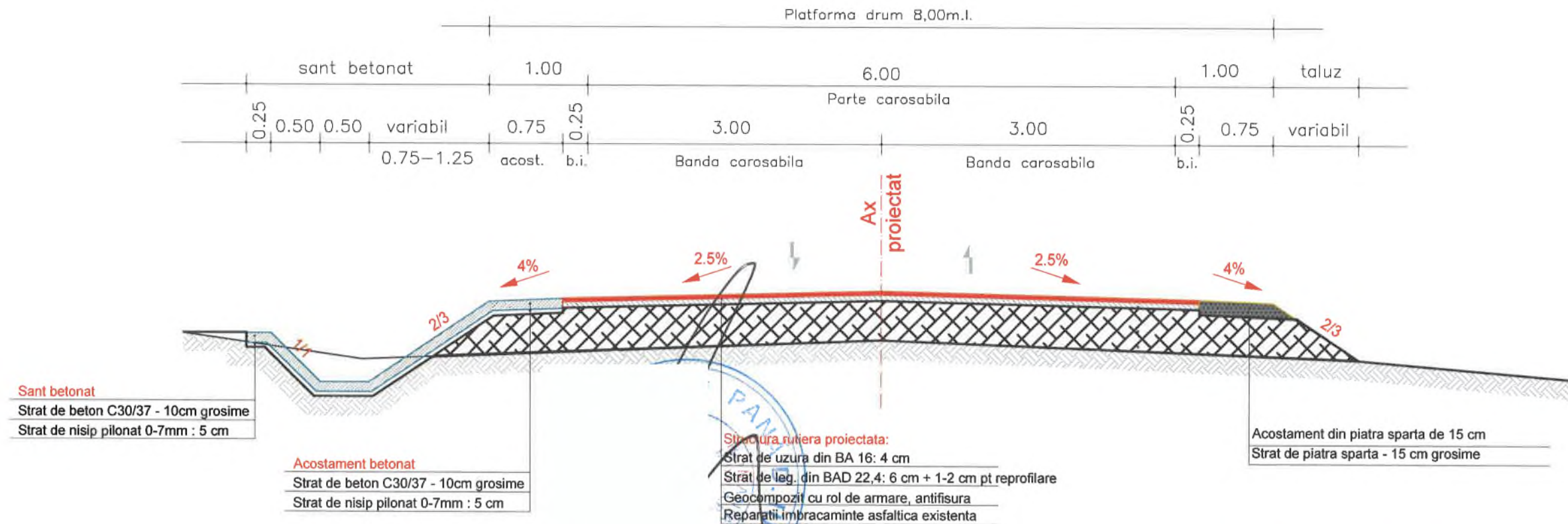
C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		Titlul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA: 1:50	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINESTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM		
DATA: 2025	PROFILE TRANSVERSALE TIP		
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planşa nr.: PTT7

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 8
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 1

Se aplica de la km 2+243 - km 2+400, L= 157 m
Se aplica de la km 4+278 - km 4+342, L= 64 m
Se aplica de la km 5+257 - km 6+040, L= 783 m



DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

Se aplica pe sectoarele de drum judetean cu imbracaminte asfaltica
km 0+000-km 9+147 - LOT 1



Structura rutiera proiectata:
Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de leg. din BAD 22,4: 6 cm + 1-2 cm pt reprofilare
Geocompozit cu rol de armare, antifisura
Reparatii imbracaminte asfaltica existenta

Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

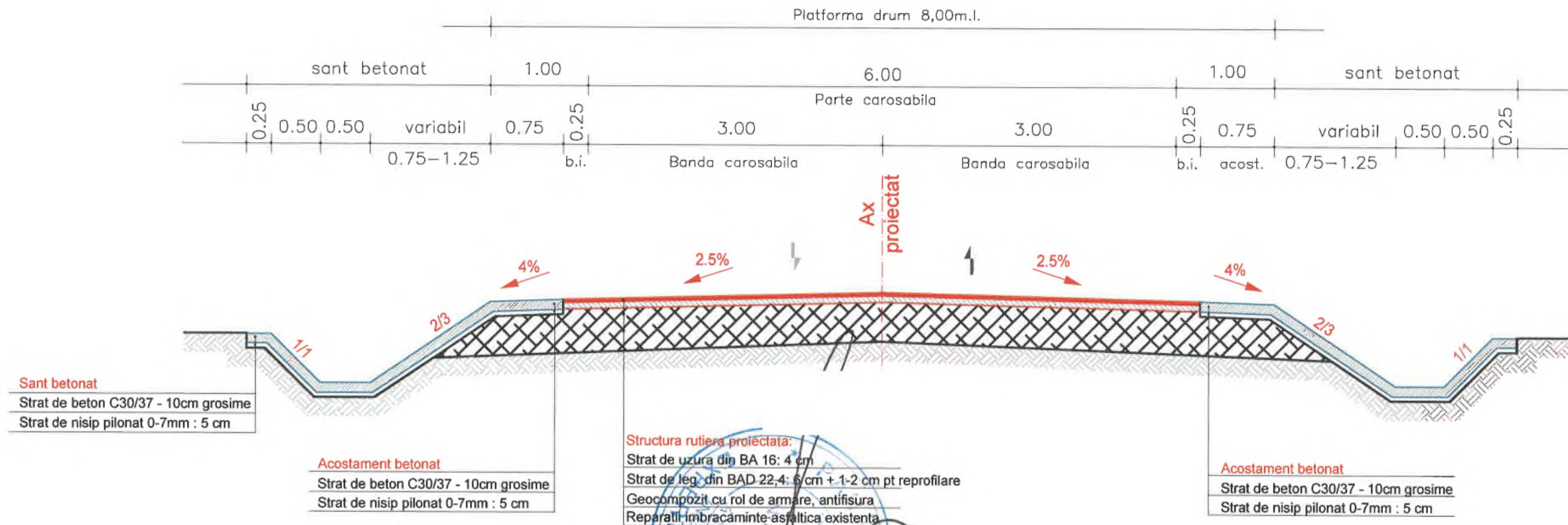
C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		Titlul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	SCARA:
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		1:50
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		DATA:
DESENAT	ing. Lupu Adrian		2025
		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINESTI - OLTENESEI - ZGURA, L = 19,000 KM	
		Faza:	
		Actualizare D.A.L.I	
		Planşa nr.:	
		PTT8	

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 9
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 1

Se aplica de la km 2+992 - km 3+158, L=166 m
Se aplica de la km 3+158 - km 3+302, L=144 m
Se aplica de la km 4+342 - km 5+257, L=915 m



Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

Se aplica pe sectoarele de drum judetean cu imbracaminte asfaltica
km 0+000-km 9+147 - LOT 1



Structura rutiera proiectata:
Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de leg. din BAD 22,4: 6 cm + 1-2 cm pt reprofilare
Geocompozit cu rol de armare, antifisura
Reparatii imbracaminte asfaltica existenta

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME		CERINTA	REFERATI / EXPERTIZA NR. DATA
		Numarul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA: 1:50			REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K-DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESESTI - ZGURA, L = 19,000 KM
DATA: 2025			PROFILE TRANSVERSALE TIP
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planşa nr.: PTT9



Se aplica de la km 2+700 - km 2+803, L= 103 m

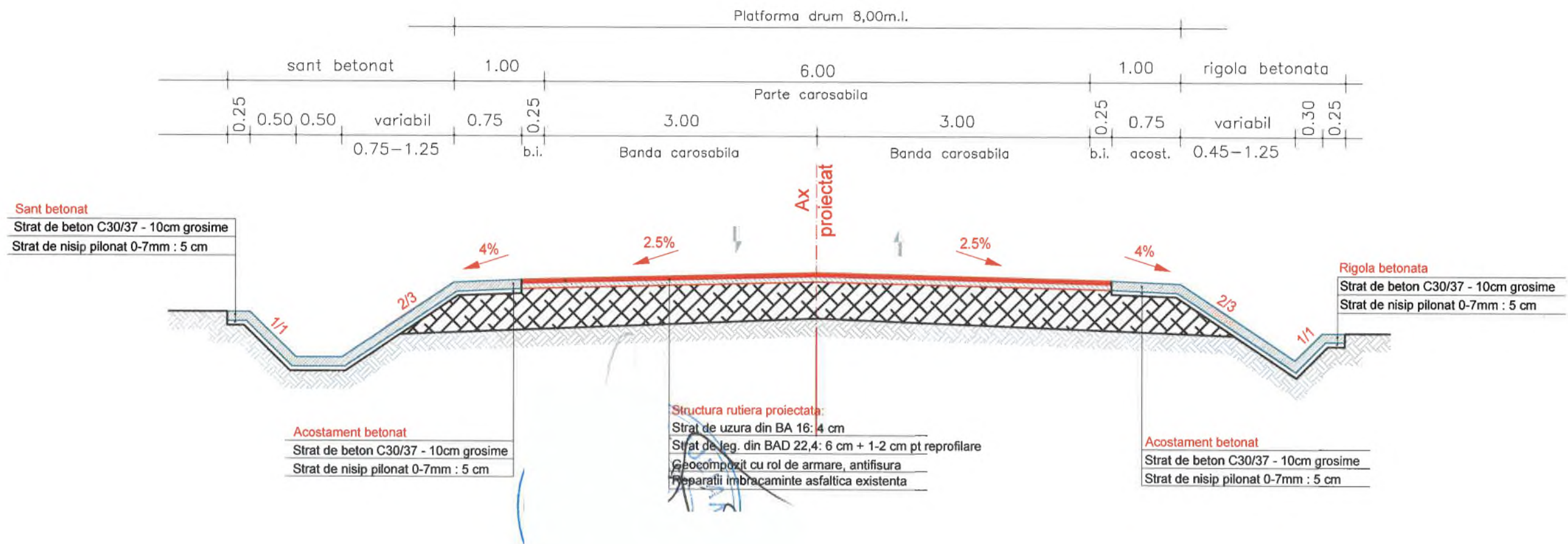


BETON	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE	- XC4+XF4
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)	- P
- GRAD DE GELIVITATE (min)	- G100
- TIP CIMENT	- CEM II/A-S, 32,5 R
- CLASA DE TASARE	- S2
- RAPORT APA/CIMENT (max)	- max. 0.50

VERIFICATOR:			A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SOCIETATE COMERCIALA 6 NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L. 03/10/2011 S.R.L. DODESTI - Jud. VASLUI	CERINTA	REFERATI/EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			Titularul investitiei / Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI Adresa amplasament: U.A.T. JUDETUL VASLUI Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA: 1:50	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALȚATI - CRĂSNĂȘENI - LEOSTI - VINEȚEȘTI - ȚOLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		DATA: 2025	Faza: Actualizare D.A.L.
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian			
DESENAT	ing. Lupu Adrian		PROFILE TRANSVERSALE TIP	Planșa nr.: PTT10

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 11
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 1

Se aplica de la km 6+040 - km 6+131, L=91m



Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

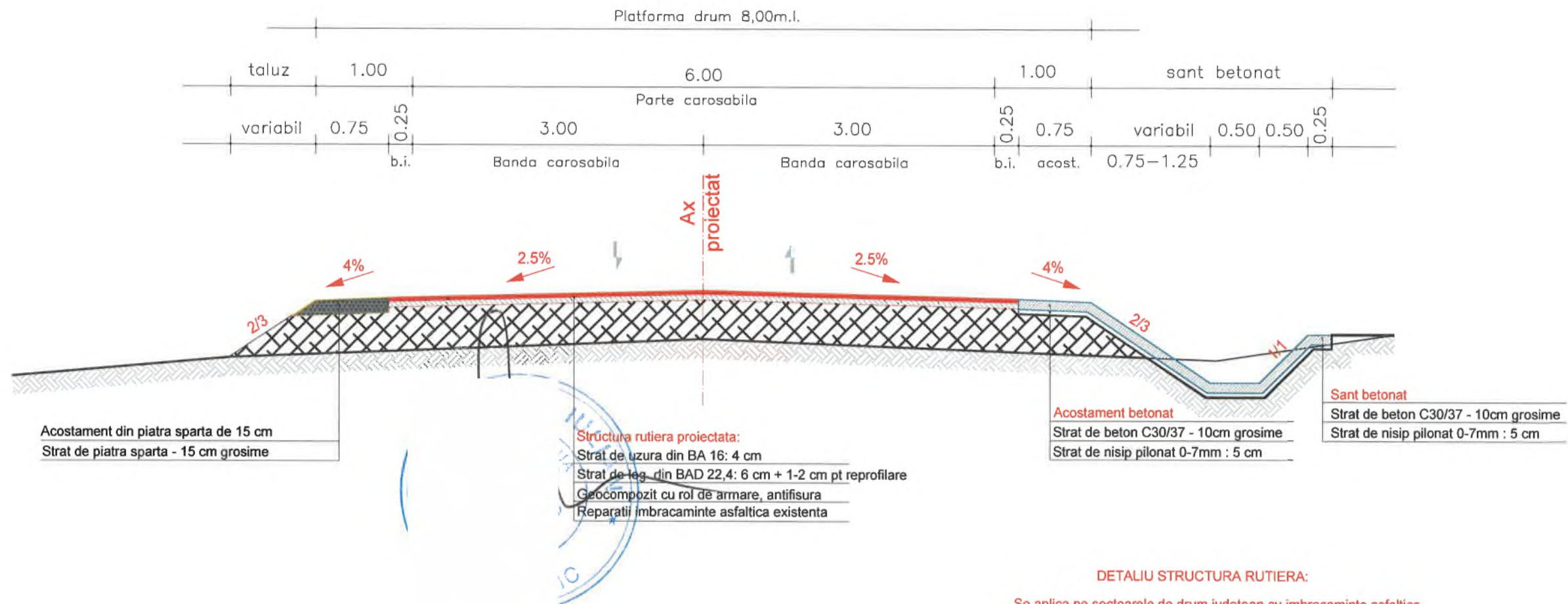
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		U.A.T. JUDETEL VASLUI	Proiect nr.: 143/2025
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA: 1:50
SEF PROIECT	Ing. Pelin Ciprian		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAI - CRASNASENI - LEOSTI - VINESTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM
PROIECTAT	Ing. Rosca Ciprian		DATA: 2025
DESENAT	Ing. Lupu Adrian		PROFILI TRANSVERSALE TIP
			Faza: Actualizare D.A.L.I.
			Plansa nr.: PTT11

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 12
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 1

Se aplica de la

km 2+803 - km 2+992, L=189m

km 3+560 - km 3+826, L=266 m



DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

Se aplica pe sectoarele de drum judetean cu imbracaminte asfaltica
km 0+000-km 9+147 - LOT 1



Structura rutiera proiectata:

Strat de uzura din BA 16: 4 cm

Strat de leg. din BAD 22,4: 6 cm + 1-2 cm pt reprofilare

Geocompozit cu rol de armare, antifisura

Reparatii imbracaminte asfaltica existenta

Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

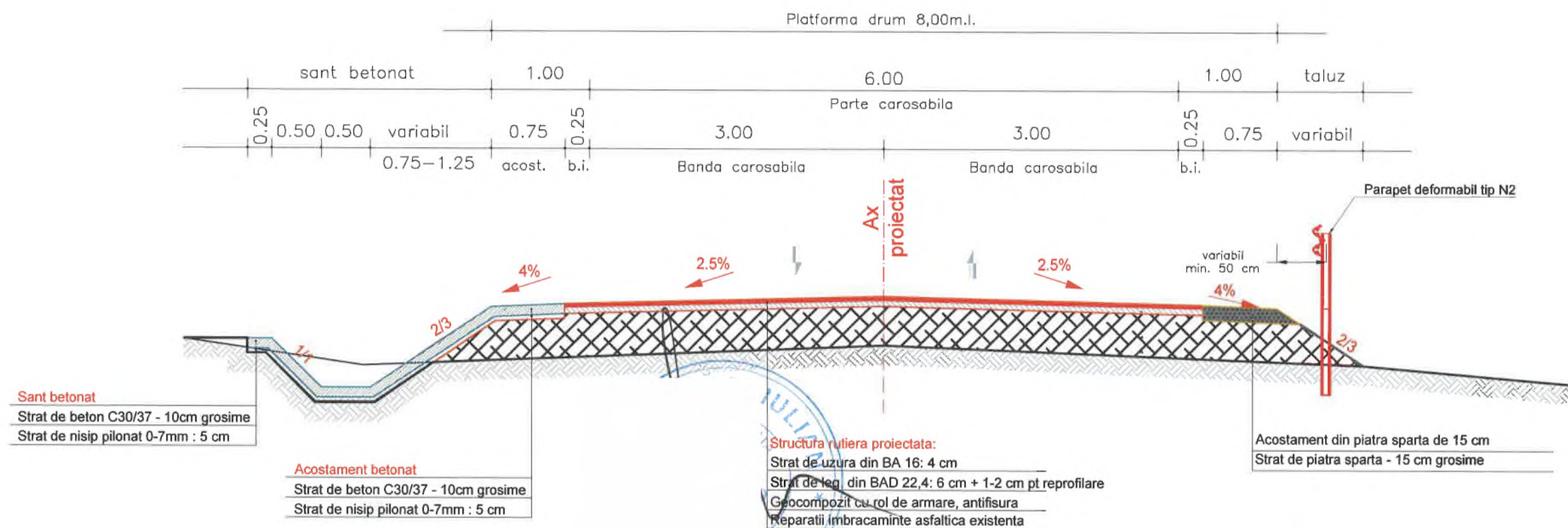
C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERATI EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCII S.R.L.		Titularul investitiei / Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL VASLUI
		Adresa amplasament:	U.A.T. JUDETEL VASLUI
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:50	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAI - CRASNASENI - LEOSTI - VINESESTI - OLTENESESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	Proiect nr.: 143/2025
DATA:	2025	PROFILE TRANSVERSALE TIP	Faza: Actualizare D.A.L.I.
			Plansa nr.: PTT12

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 13
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 1

Se aplica de la km 2+400 - km 2+700, L= 300 m



DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

Se aplica pe sectoarele de drum judetean cu imbracaminte asfaltica
km 0+000-km 9+147 - LOT 1



Structura rutiera proiectata:
Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de leg. din BAD 22,4: 6 cm + 1-2 cm pt reprofilare
Geocompozit cu rol de armare, antifisura
Reparatii imbracaminte asfaltica existenta

Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

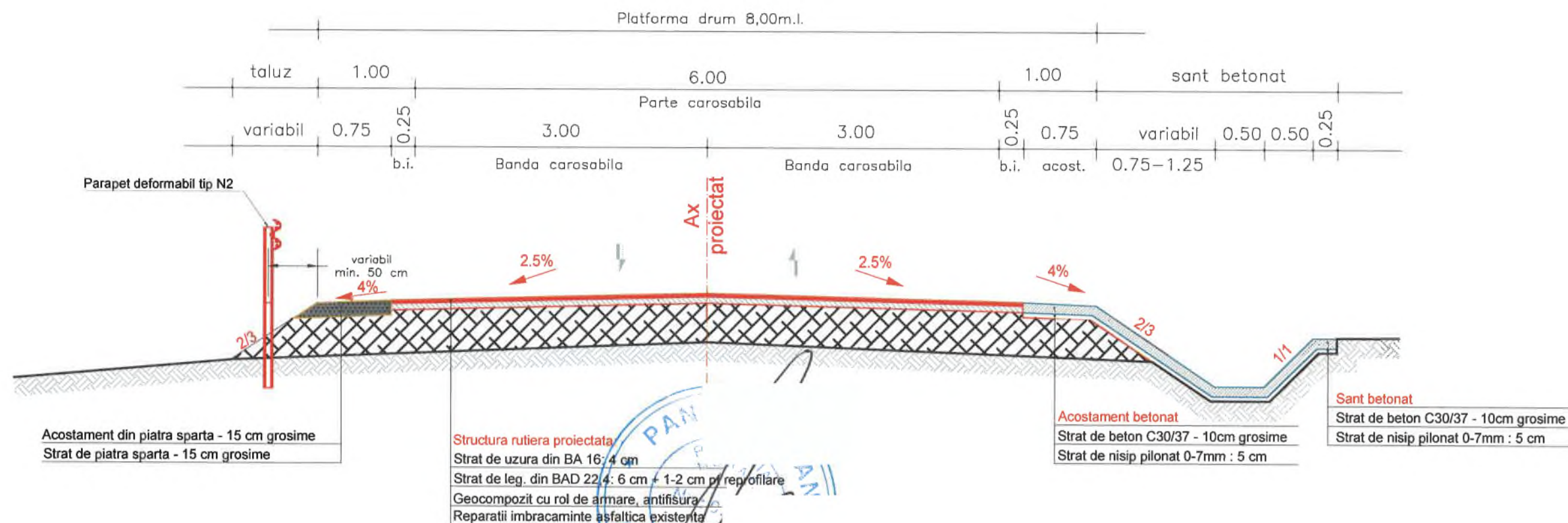
C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA: 1:50	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINETES TI - OLTENE STI - ZGURA, L = 19,000 KM		
DATA: 2025	PROFILE TRANSVERSALE TIP		
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PTT13

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 14
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 1

Se aplica de la km 3+302 - km 3+560, L=258 m



Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

Se aplica pe sectoarele de drum judetean cu imbracaminte asfaltica
km 0+000-km 9+147 - LOT 1

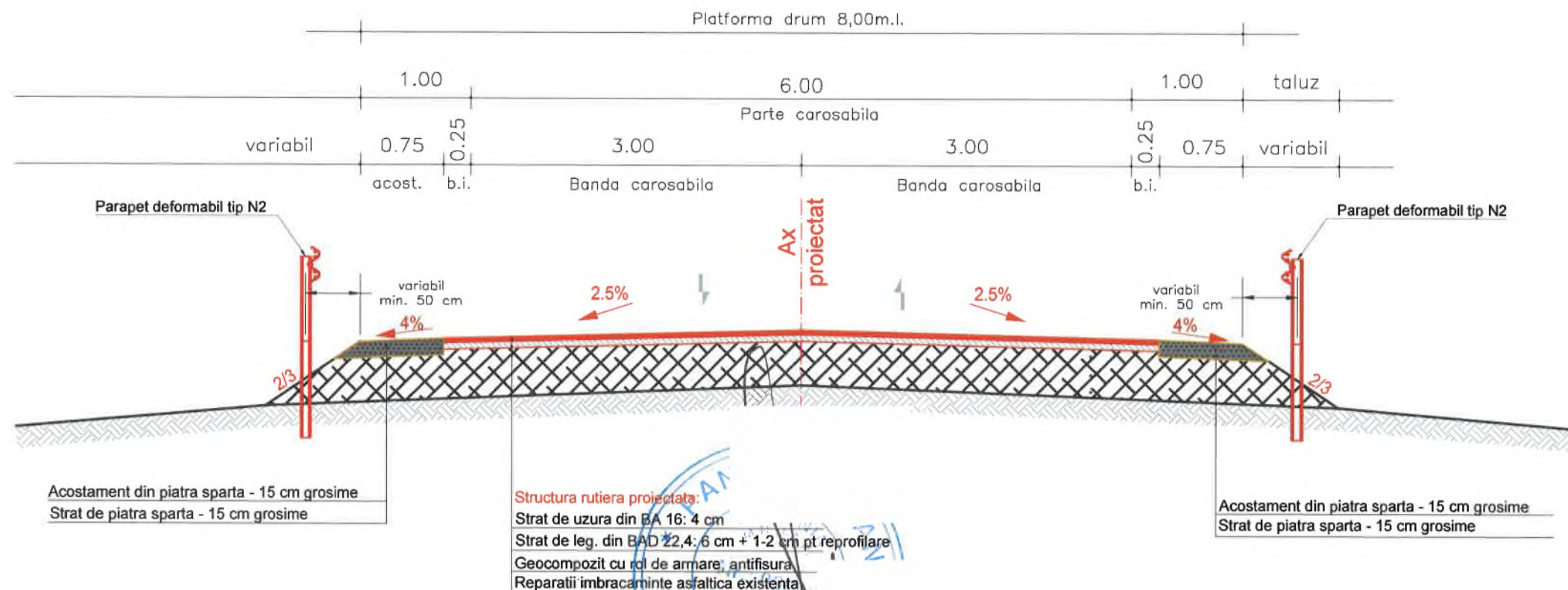


Structura rutiera proiectata:
Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de leg. din BAD 22.4: 6 cm + 1-2 cm pt reprofilare
Geocompozit cu rol de armare, antifisura
Reparatii imbracaminte asfaltica existenta

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME		CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		U.A.T. JUDETEL VASLUI	Proiect nr.: 143/2025
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA: 1:50		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K-DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	Faza: Actualizare D.A.L.I
DATA: 2025		PROFILE TRANSVERSALE TIP	Plansa nr.: PTT14

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 15
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 1

Se aplica de la km 3+826 - km 4+278, L=452 m



DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

Se aplica pe sectoarele de drum judetean cu imbracaminte asfaltica
km 0+000-km 9+147 - LOT 1



Structura rutiera proiectata:
Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de leg. din BAD 22,4: 6 cm + 1-2 cm pt reprofilare
Geocompozit cu rol de armare, antifisura
Reparatii imbracaminte asfaltica existenta

Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

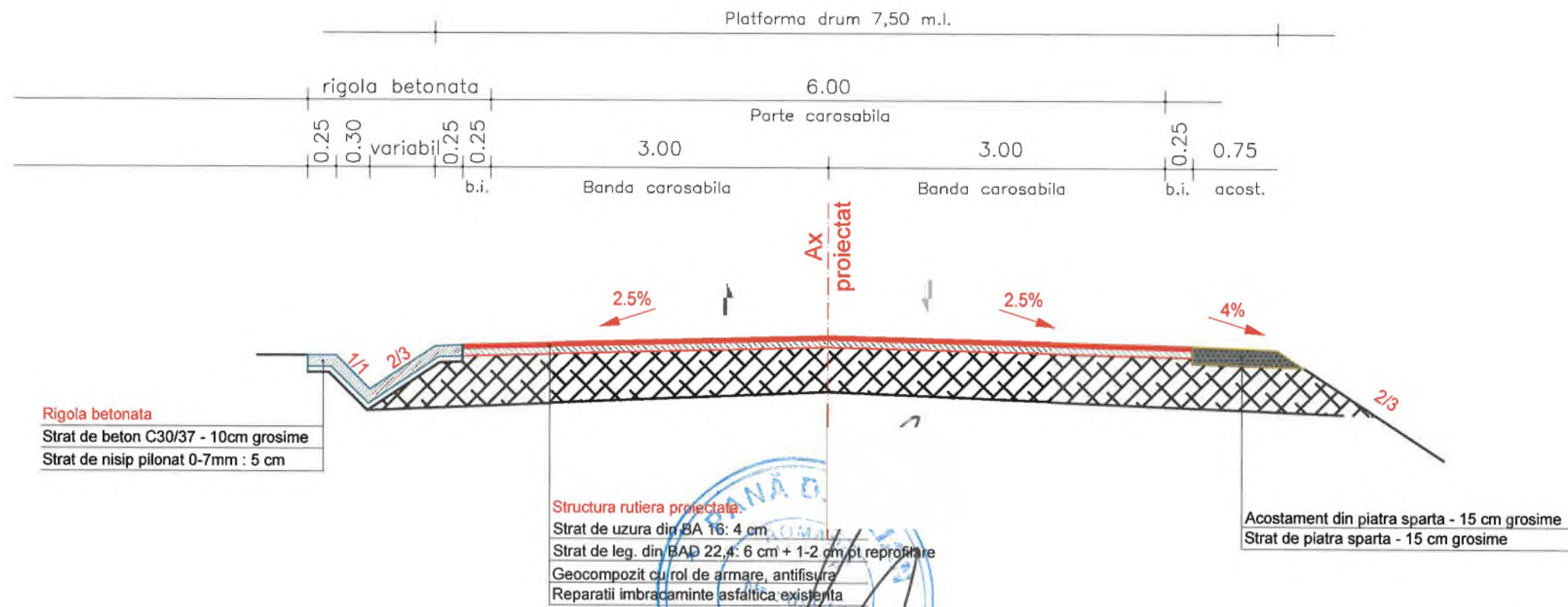
C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME		CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		U.A.T. JUDETUL VASLUI	Proiect nr.: 143/2025
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	SCARA: 1:50
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAI - CRASNASENI - LEOSTI - VINESESTI - OLTENESESTI - ZGURA, L = 19,000 KM
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		DATA: 2025
DESENAT	ing. Lupu Adrian		PROFILI TRANSVERSALE TIP
			Faza: Actualizare D.A.L.I.
			Planşa nr.: PTT15

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 16
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 1

Se aplica de la km 6+131 - km 7+772, L=1641 m



Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

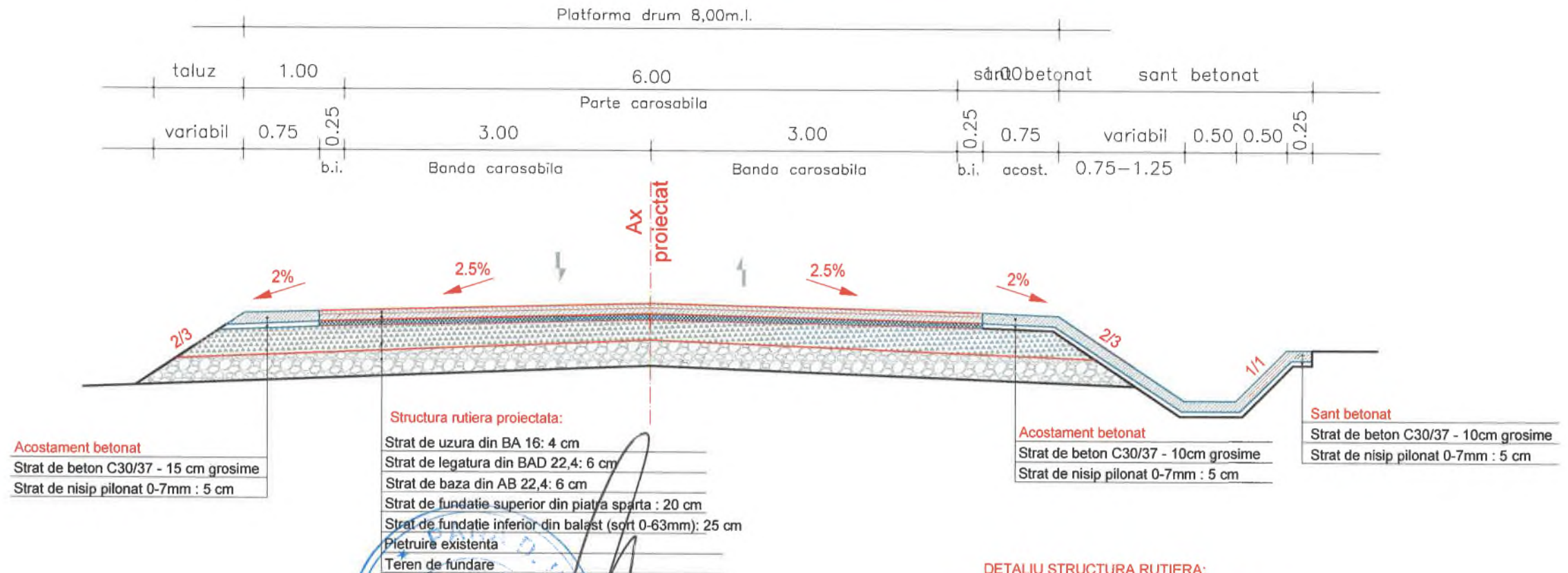
C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNAURA	CERINTA	REFERATI/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA: 1:50	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM		Faza: Actualizare D.A.L.I
DATA: 2025	PROFILE TRANSVERSALE TIP		Plansa nr.: PTT16

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 17
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 2

Se aplica de la km 0+000 - km 0+034 (km 16+797 - km 16+831), L= 34 m
km 1+310 - km 3+942 (km 18+107 - km 20+739), L= 2.632 m



DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

Se aplica pe sectoarele de drum judetean pietruite
- km 0+000 - km 5+000 (km 16+797 - km 21+797) - LOT 2
- km 5+000 - km 9+853 (km 21+797 - km 26+650) - LOT 3



Structura rutiera proiectata:

Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de legatura din BAD 22,4: 6 cm
Strat de baza din AB 22,4: 6 cm
Strat de fundatie superior din piatra sparta : 20 cm
Strat de fundatie inferior din balast (sort 0-63mm): 25 cm
Pietruire existenta
Teren de fundare

Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

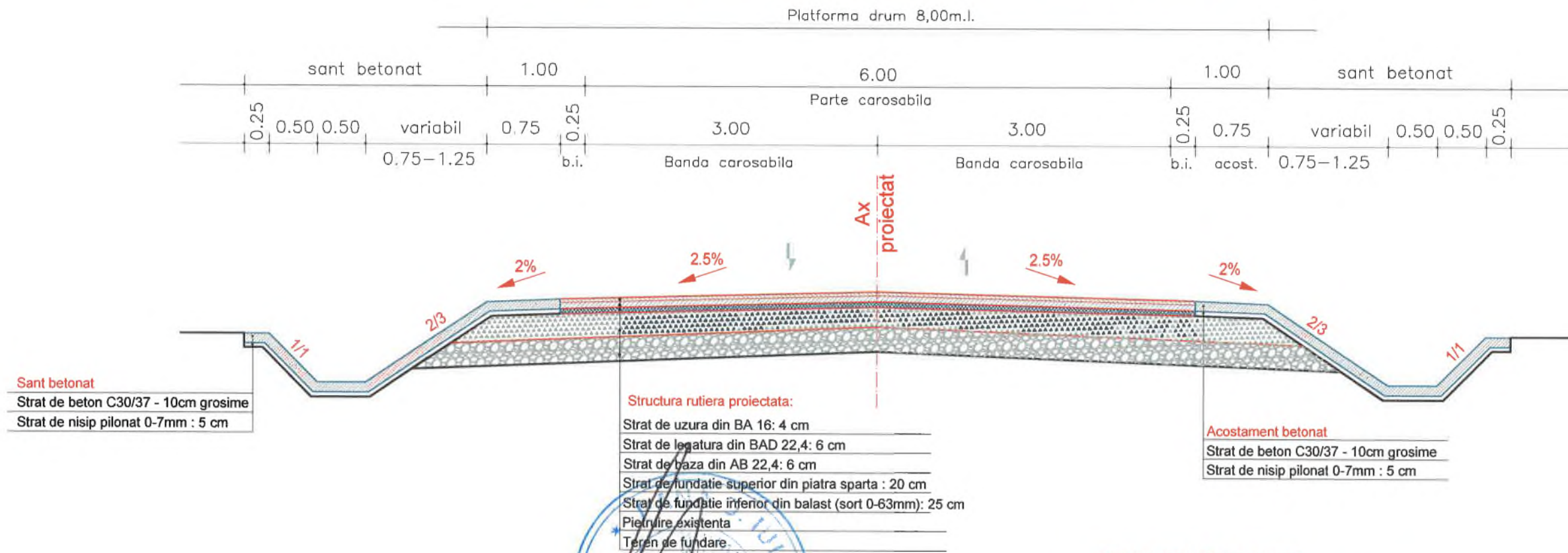
- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII		Titularul investitiei / Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL VASLUI
		Adresa amplasament:	U.A.T. JUDETEL VASLUI
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:50	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINETESTI - OLTENESE TI - ZGURA, L = 19,000 KM	Faza: Actualizare D.A.L.I
DATA:	2025	PROFILE TRANSVERSALE TIP	Plansa nr.: PTT17



PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 18
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 2

Se aplica de la km 0+034 - km 0+575 (km 16+831 - km 17+372), L=541 m
Se aplica de la km 3+942 - km 5+000 (km 18+187 - km 19+245), L=1058 m



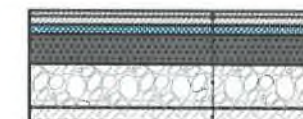
Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50



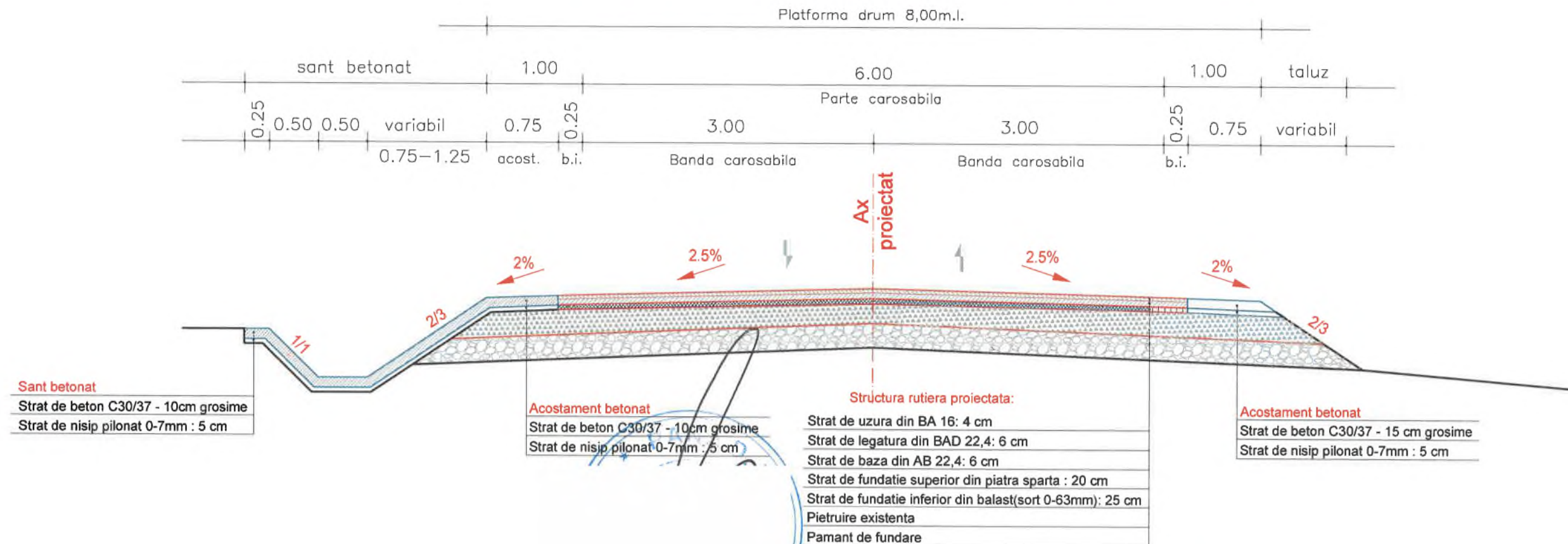
Structura rutiera proiectata:

- Strat de uzura din BA 16: 4 cm
- Strat de legatura din BAD 22,4: 6 cm
- Strat de baza din AB 22,4: 6 cm
- Strat de fundatie superior din piatra sparta : 20 cm
- Strat de fundatie inferior din balast (sort 0-63mm): 25 cm
- Pietruire existenta
- Teren de fundare

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNAURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		U.A.T. JUDETUL VASLUI	Proiect nr.: 143/2025
		U.A.T. JUDETUL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA: 1:50	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAI - CRASNASANI - LEOSTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM		Faza: Actualizare D.A.L.I
DATA: 2025	PROFILE TRANSVERSALE TIP		Planșa nr.: PTT18

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 19
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 2

Se aplica de la km 0+575 - km 0+834 (km 17+372 - km 17+631), L=259 m



DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

Se aplica pe sectoarele de drum judetean pietruite

- km 0+000 - km 5+000 (km 16+797 - km 21+797) - LOT 2
- km 5+000 - km 9+853 (km 21+797 - km 26+650) - LOT 3

Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50



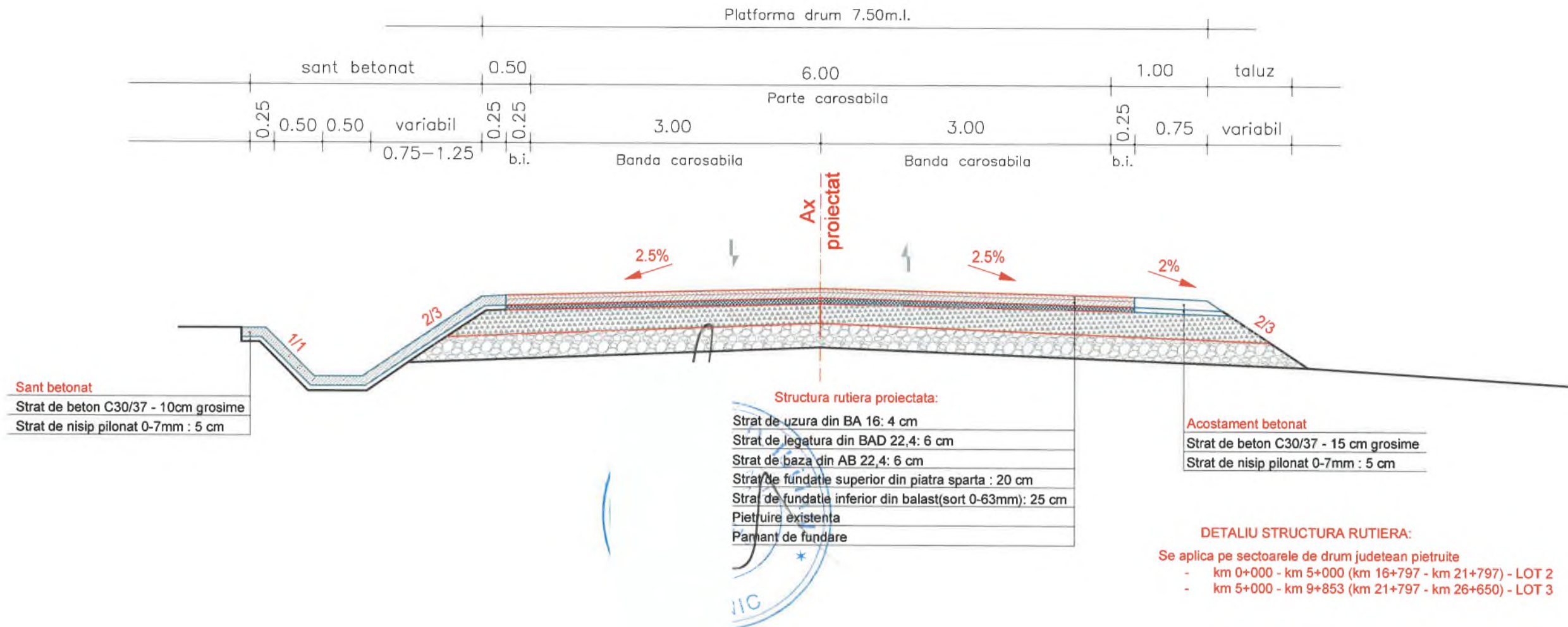
Structura rutiera proiectata:

- Strat de uzura din BA 16: 4 cm
- Strat de legatura din BAD 22,4: 6 cm
- Strat de baza din AB 22,4: 6 cm
- Strat de fundatie superior din piatra sparta : 20 cm
- Strat de fundatie inferior din balast (sort 0-63mm): 25 cm
- Pietruire existenta
- Teren de fundare

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		Titolant investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian	SCARA:	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K/DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINESTI - OLTENESTI - ZGURA, L = 19,000 KM
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian	DATA:	2025
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
			Faza:
			Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.:
			PTT19

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 20
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 2

Se aplica de la km 1+082 - km 1+268 (km 17+879 - km 18+083), L=186 m



Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50



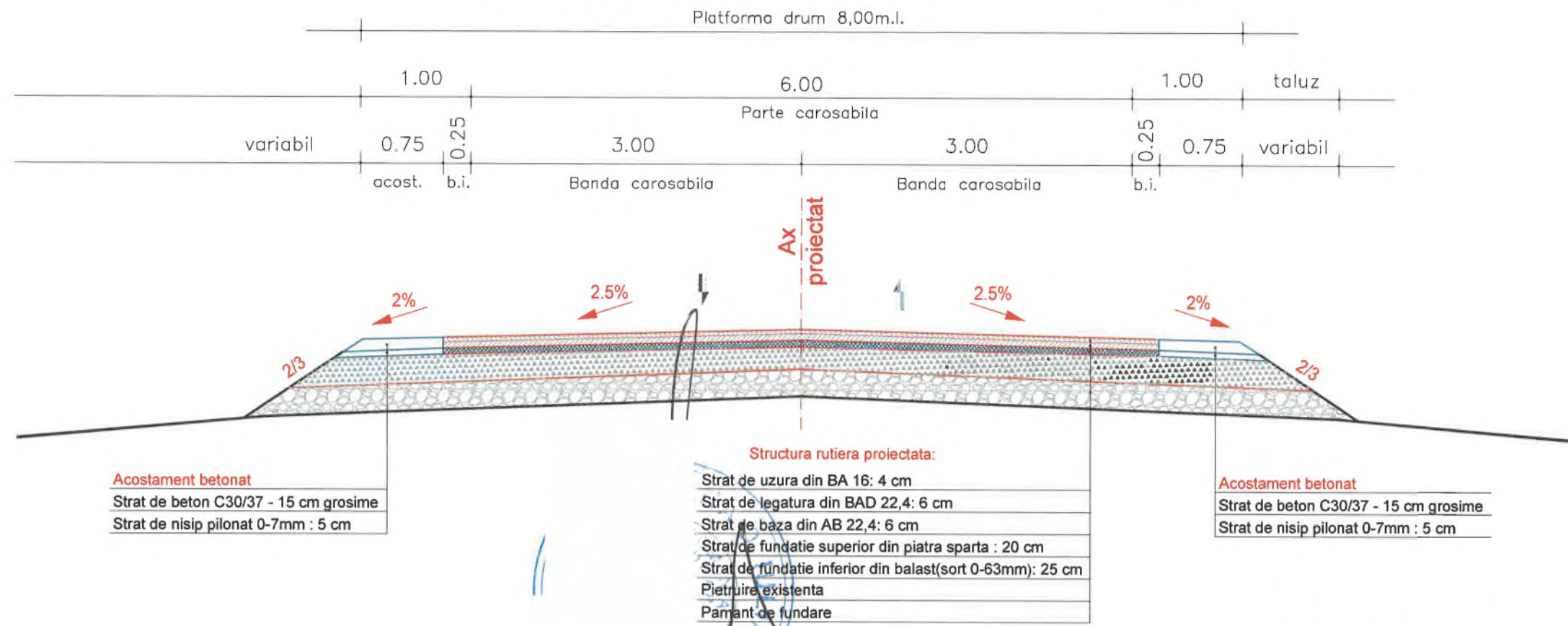
Structura rutiera proiectata:

Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de legatura din BAD 22,4: 6 cm
Strat de baza din AB 22,4: 6 cm
Strat de fundatie superior din piatra sparta : 20 cm
Strat de fundatie inferior din balast (sort 0-63mm): 25 cm
Pietruire existenta
Teren de fundare

VERIFICATOR:	A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:		
NUME	CERINTA	REFERATI/ EXPERTIZA NR. DATA
SOCIETATEA COMERCIALA DE CONSTRUCTII S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L. CUI: R023135563 S.R.L. - Jud. Vaslui	Titularul investitiei / Beneficiar:	Proiect nr.: 143/2025
	U.A.T. JUDETEL VASLUI	
	Adresa amplasament:	
	U.A.T. JUDETEL VASLUI	
	Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian	
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian	
DESENAT	ing. Lupu Adrian	
SCARA: 1:50	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K-DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINEŢEŢI - OLTENEŢEŢI - ZGURA, L = 19,000 KM	Faza: Actualizare D.A.L.I
DATA: 2025	PROFILE TRANSVERSALE TIP	Plansa nr.: PTT20

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 21
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 2

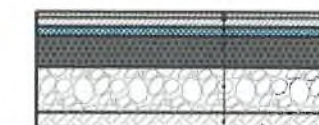
Se aplica de la km 1+268 - km 1+310 (km 18+065 - km 18+107), L=42 m



DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

Se aplica pe sectoarele de drum judetean pietruite

- km 0+000 - km 5+000 (km 16+797 - km 21+797) - LOT 2
- km 5+000 - km 9+853 (km 21+797 - km 26+650) - LOT 3



Structura rutiera proiectata:

Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de legatura din BAD 22,4: 6 cm
Strat de baza din AB 22,4: 6 cm
Strat de fundatie superior din piatra sparta: 20 cm
Strat de fundatie inferior din balast (sort 0-63mm): 25 cm
Pietruire existenta
Teren de fundare

Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

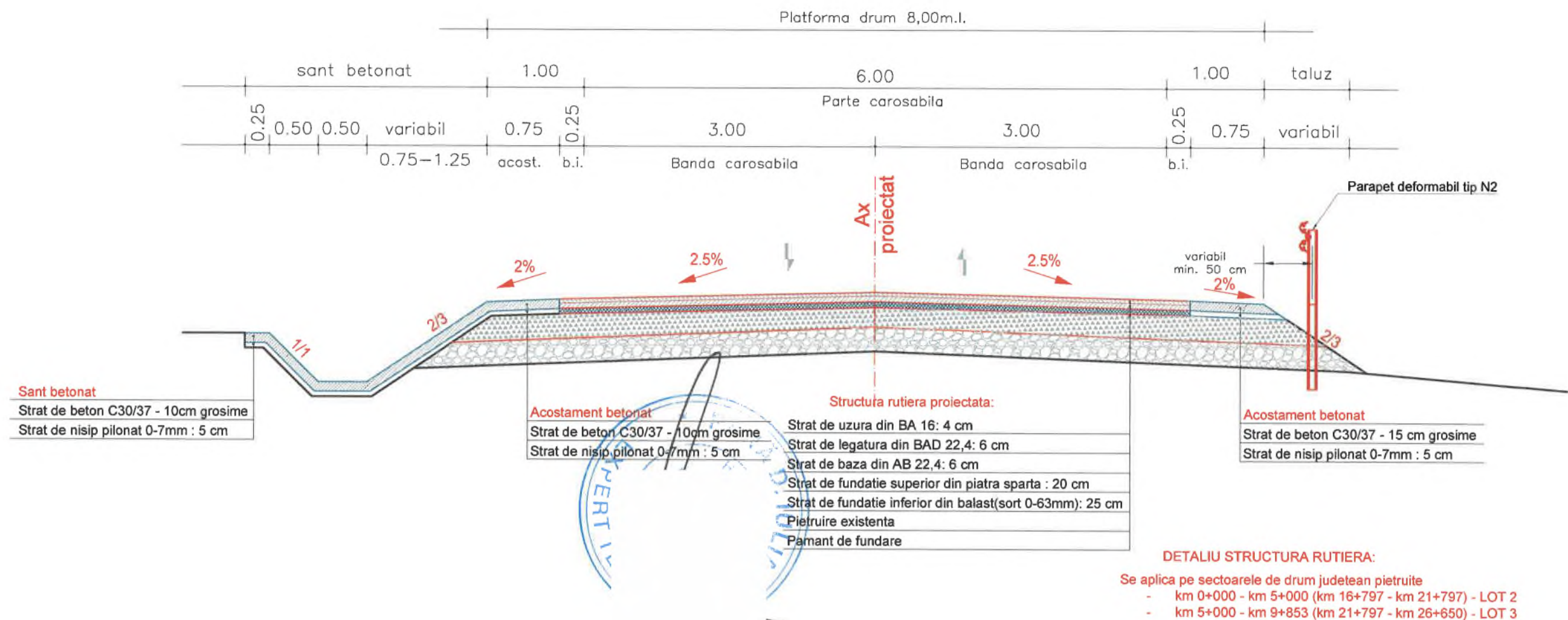
C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME		CERINTA	REFERATI EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA: 1:50	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K-DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINESESTI - OLTENESESTI - ZGURA, L = 19,000 KM		
DATA: 2025	PROFILE TRANSVERSALE TIP		
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PTT21

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 22
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 2

Se aplica de la km 0+834 - km 1+082 (km 17+631 - km 17+879), L=248 m



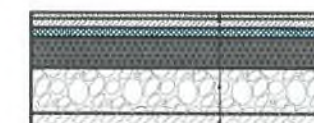
Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50



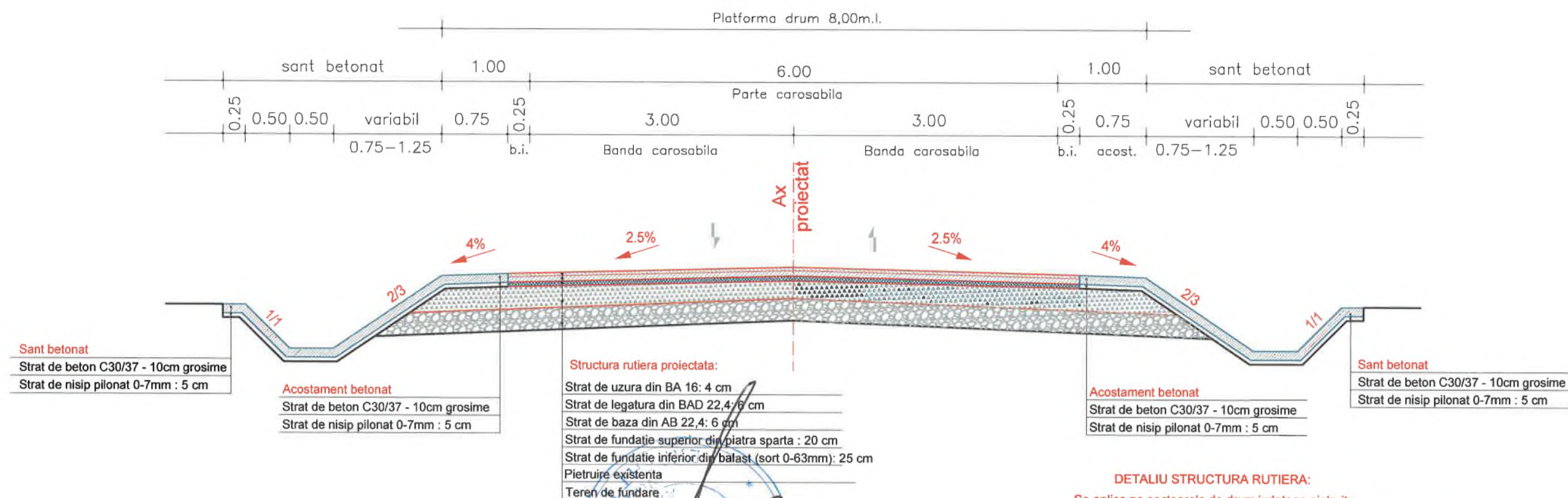
Structura rutiera proiectata:

Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de legatura din BAD 22,4: 6 cm
Strat de baza din AB 22,4: 6 cm
Strat de fundatie superior din piatra sparta : 20 cm
Strat de fundatie inferior din balast (sort 0-63mm): 25 cm
Pietruire existenta
Teren de fundare

VERIFICATOR:	A4, B2, D2	NR. 143/2025
EXPERT TEHNIC:		
NUME	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.	U.A.T. JUDETEL VASLUI	Proiect nr.: 143/2025
	U.A.T. JUDETEL VASLUI	
	Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian	
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian	
DESENAT	ing. Lupu Adrian	
SCARA: 1:50	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K-DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTAI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINEJESTI - OLTENESE TI - ZGURA, L = 19,000 KM	Faza: Actualizare D.A.L.I
DATA: 2025	PROFILE TRANSVERSALE TIP	Plansa nr.: PTT22

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 23
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 2

Se aplica de la km 5+000 - km 5+558 (km 21+797 - km 22+355), L= 558 m



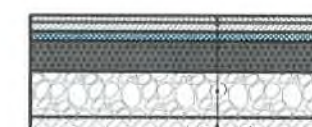
Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50



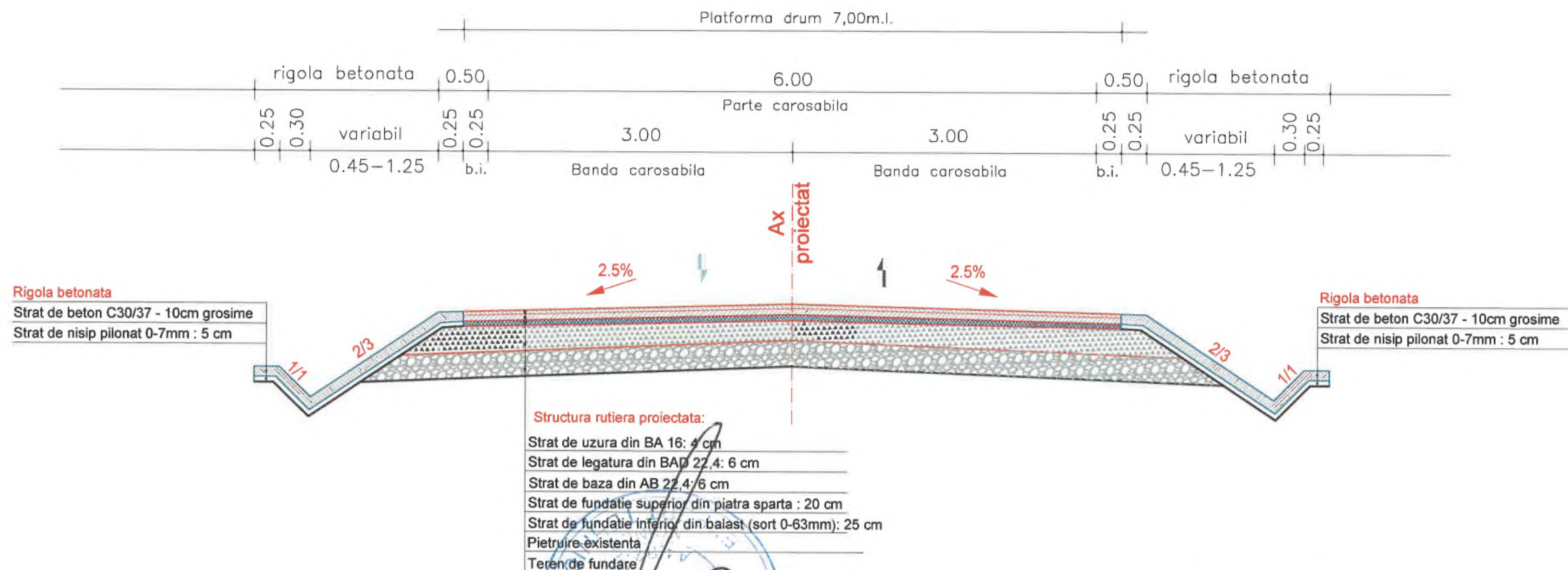
Structura rutiera proiectata:

- Strat de uzura din BA 16: 4 cm
- Strat de legatura din BAD 22,4: 6 cm
- Strat de baza din AB 22,4: 6 cm
- Strat de fundatie superior din piatra sparta : 20 cm
- Strat de fundatie inferior din balast (sort 0-63mm): 25 cm
- Pietruire existenta
- Teren de fundare

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNAURA	CERINTA	REFERATI / EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		Titlul investitiei / Beneficiar:	U.A.T. JUDETEL VASLUI
		Adresa amplasament:	U.A.T. JUDETEL VASLUI
		Denumirea investitiei:	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K-DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINEJESTI - OLTENESESTI - ZGURA, L = 19,000 KM
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNAURA	SCARA: 1:50
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		DATA: 2025
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
PROFIL TRANSVERSALE TIP			Faza: Actualizare D.A.L.I.
			Plansa nr.: PTT23

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 24
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 2

Se aplica de la km 5+595 - km 6+002 (km 22+392 - km 22+799), L=407 m

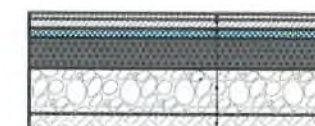


DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

Se aplica pe sectoarele de drum judetean pietruite

- km 0+000 - km 5+000 (km 16+797 - km 21+797) - LOT 2
- km 5+000 - km 9+853 (km 21+797 - km 26+650) - LOT 3

Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp



Structura rutiera proiectata:

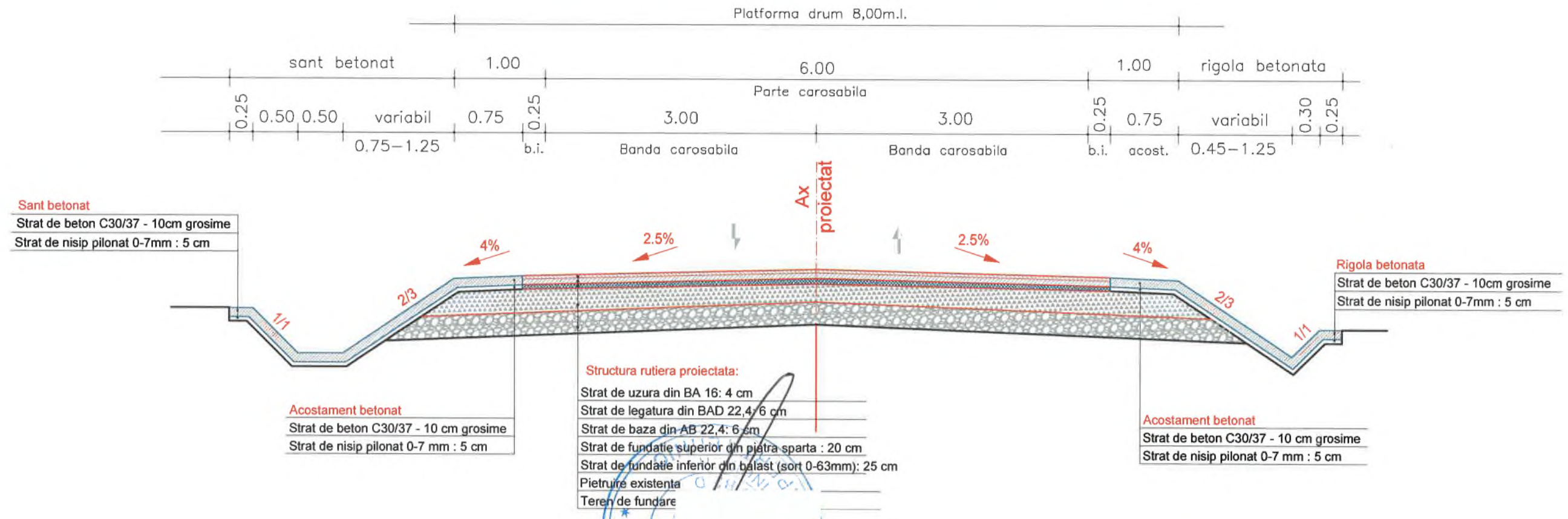
Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de legatura din BAD 22,4: 6 cm
Strat de baza din AB 22,4: 6 cm
Strat de fundatie superior din piatra sparta : 20 cm
Strat de fundatie inferior din balast (sort 0-63mm): 25 cm
Pietruire existenta
Teren de fundare

BETON	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE	- XC4+XF4
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)	- P
- GRAD DE GELIVITATE (min)	- G100
- TIP CIMENT	- CEM II/A-S, 32,5 R
- CLASA DE TASARE	- S2
- RAPORT APA/CIMENT (max)	- max. 0.50

VERIFICATOR:	A4, B2, D2	NR.143/2025
EXPERT TEHNIC:		
NUME	SIGNATURA	CERINTA REFERATI / EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII S.R.L.		Titularul investitiei / Beneficiar:
		U.A.T. JUDETEL VASLUI
		Adresa amplasament:
		U.A.T. JUDETEL VASLUI
		Denumirea investitiei:
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian	
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian	
DESENAT	ing. Lupu Adrian	
SCARA: 1:50	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K-DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNA SENI - LEOSTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	Faza: Actualizare D.A.L.I
DATA: 2025	PROFILE TRANSVERSALE TIP	Plansa nr.: PTT24

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 25
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 2

Se aplica de la km 6+002 - km 6+454 (km 22+799 - km 23+251), L=452 m



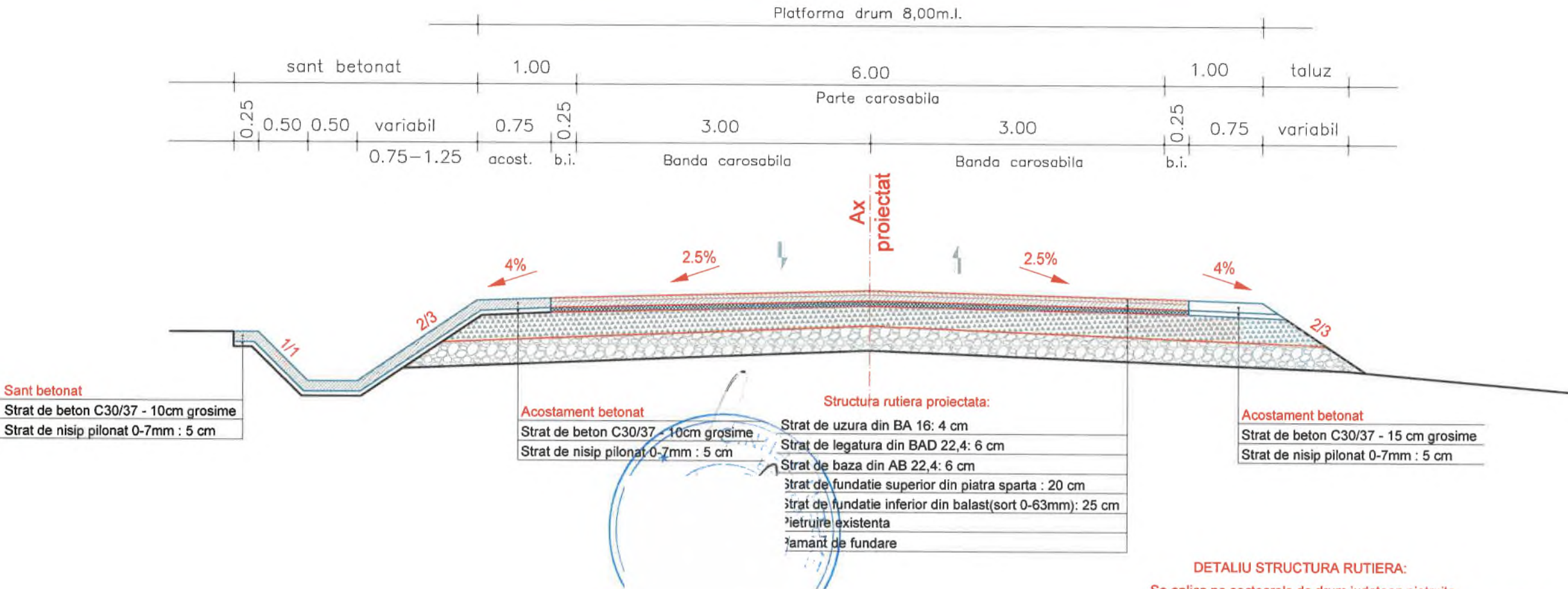
Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE	- XC4+XF4
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)	- P
- GRAD DE GELIVITATE (min)	- G100
- TIP CIMENT	- CEM II/A-S, 32,5 R
- CLASA DE TASARE	- S2
- RAPORT APA/CIMENT (max)	- max. 0.50

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMMATURA	CERINTA	REFERATI / EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMMATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA: 1:50	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM		
DATA: 2025	PROFILI TRANSVERSALE TIP		
			Proiect nr.: 143/2025
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PTT25

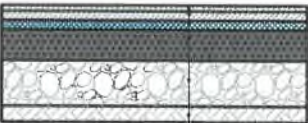
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 26
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 2

Se aplica de la km 6+454 - km 6+582 (km 23+251 - km 23+379), L=128 m
Se aplica de la km 6+730 - km 7+203 (km 23+527 - km 24+000), L=473 m



DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

Se aplica pe sectoarele de drum judetean pietruite
- km 0+000 - km 5+000 (km 16+797 - km 21+797) - LOT 2
- km 5+000 - km 9+853 (km 21+797 - km 26+650) - LOT 3



Structura rutiera proiectata:

Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de legatura din BAD 22,4: 6 cm
Strat de baza din AB 22,4: 6 cm
Strat de fundatie superior din piatra sparta : 20 cm
Strat de fundatie inferior din balast (sort 0-63mm): 25 cm
Pietruire existenta
Teren de fundare

Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

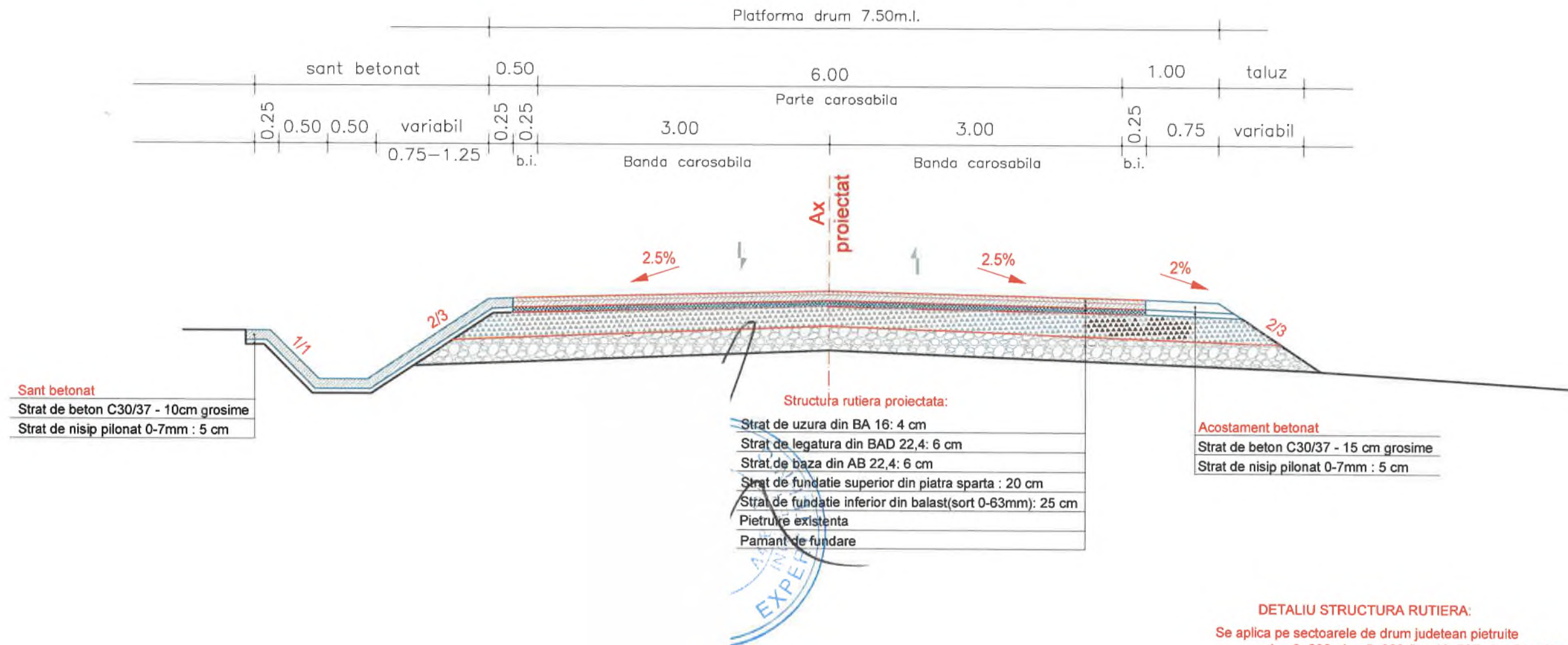
C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERATI/EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL		Titularul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:50	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K-DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALATATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINESESTI - OLTENESESTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PROFILE TRANSVERSALE TIP	
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PTT26

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 27
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 2

Se aplica de la km 6+582 - km 6+730 (km 23+379 - km 23+527), L=148m



Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

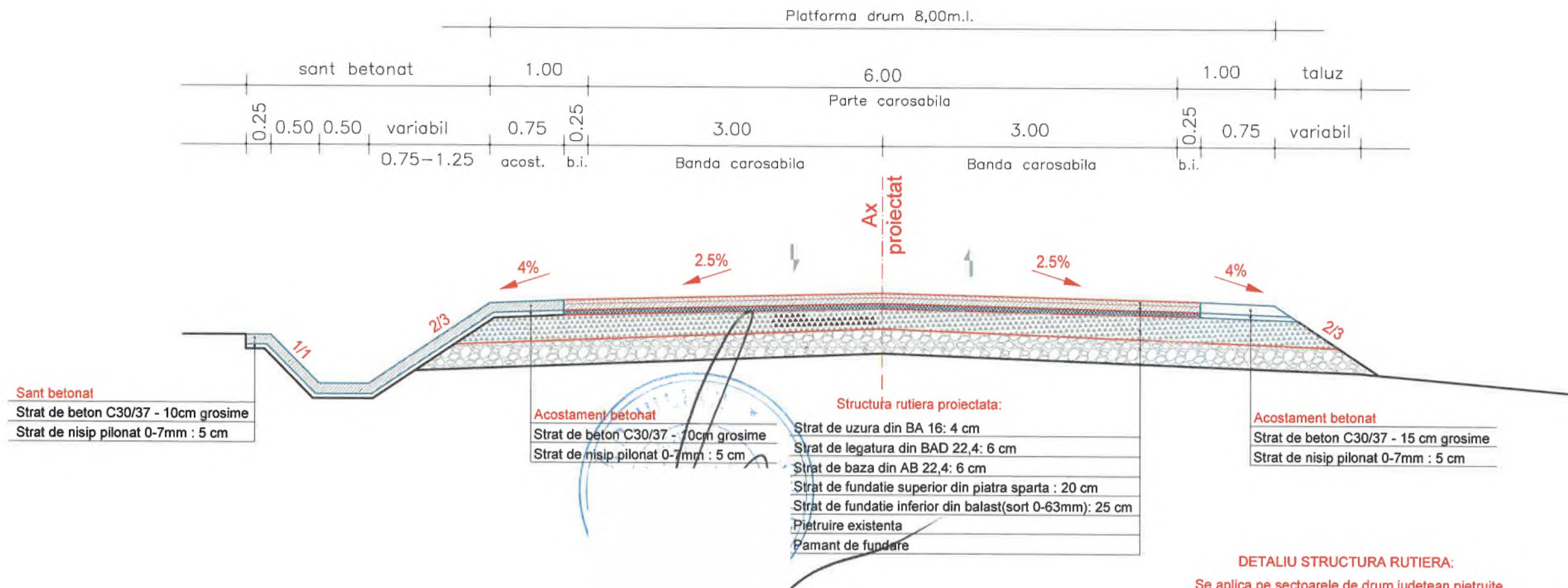
VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR.14
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERATI EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT SRL		Titolarul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA:	1:50	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K-DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 19,000 KM	
DATA:	2025	PROFILE TRANSVERSALE TIP	
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Planșa nr.: PTT27

Se aplica de la km 7+938 - km 7+988 (km 24+735 - km 24+785) , L=50m



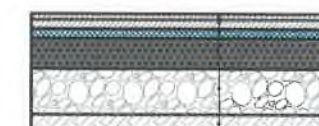
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR 29
DRUM JUDETEAN DJ 244K - LOT 3

Se aplica de la km 7+203 - km 7+938 (km 24+000 - km 24+735), L=735 m
Se aplica de la km 7+988 - km 9+853 (km 24+785 - km 26+650), L=1.865 m



DETALIU STRUCTURA RUTIERA:

Se aplica pe sectoarele de drum judetean pietruite
- km 0+000 - km 5+000 (km 16+797 - km 21+797) - LOT 2
- km 5+000 - km 9+853 (km 21+797 - km 26+650) - LOT 3



Structura rutiera proiectata:

Strat de uzura din BA 16: 4 cm
Strat de legatura din BAD 22,4: 6 cm
Strat de baza din AB 22,4: 6 cm
Strat de fundatie superior din piatra sparta : 20 cm
Strat de fundatie inferior din balast (sort 0-63mm): 25 cm
Pietruire existenta
Teren de fundare

Clasa de importanta	IV
Categoria de importanta	C
Acceleratia terenului pentru proiectare	ag = 0.30g
Perioada de colt	TC = 0.7sec
Zona climatica	I
Zona eoliana	B
Valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol, in amplasament	S0,K=2.50KN/mp
Presiunea de referinta a vantului	qb = 0.60KN/mp

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4
- P
- G100
- CEM II/A-S, 32,5 R
- S2
- max. 0.50

VERIFICATOR:		A4, B2, D2	NR 14:
EXPERT TEHNIC:			
NUME	SIGNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. NOMCRIS CONSTRUCTII		Titlul investitiei / Beneficiar:	
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Adresa amplasament:	
		U.A.T. JUDETEL VASLUI	
		Denumirea investitiei:	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	
SEF PROIECT	ing. Pelin Ciprian		
PROIECTAT	ing. Rosca Ciprian		
DESENAT	ing. Lupu Adrian		
SCARA: 1:50	REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K:DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BALTATI - CRASNASENI - LEOSTI - VINESTI - OLTENESEI - ZGURA, L = 19,000 KM		
DATA: 2025	PROFILE TRANSVERSALE TIP		
			Faza: Actualizare D.A.L.I
			Plansa nr.: PTT29

**Caracteristicile principale și indicatorii tehnico - economici
ai obiectivului de investiții**

Denumirea obiectivului de investiție: „Reabilitare si modernizare DJ 244K-DN 24 (MUNTENII DE SUS)-TANACU-BĂLȚAȚI-CRĂSNĂȘENI-LEOȘTI-VINEȚEȘTI-OLTENEȘTI-ZGURA", L=19,000 KM	
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI
Beneficiar (UAT)	JUDEȚUL VASLUI
Amplasament:	UAT COMUNELE MUNTENII DE SUS, TANACU și TĂTĂRĂNI
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	61.755.209,12
din care: C+M (lei inclusiv TVA)	57.578.784,06
Curs BNR lei/euro din data de 02.04.2026	5,0986
Valoarea finanțată de Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (cheltuieli eligibile lei inclusiv TVA)	22.516.867,78
Valoare finanțată de UAT Județul Vaslui (lei inclusiv TVA)	39.238.341,34

DRUMURILE PUBLICE CLASIFICATE ȘI ÎNCADRATE ÎN CONFORMITATE CU PREVEDERILE LEGALE ÎN VIGOARE CA DRUMURI JUDEȚENE, DRUMURI DE INTERES LOCAL, RESPECTIV DRUMURI COMUNALE ȘI/SAU DRUMURI PUBLICE DIN INTERIORUL LOCALITĂȚILOR, PRECUM ȘI VARIANTE OCOLITOARE ALE LOCALITĂȚILOR

Indicatori tehnici specifici categoriei de investiții de la art. 4 alin. (1) lit. c) din O.U.G. nr. 95/2021	U.M.	Cantitate	Valoare (lei inclusiv TVA)
Lungime drum - terasamente	m.	19,000	1.768.360,44
Lungime drum - strat fundație	m.	19,000	6.352.287,12
Lungime drum - strat de bază	m.	19,000	7.886.367,03
Lungime drum - îmbrăcămintă rutieră	m.	19,000	23.244.325,27
Lățime parte carosabilă	m.	6,50	-
Scurgere ape -Santuri/rigole betonate	m.	22.368	10.889.311,94
Drumuri laterale	buc	51	859.239,21
Siguranta circulatiei	m.	19,000	2.008.389,24
Podete	buc	60	3.596.983,79
Zid de sprijin	m.	81	115.761,23
Accese proprietati	buc	89	388.583,34
Gabioane	m.	50	33.575,44

Standard de cost aprobat prin OMDLPA nr. 1321/20.09.2021 (euro fără TVA)	1,000 km	560.000,00
Verificare încadare în standard de cost		
Valoarea totală a investiției în euro, raportată la numărul de beneficiari direcți/km drum (euro fără TVA)	19,000 km	463.138,68

PREȘEDINTE,
Ciprian-Ionuț Trifan

DEVIZ GENERAL
**al obiectivului de investiție : "REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 244K: DN24 (MUNTENII DE SUS)-TANACU-BALTATI-
CRASNASENI-LEOSTI-VINETESTI-OLTENESTI-ZGURA, L=19,00 KM"**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
3.1	Studii	43.000,00	9.030,00	52.030,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	28.500,00	5.985,00	34.485,00
3.3	Expertizare tehnică	20.000,00	4.200,00	24.200,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	358.500,00	75.285,00	433.785,00
3.5.1	Temă de proiectare	5.000,00	1.050,00	6.050,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	123.500,00	25.935,00	149.435,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2.000,00	420,00	2.420,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	12.000,00	2.520,00	14.520,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	216.000,00	45.360,00	261.360,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	387.000,00	81.270,00	468.270,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	138.000,00	28.980,00	166.980,00
3.8.2	Asistență tehnică prin diriginte de șantier	225.000,00	47.250,00	272.250,00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate	24.000,00	5.040,00	29.040,00
	TOTAL CAPITOL 3	837.000,00	175.770,00	1.012.770,00
Capitolul 4				
4.1	Construcții și instalații	47.225.771,95	9.917.412,11	57.143.184,06
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	41.438.555,21	8.702.096,59	50.140.651,80
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	5.787.216,74	1.215.315,52	7.002.532,26
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	47.225.771,95	9.917.412,11	57.143.184,06

Capitolul 5				
5.1	Organizare de șantier	360.000,00	75.600,00	435.600,00
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	360.000,00	75.600,00	435.600,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	543.443,49	0,00	543.443,49
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	237.928,86	0,00	237.928,86
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	47.585,77	0,00	47.585,77
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	237.928,86	0,00	237.928,86
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	20.000,00	0,00	20.000,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2.145.464,11	450.547,46	2.596.011,57
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	20.000,00	4.200,00	24.200,00
TOTAL CAPITOL 5		3.068.907,60	530.347,46	3.599.255,06
Capitolul 6				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		51.131.679,55	10.623.529,57	61.755.209,12
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		47.585.771,95	9.993.012,11	57.578.784,06

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	61.755.209,12
buget de stat	22.516.867,78
buget local	39.238.341,34

Preturi fără TVA	Cu standard de cost	Fara standard de cost
Valoare CAP. 4	41.438.555,21	5.787.216,74
Valoare investitie	44.865.818,78	6.265.860,77
Cost unitar aferent investiției	2.361.358,88	329.782,15
Cost unitar aferent investiției (EURO)	463.138,68	64.680,92

Data	02.04.2026
Curs Euro	5,0986
Valoare de referinta standard de cost EURO (km)	19,00

Beneficiar:
UAT JUDETUL VASLUI

