

HOTĂRÂREA nr.23

privind aprobarea documentației tehnico-economice actualizate (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici actualizați pentru obiectivul de investiții "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ 242 C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.6310/18.02.2026 al președintelui Consiliului Județean Vaslui;
 - avizul nr.1/16.02.2026 al Consiliului Tehnico-Economic al Consiliului Județean Vaslui;
 - rapoartele de specialitate ale Direcției Tehnice, Dezvoltare și Cooperare și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean;
 - avizele comisiilor de specialitate ale Consiliului Județean Vaslui: Comisia juridică, de disciplină și administrație publică, Comisia pentru strategii, prognoze, programe de dezvoltare economico-socială și buget-finanțe, Comisia de urbanism, amenajarea teritoriului, lucrări și servicii publice, protecția mediului, turism și patrimoniu;
 - amendamentul de formă formulat de domnul consilier județean Gheorghe Veziteu; în conformitate cu prevederile:
 - art.173 alin.(1) lit.b) și alin.(3) lit.f) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
 - art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - art.1, art.5 alin.(1) lit.b), art.9, art.10, precum și anexele nr.5, nr.6, nr.7 și nr.8 din H.G. nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr.177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ 242 C KM 0 + 000) - BRĂDEȘTI";
 - Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr.166/2021 pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr.177/2020 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242 G: VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI";
- în temeiul art.182 alin.(1) și al art.196 alin.(1) lit.a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă documentația tehnico-economică actualizată (faza SF/DALI) pentru obiectivul de investiții "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ 242 C KM 0+000) - BRĂDEȘTI", conform anexei nr.1.

Art.2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici actualizați aferenți obiectivului de investiții "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ 242 C KM 0+000) - BRĂDEȘTI", conform anexei nr.2.

Art.3. - Anexele nr.1 și nr.2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. - Începând cu data intrării în vigoare a prezentului act administrativ, orice altă prevedere contrară își încetează aplicabilitatea.

Art.5. - Președintele consiliului județean și compartimentele de resort din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean vor aduce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.6. - Secretarul general al județului va comunica, în termenul prevăzut de lege, prezentul act administrativ Instituției Prefectului - Județul Vaslui, președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice, Dezvoltare și Cooperare și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean și va asigura publicarea acestuia pe site-ul www.cjvs.eu - secțiunea "Monitorul Oficial Local".

Vaslui, 26 februarie 2026

**PREȘEDINTE,
Ciprian-Ionuț Trifan**

**Contrasemnează,
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI
Diana-Elena Ursulescu**

***Hotărârea a fost adoptată cu 33 voturi "pentru",
0 voturi "împotriva" și 0 "abțineri".***

Număr proiect: 145 /2025

Denumire proiect: "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242G:

Vinderiei (DJ 242C Km 0+000) – Brădești"

Faza de proiectare: D.A.L.I.

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII
privind investiția:

**"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 242G
VINDERIEI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"**



BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.
NR. PROIECT: 145/2025

OCTOMBRIE 2025

Numele și prenumele verficatorului atestat
Certificat de atestare nr 10218 /10.03.2022
IRICIUC D. SILVIU-CRISTIAN
Adresa : Valea Ursului, strada Plopilor nr 6
Tel. 0747 06 28 60
silviu-cristian.iriciuc@academic.tuiasi.ro

Nr. 1728/15.10.2025
conform Registrului de evidenta

REFERAT

Privind verificarea tehnică de calitate la cerințele A4.1, B2.1, D2.1 pentru obiectivul:
„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 242G VINDEREI
(DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”



1. Date de identificare

Proiectant : **S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.**
Beneficiar : **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**
Amplasament : **COMUNA VINDEREI, JUDEȚUL VASLUI**
Număr proiect : **145/2025**
Faza : **DALI**
Data prezentării documentației pentru verificare : **14.10.2025**

2. Caracteristicile principale ale construcției:

- Se propune refacerea si modernizarea infrastructurii rutiere de pe drum judetean DJ242G in interiorul localitatii Vinderiei, Bradesti, comuna Vinderiei, judetul Vaslui
- Lungimea totala a drumului județean DJ242G este de 7,634 km:
 - o Tronson 1: DJ 242G – km 0+000 – 4+220:
 - o Tronson 2: DJ 242G – km 4+220 – 7+634:
- Lățime parte carosabilă: 5,50 / 6,00m
- Număr benzi de circulație: 2 benzi
 - Benzi de încadrare: - 2x0,25m
 - Acostamente: 2x0,75m
- Pantă transversală carosabil: 2,5%
- Categoria de importanță : C
- Clasa tehnică: IV
- Clasa de importanță III
- **Structura rutieră:**
- Tronson 1: km 0+000 – 1+375; km 3+092 – 4+220;
- Tronson 2: km 4+220 – 7+634
 - o 4 cm strat de uzura BA16
 - o 6 cm strat de legatura BAD22,4
 - o 15 cm strat de baza din piatra sparta
 - o 25 cm strat de fundație din balast
 - o 10 cm strat de forma din balast
- Tronson 1: Km 1+375 – 3+092:
 - o 4 cm strat de uzura BA16
 - o 6 cm strat de legatura BAD22,4
 - o Geocompozit cu rol antifisura
 - o 6 -12 cm strat din mixtura asfaltica existenta
- Drumurile laterale in număr de 35 buc. se vor moderniza pe o lungime de maxim 15 ml.
- Latimea partii carosabile a drumurilor laterale va fi de 3.00 – 5,50 m cu panta de 2,5%.

- Structura rutieră a drumurilor laterale va fi:
 - o 4 cm strat de uzura BA16
 - o 6 cm strat de legatura BAD22,4
 - o 15 cm strat de baza din piatra sparta
 - o 25 cm strat de fundație din balast
 - o 10 cm strat de forma din balast
- Pentru evacuarea apelor in afara corpului drumului, s-au prevăzut podete tubulare, podet casetat tip C2 si rigole carosabile
- Asigurarea scurgerii apelor superficiale s-a realizat prin rigole de acostament si rigole betonate realizate monolit sau prefabricate
- ȘANȚ BETONAT 10.896 m
- RIGOLĂ DE ACOSTAMENT 3.460 m
- RIGOLĂ CAROSABILĂ 60 m
- ACOSTAMENT DIN BALAST l=0.75m - 1.080 m
- DREN SUB ȘANȚ 2.256 m
- CĂMIN VIZITARE DREN 48 buc
- PODEȚ TIP C2 - L=10m 1buc
- PODEȚ Dn 800 - L= 10m - 10 buc
- PODEȚ Dn 600 - L= 10m - 1 buc
- PODEȚ Dn 600 - L= 7.5m - 10 buc
- ACCESE LA PROPRIETĂȚI 210 buc
- RIDICARE LA COTĂ - capace vizitare 83 buc
- PARAPET DIRECTIONAL DE SIGURANTA 150 m
- Din punct de vedere al sigurantei circulatiei s-au prevăzut următoarele lucrări:
 - o realizare marcaje longitudinale si transversal;
 - o montare indicatoare rutiere;
 - o montare parapet de siguranță,

Au fost verificate

- ❖ **Piese scrise:** Memoriu tehnic pe specialități, Stabilirea categoriei de importanță a lucrărilor
- ❖ **Piese desenate:**
 - o Plan de amplasament
 - o Planuri de situație
 - o Profiluri longitudinale
 - o Profiluri transversale tip
 - o Detaliu execuție podete tubulare
 - o Detaliu execuție podet tip C2
 - o Detaliu execuție accese la proprietăți

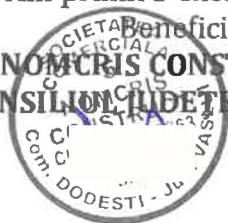
3.Concluzii asupra verificării proiectului :

Proiectul corespunde din punct de vedere tehnic, standardelor românești și normativelor tehnice în vigoare, la data elaborării proiectului. Orice modificare a proiectului se va face numai cu aprobarea și ștampila verficatorului de proiect.

Am predat 3 exemplare
Verificator tehnic atestat
dr. ing. Silviu-Cristian Iriciuc



Am primit 3 exemplare
Beneficiar,
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L./
CONSILIU LOCAL JUDEȚEAN VASLUI



REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerinţa Af a studiului geotehnic în scopul:

REABILITARE ŞI MODERNIZARE DJ 242G:

VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEŞTI

Faza: Studiu geotehnic



1. DATE DE IDENTIFICARE:

- Proiectant general: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.
- Proiectant specialitate: S.C. INFRATECH CONSTRUCT S.R.L.
- Beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI
- Amplasament: JUDEȚUL VASLUI, DJ 242G, VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI
- Data prezentării documentului pentru verificare: 13.10.2025

2. DOCUMENTAȚIE CE SE PREZINTĂ LA VERIFICARE:

Studiu geotehnic nr. 1945/10.2025

Piese Scrise: Date generale, Date privind terenul din amplasament, Prezentarea informațiilor geotehnice privind terenul de fundare, Evaluarea informațiilor geotehnice, Concluzii și recomandări, Reglementări tehnice de referință.

Piese Desenate: Fișa foraj geotehnic, Plan amplasare foraje geotehnice.

3. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI ȘI ALE CONSTRUCȚIEI:

Beneficiarul dorește reabilitarea și modernizarea DJ 242G din comuna Vinderei, județul Vaslui. Categoria geotehnică a amplasamentului este "1-2".

Au fost efectuate prospecțiuni concretizate prin 34 foraje geotehnice cu prelevare de probe tulburate cu adâncimea de 4.00m, notate cu F01-F34, cu ocazia cărora s-au stabilit stratificația, stratul bun de fundare și capacitatea portantă a terenului.

Stratificația terenului identificată în foraje este următoarea (F01):

- (0.00 – 0.20)m: Zestre colmatată;
- (0.20 – 1.50)m: Praf nisipos sensibil la umezire (PSU) maroniu cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare;
- (1.50 – 2.70)m: Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă cu compresibilitate medie;
- (2.70 – 6.00)m: Nisip mediu galben.

Nivelul apei subterane a fost interceptat în forajele geotehnice F02 și F03 la adâncimea de -3.50m.

În urma analizei terenului din amplasament, se poate concluziona că pământul de fundare constituit din:

- Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă este un teren bun; acesta se încadrează în categoria pământurilor fine cu $IP > 20\%$: argile nisipoase, argile prăfoase și argile, având $e < 1.1$ și $IC > 0.75$, în condițiile unei stratificații practic uniforme și orizontale;
- Praf nisipos maroniu este un teren bun; acesta se încadrează în categoria pământurilor fine cu $IP < 10\%$: nisipuri argiloase, prafuri nisipoase și prafuri, având $e < 0.7$ și $IC > 0.75$, în condițiile unei stratificații practic uniforme și orizontale;
- Argilă nisipoasă maronie cu plasticitate medie, plastic moale este un teren dificil; acesta se încadrează în categoria pământurilor fine având $I_c < 0.5$;
- Praf nisipos sensibil la umezire (PSU) maroniu cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare este un teren dificil; acesta se încadrează în categoria pământurilor sensibile la umezire, definite conform normativului NP 125;

- Nisip mediu galbenă este un teren mediu; acesta se încadrează în categoria pământurilor nisipoase, inclusiv nisipuri prăfoase, de îndesare medie, în condițiile unei stratificații practic uniforme și orizontale (având înclinarea mai mică de 10%);
- Argilă nisipoasă maroniu-neagră cu plasticitate medie, plastic consistent/ă cu compresibilitate mare este un teren mediu; acesta se încadrează în categoria pământurilor fine cu $I_p > 20\%$: argile nisipoase, argile prăfoase și argile, având $e < 1.1$ și $0.5 < I_C < 0.75$, în condițiile unei stratificații practic uniforme și orizontale.
- Nisip argilos cenușiu cu plasticitate redusă, plastic moale este un teren dificil; acesta se încadrează în categoria pământurilor fine având $I_c < 0.5$.

Poduri/podețe

În cazul reabilitării/consolidării podului și podețelor existente, se vor alege soluții de intervenție adecvate pe baza unei expertize tehnice și a prevederilor din prezentul studiu geotehnic (stratificația terenului, valorile presiunilor admisibile și nivelul apei subterane).

- Recomandări privind sporirea capacității portante a fundațiilor existente:

o Creșterea capacității portante a terenului prin reabilitarea fundației existente cu mărirea suprafeței de contact;

o Lucrări de consolidare prin realizarea unor incinte din palplanșe metalice și injectarea pământului dintre fundație și incinta de palplanșe;

o Realizarea unui radier din beton armat în jurul fundațiilor existente fundat pe piloți.

- Recomandări privind execuția lucrărilor de infrastructură:

o În timpul lucrării de reabilitare a fundațiilor se va acorda o atenție sporită pentru sprijinirea malurilor de pământ conform NP 124-2010: "Normativ privind proiectarea geotehnică a lucrărilor de susținere".

Pentru drum în etapa de proiectare în funcție de necesarul de capacitate portantă la nivelul drumului, se va stabili dacă se impune decopertarea zestre existente, respectiv refacerea întregii fundații de drum. Refacerea terasamentului se poate face numai după îndepărtarea pământului vegetal de protecție (daca este cazul), sau a terenurilor moi întâlnite pe aliniament. Aceste tipuri de pământuri trebuie obligatoriu îndepărtate, deoarece pot conduce la deformații ale lucrărilor de terasamente.

Dimensionarea staturilor proiectate se va calcula de către proiectant pe baza caracteristicilor structurii existente, tipul pământului din terenul de fundare, respectiv condițiile de exploatare hidrologice și climatice (în conformitate cu PD177-2001 respectiv AND NP 550-99). Structura rutieră proiectată se va verifica la acțiunea de îngheț-dezghet conform STAS 1709/1-90 și STAS 1709/2-90, cu luarea în considerare a valorilor de trafic caracteristice sectorului de drum investigat.

În funcție de capacitatea portantă necesară și asigurarea înălțimii straturilor și substraturilor de rezistență, se recomandă compactarea substraturilor până la un grad minim de compactare de 98% și/sau completarea cu material granular (balast).

Valoarea presiunii convenționale conform NP 112-2014 Anexa D, sunt date pentru o adâncime față de nivelul terenului sistematizat $D=1.00m$: $p_{conv} = 205 \text{ kPa}$ pentru stratul de praf nisipos maroniu.

Accelerația terenului conform P100-2013 $a_g = 0.35g$, $T_c = 1.00 \text{ sec}$.

Au fost recomandate soluții de sistematizare a terenului adiacent construcției și preluare ape pluviale.

4. CONCLUZII ASUPRA VERIFICĂRII:

În urma verificării se consideră proiectul corespunzător, semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului.

13.10.2025

Am primit 3 exemplare
Investitor/Proiectant



Am predat 3 exemplare

Verificator tehnic atestat MIDRAP, Corința Af:

Dr. Ing. CHIRILĂ P. DANIELA ELENA



STUDIU GEOTEHNIC

ÎN SCOPUL:

REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000)
- BRĂDEȘTI



Beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

Proiectant general: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

Elaborator: S.C. INFRA TECH CONSTRUCT S.R.L.

Nr. 1945/10.2025

BORDEROU

A. PIESE SCRISE:

1. Date generale	4
1.1 Tema pentru elaborarea studiului geotehnic	4
1.2 Denumire obiectiv	4
1.3 Amplasare obiectiv	4
1.4 Investitor/Beneficiar	4
1.5 Proiectant general	4
1.6 Proiectant de specialitate pentru Studiul geotehnic	4
1.7 Unități care au participat la investigarea terenului	4
1.8 Colectiv de elaborare a documentației	4
1.9 Date privind sistemul constructiv preconizat	5
2. DATE PRIVIND TERENUL DIN AMPLASAMENT	5
2.1 Date geologice generale și topografia	5
2.2 Cadrul general geomorfologic, hidrografic, hidrogeologic și date climatologice	7
2.3 Date geotehnice generale	10
2.4 Date seismologice	11
2.5 Istoricul amplasamentului și situația actuală	11
2.6 Condiții referitoare la vecinătățile lucrării	14
2.7 Încadrarea obiectivului în "Zone de risc natural" care formează "Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea V – Zone de risc natural"	14
3. PREZENTAREA INVESTIGAȚIILOR ȘI A INFORMAȚIILOR GEOTEHNICE ȘI HIDROGEOLOGICE EFECTUATE	15
3.1 Încercările de teren programate, în concordanță cu cerințele temei	15
3.2 Datele calendaristice între care s-au efectuat lucrările de teren	15
3.3 Observații din teren	16
3.4 Volumul lucrărilor geotehnice și hidrogeologice, metodele și standardele pe care se bazează, utilajele și aparatura folosită	19
3.5 Metode folosite pentru recoltarea, transportul și depozitarea probelor și încadrarea categoriei probelor	19
3.6 Poziția pe teren a investigațiilor realizate	20
3.7 Stratificația primară pusă în evidență	20
3.8 Fișe ale diferitelor măsurători și încercări in situ	30
3.9 Date măsurate privind nivelul apei subterane și caracterul stratului acvifer	30
3.10 Caracteristicile de agresivitate ale apei subterane și, eventual, ale unor straturi de pământ	30
3.11 Datele calendaristice între care s-au efectuat lucrările de laborator	30
3.12 Denumirea laboratorului autorizat/acreditat care a efectuat încercările/analizele pământurilor și apei	30
4. EVALUAREA INFORMAȚIILOR GEOTEHNICE	31
4.1 Prezentarea releveelor sondajelor deschise	31
4.2 Analiza și interpretarea datelor lucrărilor de teren și de laborator	31
4.3 Întocmirea unor secțiuni/profiluri geologice, litologice, geotehnice	32
4.4 Prezentarea tabelară și grafică a parametrilor geotehnici	32
4.5 Stabilitatea generală și locală a terenului pe amplasament	37
4.6 Încadrarea straturilor geotehnice	37

4.7	Recomandări cu caracter orientativ cu privire la adâncimi și soluții de fundare	38
4.8	Indicație orientativă asupra necesității îmbunătățirii/consolidării terenului	40
4.9	Indicație orientativă asupra necesității prevederii unor lucrări complementare, provizorii sau definitive, referitoare la apa subterană	41
4.10	Încadrarea lucrării într-o anumită categorie geotehnică sau a părților din lucrare în diferite categorii geotehnice	1
5.	ELABORAREA MODELULUI TERENULUI, CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI	42
5.1	Parametrii caracteristici ai terenului de fundare	42
5.2	Evaluarea capacității portante	46
6.	OBSERVAȚII FINALE	47
7.	REGLEMENTĂRI TEHNICE DE REFERINȚĂ	49

B. PIESE DESENATE:

1. Fișe foraje geotehnice
2. Plan amplasare investigații geotehnice

C. ANEXE

1. Analize de laborator
2. Tema studiului geotehnic

1. Date generale

1.1 Tema pentru elaborarea studiului geotehnic

Prin tema studiului geotehnic s-a impus adâncimea de prospectare, modul de prelevare al probelor și condițiile specifice de identificare, transport și depozitare conform normelor în vigoare.

Poziția punctelor de investigare a fost stabilită în acord cu Beneficiarul și corespunde amplasării viitoarelor construcții. Executantul prezentului Studiu Geotehnic și-a însușit tema impusă de Beneficiar precum și instrucțiunile acestuia formulate pe parcursul lucrărilor.

1.2 Denumire obiectiv

REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI

1.3 Amplasare obiectiv

JUDEȚUL VASLUI, DJ 242G, VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI

1.4 Investitor/Beneficiar

U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

1.5 Proiectant general

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

1.6 Proiectant de specialitate pentru Studiul geotehnic

S.C. INFRA TECH CONSTRUCT S.R.L.

1.7 Unități care au participat la investigarea terenului

INFRA TECH DRILL S.R.L. – pentru investigarea vizuală, execuția forajelor/sondajelor geotehnice și elaborarea documentației tehnice.

Laborator de analize și încercări în activitatea de construcții, proprietate a INFRA TECH CONSTRUCT S.R.L. cu autorizația nr. 3805 din data 03.03.2022, cu sediul social în județul Iași, municipiul Iași, Calea Chișinăului nr.29-pentru efectuarea analizelor de laborator fizico-mecanice.

INFRA TECH CONSTRUCT S.R.L. deține un sistem de management al calității certificat de organismul CERTIND conform standardului **ISO 9001:2015 (certificat nr. 43958-40-C)**.

1.8 Colectiv de elaborare a documentației

ing. Sofron Ștefan-Dan

ing. Sumanu Marian-Alexandru

ing. Vouciuc Constantin

ing. Covășeanu Andrei

ing. Belei Mircea-Emanuel

1.9 Date privind sistemul constructiv preconizat

Conform temei de proiectare primită de la beneficiar, pe amplasament se preconizează reabilitarea și modernizarea DJ 242G din comuna Vinderei, județul Vaslui.

2. DATE PRIVIND TERENUL DIN AMPLASAMENT

2.1 Date geologice generale și topografia

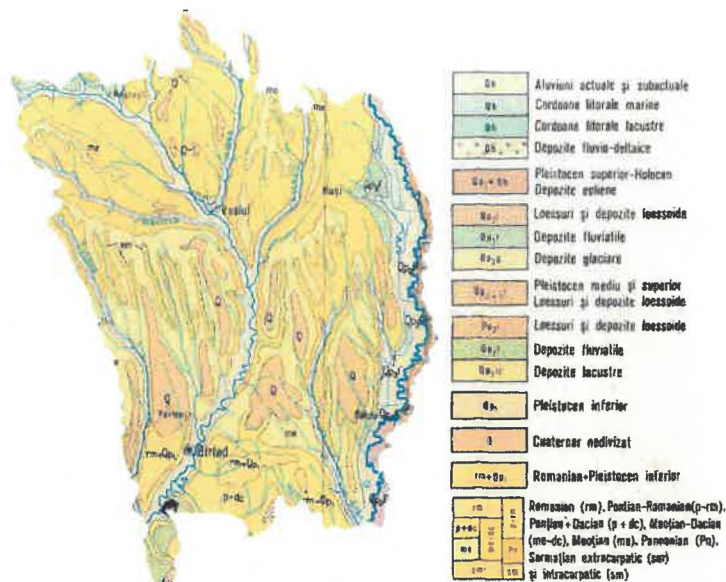


Figura 1. Harta geologică a României / Legendă straturi geologice

Din punct de vedere geologic, amplasamentul studiat se află pe unitatea structurală majoră, Platforma Scitică, este mărginită la nord de Platforma Est-Europeană (Platforma Europei Orientale) și spre sud de Orogenul Nord Dobrogean - Crimeii de Sud - Caucazul Mare și Platforma Moesică. Spre vest și nord-vest este acoperită de pânzele moldavidice ale Orogenului carpatic. În est se continuă prin Pre-Caucazia până în regiunea Kopet Dag.

Vârsta Platformei Scitice este disputată, deoarece nu avem date de cunoaștere directă a fundamentului (acesta nefiind interceptat prin foraje) și interpretarea acestora s-a făcut pe baza datelor de foraj executate în Platforma Moldovenească și Platforma Moesică. Este acceptat în general că rigidizarea soclului s-a definitivat în ciclurile orogenetice assynticcalledonian inferior (Proterozoic superior - Paleozoic inferior) și, în consecință, vârsta platformei este Paleozoic inferior.

Platforma Scitică este o unitate de platformă tipică, cu o cuvertură sedimentară de grosime mare care acoperă un fundament cristalin. Nota specifică a Platformei Scitice în raport cu Platforma Moldovenească este imprimată de prezența depozitelor permo-triasice, marea

dezvoltare a celor jurasice și continuarea sedimentării și în Romanian. Aceste caracteristici o apropie de Platforma Moesică.

Așa cum s-a amintit, fundamentul nu a fost interceptat în nici un punct în forajele executate, cel mai adânc oprindu-se în depozitele paleozoice (Devonian). Pe baza datelor de cunoaștere geofizică și prin analogie cu unitățile de platformă limitrofe s-au formulat trei ipoteze privind natura soclului: a. Soclul ar fi de natură podolică, ceea ce a argumentat interpretarea că unitatea ar reprezenta o treaptă afundată a Platformei Moldovenești; b. Soclu cristalin este de tip dobrogan; c. Soclul ar avea o alcătuire mixtă, podolic-dobrogan.

Evoluția post-precambriană a Platformei Scitice este asemănătoare, într-o anumită măsură, cu cea a Platformei Moesice și cu cea a Platformei Moldovenești. În evoluția acesteia, față de evoluția Platformei Moldovenești, se interpune încă un ciclu de sedimentare marină în perioada Permian - Triasic inferior, al III-lea ciclu transgresiv începe în Juristic, iar ultimul ciclu se prelungește până în Romanian. Peste depozitele lacustre romaniene se acumulează depozite continentale, cuaternare. De asemenea sunt consemnate diferențe de evoluție în ultimul ciclu, între partea vestică (Platforma Bârladului) și partea estică (Platforma Deltei Dunării). Diferențele constau, în special, în faptul că apele marine au persistat în partea estică vreme mai îndelungată și deci s-au depus depozite cu grosimi mai mari și de vârste mai noi. Specific pentru Platforma Bârladului este prezența depozitelor permo-triasice, marea dezvoltare a Jurasicului și continuarea sedimentării în ultimul megaciclu în Pontian, Dacian și Romanian. Cuvertura s-a format în următoarele cicluri de sedimentare marină: Paleozoic inferior, Permian - Triasic inferior, Juristic – Cretacic – Eocen (?) și Badenian superior - Romanian.

Cunoscut și sub denumirea de Depresiunea Pre-Dobrogană (Paraschiv, 1986), pe teritoriul României corespunde fizico-geografic cu partea central-sudică a Podișului Bârladului. Ionesi (1994) tratează acest sector drept Platforma Bârladului. Diferențele de evoluție paleogeografică cunoscute, reflectate în coloana litostratigrafică, se înregistrează în cadrul cuverturii sedimentare, consemnându-se unele deosebiri litofaciale între sectoarele vestic și estic de pe teritoriul României.

Delimitarea sectorului - în nord – falia Fălcu - Plopana, continuată spre vest sub Orogenul carpatic cu falia Bistriței; - în vest – la suprafață este delimitată de molasă (Pânza subcarpatică) de falia pericarpatică. Această unitate se continuă spre vest și nord-vest sub Orogenul Carpatic; - în sud – este delimitată de Platforma Moesică (Sectorul Valah) de falia Sf. Gheorghe – Oancea – Adjud; - în est – Platforma Bârladului este delimitată de frontiera de stat.

Cuvertura sedimentară s-a format în următoarele cicluri de sedimentare marină: Paleozoic inferior (până în Carbonifer), Permian - Triasic inferior, Juristic – Cretacic – Eocen (?) și Badenian superior - Romanian.

În Platforma Scitică sedimentarea a avut un control tectonic, manifestându-se în două sensuri; - în Triasic și Juristic, subsidența s-a manifestat cu rate în creștere de la nord spre sud, probabil datorită șariajului Orogenului Nord-Dobrogean spre nord, peste Depresiunea Predobrogeană. Astfel grosimea maximă a sedimentelor se înregistrează în partea sudică, spre Orogenul Nord-Dobrogean; - începând din Badenian, subsidența a crescut de la est spre vest datorită creșterii sarcinii gravitaționale, determinată de șariajele carpatice. Înclinarea depozitelor ciclurilor mai vechi diferă de cele ale ultimului megaciclu de sedimentare (Fig. 5): - depozitele prebadeniene cad în trepte, după o serie de falii, de la est la vest; - depozitele ultimului ciclu de sedimentare înclină slab, monoclinal, de la nord-vest la sud-est, cu 6-7 m ‰, dar în apropierea Orogenului carpatic pot ajunge la 12 ‰.

2.2 Cadrul general geomorfologic, hidrografic, hidrogeologic și date climatologice

Județul Vaslui este situat în partea de est a României, în regiunea istorică Moldova, și are un relief predominant de podiș, cu altitudini joase și moderate, caracteristic Podișului Central Moldovenesc. Relieful județului este dominat de interfluvii largi, dealuri și văi adânci, modelate de eroziune și sedimentare.

Podișul Central Moldovenesc: Este unitatea geomorfologică dominantă, acoperind întreaga suprafață a județului. Altitudinile variază între 200 și 400 m, cu puncte mai înalte în partea centrală și sudică a județului, cum ar fi Dealul Ciungi și Dealul Tălășman, care ating peste 400 m. Relieful este modelat de eroziunea exercitată de râuri și pârauri, care au creat văi largi și terase.

Interfluvii și dealuri: Relieful interfluvial este dominant, caracterizat prin dealuri cu pante domoale, utilizate în principal pentru agricultură.

Cele mai importante dealuri din județ includ:

- Dealurile Vasluiului: Situate în partea centrală, acestea prezintă interfluvii largi și pante line.
- Dealurile Tutovei: Se află în partea de vest a județului, având altitudini medii de 300-350 m.
- Dealurile Falciului: Domină sudul județului, cu altitudini de 200-300 m, fiind marcate de prezența văilor și teraselor.

Văile și terasele râurilor: Râurile care străbat județul, precum Prutul, Bârladul și Elanul, au modelat relieful, formând văi adânci și terase fluviale.

Valea Prutului: Este cea mai joasă zonă a județului, cu altitudini sub 200 m, și prezintă lunci fertile, utilizate intens pentru agricultură.

Terassele râului Bârlad: Sunt bine dezvoltate în partea centrală a județului, având o importanță agricolă și economică.

Câmpii și zone joase: Zonele joase sunt concentrate în luncile râurilor, mai ales de-a lungul Prutului și Bârladului, fiind caracterizate de terenuri mlăștinoase în trecut, dar ameliorate pentru agricultură. Rețeaua hidrografică a județului Vaslui este bine dezvoltată, fiind formată din râuri, pârâuri și lacuri, alimentate de precipitații și ape subterane. Majoritatea râurilor sunt afluenți ai Siretului și Prutului.

Râurile principale întâlnite în județ sunt:

- **Râul Prut:** Formează granița estică a județului cu Republica Moldova, având o lungime considerabilă pe teritoriul județului. Prutul are o vale largă, cu lunci fertile și terase utilizate pentru agricultură.
- **Râul Bârlad:** Traversează județul de la nord la sud, fiind principalul curs de apă intern. Valea Bârladului este bine dezvoltată, dar râul are un debit variabil, cu creșteri semnificative primăvara, datorită topirii zăpezilor.
- **Râul Elan:** Este un afluent al Prutului, care străbate partea sudică a județului, având o vale îngustă și o luncă folosită pentru agricultură.

Lacurile naturale sunt puține și de mici dimensiuni, concentrate în luncile râurilor. Cele mai importante **lacuri artificiale** sunt cele de acumulare, utilizate pentru irigații, alimentarea cu apă și piscicultură. Exemple includ Lacul Solești și Lacul Cârja.

Apele subterane sunt prezente la adâncimi mici în luncile râurilor, fiind utilizate pentru alimentarea cu apă potabilă. În zonele deluroase, pânza freatică este localizată la adâncimi mai mari, dar prezintă o calitate bună. Clima județului Vaslui este de tip temperat-continental, cu influențe est-europene, caracterizată prin ierni reci, veri calde și precipitații moderate.

Temperaturile: Temperatura medie anuală: Este de aproximativ 9-10°C, fiind influențată de relieful deluros și de poziția geografică. Iarna: Temperaturile medii sunt de -2°C până la -4°C, iar minimele pot coborî sub -15°C în nopțile geroase. Inversiunile termice sunt frecvente, mai ales în zonele joase. Vara: Temperaturile medii sunt de 20-22°C, dar maximele pot depăși frecvent 35°C, în special în lunile iulie și august. Primăverile și toamnele sunt scurte, cu temperaturi variabile și tranziții rapide între anotimpuri.

Precipitațiile: Cantitatea anuală de precipitații: Variaza între 450-600 mm, fiind mai ridicată în nordul și vestul județului și mai redusă în sud-est, în zona luncilor râurilor. Cele mai multe precipitații cad primăvara și la începutul verii, sub formă de ploi torențiale.

Iarna, precipitațiile sunt mai reduse și apar sub formă de ninsoare, dar stratul de zăpadă este rareori consistent și de lungă durată.

Vânturile: Vânturile sunt moderate, cu viteze medii de 3-5 m/s, dar pot deveni mai puternice în timpul furtunilor de vară. Crivățul, vânt rece din nord-est, este predominant iarna, intensificând senzația de frig. Vara, vânturile din sud-est pot aduce mase de aer cald și uscat, accentuând perioadele de secetă.

Județul Vaslui este caracterizat de un relief specific Podișului Central Moldovenesc, cu dealuri line, interfluvii și lunci fertile. Rețeaua hidrografică, dominată de Prut și Bârlad, este esențială pentru agricultură, irigații și alimentarea cu apă. Climatul temperat-continental aduce ierni reci, veri calde și precipitații moderate, iar vânturile influențează considerabil condițiile meteorologice locale.

Din punct de vedere tehnic, raionarea climatică a teritoriului național, încadrează amplasamentul studiat în următoarele zone:

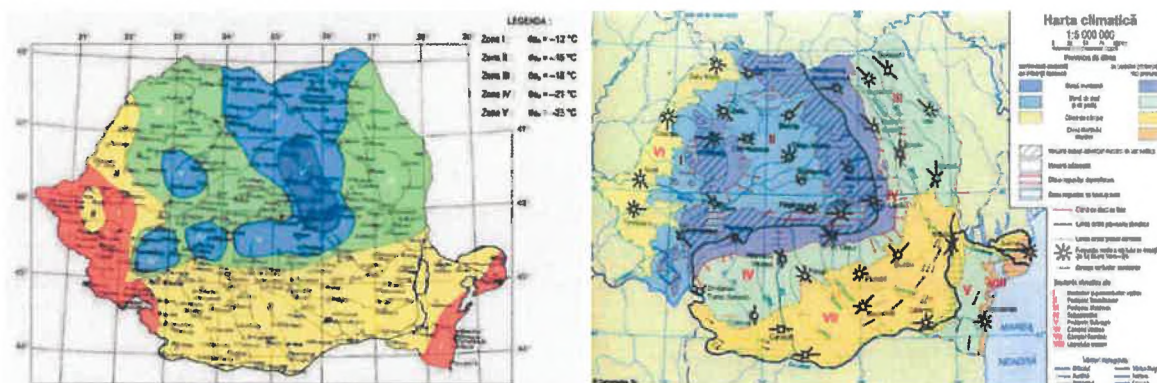


Figura 2. Harta Climatică a României

- presiunea de referință dinamică a vântului, mediată pe 10 minute $q_b = 0.6 \text{ kPa}$, conform CR 1-1-2012 „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor”;
- valoarea caracteristică a încărcării din zăpadă pe sol $s_{0,k} = 2.5 \text{ kN/m}^2$, conform CR 1-1-3/2012 „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor.”

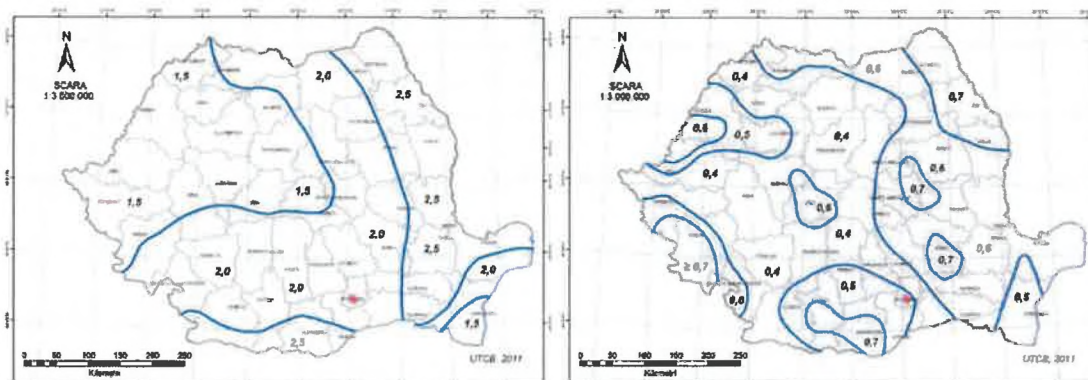


Figura 3. Valori caracteristice ale presiunii de referință dinamice a vântului, q_b având 50 de ani interval mediu de recurență / Zonarea valorii caracteristice a încărcării din zăpadă pe sol

Adâncimea maximă de îngheț se consideră a fi $0.80 \div 0.90\text{m}$ de la cota terenului natural sau amenajat, conform STAS 6054-77.

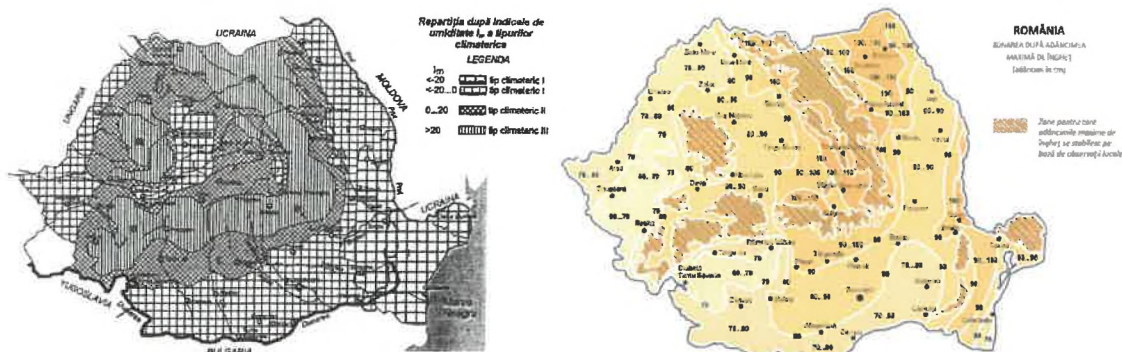


Figura 4. Harta cu adâncimile de îngheț

2.3 Date geotehnice generale

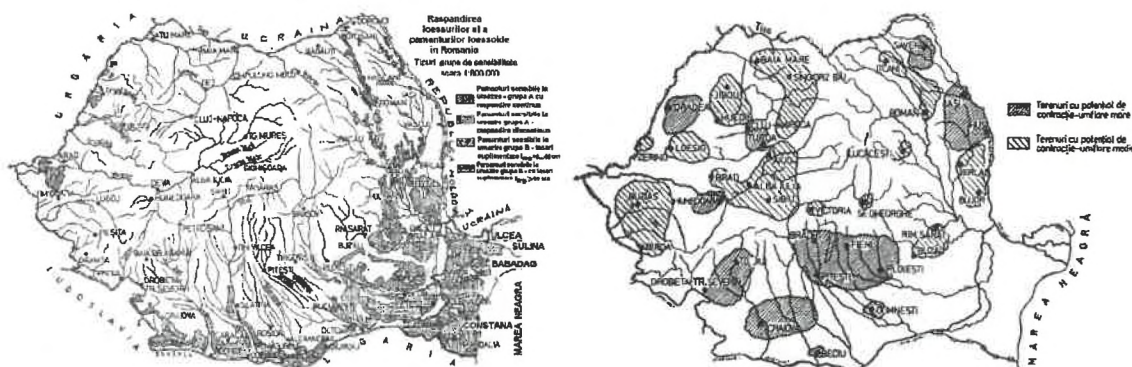


Figura 5. Răspândirea loessurilor și pământurilor loessoide în România / Răspândirea pământurilor cu umflări și contracții mari pe teritoriul României

Din studiile geotehnice realizate pentru construcțiile existente din vecinătate, din hărțile de zonare geotehnică din amplasament sau din vecinătate, din arhivele existente reiese că amplasamentul investigat se încadrează în zonele de răspândire a pământurilor cu umflări și contracții mari.

Pământurile cu umflări și contracții mari numite pe scurt în ceea ce urmează PUCM, pot fi întâlnite în literatura de specialitate și sub denumirea de pământuri contractile sau pământuri expansive.

Acestea sunt pământuri argiloase active în raport cu apa, care au proprietatea de a-și modifica sensibil volumul ca urmare a variației de umiditate.

Producerea unor variații însemnate de volum a terenului este condiționată de:

- prezența în zona de suprafață a unor argile active, susceptibile de umflări și contracții mari;
- apariția unor variații importante de umiditate ca urmare a condițiilor climatice sau a altor cauze (surse puternice de umezire sau uscare, evapo-transpirația vegetației etc.).

2.4 Date seismologice

Conform reglementării tehnice “Cod de proiectare seismică – Partea 1 – Prevederi de proiectare pentru clădiri” indicativ P 100-1/2013, zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, în zona localității Vinderei, județul Vaslui pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență $IMR = 225$ ani, are următoarele valori:

Accelerația terenului pentru proiectare: $0.35g$

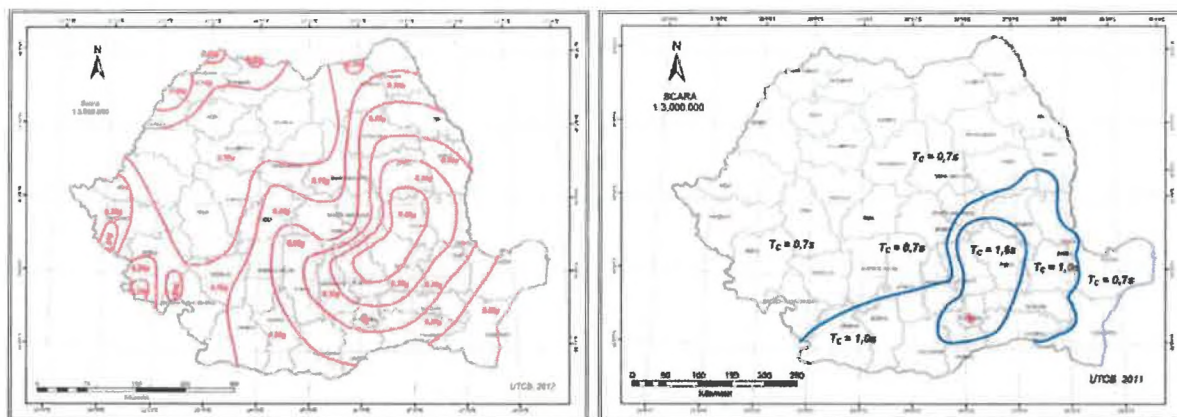


Figura 6. Zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru proiectare cutremure având IMR 225 de ani și probabilitate de depășire de 20% în 50 de ani / Zonarea teritoriului României în termeni de perioadă de control (colț), T_c a spectrului de răspuns

Perioada de control (colț) T_c a spectrului de răspuns reprezintă granița dintre zona de valori maxime în spectrul de accelerații absolute și zona de valori maxime în spectrul de viteze relative. Pentru zona studiată perioada de colț are valoarea 1.0sec .

2.5 Istoricul amplasamentului și situația actuală

Amplasamentul investigat este situat în localitatea Vinderei, județul Vaslui.



Figura 7. Amplasamentul investigat



Figura 8. Amplasamentul investigat



Figura 9. Amplasamentul investigat

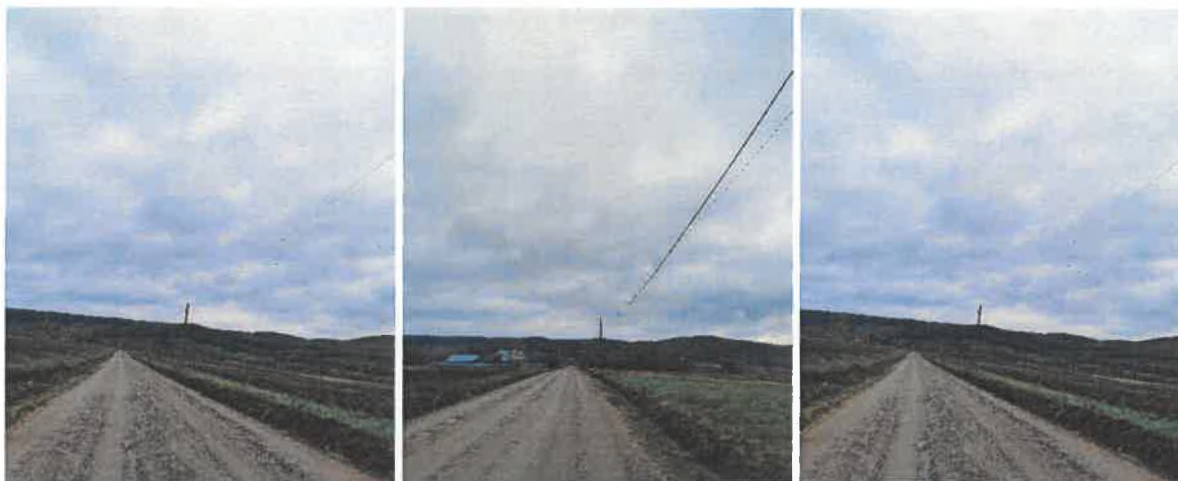


Figura 10. Amplasamentul investigat

2.6 Condiții referitoare la vecinătățile lucrării

Vecinătățile din cadrul amplasamentului studiat sunt reprezentate de căi de acces, terenuri agricole, construcții de tip locuință individuală, etc.

2.7 Încadrarea obiectivului în "Zone de risc natural" care formează "Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea V – Zone de risc natural"

Arealul localității Vindereni, județul Vaslui se încadrează din punct de vedere al riscului de alunecări de teren în zona cu **risc ridicat cu probabilitate mare** de producere a alunecărilor de teren de **tip primare și reactivate**.

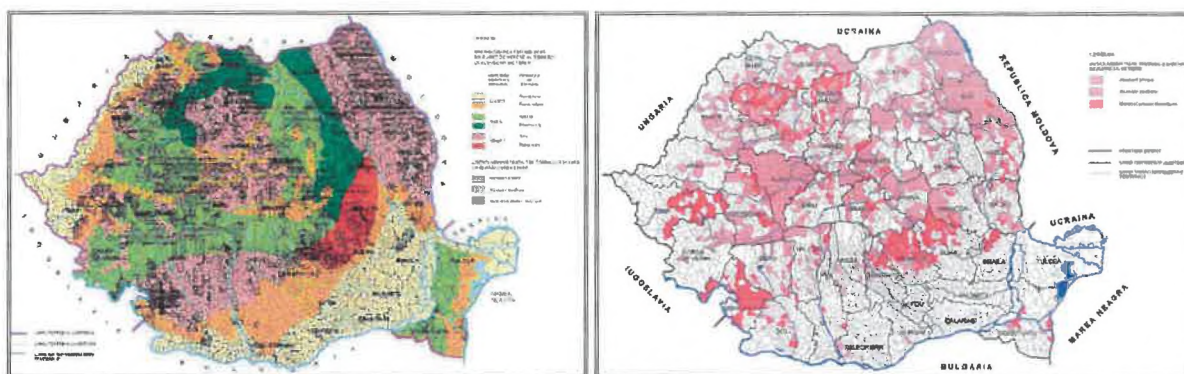


Figura 11. Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a V-a – Zone de risc natural: Alunecări de teren / Tipul alunecărilor de teren

Din punct de vedere al riscului la inundații, regiunea localității Vindereni, județul Vaslui aparține zonei cu o cantitate maximă de precipitații căzută în 24 de ore, estimată a fi **<100mm** cu posibilitatea apariției unor inundații ca urmare a scurgerilor masive pe torenți.

Elementele hidrologice și geomorfologice identificate pe amplasament, **descriu** pentru suprafața de teren investigată, un risc de inundare a zonei ca urmare a scurgerilor masive pe torenți.

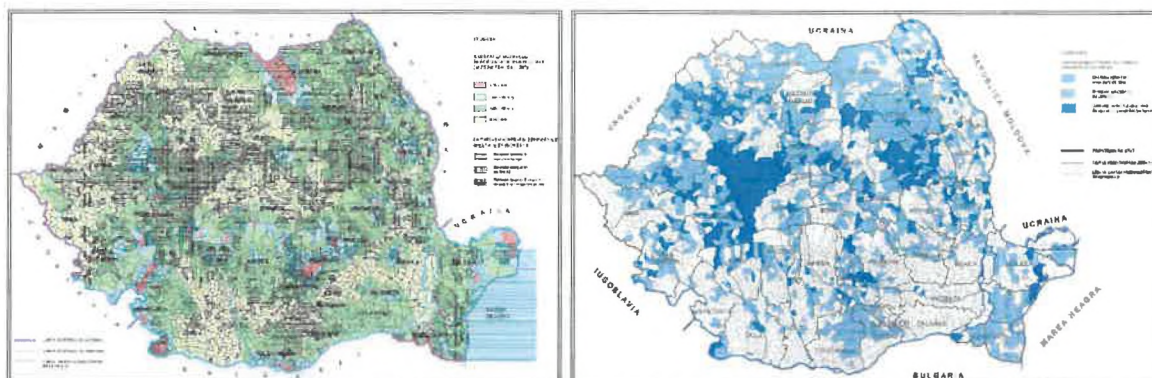


Figura 12. Planul de Amenajare a Teritoriului Național – Secțiunea a V-a – Zone de risc natural:
Cantitatea maximă de precipitații căzută în 24 de ore / Tipuri de inundații

Intensitatea seismică a zonei amplasamentului echivalată pe baza parametrilor de calcul privind zonarea seismică a teritoriului României, este **VIII** pentru zona studiată, exprimată în grade MSK.

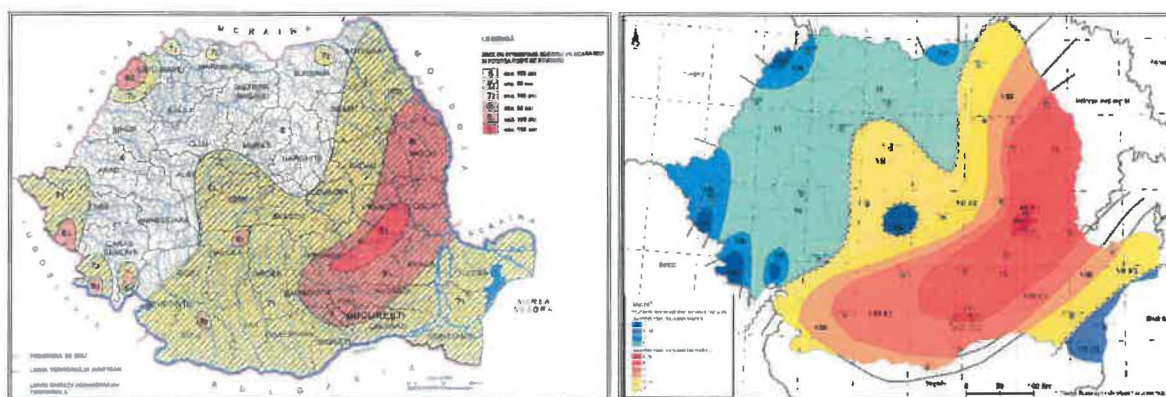


Figura 13. Planul de Amenajare a Teritoriului Național - Secțiunea a V-a - Zone de risc natural:
Cutremure de pământ

3. PREZENTAREA INVESTIGAȚIILOR ȘI A INFORMAȚIILOR GEOTEHNICE ȘI HIDROGEOLOGICE EFECTUATE

3.1 Încercările de teren programate, în concordanță cu cerințele temei

Pe amplasament se va realiza un număr de un foraj geotehnic cu prelevare de probe tulburate și netulburate cu adâncimi cuprinse între 4.00m și 10.00m, notate cu F01-F34. În vederea determinării parametrilor geotehnici ai pământului și pentru verificarea stratificației interceptate se vor preleva probe în scopul realizării analizelor de laborator.

3.2 Datele calendaristice între care s-au efectuat lucrările de teren

Lucrările de teren s-au efectuat în perioada 01.10.2025 - 01.10.2025

3.3 Observații din teren

Amplasamentul vizat nu prezintă declivitate, având stabilitatea generală și locală asigurată. Zona de interes este supusă viiturilor de apă sau a inundațiilor.



În zona kilometrului 7+315 a fost identificată o cedare locală a corpului drumului generată de diferența de nivel transversală și de scurgerea necontrolată a apelor meteorice către taluz. Fenomenul de instabilitate este evidențiat prin deformarea platformei și prin înclinarea vegetației din zona adiacentă.



Pe mai multe sectoare ale traseului rutier s-a constatat scurgerea necontrolată a apelor meteorice pe suprafața drumului, cu formarea de șiruri longitudinale. Aceste scurgeri au favorizat, în timp, spălarea și colmatarea structurii rutiere.



În zona kilometrului 7+080 a fost observată o structură de sprijin degradată (fisuri, crăpături, beton expulzat, armături expuse și corodate) și cu consolidări ulterioare.



Pe majoritatea traseului sistemele de preluare ale apei meteorice lipsesc sau sunt colmatate, apa stagnând pe suprafața drumului.



În zona kilometrilor 5+591, 5+424, 5+343 și 4+287 au fost observate ravene ce se extind până în corpul drumului și pun în pericol stabilitatea platformei rutiere.



În zona kilometrului 3+850 a fost observată o zonă a drumului cu diferențe mari de nivel în zona laterală, ce pot pune în pericol siguranța drumului.

3.4 Volumul lucrărilor geotehnice și hidrogeologice, metodele și standardele pe care se bazează, utilajele și aparatura folosită

Forajele geotehnice au fost efectuate cu foreză semi-mecanizată, cu prelevare de probe tulburate și netulburate. Diametrul forajelor este $\phi = 100.0mm$. Efectuarea forajelor geotehnice s-a realizat în conformitate cu SR EN ISO 22475-1:2008.

Forajele au fost executate în concordanță cu tema pentru elaborarea studiului geotehnic impusă de Beneficiar.



Figura 14. Aparatura folosită la realizarea studiului geotehnic

3.5 Metode folosite pentru recoltarea, transportul și depozitarea probelor și încadrarea categoriei probelor

Recoltarea probelor s-a efectuat manual, în pungi din plastic pentru păstrarea umidității. Eșantioanele trebuie să conțină toate constituențele minerale ale straturilor din care au fost prelevate. Ele nu trebuie contaminate cu niciun material din alte straturi sau de aditivi utilizați în cursul procesului de prelevare.

Se vor lua în considerare trei categorii de metode de prelevare (SR EN ISO 22475-1), în funcție de calitatea dorită a eșantioanelor: metode de prelevare categoria A, B sau C.

Depozitarea probelor în laborator s-a efectuat în exsicator pentru păstrarea condițiilor inițiale din amplasament. Recoltarea, transportul și depozitarea s-au realizat în conformitate cu SR EN ISO 22475-1:2008.

Categoria de prelevare conform SR EN ISO 22475-1

A, B

3.6 Poziția pe teren a investigațiilor realizate

Cod prospecțiune	Adâncime [m]	Zonă amplasament	X (N)	Y (E)	Z (Elevație)
F01	6.00 m	JUDEȚUL VASLUI, COMUNA VINDEREI DJ 242G	46.16628	27.77088	272.14
F02	10.00 m		46.15143	27.8133	178.21
F03	10.00 m		46.15156	27.81351	178.18
F04	6.00 m		46.16127	27.79088	260.20
F05	6.00 m		46.15424	27.80037	264.82
F06	6.00 m		46.15161	27.80536	225.77
F07	6.00 m		46.16435	27.77244	282.51
F08	4.00 m		46.16788	27.77102	261.94
F09	4.00 m		46.16294	27.77409	290.75
F10	4.00 m		46.1618	27.77611	298.79
F11	4.00 m		46.16099	27.77841	294.42
F12	4.00 m		46.1613	27.78034	294.42
F13	4.00 m		46.16166	27.78238	296.74
F14	4.00 m		46.16168	27.78495	294.01
F15	4.00 m		46.16085	27.78731	278.84
F16	4.00 m		46.16032	27.7896	260.55
F17	4.00 m		46.1602	27.79318	263.68
F18	4.00 m		46.15881	27.79477	262.24
F19	4.00 m		46.15747	27.79651	266.65
F20	4.00 m		46.15625	27.798	267.18
F21	4.00 m		46.15277	27.80271	258.81
F22	4.00 m		46.15065	27.80849	205.31
F23	4.00 m		46.14985	27.81178	185.39
F24	4.00 m		46.1505	27.81646	184.35
F25	4.00 m		46.14848	27.81846	196.60
F26	4.00 m		46.14619	27.81943	209.23
F27	4.00 m		46.14414	27.82033	212.89
F28	4.00 m		46.14204	27.82177	215.39
F29	4.00 m		46.14002	27.82317	216.45
F30	4.00 m		46.13833	27.82502	207.66
F31	4.00 m		46.13682	27.82719	199.11
F32	4.00 m		46.13566	27.82973	189.35
F33	4.00 m		46.13449	27.83249	180.37
F34	4.00 m		46.13287	27.83512	157.08

Tabel 1. Centralizator prospecțiuni geotehnice

3.7 Stratificația primară pusă în evidență

Din forajele geotehnice au fost prelevate probe tulburate și netulburate, care au fost analizate în laborator evidențiind următoarea stratificație:

Investigații geotehnice	Strat	Adâncimea stratului	Grosime strat	Descriere litologică
Foraj F01	1	-0.20m	0.20m	Zestre colmatată
	2	-1.50m	1.30m	Praf nisipos sensibil la umezire (PSU) maroniu cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare
	3	-2.70m	1.20m	Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă cu compresibilitate medie
	4	-6.00m	3.30m	Nisip mediu galben
Foraj F02	1	-2.00m	2.00m	Umpluturi din resturi de materiale de construcții și sol vegetal
	2	-2.80m	0.80m	Argilă nisipoasă maronie cu plasticitate medie, plastic moale
	3	-4.50m	1.70m	Argilă nisipoasă maroniu-neagră cu plasticitate medie, plastic consistent/ă cu compresibilitate mare
	4	-5.40m	0.90m	Nisip argilos cenușiu cu plasticitate redusă, plastic moale
	5	-10.00m	4.60m	Nisip mediu galben-maroniu
Foraj F03	1	-2.20m	2.20m	Umpluturi din resturi de materiale de construcții și sol vegetal
	2	-3.00m	0.80m	Argilă nisipoasă maronie cu plasticitate medie, plastic moale
	3	-4.60m	1.60m	Argilă nisipoasă maroniu-neagră cu plasticitate medie, plastic consistent/ă cu compresibilitate mare
	4	-5.90m	1.30m	Nisip argilos cenușiu cu plasticitate redusă, plastic moale
	5	-10.00m	4.10m	Nisip mediu galben-maroniu
Foraj F04	1	-0.70m	0.70m	Sol vegetal
	2	-3.80m	3.10m	Argilă prăfoasă sensibilă la umezire (PSU) galben-maronie cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare
	3	-6.00m	2.20m	Nisip mediu galben-maroniu
Foraj F05	1	-0.70m	0.70m	Sol vegetal
	2	-3.40m	2.70m	Argilă prăfoasă sensibilă la umezire (PSU) galben-maronie cu plasticitate medie, tare cu compresibilitate mare
	3	-6.00m	2.60m	Nisip mediu galben-maroniu
Foraj F06	1	-0.40m	0.40m	Structură rutieră alcătuită din 4 cm asfalt degradat și 30 cm balast
	2	-2.70m	2.30m	Argilă prăfoasă sensibilă la umezire (PSU) galben-maronie cu plasticitate medie, tare cu compresibilitate mare
	3	-6.00m	3.30m	Nisip mediu galben-maroniu
Foraj F07	1	-0.20m	0.20m	Zestre colmatată
	2	-1.60m	1.40m	Praf nisipos sensibil la umezire (PSU) maroniu cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare
	3	-2.70m	1.10m	Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă cu compresibilitate medie
	4	-6.00m	3.30m	Nisip mediu galben
Foraj F08	1	-0.10m	0.10m	Zestre existentă din balast
	2	-1.20m	1.10m	Praf nisipos maroniu

Foraj F09	3	-4.00m	2.80m	Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă
	1	-0.10m	0.10m	Zestre existentă din balast
	2	-1.20m	1.10m	Praf nisipos maroniu
Foraj F10	3	-4.00m	2.80m	Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă
	1	-0.15m	0.15m	Zestre existentă din balast
	2	-2.70m	2.55m	Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, tare
Foraj F11	3	-4.00m	1.30m	Nisip mediu galben-maroniu
	1	-0.15m	0.15m	Zestre existentă din balast
	2	-2.60m	2.45m	Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, tare
Foraj F12	3	-4.00m	1.40m	Nisip mediu galben-maroniu
	1	-0.15m	0.15m	Zestre existentă din balast
	2	-2.40m	2.25m	Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, tare
Foraj F13	3	-4.00m	1.60m	Nisip mediu maronie
	1	-0.10m	0.10m	Zestre existentă din balast
	2	-2.50m	2.40m	Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, tare
Foraj F14	3	-4.00m	1.50m	Nisip mediu maronie
	1	-0.20m	0.20m	Sol vegetal
	2	-2.80m	2.60m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
Foraj F15	3	-4.00m	1.20m	Nisip mediu galben-maroniu
	1	-0.30m	0.30m	Sol vegetal
	2	-3.20m	2.90m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
Foraj F16	3	-4.00m	0.80m	Nisip mediu galben-maroniu
	1	-0.50m	0.50m	Sol vegetal
	2	-3.50m	3.00m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
Foraj F17	3	-4.00m	0.50m	Nisip mediu galben-maroniu
	1	-0.50m	0.50m	Sol vegetal
	2	-3.00m	2.50m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
Foraj F18	3	-4.00m	1.00m	Nisip mediu galben-maroniu
	1	-0.50m	0.50m	Sol vegetal
	2	-2.80m	2.30m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
Foraj F19	3	-4.00m	1.20m	Nisip mediu galben-maroniu
	1	-0.40m	0.40m	Sol vegetal
	2	-2.70m	2.30m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
Foraj F20	3	-4.00m	1.30m	Nisip mediu galben-maroniu
	1	-0.40m	0.40m	Sol vegetal
	2	-3.00m	2.60m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
Foraj F21	3	-4.00m	1.00m	Nisip mediu galben-maroniu
	1	-0.34m	0.34m	Structură rutieră alcătuită din 4 cm asfalt și 30 cm balast
	2	-2.60m	2.26m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
	3	-4.00m	1.40m	Nisip mediu galben-maroniu

Foraj F22	1	-0.50m	0.50m	Structură rutieră alcătuită din 5 cm asfalt degradat și 35 cm balast
	2	-2.90m	2.40m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
	3	-4.00m	1.10m	Nisip mediu galben-marونی
Foraj F23	1	-0.60m	0.60m	Structură rutieră alcătuită din 14 cm asfalt și 46 cm balast
	2	-2.20m	1.60m	Argilă nisipoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă
	3	-4.00m	1.80m	Nisip mediu galben-marونی
Foraj F24	1	-0.53m	0.53m	Structură rutieră alcătuită din 13 cm asfalt și 40 cm balast
	2	-2.20m	1.67m	Argilă nisipoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă
	3	-4.00m	1.80m	Nisip mediu galben-marونی
Foraj F25	1	-0.50m	0.50m	Structură rutieră alcătuită din 15 cm asfalt și 35 cm balast
	2	-2.60m	2.10m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
	3	-4.00m	1.40m	Nisip mediu galben-marونی
Foraj F26	1	-0.54m	0.54m	Structură rutieră alcătuită din 14 cm asfalt și 40 cm balast
	2	-2.20m	1.66m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
	3	-4.00m	1.80m	Nisip mediu galben-marونی
Foraj F27	1	-0.60m	0.60m	Structură rutieră alcătuită din 15 cm asfalt și 45 cm balast
	2	-2.70m	2.10m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
	3	-4.00m	1.30m	Nisip mediu galben-marونی
Foraj F28	1	-0.55m	0.55m	Structură rutieră alcătuită din 13 cm asfalt și 42 cm balast
	2	-2.50m	1.95m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
	3	-4.00m	1.50m	Nisip mediu galben-marونی
Foraj F29	1	-0.58m	0.58m	Structură rutieră alcătuită din 14 cm asfalt și 44 cm balast
	2	-2.60m	2.02m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
	3	-4.00m	1.40m	Nisip mediu galben-marونی
Foraj F30	1	-0.20m	0.20m	Zestre existentă din balast
	2	-2.50m	2.30m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
	3	-4.00m	1.50m	Nisip mediu galben-marونی
Foraj F31	1	-0.25m	0.25m	Zestre existentă din balast
	2	-2.20m	1.95m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
	3	-4.00m	1.80m	Nisip mediu galben-marونی
Foraj F32	1	-0.25m	0.25m	Zestre existentă din balast
	2	-2.40m	2.15m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare

Foraj F33	3	-4.00m	1.60m	Nisip mediu galben-maronie
	1	-0.25m	0.25m	Zestre existentă din balast
	2	-2.60m	2.35m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
	3	-4.00m	1.40m	Nisip mediu galben-marونی
Foraj F34	1	-0.25m	0.25m	Zestre existentă din balast
	2	-2.70m	2.45m	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare
	3	-4.00m	1.30m	Nisip mediu galben-marونی

Tabel 2. Stratificația pusă în evidență

FORAJELE F01-F34 (Nivelul de referință a cotelor și adâncimea forajului s-a raportat la C.T.N. la gura forajului - considerat a fi cota 0.00)



Figura 15. Realizare foraje geotehnice



Figura 16. Realizare foraje geotehnice



Figura 17. Realizare foraje geotehnice



Figura 18. Realizare foraje geotehnice



Figura 19. Realizare foraje geotehnice

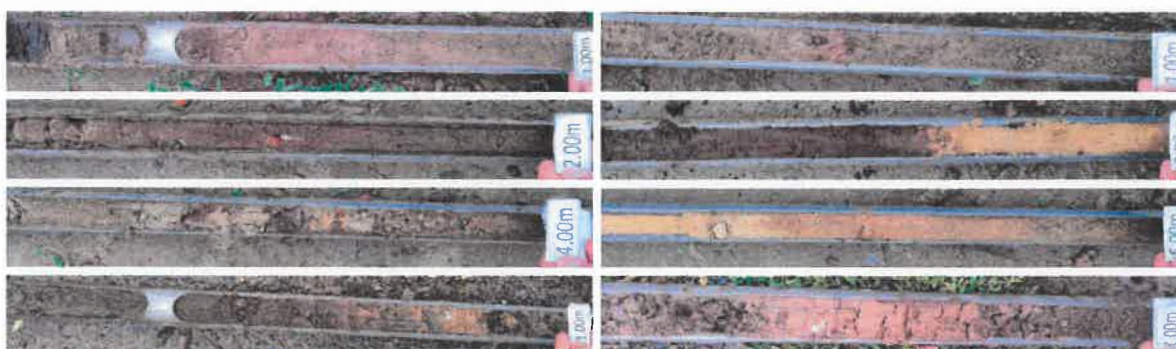


Figura 20. Prelevare probe

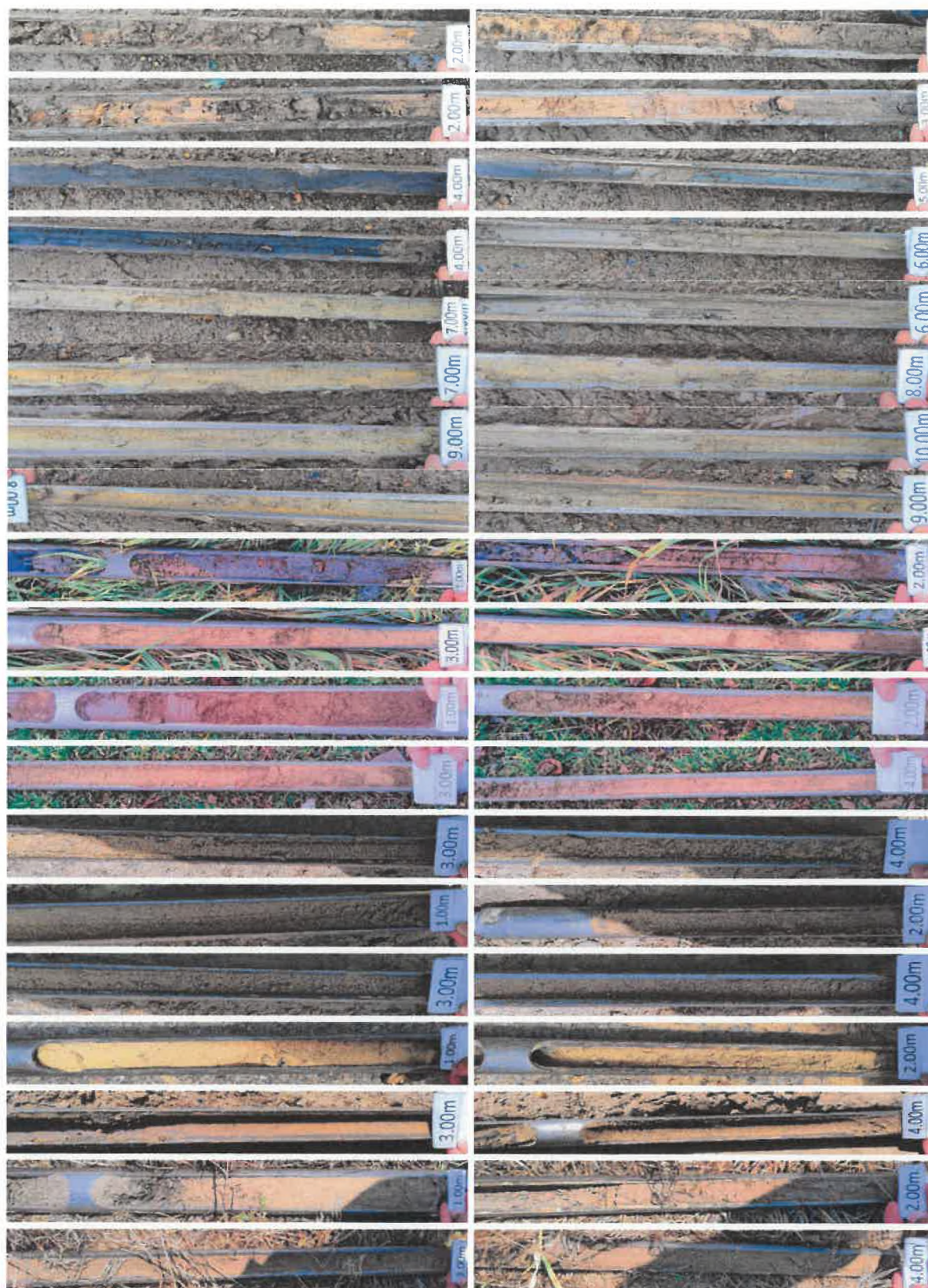


Figura 21. Prelevare probe

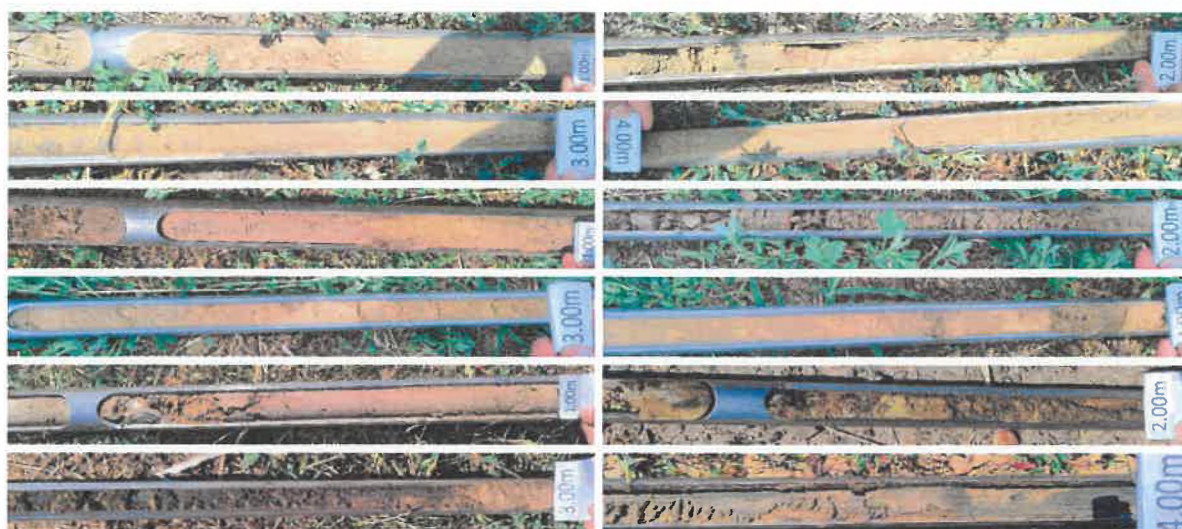


Figura 22. Prelevare probe

3.8 Fișe ale diferitelor măsurători și încercări in situ

Nu este cazul.

3.9 Date măsurate privind nivelul apei subterane și caracterul stratului acvifer

Nivelul apei subterane a fost interceptat în forajele geotehnice F02 și F03 la adâncimea de -3.50m.

3.10 Caracteristicile de agresivitate ale apei subterane și, eventual, ale unor straturi de pământ

Nu este cazul. Conform temei de elaborare a studiului geotehnic, beneficiarul nu a solicitat aceste tipuri de încercări.

3.11 Datele calendaristice între care s-au efectuat lucrările de laborator

Lucrările de laborator s-au efectuat în perioada 01.10.2025 - 10.10.2025

3.12 Denumirea laboratorului autorizat/acreditat care a efectuat încercările/analizele pământurilor și apei

Investigațiile de laborator au fost efectuate în laborator geotehnic, proprietate S.C. INFRATECH CONSTRUCT S.R.L. cu autorizația nr. 3805 din data 03.03.2022, cu sediul social în județul Iași, municipiul Iași, Calea Chișinăului nr. 29-pentru efectuarea analizelor de laborator fizico - mecanice.

Figura 23. Autorizația laboratorului de analize și încercări în construcții

31

- Determinarea rezistenței la forfecare a pământurilor prin forfecare directă.

Pe baza rezultatelor experimentale prezentate în buletinele de încercare s-a constatat faptul că pământurile se înscriu ca natură în coloana litologica observată la forare.

4.3 Întocmirea unor secțiuni/profiluri geologice, litologice, geotehnice

Nu este cazul.

4.4 Prezentarea tabelară și grafică a parametrilor geotehnici

În urma analizei naturii probelor prelevate și a fișelor de foraj primare întocmite la realizarea forajelor de prospectare geotehnică, pentru amplasamentul analizat a fost identificată o litologie eterogenă.

În conformitate cu Indicatorul de norme de deviz pentru lucrări de terasamente TS/1-93, caracteristicile coezive și comportarea la săpat terenul se încadrează în:

Categorie de teren	Manuală	Mecanică
Praf nisipos	Mijlociu	I
Argilă prăfoasă	Tare	II
Nisip mediu	Mijlociu	II
Sol vegetal	Mijlociu	I
Argilă nisipoasă	Tare	I
Argilă nisipoasă	Tare	I
Nisip argilos	Mijlociu	I

Praf nisipos maroniu											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _p (%)	I _p (%)	I _c (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	u _L (%)	S _r (-)
F08	1.00	-	7.44	16.25	-	-	-	-	-	-	-
F09	1.00	-	8.44	14.26	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 3. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _p (%)	I _p (%)	I _c (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	u _L (%)	S _r (-)
F08	4.00	-	22.15	47.02	18.76	28.26	0.88	1.87	1.53	33.16	0.73
F09	4.00	-	23.71	45.93	19.24	26.69	0.83	1.89	1.53	21.37	0.78
F10	1.50	-	17.07	47.49	18.74	28.75	1.06	1.87	1.59	22.70	0.62
F11	1.50	-	17.31	43.92	18.97	24.95	1.07	1.87	1.59	33.98	0.63
F12	2.00	-	17.60	45.00	18.35	26.65	1.03	1.85	1.57	33.06	0.62
F13	1.50	-	17.46	42.52	19.21	23.31	1.08	1.88	1.60	32.05	0.64
F14	1.50	-	17.72	42.84	19.03	23.81	1.06	1.85	1.57	23.25	0.62
F15	1.50	-	17.90	41.20	18.93	22.27	1.05	1.92	1.63	26.25	0.68
F16	1.50	-	17.87	43.51	18.30	25.21	1.02	1.85	1.57	30.31	0.63
F17	1.50	-	17.18	45.18	19.24	25.94	1.08	1.88	1.60	25.79	0.63
F18	1.50	-	17.03	43.80	19.14	24.66	1.09	1.86	1.59	20.00	0.61
F19	1.50	-	17.46	41.35	19.32	22.03	1.08	1.86	1.58	23.05	0.62
F20	1.50	-	17.13	41.47	18.78	22.69	1.07	1.90	1.62	26.06	0.65

F21	1.50	-	17.26	41.24	18.08	23.16	1.04	1.89	1.61	25.49	0.64
F22	1.50	-	17.01	44.27	18.02	26.25	1.04	1.89	1.61	36.39	0.63
F25	1.50	-	17.99	41.58	18.45	23.13	1.02	1.88	1.59	26.02	0.65
F26	2.00	-	17.60	47.72	18.64	29.08	1.04	1.89	1.61	34.20	0.65
F27	1.50	-	17.60	46.00	18.48	27.52	1.03	1.85	1.58	34.69	0.62
F28	1.50	-	17.50	41.37	19.22	22.15	1.08	1.85	1.57	31.24	0.61
F29	1.50	-	17.25	47.88	18.03	29.85	1.03	1.87	1.59	21.17	0.63
F30	1.50	-	17.99	42.76	18.47	24.29	1.02	1.86	1.57	23.73	0.63
F31	2.00	-	17.75	44.23	19.12	25.11	1.05	1.85	1.57	31.86	0.63
F32	2.00	-	17.22	48.31	18.18	30.13	1.03	1.90	1.62	32.43	0.65
F33	1.50	-	17.13	43.57	19.00	24.57	1.08	1.86	1.59	27.92	0.62
F34	1.50	-	17.79	42.76	19.02	23.74	1.05	1.88	1.59	38.45	0.65

Tabel 4. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Nisip mediu galben-marونیu						
Foraj	Cota probei (m)	N.H.	w (%)	P (%)	N (%)	GR (%)
F01	3.20	-	12.63	4.55	95.45	-
F01	5.00	-	14.38	0.51	99.49	-
F01	6.00	-	13.17	7.65	92.35	-
F07	3.20	-	14.52	1.98	98.02	-
F07	5.00	-	14.88	2.54	97.46	-
F07	6.00	-	14.12	1.40	98.60	-
F02	5.90	-	12.48	2.69	97.31	-
F02	7.00	-	12.53	7.23	92.77	-
F02	8.00	-	12.19	5.16	94.84	-
F02	9.00	-	14.46	4.28	95.72	-
F02	10.00	-	12.09	1.82	98.18	-
F03	6.40	-	13.29	6.02	93.98	-
F03	8.00	-	14.44	6.98	93.02	-
F03	9.00	-	12.33	1.78	98.22	-
F03	10.00	-	12.58	1.70	98.30	-
F04	4.30	-	5.60	2.77	97.23	-
F04	6.00	-	5.75	4.14	95.86	-
F05	3.90	-	6.12	5.85	94.15	-
F05	5.00	-	6.36	7.83	92.17	-
F05	6.00	-	5.10	1.21	98.79	-
F06	3.20	-	6.07	7.89	92.11	-
F06	5.00	-	5.11	2.18	97.82	-
F06	6.00	-	6.19	3.28	96.72	-
F10	4.00	-	5.39	0.84	99.16	-
F11	4.00	-	4.53	7.25	92.75	-
F12	4.00	-	4.21	7.02	92.98	-
F13	4.00	-	5.17	1.66	98.34	-
F14	4.00	-	4.37	2.77	97.23	-
F15	4.00	-	5.53	2.50	97.50	-
F16	4.00	-	5.91	3.47	96.53	-
F17	4.00	-	5.94	5.65	94.35	-
F18	4.00	-	4.37	7.72	92.28	-
F19	4.00	-	6.00	7.71	92.29	-
F20	4.00	-	5.01	6.77	93.23	-

F21	4.00	-	5.06	3.32	96.68	-
F22	4.00	-	4.69	4.48	95.52	-
F23	4.00	-	5.07	5.97	94.03	-
F24	4.00	-	5.31	3.87	96.13	-
F25	4.00	-	4.82	3.75	96.25	-
F26	4.00	-	5.62	7.56	92.44	-
F27	4.00	-	4.55	6.49	93.51	-
F28	4.00	-	4.02	5.40	94.60	-
F29	4.00	-	5.08	2.91	97.09	-
F30	4.00	-	4.83	7.91	92.09	-
F31	4.00	-	4.64	0.91	99.09	-
F32	4.00	-	4.51	2.72	97.28	-
F33	4.00	-	4.05	2.15	97.85	-
F34	4.00	-	4.99	5.25	94.75	-

Tabel 5. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă nisipoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _P (%)	I _p (%)	I _c (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	u _L (%)	S _r (-)
F23	2.00	-	22.41	41.54	19.42	22.12	0.86	1.89	1.54	34.11	0.76
F24	2.00	-	22.67	44.34	18.71	25.63	0.85	1.93	1.58	35.73	0.80

Tabel 6. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Praf nisipos sensibil la umezire (PSU) maroniu cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _P (%)	I _p (%)	I _c (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	e (%)	S _r (-)
F01	1.50	-	12.63	22.28	13.58	8.70	1.11	1.60	1.42	0.91	0.37
F07	1.60	-	12.97	23.27	13.03	10.24	1.01	1.61	1.42	0.92	0.38

Tabel 7. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Praf nisipos sensibil la umezire (PSU) maroniu cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare									
Foraj	Cota probei (m)	N.H.	E _{oed200-300} natural (kPa)	E _{oed200-300} inundat (kPa)	ε _{p2} (%)	P _u (kPa)	i _{m300} (%)	φ _{CU} (°)	c _{CU} (kPa)
F01	1.50	-	7185	5889	5.15	-	3.6	18.8	7.0
F07	1.60	-	7437	5998	4.93	-	3.2	20.1	7.6

Tabel 8. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă cu compresibilitate medie											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _P (%)	I _p (%)	I _c (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	e (%)	S _r (-)
F01	2.70	-	22.26	42.17	19.23	22.94	0.87	1.92	1.57	0.78	0.78
F07	2.70	-	21.61	45.05	18.13	26.92	0.87	1.89	1.55	0.80	0.74

Tabel 9. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă cu compresibilitate medie									
Foraj	Cota probei (m)	N.H.	E _{oed200-300} natural (kPa)	E _{oed200-300} inundat (kPa)	ε _{p2} (%)	P _u (kPa)	i _{m300} (%)	φ _{CU} (°)	c _{CU} (kPa)
F01	2.70	-	11694	-	3.80	-	-	14.5	35.6
F07	2.70	-	11517	-	3.71	-	-	11.0	29.4

Tabel 10. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă nisipoasă maronie cu plasticitate medie, plastic moale											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _P (%)	I _P (%)	I _C (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	e (%)	S _r (-)
F02	2.80	-	33.00	39.37	17.78	21.59	0.30	-	-	-	-
F03	3.00	-	32.63	40.58	17.52	23.06	0.34	-	-	-	-

Tabel 11. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă nisipoasă maroniu-neagră cu plasticitate medie, plastic consistent/ă cu compresibilitate mare											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _P (%)	I _P (%)	I _C (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	e (%)	S _r (-)
F02	3.30	-	27.10	45.17	18.28	26.89	0.67	1.88	1.48	0.90	0.83
F02	4.50	-	27.13	46.32	18.35	27.97	0.69	-	-	-	-
F03	3.50	-	27.69	46.70	18.17	28.53	0.67	1.90	1.49	0.89	0.86
F03	4.50	-	27.15	41.15	17.52	23.63	0.59	-	-	-	-

Tabel 12. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă nisipoasă maroniu-neagră cu plasticitate medie, plastic consistent/ă cu compresibilitate mare									
Foraj	Cota probei (m)	N.H.	E _{oed200-300} natural (kPa)	E _{oed200-300} inundat (kPa)	ε _{p2} (%)	P _u (kPa)	i _{m300} (%)	φ _{CU} (°)	c _{CU} (kPa)
F02	3.30	-	6585	-	5.48	-	-	14.0	19.9
F03	3.50	-	7382	-	5.08	-	-	12.8	19.4

Tabel 13. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Nisip argilos cenușiu cu plasticitate redusă, plastic moale											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _P (%)	I _P (%)	I _C (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	e (%)	S _r (-)
F02	5.40	-	24.50	28.98	15.27	13.71	0.33	-	-	-	-
F03	5.90	-	24.52	28.08	15.63	12.45	0.29	-	-	-	-

Tabel 14. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă prăfoasă sensibilă la umezire (PSU) galben-maronie cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _P (%)	I _P (%)	I _C (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	e (%)	S _r (-)
F04	1.50	-	15.37	32.54	16.17	16.37	1.05	1.82	1.58	0.78	0.54
F04	3.00	-	14.71	37.05	16.58	20.47	1.09	-	-	-	-
F04	3.50	-	14.18	34.94	16.65	18.29	1.14	1.80	1.57	0.78	0.50

Tabel 15. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă prăfoasă sensibilă la umezire (PSU) galben-maronie cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare									
Foraj	Cota probei (m)	N.H.	E _{oed200-300} natural (kPa)	E _{oed200-300} inundat (kPa)	ε _{p2} (%)	P _u (kPa)	i _{m300} (%)	φ _{cu} (°)	c _{cu} (kPa)
F04	1.50	-	8191	6205	4.58	-	2.5	14.8	14.3
F04	3.50	-	8086	6469	4.63	-	2.3	16.1	16.3

Tabel 16. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică decalcul

Argilă prăfoasă sensibilă la umezire (PSU) galben-maronie cu plasticitate medie, tare cu compresibilitate mare											
Foraj	Cota probei (m)	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _p (%)	I _p (%)	I _c (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	e (%)	S _r (-)
F05	1.50	-	14.27	36.58	16.59	19.99	1.12	1.76	1.54	0.82	0.48
F05	3.00	-	14.08	33.95	17.34	16.61	1.20	-	-	-	-
F05	3.00	-	14.42	39.99	17.31	22.68	1.13	1.80	1.57	0.78	0.51
F06	1.00	-	14.89	36.08	16.57	19.51	1.09	1.78	1.55	0.81	0.51
F06	2.50	-	15.32	32.17	17.13	15.04	1.12	-	-	-	-

Tabel 17. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă prăfoasă sensibilă la umezire (PSU) galben-maronie cu plasticitate medie, tare cu compresibilitate mare									
Foraj	Cota probei (m)	N.H.	E _{oed200-300} natural (kPa)	E _{oed200-300} inundat (kPa)	ε _{p2} (%)	P _u (kPa)	i _{m300} (%)	φ _{cu} (°)	c _{cu} (kPa)
F05	1.50	-	7983	6490	5.18	-	2.5	12.4	15.9
F05	3.00	-	7974	6431	5.12	-	2.5	15.7	17.5
F06	1.00	-	8229	6379	4.56	-	2.3	12.3	15.6

Tabel 18. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Denumire obiectiv	Foraje geotehnice	Categorie de pământ conform PD177/2001	Ed (MPa)	μ	Adâncimea de îngheț (cm)
REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI	F01, F02	P4	70÷80	0.35	95
	F03÷F34	P5	70÷80	0.42	85÷90

Tabel 19. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

De regulă, valorile caracteristice ale parametrilor geotehnici se stabilesc pentru un element geologic denumit strat, alcătuit din pământ aparținând aceleiași formațiuni geomorfologice și aceleiași clase (conform SR EN 14688-2:2005, SR EN ISO 14688-2:2005/C91:2007), care prezintă o variabilitate limitată a valorilor acestor parametri.

4.5 Stabilitatea generală și locală a terenului pe amplasament

Din observațiile de teren rezultă ca amplasamentul nu prezintă fenomene fizico-geologice distructive care să-i pericliteze stabilitatea. Local stabilitatea este asigurată, nefiind identificate alunecări de teren active, reactive sau stabilizate. De asemenea, nu s-au identificat zone cu potențial de apariție a fenomenelor morfo-dinamice.

4.6 Încadrarea straturilor geotehnice

În urma analizei terenului din amplasament, se poate concluziona că pământul de fundare constituit din:

- Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă este un teren bun; acesta se încadrează în categoria pământurilor fine cu $IP > 20\%$: argile nisipoase, argile prăfoase și argile, având $e < 1.1$ și $IC > 0.75$, în condițiile unei stratificații practic uniforme și orizontale;

- Praf nisipos maroniu este un teren bun; acesta se încadrează în categoria pământurilor fine cu $IP < 10\%$: nisipuri argiloase, prafuri nisipoase și prafuri, având $e < 0.7$ și $IC > 0.75$, în condițiile unei stratificații practic uniforme și orizontale;

- Argilă nisipoasă maronie cu plasticitate medie, plastic moale este un teren dificil; acesta se încadrează în categoria pământurilor fine având $I_c < 0.5$;

- Praf nisipos sensibil la umezire (PSU) maroniu cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare este un teren dificil; acesta se încadrează în categoria pământurilor sensibile la umezire, definite conform normativului NP 125;

- Nisip mediu galbenă este un teren mediu; acesta se încadrează în categoria pământurilor nisipoase, inclusiv nisipuri prăfoase, de îndesare medie, în condițiile unei stratificații practic uniforme și orizontale (având înclinarea mai mică de 10%)

- Argilă nisipoasă maroniu-neagră cu plasticitate medie, plastic consistent/ă cu compresibilitate mare este un teren mediu; acesta se încadrează în categoria pământurilor fine cu $I_p > 20\%$: argile nisipoase, argile prăfoase și argile, având $e < 1.1$ și $0.5 < IC < 0.75$, în condițiile unei stratificații practic uniforme și orizontale.

- Nisip argilos cenușiu cu plasticitate redusă, plastic moale este un teren dificil; acesta se încadrează în categoria pământurilor fine având $I_c < 0.5$;

Argilă prăfoasă sensibilă la umezire (PSU) galben-maronie cu plasticitate medie, tare cu compresibilitate mare este un teren dificil; acesta se încadrează în categoria pământurilor sensibile la umezire, definite conform normativului NP 125;

4.7 Recomandări cu caracter orientativ cu privire la adâncimi și soluții de fundare

Poduri/podețe

În cazul reabilitării/consolidării podului și podețelor existente, se vor alege soluții de intervenție adecvate pe baza unei expertize tehnice și a prevederilor din prezentul studiu geotehnic (stratificația terenului, valorile presiunilor admisibile și nivelul apei subterane).

La expertizarea podului se va lua în calcul influența condițiilor locale ale amplasamentului asupra cerințelor seismice și asupra răspunsului structural, iar calculul structural va fi bazat pe un model adecvat al structurii și va lua în considerare interacțiunea cu terenul de fundare conform fișelor geotehnice.

❖ Recomandări privind sporirea capacității portante a fundațiilor existente:

- Creșterea capacității portante a terenului prin reabilitarea fundației existente cu mărirea suprafeței de contact;
- Lucrări de consolidare prin realizarea unor incinte din palplanșe metalice și injectarea pământului dintre fundație și incinta de palplanșe;
- Realizarea unui radier din beton armat în jurul fundațiilor existente fundat pe piloți.

❖ Recomandări privind execuția lucrărilor de infrastructură:

- În timpul lucrării de reabilitare a fundațiilor se va acorda o atenție sporită pentru sprijinirea malurilor de pământ conform NP 124-2010: *"Normativ privind proiectarea geotehnică a lucrărilor de susținere"*;
- Lucrările se vor executa într-un ritm alert și în regim uscat scăzut de precipitații. Nu se va lăsa timp îndelungat mai multe cicluri de îngheț dezgheț săpăturile deschise;
- Protejarea săpăturilor pe timpul execuției împotriva apelor de precipitații cu rigole, șanțuri de scurgere, care să asigure îndepărtarea rapidă a lor;
- Săpăturile se vor executa respectând normativul lucrărilor de terasamente pentru realizare fundațiilor construcțiilor C169-88: *"Normativ privind executarea lucrărilor de terasamente pentru realizarea fundațiilor construcțiilor civile și industriale"*;
- În cazul săpăturilor cu pereți verticali nesprijiniți se vor lua următoarele măsuri pentru menținerea stabilității malurilor: terenul din jur să nu sufere vibrații, pământul din săpătură să nu se depoziteze la o distanță mai mică de 1.00m de la marginea gropii, după săpare dacă se observă fenomene care indică un pericol de surpare, se vor lua măsuri de sprijinire a peretelui în zona respectivă;
- În cazul unei umeziri superficiale, datorită precipitațiilor atmosferice neprevăzute, fundul gropii de fundație trebuie lăsat să se zvânte înainte de începerea lucrărilor de executare a fundației;

- În exploatarea construcției se vor adopta măsuri de funcționare, monitorizare și de întreținere, care să asigure păstrarea nediminuată a capacității de rezistență a structurii.
- Execuția lucrărilor la nivelul culeelor podului sau al pilelor, impune fie realizarea de lucrări de deviere a cursului de apă fie realizarea de incinte etanșe din palplanșe sau batardouri pentru asigurarea condițiilor de lucru.

Recomandările prezentate anterior nu iau în considerare posibilele variații ale condițiilor subterane din zonele intermediare dintre locațiile de foraj sau din regiunile neexploatare ale amplasamentului.

DRUM

Condițiile hidrologice ale complexului rutier vor fi considerate defavorabile. Există posibilitatea infiltrării apelor din precipitații în corpul sectorului de drum investigat.

În etapa de proiectare în funcție de necesarul de capacitate portantă la nivelul drumului, se va stabili dacă se impune decopertarea zestre existente, respectiv refacerea întregii fundații de drum. Refacerea terasamentului se poate face numai după îndepărtarea pământului vegetal de protecție (daca este cazul), sau a terenurilor moi întâlnite pe aliniament. Aceste tipuri de pământuri trebuie obligatoriu îndepărtate, deoarece pot conduce la deformații ale lucrărilor de terasamente.

Dimensionarea staturilor proiectate se va calcula de către proiectant pe baza caracteristicilor structurii existente, tipul pământului din terenul de fundare, respectiv condițiile de exploatare hidrologice și climatice (în conformitate cu PD177-2001 respectiv AND NP 550-99). Structura rutieră proiectată se va verifica la acțiunea de îngheț-dezgheț conform STAS 1709/1-90 și STAS 1709/2-90, cu luarea în considerare a valorilor de trafic caracteristice sectorului de drum investigat.

În funcție de capacitatea portantă necesară și asigurarea înălțimii straturilor și substraturilor de rezistență, se recomandă compactarea substraturilor până la un grad minim de compactare de 98% și/sau completarea cu material granular (balast).

Înainte de realizarea umpluturilor suprafața terenului va fi amenajată cu o pantă de 1-1.5%, pentru a asigura scurgerea apelor din precipitații. Acestea se vor realiza cu material necoeziv, granular cu caracteristici bune de compactare, stabilite prin caietele de sarcini la nivel de proiect.

Sistematizarea elementelor geometrice în plan, profil longitudinal și profil transversal, conform prevederilor normelor tehnice, pe amplasament au fost identificate numeroase zone în care apa bălțește sau în imediata vecinătate a acestuia, fapt ce conduce la degradarea terenului de fundare. La realizarea de șanțurilor și rigolelor, proiectantul trebuie să efectueze o analiză foarte atentă a colectării și evacuării apelor.

Pe timpul întregii perioade de execuție și de exploatare se va acorda o atenție deosebită conservării umidității naturale pe cuprinsul întregii zone active de sub sistemul rutier nou proiectat. Suprafața săpăturilor se va compacta înainte de așternerea primului strat de rezistență. Pentru materialele puse în operă se vor stabili în prealabil caracteristicile de compactare prin încercarea Proctor modificat.

Din punct de vedere al calității ca materiale pentru terasamente (în conformitate cu AND 530-2012, respectiv STAS 2914-84 – Lucrări de drumuri. Terasamente. Condiții tehnice generale de calitate) pământurile interceptate în foraje se încadrează la pământuri de **4b (calitatea mediocră)**.

4.8 Indicație orientativă asupra necesității îmbunătățirii/consolidării terenului

Pentru a consolida zonele problematice evidențiate în observațiile din prezentul studiu se recomandă realizarea unor sisteme de consolidare. Acestea pot fi de tip ziduri de sprijin, gabioane, sisteme de fundare indirecte prin intermediul piloților. Soluția finală va fi aleasă pe baza unei expertize geotehnice care va urmări stabilitatea zonelor problematice și exploatarea în condiții de siguranță a drumului.

În plus pe lângă lucrările de consolidare se vor efectua lucrări de colectare și dirijare a apelor de precipitații în amonte prin construirea de rigole din beton armat, care vor avea rolul de a direcționa fluxul de apă către podețe sau alte dispozitive de evacuare adecvate

Se propune înlocuirea sau consolidarea zidului de sprijin existent km 7+080 din beton, cu un zid de sprijin din beton armat elastic.

Se recomandă următoarelor condiții:

- adâncimea **minimă** de fundare este de **1.50m** față de C.T.N. în stratul de Praf nisipos sensibil la umezire (PSU) maroniu cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare;
- se va acorda o atenție deosebită lucrărilor de colectare și dirijare a apelor de precipitații în amonte prin realizarea unor rigole din beton armat care vor descărca la podețe;
- zidurile proiectate vor fi prevăzute cu dren și barbacane pentru descărcarea apelor din infiltrații;
- la proiectarea geotehnică a lucrărilor de sprijinire se va verifica dacă nu sunt depășite următoarele stări limita ultime: Cedarea internă sau deformația excesivă a structurii sau elementelor de structură, în care rezistența materialelor structurii contribuie semnificativ la asigurarea rezistenței (STR); Cedarea sau deformația excesivă a terenului, în care rezistența pământurilor sau a rocilor contribuie în mod semnificativ la asigurarea rezistenței (GEO);

- Pe parcursul execuției lucrărilor, se impune luarea măsurilor de protecție și sprijinire a zonei afectate, pentru a asigura siguranța personalului și a echipamentelor implicate. Este deosebit de important ca toate intervențiile să fie realizate în conformitate cu normele și standardele în vigoare.

Soluția finală va fi aleasă pe baza unei expertize geotehnice care va urmări stabilitatea zonelor problematice și exploatarea în condiții de siguranță a drumului.

4.9 Indicație orientativă asupra necesității prevederii unor lucrări complementare, provizorii sau definitive, referitoare la apa subterană

În vederea gestionării eficiente a apelor și evitării problemelor asociate cu stagnarea și acumularea excesivă a acestora în toate obiectivele menționate, se recomandă executarea unor **sisteme de preluare a apelor**.

Aceste măsuri de preluare a apelor pluviale sunt esențiale din perspectiva geotehnică, deoarece permit drenarea eficientă a apei, menținând stabilitatea terenului și reducând potențialele probleme legate de eroziune, degradare sau instabilitate.

4.10 Încadrarea lucrării într-o anumită categorie geotehnică sau a părților din lucrare în diferite categorii geotehnice

Încadrarea terenului	Terenuri bune-medii-dificile	2-3-6
Apa subterană	Fără epuizmente	1
Categoria de importanță	Redusă	2
Vecinătăți	Fără riscuri	1
Accelerația terenului pentru proiectare a(g)		3
TOTAL		9-13
Categoria geotehnică		1-2

Categoria geotehnică 1 include doar lucrările mici și relativ simple, pentru care este posibil să se admită că exigențele fundamentale vor fi satisfăcute folosind experiența comparabilă dobândită și investigațiile geotehnice calitative și pentru care riscurile pentru bunuri și persoane sunt neglijabile.

Metodele **Categoriei geotehnice 1** sunt suficiente doar în condiții de teren care, pe baza experienței comparabile, sunt recunoscute ca fiind suficient de favorabile, astfel încât să se poată utiliza metode uzuale în proiectarea și execuția lucrărilor.

Categoria geotehnică 2 include tipuri convenționale de lucrări și fundații, fără riscuri majore sau condiții de teren și de solicitare neobișnuite sau excepțional de dificile.

Lucrările din **Categoria geotehnică 2** impun obținerea de date cantitative și efectuarea de calcule geotehnice pentru a asigura satisfacerea cerințelor fundamentale. În schimb, pot fi utilizate metode uzuale pentru încercările de laborator și de teren și pentru proiectarea și execuția lucrărilor.

5. ELABORAREA MODELULUI TERENULUI, CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

Gradul de detaliere al modelului terenului depinde de categoria geotehnică, astfel:

Categoria geotehnică 1	Structura/stratificația generală a terenului din amplasament, inclusive valori derivate sau măsurate ale parametrilor geotehnici pentru fiecare unitate componenta, condiții hidrogeologice generale
Categoria geotehnică 2	Structura/stratificația detaliată a amplasamentului care să evidențieze și eventualele condiții locale, inclusiv valori derivate și măsurate ale parametrilor geotehnici prelucrate pentru a stabili valorile definitorii pentru natura și starea fiecărei unități/orizont/strat, condiții hidrogeologice generale sau detaliate (în funcție de cerințele temei de investigare)
Categoria geotehnică 3	Structura/stratificația generală și detaliată a amplasamentului care să evidențieze și eventualele condiții locale și variabilitatea terenului din amplasament, inclusiv valori derivate și măsurate ale parametrilor geotehnici prelucrate pentru a stabili valorile definitorii pentru natura și starea fiecărei unități/orizont/strat, condiții hidrogeologice generale sau detaliate (în funcție de cerințele temei de investigare).

5.1 Parametrii caracteristici ai terenului de fundare

Praful nisipos maroniu											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _p (%)	I _p (%)	I _c (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	u _L (%)	S _r (-)
F08	1.00	-	7.44	16.25	-	-	-	-	-	-	-
F09	1.00	-	8.44	14.26	-	-	-	-	-	-	-

Tabel 20. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _p (%)	I _p (%)	I _c (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	u _L (%)	S _r (-)
F08	4.00	-	22.15	47.02	18.76	28.26	0.88	1.87	1.53	33.16	0.73
F09	4.00	-	23.71	45.93	19.24	26.69	0.83	1.89	1.53	21.37	0.78
F10	1.50	-	17.07	47.49	18.74	28.75	1.06	1.87	1.59	22.70	0.62
F11	1.50	-	17.31	43.92	18.97	24.95	1.07	1.87	1.59	33.98	0.63
F12	2.00	-	17.60	45.00	18.35	26.65	1.03	1.85	1.57	33.06	0.62
F13	1.50	-	17.46	42.52	19.21	23.31	1.08	1.88	1.60	32.05	0.64
F14	1.50	-	17.72	42.84	19.03	23.81	1.06	1.85	1.57	23.25	0.62
F15	1.50	-	17.90	41.20	18.93	22.27	1.05	1.92	1.63	26.25	0.68
F16	1.50	-	17.87	43.51	18.30	25.21	1.02	1.85	1.57	30.31	0.63
F17	1.50	-	17.18	45.18	19.24	25.94	1.08	1.88	1.60	25.79	0.63
F18	1.50	-	17.03	43.80	19.14	24.66	1.09	1.86	1.59	20.00	0.61
F19	1.50	-	17.46	41.35	19.32	22.03	1.08	1.86	1.58	23.05	0.62
F20	1.50	-	17.13	41.47	18.78	22.69	1.07	1.90	1.62	26.06	0.65
F21	1.50	-	17.26	41.24	18.08	23.16	1.04	1.89	1.61	25.49	0.64
F22	1.50	-	17.01	44.27	18.02	26.25	1.04	1.89	1.61	36.39	0.63

F25	1.50	-	17.99	41.58	18.45	23.13	1.02	1.88	1.59	26.02	0.65
F26	2.00	-	17.60	47.72	18.64	29.08	1.04	1.89	1.61	34.20	0.65
F27	1.50	-	17.60	46.00	18.48	27.52	1.03	1.85	1.58	34.69	0.62
F28	1.50	-	17.50	41.37	19.22	22.15	1.08	1.85	1.57	31.24	0.61
F29	1.50	-	17.25	47.88	18.03	29.85	1.03	1.87	1.59	21.17	0.63
F30	1.50	-	17.99	42.76	18.47	24.29	1.02	1.86	1.57	23.73	0.63
F31	2.00	-	17.75	44.23	19.12	25.11	1.05	1.85	1.57	31.86	0.63
F32	2.00	-	17.22	48.31	18.18	30.13	1.03	1.90	1.62	32.43	0.65
F33	1.50	-	17.13	43.57	19.00	24.57	1.08	1.86	1.59	27.92	0.62
F34	1.50	-	17.79	42.76	19.02	23.74	1.05	1.88	1.59	38.45	0.65

Tabel 21. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Nisip mediu galben-marونی						
Foraj	Cota probei (m)	N.H.	w (%)	P (%)	N (%)	GR (%)
F01	3.20	-	12.63	4.55	95.45	-
F01	5.00	-	14.38	0.51	99.49	-
F01	6.00	-	13.17	7.65	92.35	-
F07	3.20	-	14.52	1.98	98.02	-
F07	5.00	-	14.88	2.54	97.46	-
F07	6.00	-	14.12	1.40	98.60	-
F02	5.90	-	12.48	2.69	97.31	-
F02	7.00	-	12.53	7.23	92.77	-
F02	8.00	-	12.19	5.16	94.84	-
F02	9.00	-	14.46	4.28	95.72	-
F02	10.00	-	12.09	1.82	98.18	-
F03	6.40	-	13.29	6.02	93.98	-
F03	8.00	-	14.44	6.98	93.02	-
F03	9.00	-	12.33	1.78	98.22	-
F03	10.00	-	12.58	1.70	98.30	-
F04	4.30	-	5.60	2.77	97.23	-
F04	6.00	-	5.75	4.14	95.86	-
F05	3.90	-	6.12	5.85	94.15	-
F05	5.00	-	6.36	7.83	92.17	-
F05	6.00	-	5.10	1.21	98.79	-
F06	3.20	-	6.07	7.89	92.11	-
F06	5.00	-	5.11	2.18	97.82	-
F06	6.00	-	6.19	3.28	96.72	-
F10	4.00	-	5.39	0.84	99.16	-
F11	4.00	-	4.53	7.25	92.75	-
F12	4.00	-	4.21	7.02	92.98	-
F13	4.00	-	5.17	1.66	98.34	-
F14	4.00	-	4.37	2.77	97.23	-
F15	4.00	-	5.53	2.50	97.50	-
F16	4.00	-	5.91	3.47	96.53	-
F17	4.00	-	5.94	5.65	94.35	-
F18	4.00	-	4.37	7.72	92.28	-
F19	4.00	-	6.00	7.71	92.29	-
F20	4.00	-	5.01	6.77	93.23	-
F21	4.00	-	5.06	3.32	96.68	-
F22	4.00	-	4.69	4.48	95.52	-

F23	4.00	-	5.07	5.97	94.03	-
F24	4.00	-	5.31	3.87	96.13	-
F25	4.00	-	4.82	3.75	96.25	-
F26	4.00	-	5.62	7.56	92.44	-
F27	4.00	-	4.55	6.49	93.51	-
F28	4.00	-	4.02	5.40	94.60	-
F29	4.00	-	5.08	2.91	97.09	-
F30	4.00	-	4.83	7.91	92.09	-
F31	4.00	-	4.64	0.91	99.09	-
F32	4.00	-	4.51	2.72	97.28	-
F33	4.00	-	4.05	2.15	97.85	-
F34	4.00	-	4.99	5.25	94.75	-

Tabel 22. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă nisipoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _P (%)	I _P (%)	I _C (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	u _L (%)	S _r (-)
F23	2.00	-	22.41	41.54	19.42	22.12	0.86	1.89	1.54	34.11	0.76
F24	2.00	-	22.67	44.34	18.71	25.63	0.85	1.93	1.58	35.73	0.80

Tabel 23. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Praful nisipos sensibil la umezire (PSU) maroniu cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _P (%)	I _P (%)	I _C (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	e (%)	S _r (-)
F01	1.50	-	12.63	22.28	13.58	8.70	1.11	1.60	1.42	0.91	0.37
F07	1.60	-	12.97	23.27	13.03	10.24	1.01	1.61	1.42	0.92	0.38

Tabel 24. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Praful nisipos sensibil la umezire (PSU) maroniu cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare									
Foraj	Cota probei (m)	N.H.	E _{oed200-300} natural (kPa)	E _{oed200-300} inundat (kPa)	ε _{p2} (%)	P _u (kPa)	i _{m300} (%)	φ _{CU} (°)	c _{CU} (kPa)
F01	1.50	-	7185	5889	5.15	-	3.6	18.8	7.0
F07	1.60	-	7437	5998	4.93	-	3.2	20.1	7.6

Tabel 25. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă cu compresibilitate medie											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _P (%)	I _P (%)	I _C (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	e (%)	S _r (-)
F01	2.70	-	22.26	42.17	19.23	22.94	0.87	1.92	1.57	0.78	0.78
F07	2.70	-	21.61	45.05	18.13	26.92	0.87	1.89	1.55	0.80	0.74

Tabel 26. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă cu compresibilitate medie									
Foraj	Cota probei (m)	N.H.	E _{oed200-300} natural (kPa)	E _{oed200-300} inundat (kPa)	ε _{p2} (%)	P _u (kPa)	i _{m300} (%)	φ _{CU} (°)	c _{CU} (kPa)
F01	2.70	-	11694	-	3.80	-	-	14.5	35.6
F07	2.70	-	11517	-	3.71	-	-	11.0	29.4

Tabel 27. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă nisipoasă maronie cu plasticitate medie, plastic moale											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _p (%)	I _p (%)	I _c (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	e (%)	S _r (-)
F02	2.80	-	33.00	39.37	17.78	21.59	0.30	-	-	-	-
F03	3.00	-	32.63	40.58	17.52	23.06	0.34	-	-	-	-

Tabel 28. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă nisipoasă maroniu-neagră cu plasticitate medie, plastic consistent/ă cu compresibilitate mare											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _p (%)	I _p (%)	I _c (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	e (%)	S _r (-)
F02	3.30	-	27.10	45.17	18.28	26.89	0.67	1.88	1.48	0.90	0.83
F02	4.50	-	27.13	46.32	18.35	27.97	0.69	-	-	-	-
F03	3.50	-	27.69	46.70	18.17	28.53	0.67	1.90	1.49	0.89	0.86
F03	4.50	-	27.15	41.15	17.52	23.63	0.59	-	-	-	-

Tabel 29. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă nisipoasă maroniu-neagră cu plasticitate medie, plastic consistent/ă cu compresibilitate mare									
Foraj	Cota probei (m)	N.H.	E _{oed200-300} natural (kPa)	E _{oed200-300} inundat (kPa)	ε _{p2} (%)	P _u (kPa)	i _{m300} (%)	φ _{CU} (°)	c _{CU} (kPa)
F02	3.30	-	6585	-	5.48	-	-	14.0	19.9
F03	3.50	-	7382	-	5.08	-	-	12.8	19.4

Tabel 30. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Nisip argilos cenușiu cu plasticitate redusă, plastic moale											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _p (%)	I _p (%)	I _c (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	e (%)	S _r (-)
F02	5.40	-	24.50	28.98	15.27	13.71	0.33	-	-	-	-
F03	5.90	-	24.52	28.08	15.63	12.45	0.29	-	-	-	-

Tabel 31. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă prăfoasă sensibilă la umezire (PSU) galben-maronie cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _p (%)	I _p (%)	I _c (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	e (%)	S _r (-)
F04	1.50	-	15.37	32.54	16.17	16.37	1.05	1.82	1.58	0.78	0.54
F04	3.00	-	14.71	37.05	16.58	20.47	1.09	-	-	-	-
F04	3.50	-	14.18	34.94	16.65	18.29	1.14	1.80	1.57	0.78	0.50

Tabel 32. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă prăfoasă sensibilă la umezire (PSU) galben-maronie cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare									
Foraj	Cota probei (m)	N.H.	E _{oed200-300} natural (kPa)	E _{oed200-300} inundat (kPa)	ε _{p2} (%)	P _u (kPa)	i _{m300} (%)	φ _{CU} (°)	c _{CU} (kPa)
F04	1.50	-	8191	6205	4.58	-	2.5	14.8	14.3
F04	3.50	-	8086	6469	4.63	-	2.3	16.1	16.3

Tabel 33. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică decalcu

Argilă prăfoasă sensibilă la umezire (PSU) galben-maronie cu plasticitate medie, tare cu compresibilitate mare											
Foraj	Cota probei	N.H.	w (%)	w _L (%)	w _p (%)	I _p (%)	I _c (-)	ρ (g/cm ³)	ρ _d (g/cm ³)	e (%)	S _r (-)
F05	1.50	-	14.27	36.58	16.59	19.99	1.12	1.76	1.54	0.82	0.48
F05	3.00	-	14.08	33.95	17.34	16.61	1.20	-	-	-	-
F05	3.00	-	14.42	39.99	17.31	22.68	1.13	1.80	1.57	0.78	0.51
F06	1.00	-	14.89	36.08	16.57	19.51	1.09	1.78	1.55	0.81	0.51
F06	2.50	-	15.32	32.17	17.13	15.04	1.12	-	-	-	-

Tabel 34. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Argilă prăfoasă sensibilă la umezire (PSU) galben-maronie cu plasticitate medie, tare cu compresibilitate mare									
Foraj	Cota probei (m)	N.H.	E _{oed200-300} natural (kPa)	E _{oed200-300} inundat (kPa)	ε _{p2} (%)	P _u (kPa)	i _{m300} (%)	φ _{cu} (°)	c _{cu} (kPa)
F05	1.50	-	7983	6490	5.18	-	2.5	12.4	15.9
F05	3.00	-	7974	6431	5.12	-	2.5	15.7	17.5
F06	1.00	-	8229	6379	4.56	-	2.3	12.3	15.6

Tabel 35. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

Denumire obiectiv	Foraje geotehnice	Categorie de pământ conform PD177/2001	Ed (MPa)	μ	Adâncimea de îngheț (cm)
REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI	F01, F02	P4	70÷80	0.35	95
	F03÷F34	P5	70÷80	0.42	85÷90

Tabel 36. Valorile caracteristice ale principalilor parametri geotehnici pentru o stratificație sintetică de calcul

5.2 Evaluarea capacității portante

Valoarea presiunii convenționale conform NP 112-2014 Anexa D, sunt date pentru o adâncime față de nivelul terenului sistematizat D=1.00m:

Obiectiv vizat	Denumirea stratului de fundare	P _{conv} [kPa]
REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI	Praf nisipos maroniu	205
	Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă	195
	Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, tare	225
	Nisip mediu galben-maroniu	225
	Nisip mediu maronie	225
	Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare	225

Argilă nisipoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă	195
Nisip mediu galben-maronie	225

Tabel 37. Estimarea presiunii convenționale

Pentru alte lățimi ale tălpii sau alte adâncimi de fundare **proiectantul va recalcula** presiunea convențională cu relația:

$$p_{\text{conv}} = \bar{p}_{\text{conv}} + C_B + C_D$$

unde:

$\bar{p}_{\text{conv}}$ - valoarea de bază a presiunii convenționale pe teren, conform tabelelor D.1 ÷ D.4;

C_B - corecția de lățime;

C_D - corecția de adâncime.

	Pentru $B \leq 5\text{m}$	Pentru $B > 5\text{m}$
Corecția de lățime	$C_B = \bar{p}_{\text{conv}} K_1 (B-1)$	$C_B = 0,4 \bar{p}_{\text{conv}}$ pentru pământuri necoezive, cu excepția nisipurilor prăfoase; $C_B = 0,2 \bar{p}_{\text{conv}}$ pentru nisipuri prăfoase și pământuri coezive.
	Pentru $D \leq 2\text{m}$	Pentru $D > 2\text{m}$
Corecția de adâncime	$C_D = \bar{p}_{\text{conv}} (D-2)/4$	$C_D = \bar{\gamma} (D-2)$

Unde:

- K_1 coeficient
 - pentru pământuri necoezive (cu excepția nisipurilor prăfoase), $K_1 = 0,10$
 - pentru nisipuri prăfoase și pământuri coezive, $K_1 = 0.05$
- B lățimea fundației
- D adâncimea de fundare
- $\bar{\gamma}$ greutatea volumică de calcul a straturilor situate deasupra nivelului tălpii fundației (calculată ca medie ponderată cu grosimea straturilor).

6. OBSERVAȚII FINALE

Recomandările și indicațiile orientative specificate la punctele 4.7, 4.8 și 4.9 nu sunt obligatorii, iar proiectantul are libertatea de a decide dacă le va aplica sau nu, asumându-și responsabilitatea finală pentru soluțiile de fundare adoptate și dimensionate. Toate soluțiile constructive referitoare la terenul de fundare și structurile geotehnice se stabilesc pe baza calculului specific în cadrul proiectului geotehnic, întocmit prin grija **proiectantului de specialitate**. (Extras din NP 074-2022, Anexa C, pct. C.2.4).

Atestarea terenului de fundare în cadrul lucrărilor de execuție, se va realiza printr-un contract de asistență geotehnică. Este important de subliniat că, la momentul efectuării studiului, acest cost nu a fost prevăzut în bugetul beneficiarului, ceea ce poate implica ajustări financiare ulterioare ce cad în sarcina executantului.

Studiul geotehnic nu înlocuiește proiectul geotehnic, ci reprezintă doar o etapă premergătoare necesară pentru obținerea informațiilor de bază privind condițiile terenului de fundare.

Studiul geotehnic furnizează date esențiale, precum stratigrafia terenului, caracteristicile fizico-mecanice ale straturilor de pământ, nivelul apei subterane și eventualele riscuri geotehnice, cum ar fi tasările, alunecările de teren sau prezența pământurilor dificile.

Cu toate acestea, proiectul geotehnic este cel care interpretează aceste date și le corelează cu cerințele specifice ale structurii ce urmează să fie construită. Proiectul geotehnic oferă soluțiile tehnice detaliate pentru fundații, cum ar fi dimensiunile și adâncimea acestora, tipul de fundație adecvat (directă, indirectă etc.), metodele de îmbunătățire a terenului, dacă este necesar, precum și măsurile de prevenire a riscurilor identificate.

Astfel, deși studiul geotehnic este o componentă esențială, acesta nu este suficient pentru a asigura o proiectare corectă și sigură a fundațiilor. Proiectul geotehnic este indispensabil pentru integrarea tuturor acestor informații într-un plan tehnic coerent, adaptat cerințelor și condițiilor specifice ale proiectului.

Presiunile indicate în acest studiu au fost calculate pentru adâncimile minime de fundare; în situațiile în care se modifică adâncimea de fundare, este necesar să se efectueze un nou calcul, utilizând informațiile furnizate în prezentul document.

Determinarea parametrilor geotehnici de calcul trebuie să urmărească o reconstituire cât mai fidelă a stării de eforturi din teren și să utilizeze o secvență de încărcare care să reflecte condițiile de solicitare generate de structura proiectată.

În cazul apariției unor situații neprevăzute, care nu au fost identificate sau incluse în analiza inițială, prezența elaboratorului studiului geotehnic va fi solicitată pentru evaluarea corespunzătoare a condițiilor apărute și stabilirea soluțiilor tehnice adecvate. Această măsură este necesară pentru a asigura adaptarea proiectului la noile circumstanțe constatate, respectând normele și standardele tehnice aplicabile.

Prezenta documentație a fost întocmită la cererea Beneficiarului în vederea stabilirii condițiilor geotehnice ale amplasamentului pe baza certificatului de urbanism, temei de proiectare și a caietului de sarcini.

7. REGLEMENTĂRI TEHNICE DE REFERINȚĂ

La baza investigațiilor efectuate pe teren și în laborator și interpretării datelor obținute cu ajutorul acestora, au stat următoarele standarde și normative în vigoare:

1. Cercetarea terenului de fundare s-a efectuat în conformitate cu exigențele următoarelor standarde:

Cercetări geotehnice prin foraje executate în pământuri	STAS 1242/4-85
Teren de fundare. Cercetări prin sonde deschise	STAS 1242/3-88
Eurocod 7: Proiectarea geotehnică Partea 1: Reguli generale	SR EN 1997-1:2004
Eurocod 7: Proiectarea geotehnică. Partea 1: Reguli generale. Anexa națională	SR EN 1997-1:2004/NB:2016
Eurocod 7: Proiectarea geotehnică Partea 1: Reguli generale	SR EN 1997-1:2004/AC:2009
Eurocod 7: Proiectarea geotehnică. Partea 2: Investigarea și încercarea terenului. Anexa națională	SR EN 1997-2:2007/NB:2009
Eurocod 7: Proiectarea geotehnică. Partea 2: Investigarea și încercarea terenului	SR EN 1997-2:2007
Eurocod 7: Proiectare geotehnică. Partea 2: Investigarea și încercarea terenului	SR EN 1997-2/AC:2010
Investigații și încercări geotehnice. Metode de prelevare și măsurări ale apei subterane. Partea 1: Principii tehnice pentru execuție	SR EN ISO 22475-1:2021
Investigații și încercări geotehnice. Metode de prelevare și măsurări ale apei subterane. Partea 2: Criterii de calificare pentru firme și personal	SR CEN ISO/TS 22475-2:2009
Investigații și încercări geotehnice. Metode de prelevare și măsurări ale apei subterane. Partea 3: Evaluarea conformității firmelor și personalului de către o terță parte	SR CEN ISO/TS 22475-3:2009
Cercetări și încercări geotehnice. Încercări pe teren. Partea 2: Încercare de penetrare dinamică	SR EN ISO 22476-2/2006/A1:2012
Cercetări și încercări geotehnice. Încercări pe teren. Partea 2: Încercare de penetrare standard	SR EN ISO 22476-3/2006/A1:2012
Investigare și încercări geotehnice. Încercări de teren. Partea 12: Încercare mecanică de penetrare statică cu con (CPTM)	SR EN ISO 22476-12/2009
Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 1: Identificare și descriere	SR EN ISO 14688-1:2018
Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 2: Principii pentru o clasificare	SR EN ISO 14688-2:2018
Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 2: Principii pentru o clasificare	SR EN ISO 14688-2:2005/C91:2007

2. Determinările de laborator au fost efectuate conform următoarelor standarde:

Compoziția granulometrică	SR EN ISO 17892-4:2017
Limite de plasticitate	SR EN ISO 17892-12:2018
Determinarea densității pământurilor	SR EN ISO 17892-5:2017
Determinarea umidității	SR EN ISO 17892-1:2015
Încercarea prin încărcare în trepte în edometru	SR EN ISO 17892-5:2017
Determinarea caracteristicilor fizice și mecanice ale pământurilor cu umflări și contracții mari.	STAS 1913/12-88
Încercări de forfecare directă	SR EN ISO 17892-10:2019

Eurocode 7 – Geotechnical design — Part 2 Design assisted by laboratory testing	DD ENV 1997-2:2000
---	--------------------

3. Analiza, prelucrarea și interpretarea rezultatelor s-a făcut respectând următoarele standarde și normative:

Normativ privind proiectarea structurilor de fundare directă	NP 112- 2014
Normativ privind fundarea construcțiilor pe pământuri sensibile la umezire	NP 125-2010
Normativ privind fundarea construcțiilor pe pământuri cu umflări și contracții mari	NP 126-2010
Cod de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri	P100-1/2013 (modificat si completat prin ordinul 2956/2019)
Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României	STAS 6054-77
Cod de proiectare și execuție pentru construcții fundate pe pământuri cu umflări și contracții mari (PUCM)	NE 0001-96
Zonare seismică. Macrozonarea teritoriului României	SR 11100/1-2006
Execuția lucrărilor geotehnice speciale. Piloți forajați	SR EN 1536-2015
Normativ privind documentațiile geotehnice pentru construcții	NP 074 - 2022
Geologie inginerescă-vol. I	Ion Băncilă et. al., Ed. Teh., 1980
Fundații	Anghel Stanciu, Ed. Teh., 2006
Eurocode 7 – Part 1: Geotechnical design – General rules	DD ENV 1997-1:1995
Harta geologică 1:200 000	IGR

Pe parcursul execuției lucrărilor este necesar a se realiza, pe bază de contract de asistență tehnică, monitorizarea geotehnică a execuției, prin care să se adapteze, dacă este necesar, detaliile de execuție în funcție de condițiile geotehnice întâlnite și de comportarea lucrărilor în faza de construcție.

De asemenea se vor respecta prevederile din normele de protecția muncii în vigoare și în mod deosebit cele din „Regulamentul privind protecția și igiena muncii în construcții” aprobat de MLPAT cu ord. 9/N/15 martie 1993.

Se va solicita prezența proiectantului geotehnic în următoarele cazuri:

- dacă apar situații neprevăzute în prezentul studiu;
- după executarea săpăturilor pentru diferitele tipuri de lucrări în scopul atestării calității stratului de fundare.

Verificator tehnic:



Intocmit,
ing. Voicu Eduard

S.C. INFRA TECH CONSTRUCT S.R.L. IAȘI



PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 29, nr. cadstral 3881/2084-C1,
et.1, Județ Iași CUI RO39184450, J2018000837228 Tel: 0730495980
Email: infrotech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Fișa Forajului F01

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	COLOANĂ LITOLICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOTITATE																COMPRESIBILITATE					REZISTENȚĂ LA FORFECARE		SPT	OBSERVAȚII					
						NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ					$C_u = d_{60} / d_{10}$	W	W_L	W_p	I _p	I _c	p	ρ_d	n	e	S _r	U _L	E_{sed} 200-300 natural	E_{sed} 200-300 înundat	ϵ_{200}	i_{n300}	ρ_u	Tip încercare			ϕ_{cu}	c'_{cu}	N		
									Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bobâniș																								ϕ_{cu}	c'_{cu}
m	m	m	-	m	-	-	m	Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bobâniș	-	%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%	kPa	kPa	%	%	kPa		°	kPa	lov.					
-0.20	0.20				Zestre colmatată																																	
-1.50	1.30				Praf nisipos sensibil la umezire (PSU) maroniu cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare	1	1	1.50	6.12	64.62	29.26			12.63	22.28	13.58	8.70	1.11	1.60	1.42	47.68	0.91	0.37	7185	5889	5.2	3.6		CU	18.8	7.0							
-2.70	1.20				Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă cu compresibilitate medie	2	1	2.70	25.72	68.23	6.05			22.26	42.17	19.23	22.94	0.87	1.92	1.57	43.89	0.78	0.78	11694		3.8			CU	14.5	35.6							
					Nisip mediu galben	3	3	3.20		4.55	95.45			12.63																								
	3.30					4	3	5.00		0.51	99.49			14.39																								
-6.00						5	3	6.00		7.65	92.35			13.77																								
					Oprit foraj																																	
Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru Data începerii sondajului: 01.10.2025 Data terminării sondajului: 02.10.2025																																						

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025



Întocmit: ing. Corbăneanu Andrei

F01

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediul Societății: Municipiul Iași, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 29, nr. cadastral 3861/2084-C1
et.1, Județ Iași CUI RO39194450, J2018000837228 Tel: 0730495980
Email: infrotech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242C: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Fișa Forajului F02

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	COLOANĂ LITOLOGICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOZITATE										COMPRESIBILITATE					REZISTENȚĂ LA FORFECARE			SPT	OBSERVAȚII								
						NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ					C _a = d ₆₀ / d ₁₀	W	W _L	W _p	I _p	I _c	ρ	ρ _d	n	e	S _r	U _L	E _{mod} 200-300 natural			E _{mod} 200-300 inundat	ε ₂₀₀	i _{n300}	p _u	Tip încercare	φ		N
									Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovăniș																					φ _{cu}	c _{cu}	
m	m	m	-	m		-	-	m					-	%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%	kPa	kPa	%	%	kPa	°	kPa	lov.				
	-2.00	2.00		-3.50	Umpluturi din resturi de materiale de construcții și sol vegetal																															
	-2.80	0.80			Argilă nisipoasă maronie cu plasticitate medie, plastic moale	1	3	2.80	35.57	24.06	40.37		33.00	39.37	17.78	21.59	0.30																			
		1.70			Argilă nisipoasă maroniu-neagră cu plasticitate medie, plastic consistent/ă cu compresibilitate mare	2	1	3.30	40.18	28.01	31.81		27.10	45.17	18.28	26.89	0.67	1.88	1.48	47.24	0.90	0.83		6585		5.5		CU	14.0	19.9						
	-4.50					3	3	4.50	48.77	12.35	38.88		27.13	46.32	18.35	27.97	0.69																			
	-5.40	0.90			Nisip argilos cenușiu cu plasticitate redusă, plastic moale	4	3	5.40	24.49	35.04	40.47		24.50	28.98	15.27	13.71	0.33																			
		4.60			Nisip mediu galben-maroniu	5	3	5.90		2.69	97.31		12.48																							
		6				3	7.00		7.23	92.77		12.53																								
		7				3	8.00		5.16	94.84		12.19																								
		8				3	9.00		4.28	95.72		14.46																								
	-10.00					9	3	10.00		1.82	98.18		12.09																							
					Oprit foraj																															

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025



Întocmit: ing. Covasneanu Andrei

F02

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 29, nr. cadastral 3861/2084-C1
et.1, Județ Iași CUI RO38194450, J201800837228 Tel: 0730495880
Email: infatech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Fișa Forajului F03

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	COLOANĂ LITOLOGICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOSITATE						W	W _L	W _p	I _p	I _c	ρ	ρ _d	n	e	S _r	U _L	COMPRESIBILITATE					REZISTENȚĂ LA FORFECARE			SPT	OBSERVAȚII		
						Tulburată	Stut	Monolit	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ					C _a = d ₆₀ / d ₁₀												E _{ed} 200-300 natural	E _{ed} 200-300 înundat	ε ₂₀₀	i _{h300}	ρ _u	Tip Încercare	φ _{CU}	c _{CU}			N	
						NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovăniș																								Argilă
m	m	m	-	m		-	-	m						-	%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%	kPa	kPa	%	%	kPa	°	kPa	lov.				
		2.20		-3.50	Umpluturi din resturi de materiale de construcții și sol vegetal																																
	-2.20				Argilă nisipoasă maronie cu plasticitate medie, plastic moale	1	3	3.00	40.95	20.23	38.82					32.63	40.58	17.52	23.06	0.34																	
	-3.00	0.80			Argilă nisipoasă maroniu-neagră cu plasticitate medie, plastic consistent/ă cu compresibilitate mare	2	1	3.50	46.95	20.71	32.34					27.69	46.70	18.17	28.53	0.67	1.90	1.49	47.02	0.89	0.86							CU	12.8	19.4			
	-4.60	1.60				3	3	4.50	39.78	30.17	30.05					27.15	41.15	17.52	23.63	0.59																	
	-5.90	1.30			Nisip argilos cenușiu cu plasticitate redusă, plastic moale	4	3	5.90	15.02	17.60	67.38				24.52	28.08	15.63	12.45	0.29																		
		4.10			Nisip mediu galben-marونی	5	3	6.40		6.02	93.98				13.29																						
					6	3	8.00		6.98	93.02						14.44																					
					7	3	9.00		1.78	98.22						12.33																					
	-10.00				8	3	10.00		1.70	98.30						12.58																					
LABORATOR DE ANALIZE ȘI ÎNCERCĂRI ÎN ACTIVITATE DE CONSTRUCȚII INSTRATECH</																																					

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025



Întocmit: ing. Sumanu Marian-Alexandru

F03

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 20, nr. cadastral 3861/2084-C1
et.1, Județ Iași CUI RO39194450, J201800037228 Tel: 0730495900
Email: infrotech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Fișa Forajului F04

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	COLOANĂ LITOLICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOZITATE							W	W _L	W _p	I _p	I _c	ρ	ρ _d	n	e	S _r	U _L	COMPRESIBILITATE					REZISTENȚĂ LA FORFECARE		SPT	OBSERVAȚII			
						NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ					C _a = d ₆₀ / d ₁₀	E _{sed} 200-300 natural												E _{sed} 200-300 inundat	ε ₂₀₀	i _{h300}	P _u	Tip încercare	φ _{cu}	c _{cu}			N		
									Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovăniș																								φ _{cu}	c _{cu}
m	m	m	-	m		-	-	m						-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%	kPa	kPa	%	%	kPa	°	kPa	lov.										
-0.70	0.70				Sol vegetal																																	
		3.10			Argilă prăfoasă sensibilă la umezire (PSU) galben-maronie cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare	1	1	1.50	28.02	69.31	2.67				15.37	32.54	16.17	16.37	1.05	1.82	1.58	43.78	0.78	0.54		8191	6205	4.6	2.5		CU	14.8	14.3					
						2	3	3.00	28.04	70.44	1.52				14.71	37.05	16.58	20.47	1.09																			
-3.80						3	1	3.50	28.52	60.52	10.96				14.18	34.94	16.65	18.29	1.14	1.80	1.57	43.82	0.78	0.50		8086	6469	4.6	2.3		CU	16.1	16.3					
		2.20			Nisip mediu galben-maroniu	4	3	4.30		2.77	97.23				5.60																							
-6.00						5	3	6.00		4.14	95.86				5.75																							
					Oprit foraj																																	
Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru																														Intocmit, ing. Covășeanu Andrei						F04		
Data începerii sondajului: 01.10.2025																																						
Data terminării sondajului: 02.10.2025																																						

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025



F04

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 29, nr. cadastral 3861/2084-C1,
et.1, Județ Iași CUI RO39184450, J2018000837228 Tel: 0730495980
Email: infrotech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Fișa Forajului F05

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	COLOANĂ LITOLICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOSITATE														COMPRESIBILITATE										REZISTENȚĂ LA FORFECARE		SPT	OBSERVAȚII
						NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ					$C_u = d_{60} / d_{10}$	W	W_L	W_p	I_p	I_c	ρ	ρ_s	n	e	S_r	U_L	E_{sed} 200-300 natural	E_{sed} 200-300 înundat	ε_{200}	i_{3000}	ρ_u	Tip încercare	ϕ_{cu}	c'_{cu}	N		
									ϕ_{cu}	c'_{cu}																										
											ϕ_{cu}	c'_{cu}																								
m	m	m	-	m		-	-	m	Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovâniș	-	%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%	kPa	kPa	%	%	kPa		°	kPa	lov.		
-0.70	0.70				Sol vegetal																															
		2.70			Argilă prăfoasă sensibilă la umezire (PSU) galben-maronie cu plasticitate medie, tare cu compresibilitate mare	☒ 1	1	1.50	27.32	68.92	3.76				14.27	36.58	16.59	19.99	1.12	1.76	1.54	44.98	0.82	0.48		7983	6490	5.2	2.5		CU	12.4	15.9			
-3.40						☒ 3	3	3.00	28.68	64.25	6.35				14.88	38.99	17.34	28.68	1.28	1.80	1.57	43.85	0.78	0.51		7974	6431	5.1	2.5		CU	15.7	17.5			
		2.60			Nisip mediu galben-marونی	☐ 4	3	3.90		5.85	94.15				6.12																					
						☐ 5	3	5.00		7.83	92.17				6.36																					
-6.00						☐ 6	3	6.00		1.21	98.79				5.10																					
					Opriți foraj																															
Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru Data începerii sondajului: 01.10.2025 Data terminării sondajului: 02.10.2025						Laborator de Analize și Cercetări în Activitatea de Construcții S.C. INFRA TECH CONSTRUCT S.R.L. RO39184450 Autorizație nr. 3805 din 03.04.2024 Intocmit: ing. Covasneanu Andrei																												F05		

Sondor șef: ing. Suranu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025



Intocmit: ing. Covasneanu Andrei

F05

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘNĂULUI, Nr. 29, nr. cadstral 3961/2084-C1
et.1, Județ Iași CUI RO38194450, Z201800937228 Tel: 0730495980
Email: infrotech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Fișa Forajului F06

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	CULOANĂ LITOLOGIC	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOSITATE																	COMPRESIBILITATE					REZISTENȚĂ LA FORFECARE			SPT	OBSERVAȚII
						Tulburate Stut Monolit																													
						NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ					C _u = d ₅₀ / d ₁₀	W	W _L	W _p	I _p	I _c	ρ	ρ _d	n	e	S _r	U _L	E _{ed} 200-300 natural	E _{ed} 200-300 inundat	ε ₂₀₀	i _{m300}	ρ _u	Tip încercare	φ _{cu}	c _{cu}	N	
									Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovanis		%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%	kPa	kPa	%	%	kPa	°	kPa	lov.		
m	m	m	-	m		-	-	m																											
	-0.40	0.40			Structură rutieră alcătuită din 4 cm asfalt degradat și 36 cm balast	1	1	1.00	29.02	70.21	0.77				14.89	36.08	16.57	19.51	1.09	1.78	1.55	44.73	0.81	0.51	8229	6379	4.6	2.3		CU	12.3	15.6			
		2.30			Argilă prăfoasă sensibilă la umezire (PSU) galben-maronie cu plasticitate medie, tare cu compresibilitate mare	2	3	2.50	26.74	64.03	9.23				15.32	32.17	17.13	15.04	1.12																
	-2.70					3	3	3.20		7.89	92.11				6.07																				
		3.30			Nisip mediu galben-maroniu	4	3	5.00		2.18	97.82				5.11																				
	-6.00					5	3	6.00		3.28	96.72				6.19																				
					Oprit foraj																														

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025

LABORATOR DE ANALIZE SI INCERCARI
INACTIVITATEA DE CONSTRUCTII
S.C. INFRA-TECH
INFRA-TECH CONSTRUCT
S.R.L.
RO38184480
AUTORIZATIE nr. 3806 din 03.03.2022

SOCIETATE COMERTIALA
INFRA-TECH
CON
Intocmit, ing. Covanseanu Andrei

F06

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025



F06

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 29, nr. cadastral 3861/2084-C1
et.1, Județ Iași CUI RO39194450, J2018009937228 Tel: 0730495980
Email: infrotech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Fișa Forajului F07

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	COLOANĂ LITOLOGIC	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOZITATE							COMPRESIBILITATE										REZISTENȚĂ LA FORFECARE		SPT	OBSERVAȚII									
						☐ Tulburate	☐ Stut	☐ Monolit						W	W _L	W _p	I _p	I _c	ρ	ρ _d	n	e	s _r	U _L						Tip încercare								
						DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ					C _a = d ₆₀ / d ₁₀	E _{ed} 200-300 natural	E _{ed} 200-300 inundat												ε ₂₀₀	i _{n300}	ρ _u				Φ _{cu}	c _{cu}						
						NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	Argilă	Praf																							Nisip	Pietriș	Bolvaniș	°	kPa	kPa
m	m	m	-	m		-	-	m							%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%	kPa	kPa	%	%	kPa		°	kPa	lov.				
	-0.20	0.20			Zestre colmatată																																	
	-1.60	1.40			Praf nisipos sensibil la umezire (PSU) maroniu cu plasticitate redusă, tare cu compresibilitate mare	1 ☒	1	1.60	2.49	70.15	27.36																											
	-2.70	1.10			Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vârtoasă cu compresibilitate medie	2 ☒	1	2.70	29.48	51.22	19.30																											
	-6.00	3.30			Nisip mediu galben	3 ☐	3	3.20		1.98	98.02																											
						4 ☐	3	5.00		2.54	97.46																											
						5 ☐	3	6.00		1.40	98.60																											
					Oprit foraj																																	

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025

LABORATOR DE REALIZARE ȘI ÎNCERCĂRI
ÎN ACTIVITĂȚILE DE CONSTRUCȚII
S.C. INERTECH CONSTRUCT
S.R.L.
4194450
Nr. 3805 din 03.03.2022

SOCIETATEA COMERCIALĂ
INERTECH
CONSTRUCT
INSTRUMENTAR
13/2018

Intocmit, ing. Govasneanu Andrei

F07

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025



Întocmit, ing. Govasneanu Andrei

F07

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 29, nr. cadastral
3381/208M-C1, et.1, Județ Iași CUI RO39194450, J2018080937226 Tel: 0730485980
Email: infrotech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

Fișa Forajului F08 - F09

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	COLONĂ LITOLOGICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOZITATE																COMPRESIBILITATE				REZISTENȚĂ LA FORFECARE		SPT	OBSERVAȚII			
						☐ Tulburată	☒ Stut	☐ Monolit																											
						NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ					$C_u = d_{60} / d_{10}$	W	W_L	W_p	I_p	I_c	ρ	ρ_s	n	e	S_r	U_L	Tip Încercare	E_{200}	ϵ_{200}	i_{300}	p_u	Tip Încercare		ϕ_{CU}	c_{CU}	N
									ϕ_{CU}	c_{CU}																									
m	m	m	-	m		-	-	m	Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovăniș	-	%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%		kPa	%	%	kPa		°	kPa	lov.	
Fișa Forajului F08																																			
-0.10	0.10				Zestre existentă din balast																														
-1.20	1.10				Praf nisipos maroniu	1	3	1.00	2.04	72.69	25.27				7.44	16.25																			
	2.80				Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vărtoasă																														
-4.00						2	3	4.00	26.84	63.50	9.66				22.15	47.02	18.76	28.26	0.88	1.87	1.53	45.49	0.83	0.73	33.16										
Oprit foraj																																			
Fișa Forajului F09																																			
-0.10	0.10				Zestre existentă din balast																														
-1.20	1.10				Praf nisipos maroniu	1	3	1.00	5.22	73.22	21.56				8.44	14.26																			
	2.80				Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, plastic vârtos/vărtoasă																														
-4.00						2	3	4.00	25.26	72.52	2.22				23.71	45.93	19.24	26.69	0.83	1.89	1.53	45.38	0.83	0.78	21.37										
Oprit foraj																																			

Sondor șef: ing. Surmanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025



Întocmit: ing. Covașeanu Andrei

F08 - F09

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘNĂULUI, Nr. 28, nr. cadastral
3881/2084-C1, et.1, Județ Iași CUI RO38194450, J2019000637226 Tel: 0730406980
Email: infrotech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDERI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Fișa Forajului F10 - F11

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	CULOANĂ LITOLOGICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOZITATE					W	W _L	W _p	I _p	I _c	ρ	ρ _d	n	e	S _r	U _L	COMPRESIBILITATE				REZISTENȚĂ LA FORFECARE		SPT	OBSERVAȚII																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ																C _u = d ₆₀ / d ₁₀	Tip încercare	E _{mod} 200-300	ε ₂₀₀	i _{m300}	p _u	Tip încercare		φ _{CU}	c _{CU}	N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
									Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovăniș																							φ _{CU}	c _{CU}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																																						Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovăniș	φ _{CU}	c _{CU}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
m	m	m	-	m		-	-	m					%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%		kPa	%	%	kPa	°	kPa	lov.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
Fișa Forajului F10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025



Întocmit, ing. Covasneanu Andrei

F10 - F11

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘNĂULUI, Nr. 29, nr. cadastral
3881/2084-C1, et.1, Județ Iași CUI RO39194450, J2018000837228 Tel 0730485980
Email: inftratech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

Fișa Forajului F12 - F13

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	COLONĂ LITOLOGICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOSITATE																COMPRESIBILITATE				REZISTENȚĂ LA FORFECARE		SPT	OBSERVAȚII					
						☐ Tulburată	☒ Sărit	☐ Monolit																													
						NUMĂR PROBA (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ					$C_u = d_{60} / d_{10}$	W	W_L	W_p	I_p	I_c	p	ρ_d	n	e	S	U_L	Tip încercare	E_{200}	ϵ_{200}	ϵ_{300}	ρ_u	Tip încercare				N		
									ϕ_{CU}	C_{CU}																											
m	m	m	-	m		-	-	m	Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovanis	-	%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%		kPa	%	%	kPa		°	kPa	lov.			
Fișa Forajului F12																																					
-0.15	0.15				Zestre existentă din balast																																
		2.25			Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, tare	1	3	2.00	26.41	59.72	13.87				17.60	45.00	18.35	26.65	1.03	1.85	1.57	43.85	0.78	0.62	33.06												
-2.40																																					
		1.60			Nisip mediu maronie	2	3	4.00		7.02	92.98				4.21																						
-4.00					Opriți foraj																																
Fișa Forajului F13																																					
-0.10	0.10				Zestre existentă din balast																																
		2.40			Argilă prăfoasă maronie cu plasticitate medie, tare	1	3	1.50	25.61	68.57	5.82				17.46	42.52	19.21	23.31	1.08	1.88	1.60	42.80	0.75	0.64	32.05												
-2.50																																					
		1.50			Nisip mediu maronie	2	3	4.00		1.66	98.34				6.12																						
-4.00					Opriți foraj																																

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025



Întocmit: ing. Covăsneanu Andrei

F12 - F13

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 29, nr. cadastral
3881/208M-C1, et.1, Județ Iași CUI RO39194450, J2018000837228 Tel: 0730495990
Email: infrotech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

Fișa Forajului F14 - F15

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	COLOANĂ LITOLOGICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOSITATE															COMPRESIBILITATE					REZISTENȚĂ LA FORFECARE			SPT	OBSERVAȚII		
						NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ					$C_u = d_{60} / d_{10}$	W	W_L	W_p	I_p	I_c	p	p_d	n	e	S_r	U_L	Tip Încercare	$E_{ed 200-300}$	ϵ_{200}	i_{300}	p_u	Tip Încercare			N	
									ϕ'	c'																									
											ϕ_{cu}	c_{cu}																							
m	m	m	-	m		-	-	m	Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovanis	-	%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%	kPa	%	%	kPa	°	kPa	lov.			
Fișa Forajului F14																																			
-0.20	0.20		Sol vegetal																																
	2.60		Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare	1	3	1.50	28.92	69.72	1.36							17.72	42.84	19.03	23.81	1.06	1.85	1.57	43.93	0.78	0.62	23.25									
-2.80																																			
	1.20	Nisip mediu galben-marونی	2	3	4.00		2.77	97.23							4.37																				
-4.00			Oprit foraj																																
Fișa Forajului F15																																			
-0.30	0.30		Sol vegetal																																
	2.90		Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare	1	3	1.50	26.92	64.00	9.08							17.90	41.20	18.93	22.27	1.05	1.92	1.63	41.89	0.72	0.68	26.25									
-3.20																																			
	0.80	Nisip mediu galben-marونی	2	3	4.00		2.50	97.50							5.53																				
-4.00			Oprit foraj																																

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025

LABORATOR DE ANALIZE ȘI ÎNCERCĂRI
ÎN ACTIVITATEA DE CONSTRUCȚII
S.C. INFRA-TECH CONSTRUCT
S.R.L.
RO39124450
AUTORIZAȚIE NR. 1805 din 03.03.2022

SOCIETATEA COMERCIALĂ
INFRA-TECH
RO39124450

Întocmit, ing. Covașeanu Andrei

F14 - F15

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025

Întocmit, ing. Covasneanu Andrei F14 - F15

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 29, nr. cadestral
3881/208M-C1, et.1, Județ Iași CUI RO39194450, J2018000837228 Tel: 0730495989
Email: infrotech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

Fișa Forajului F16 - F17

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	COLOANĂ LITOLOGICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOSITATE															COMPRESIBILITATE				REZISTENȚĂ LA FORFECARE		SPT	OBSERVAȚII																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ					$C_u = d_{60} / d_{10}$	W	W _L	W _p	I _p	I _c	p	p _s	n	e	S _r	U _L	Tip Incercare	E _{ed 200-300}	ε ₂₀₀	i ₃₀₀₀	p _u		Tip incercare	φ _{CU}	c _{CU}	N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
									Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovăniș		%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
									-	-	m																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025



F16 - F17

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘNĂULUI, Nr. 29, nr. cadastrele
38612084-C1, et.1, Județ Iași CUI RO39194450, J2018000837228 Tel: 0730405680
Email: infrotech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDERI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

Fișa Forajului F18 - F19

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	COLONĂ LITOLOGICĂ	N.H. - Apă subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOSITATE					W	W _L	W _p	I _p	I _c	ρ	ρ _s	n	e	S _r	U _L	COMPRESIBILITATE					REZISTENȚĂ LA FORFECARE		SPT	OBSERVAȚII
						☐ Tulburată	☒ Stăt	☐ Monolit	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ	C _u = d ₆₀ / d ₁₀	Tip încercare	E _{ed} 200-300	ε ₂₀₀												i ₃₀₀₀	p _u	Tip încercare	φ _{cu}	c' _{cu}	N			
						NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME																									
						Argilă	Praf	Nisip																							Pietriș	Bolovanș	
m	m	m	-	m		-	-	m																									
Fișa Forajului F18																																	
-0.50	0.50				Sol vegetal																												
	2.30				Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare	1	3	1.50	28.01	69.94	2.05				17.03	43.80	19.14	24.66	1.09	1.86	1.59	43.35	0.77	0.61	20.00								
-2.80																																	
	1.20				Nisip mediu galben-maroniu	2	3	4.00																									
-4.00					Oprit foraj																												
Fișa Forajului F19																																	
-0.40	0.40				Sol vegetal																												
	2.30				Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare	1	3	1.50	26.33	66.15	7.52				17.46	41.35	19.32	22.03	1.08	1.86	1.58	43.49	0.77	0.62	23.05								
-2.70																																	
	1.30				Nisip mediu galben-maroniu	2	3	4.00																									
-4.00					Oprit foraj																												

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025



F18 - F19

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 29, nr. cadestral
3861/208M-C1, et.1, Județ Iași CUI RO39194450, J20180937226 Tel: 073405980
Email: infrotech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

Fișa Forajului F20 - F21

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	COLOANĂ LITOLOGICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA				GRANULOSITATE					W	W _L	W _p	I _p	I _c	p	ρ _s	n	e	S _r	U _L	COMPRESIBILITATE					REZISTENȚĂ LA FORFECARE		SPT	OBSERVAȚII			
						NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ					C _u = d ₉₀ / d ₆₀												Tip încercare	E _{ed} 200-300	ε ₂₀₀	i ₃₀₀	p _u	Tip încercare	φ _{CU}	c _{CU}		N		
									Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovanis																							φ _{CU}	c _{CU}
m	m	m	-	m		-	-	m					-	%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%		kPa	%	%	kPa	°	kPa	lov.					
Fișa Forajului F20																																					
-0.40	0.40			Sol vegetal																																	
	2.60			Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare	1	3	1.50	26.62	57.78	15.60					17.13	41.47	18.78	22.69	1.07	1.90	1.62	42.11	0.73	0.65	26.06												
-3.00																																					
-4.00	1.00			Nisip mediu galben-maroniu	2	3	4.00		6.77	93.23				5.01																							
Oprit foraj																																					
Fișa Forajului F21																																					
-0.34	0.34			Structură rutieră alcătuită din 4 cm asfalt degradat și 30 cm balast																																	
	2.26			Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare	1	3	1.50	26.11	71.08	2.81					17.26	41.24	18.08	23.16	1.04	1.89	1.61	42.44	0.74	0.64	25.49												
-2.60																																					
-4.00	1.40			Nisip mediu galben-maroniu	2	3	4.00		3.32	96.68				5.06																							
Oprit foraj																																					

Laborator de Analize și Încercări în Activitatea de Construcții

RO39194450

Autorizație nr. 3609 din 03.05.2022

Statutul Comerc

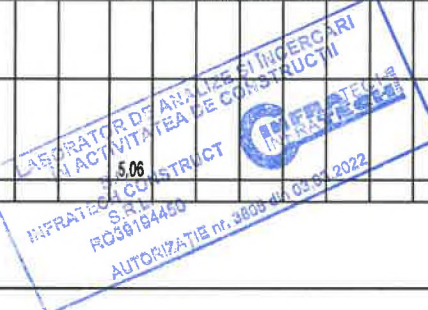
RO39194450

Intocmit, ing. Covasneanu Andrei

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025

F20 - F21

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025



Intocmit, ing. Covășneanu / Andrei

F20 - F21

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 29, nr. cadastral
3861/208M-C1, et.1, Județ Iași CUI RO39194450, J201800037228 Tel: 0730405980
Email: infrotech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

Fișa Forajului F22 - F23

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	COLOANĂ LITOLOGICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOSITATE							COMPRESIBILITATE							REZISTENȚĂ LA FORFECARE		SPT	OBSERVAȚII																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
						☐ Tulburată	☒ Stut	☐ Monolit	NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ					$C_u = d_{60} / d_{10}$	W	W_L	W_p	I_p	I_c	p	p_d	n		e	S_r	U_L	COMPRESIBILITATE				Tip încercare	REZISTENȚĂ LA FORFECARE		N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						Argilă	Praf	Nisip				Pietriș	Bolovanis	Tip încercare	E_{ed} 200-300	ϵ_{200}														i_{300}	p_u	Tip încercare	ϕ_{CU}		c_{CU}																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
																																				°		kPa																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
m	m	m	-	m	-	-	m	Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovanis	-	%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%		kPa	%	%	kPa	°	kPa	lov.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	
Fișa Forajului F22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	</

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025



Intocmit ing. Covasganu Andrei

F22 - F23

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 29, nr. cadastral
3361/2004M-C1, et.1, Județ Iași CUI RO39194450, J201800937226 Tel: 0730485980
Email: infrotech.construc@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Fișa Forajului F24 - F25

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	CULOANĂ LITOLOGICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOZITATE																COMPRESIBILITATE					REZISTENȚĂ LA FORFECARE			SPT	OBSERVAȚII																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
						☐ Tulburată ☐ Stut ☐ Monolit	NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ					C _u = d ₆₀ / d ₁₀	W	W _L	W _p	I _p	I _c	ρ	ρ _d	n	e	S _r	U _L	Tip Încercare	E _{mod} 200-300	ε ₂₀₀	i _{m300}	p _u	Tip Încercare	φ _{CU}		c _{CU}	φ _{UU}	c _{UU}	N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
						Argilă				Praf	Nisip	Pietriș	Bolovăniș																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												



F24 - F25

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 28, nr. cadastral
3361/2004-C1, et.1, Județ Iași CUI RO39194450, J2018000937228 Tel: 0730495080
Email: infatech.construc@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Fișa Forajului F26 - F27

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	CULOANĂ LITOLOGICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOTITATE					W	W _L	W _p	I _p	I _c	p	ρ _d	n	e	S _r	U _L	COMPRESIBILITATE				REZISTENȚĂ LA FORFECARE		SPT	OBSERVAȚII																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						☐ Tulburată ☒ Stăt ☐ Monolit	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ	C _d = d ₅₀ / d ₁₀	Tip încercare	E _{ed 200-300}	ε ₂₀₀	I _{ms300}	P _u												Tip încercare	φ _{cu}	c _{cu}	N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
						NUMĂR PROBA (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)																							CLASA PROBEI	ADÂNCIME			Argilă	Pra	Nisip	Pieris	Bolovanis	φ _{cu}	c _{cu}	N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
						m																							m	m			-	m	-	m	Argilă	Pra	Nisip	Pieris	Bolovanis	-	%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%	kPa	%	%	kPa	°	kPa	lov.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
Fișa Forajului F26																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025



F26 - F27

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 28, nr. cadestral
38812084-C1, et.1, Județ Iași CUI RO39194450, J2018000837228 Tel: 0730485980
Email: infatech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

Fișa Forajului F21 - F22

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	COLOANĂ LITOLOGICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOSITATE					COMPRESIBILITATE										REZISTENȚĂ LA FORFECARE		SPT	OBSERVAȚII																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
						☐ Tulburată	☐ Stut	☐ Monolit						W	W _L	W _P	I _p	I _c	ρ	ρ _d	n	e	S _r	U _L					Tip încercare	φ _{cu}	c _{cu}	φ _{uu}	c _{uu}	N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
						NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ																C _d = d ₅₀ / d ₁₀	Tip încercare		E _{sed} 200-300							ε ₂₀₀	i ₃₀₀	p _u	Tip încercare	φ _{cu}	c _{cu}	φ _{uu}	c _{uu}	N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												
									Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovanis																															°	kPa	lov.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
m	m	m	-	m		-	-	m	Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovanis	-	%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%	kPa	%	%	kPa	°	kPa	lov.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
Fișa Forajului F28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							</

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025



Intocmit, ing. Covanăneanu Andrei

F28 - F29

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘINĂULUI, Nr. 29, nr. cadastral
3881/208M-C1, et.1, Județ Iași CUI RO38194450, J2018000837228 Tel: 0730485880
Email: infatech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Fișa Forajului F30 - F31

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	COLONĂ LITOLOGICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOSITATE															COMPRESIBILITATE				REZISTENȚĂ LA FORFECARE			SPT	OBSERVAȚII		
						☐ Tulburată	☐ Stut	☐ Monolit						W	W _L	W _p	I _p	I _c	ρ	ρ _d	n	e	S _r	U _L	Tip încercare	E _{mod} 20-300	E ₂₀₀	i _{m300}	P _u	Tip încercare	φ _{cu}		c _{cu}	N
						NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ					C _a = d ₅₀ / d ₁₀																				
						Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovăniș																								
m	m	m	-	m		-	-	m	Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovăniș	-	%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%	kPa	%	%	kPa	°	kPa	lov.		
Fișa Forajului F30																																		
-0.20	0.20				Zestre existentă din balast																													
	2.30				Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare	1	3	1.50	26.82	63.08	10.10				17.99	42.76	18.47	24.29	1.02	1.86	1.57	43.89	0.78	0.63	23.73									
-2.50																																		
	1.50				Nisip mediu galben-maronie	2	3	4.00			7.91	92.09			4.83																			
-4.00					Oprit foraj																													
Fișa Forajului F31																																		
-0.25	0.25				Zestre existentă din balast																													
	1.95				Argilă prăfoasă galben-maronie cu plasticitate medie, tare	1	3	2.00	28.55	70.90	0.55				17.75	44.23	19.12	25.11	1.05	1.85	1.57	43.82	0.78	0.63	31.86									
-2.20																																		
	1.80				Nisip mediu galben-mariniu	2	3	4.00			0.91	99.09			4.64																			
-4.00					Oprit foraj																													

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025



Intocmit: ing. Covasneanu Andrei

F30 - F31

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘNĂULUI, Nr. 26, nr. cadastral
3861/208M-C1, et.1, Județ Iași CLUJ RO38194450, J2018020937228 Tel: 0730485080
Email: infatech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242G KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Fișa Forajului F32 - F33

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	COLOANĂ LITOLOGICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOZITATE															COMPRESIBILITATE					REZISTENȚĂ LA FORFECARE			SPT	OBSERVAȚII																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
						☐ Tulburată ☒ Stut ☐ Monolit																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
						NUMĂR PROBĂ (TULBURATĂ / NETULBURATĂ)	CLASA PROBEI	ADÂNCIME	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ					$C_u = d_{60} / d_{10}$	W	W_L	W_p	I_p	I_c	p	ρ_d	n	e	S_r	U_L	Tip încercare	$E_{ed 200-300}$	ϵ_{200}	i_{300}	p_u	Tip încercare	ϕ_{cu}		c_{cu}	N																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
m	m	m	-	m		-	-	m	Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovăniș	-	%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%	kPa	%	%	kPa	°	kPa	lov.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
Fișa Forajului F32																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025

Întocmit: ing. Covașneanu Andrei

F32 - F33



PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Sediu Social: Municipiul Iași, Calea CHIȘNAULUI, Nr. 29, nr. cadastrel
3861/2064-C1, et.1, Județ Iași CUI RO39194450, J2018000937228 Tel: 0730495980
Email: infrotech.construct@gmail.com



Studiu geotehnic: „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI”

Beneficiar:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

Fișa Forajului F34

COTA ABSOLUTĂ / RELATIVĂ	ADÂNCIMEA	GROSIMEA	COLOANĂ LITOLOGICĂ	N.H. - Apa subterană	DESCRIEREA STRATULUI	PROBA			GRANULOSITATE					W	W _L	W _p	I _p	I _c	ρ	ρ _d	n	e	S _r	U _L	COMPRESIBILITATE				REZISTENȚĂ LA FORFECARE		SPT	OBSERVAȚII
						Tulburate	Stut	Monolit	DISTRIBUȚIE PROCENTUALĂ	C _u = d ₆₀ / d ₁₀	Tip Încercare	E _{sd} 200-300	E ₂₀₀												i _{n300}	P _u	Tip Încercare	φ _{cu}	c _{cu}	N		
m	m	m	-	m	-	-	m	Argilă	Praf	Nisip	Pietriș	Bolovanis	-	%	%	%	%	-	g/cm ³	g/cm ³	%	-	-	%	kPa	%	%	kPa	°	kPa	lov.	

Fișa Forajului F34

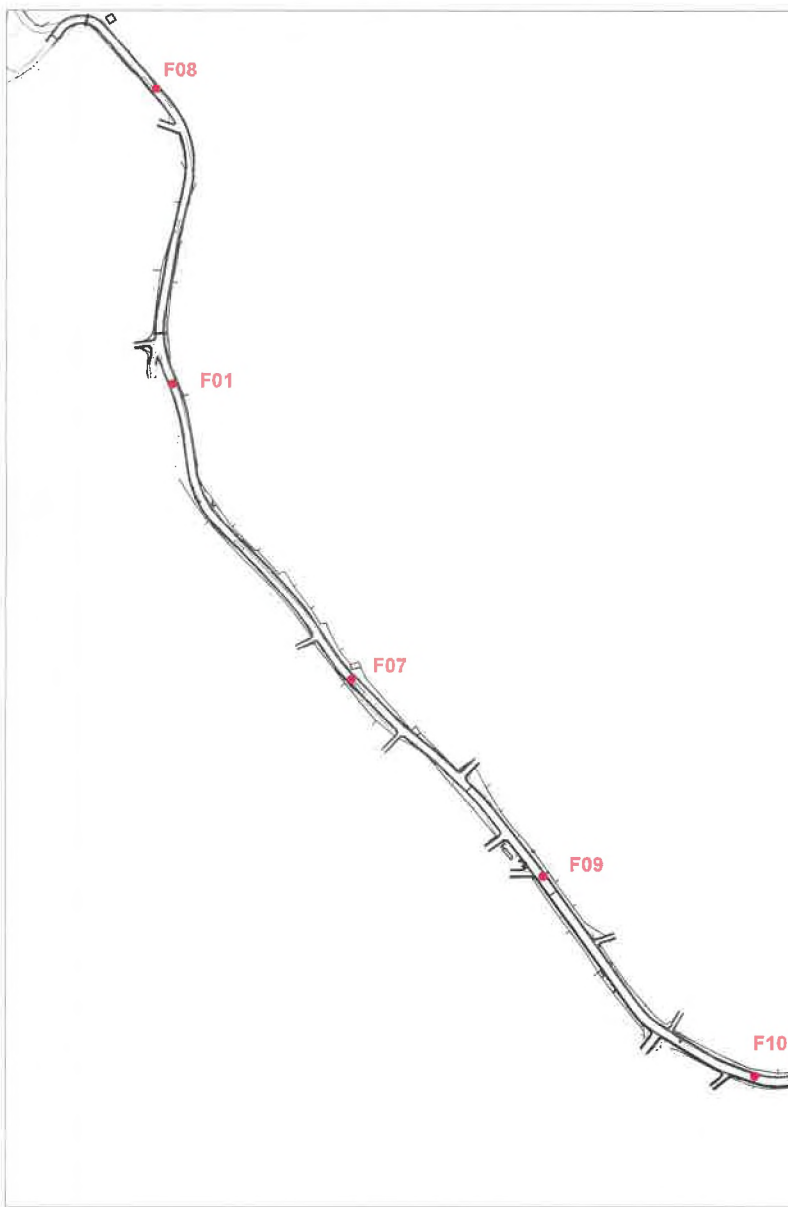
-0.25	0.25				Zestre existentă din balast																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
-------	------	--	--	--	-----------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sondor șef: ing. Sumanu Marian-Alexandru
Data începerii sondajului: 01.10.2025
Data terminării sondajului: 02.10.2025

LABORATOR DE ANALIZE ȘI ÎNCERCĂRI
INFRA TECH S.R.L.
RO39194450
AUTORIZAȚIE nr. 3805 din 03.03.2022

Întocmit, ing. Covăsneanu Andrei

F34



Cod prospecțiune	Adâncime [m]	Zonă amplasament	X (N)	Y (E)	Z (Elevație)
F01	6.00 m	JUDEȚUL VASLUI, COMUNA VINDEREI DJ 242G	46.16628	27.77088	272.14
F02	10.00 m		46.15143	27.8133	178.21
F03	10.00 m		46.15156	27.81351	178.18
F04	6.00 m		46.16127	27.79088	260.2
F05	6.00 m		46.15424	27.80037	264.82
F06	6.00 m		46.15161	27.80536	225.77
F07	6.00 m		46.16435	27.77244	282.51
F08	4.00 m		46.16788	27.77102	261.94
F09	4.00 m		46.16294	27.77409	290.75
F10	4.00 m		46.1618	27.77611	298.79
F11	4.00 m		46.16099	27.77841	294.42
F12	4.00 m		46.1613	27.78034	294.42
F13	4.00 m		46.16166	27.78238	296.74
F14	4.00 m		46.16168	27.78495	294.01
F15	4.00 m		46.16085	27.78731	278.84
F16	4.00 m		46.16032	27.7896	260.55
F17	4.00 m		46.1602	27.79318	263.68
F18	4.00 m		46.15881	27.79477	262.24
F19	4.00 m		46.15747	27.79651	266.65
F20	4.00 m		46.15625	27.798	267.18
F21	4.00 m		46.15277	27.80271	258.81
F22	4.00 m		46.15065	27.80849	205.31
F23	4.00 m		46.14985	27.81178	185.39
F24	4.00 m		46.1505	27.81646	184.35
F25	4.00 m		46.14848	27.81846	196.6
F26	4.00 m		46.14619	27.81943	209.23
F27	4.00 m		46.14414	27.82033	212.89
F28	4.00 m		46.14204	27.82177	215.39
F29	4.00 m		46.14002	27.82317	216.45
F30	4.00 m		46.13833	27.82502	207.66
F31	4.00 m		46.13682	27.82719	199.11
F32	4.00 m		46.13566	27.82973	189.35
F33	4.00 m		46.13449	27.83249	180.37
F34	4.00 m		46.13287	27.83512	157.08



PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



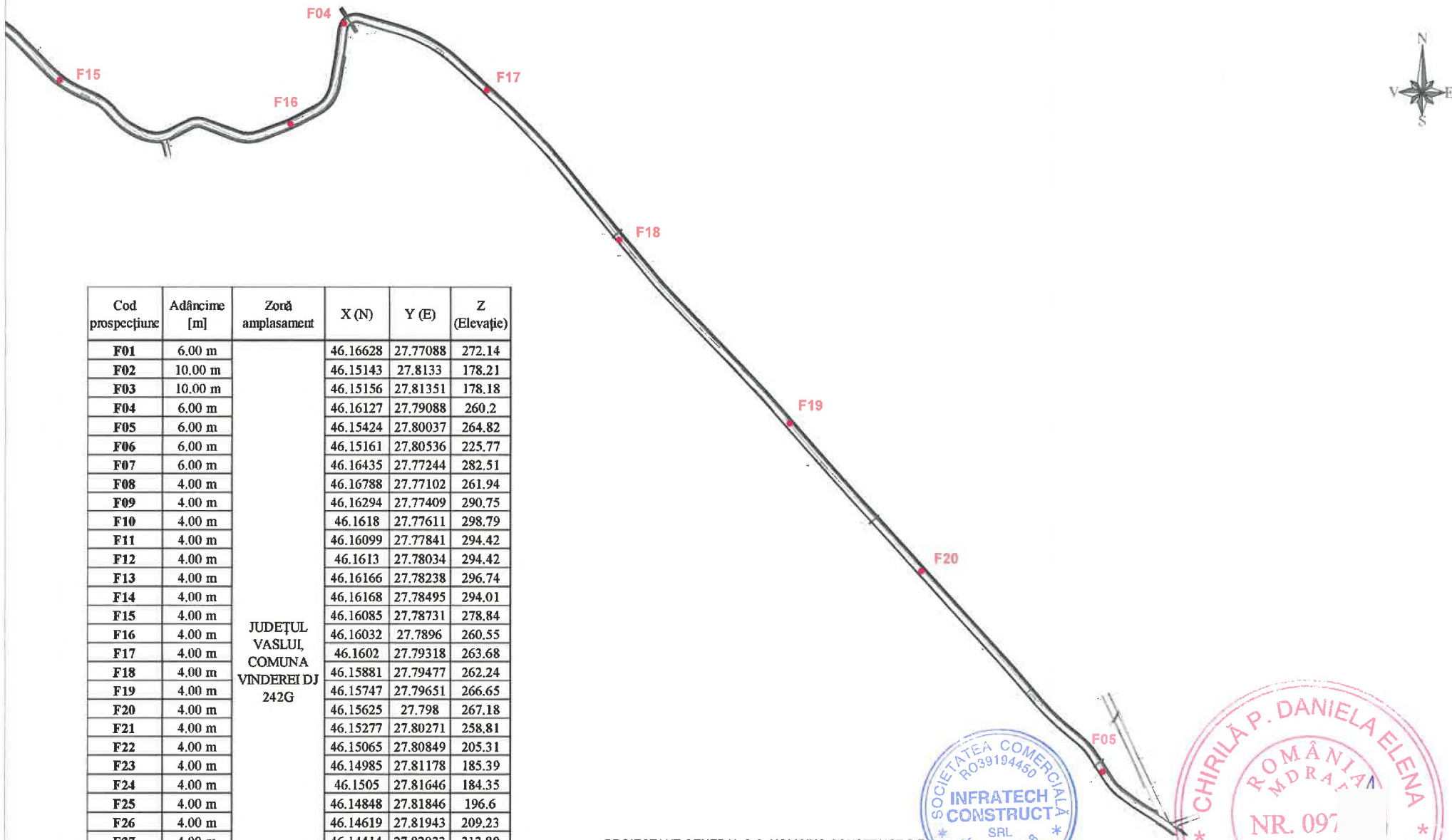
**s.c. INFRATECH
CONSTRUCT S.R.L.**
Sediul social: municipiul Iași, Calea Chișinăului, Nr. 29,
CUI: RO39194450 J2018000937228, Tel: 0730495980
Email: infratech.construct@gmail.com





SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	titlu proiect:	FAZA
ȘEF PROIECT	ing. Eduard Voicu		1:5000	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI	SG
PROIECTAT	ing. Eduard Voicu			adresa: JUDEȚUL VASLUI, DJ 242G, VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI	
DESENAT	ing. Sofron Ștefan		DATA 2025	titlu planșa: PLAN AMPLASARE INVESTIGAȚII GEOTEHNICE	PLANSA P1

VERIFICATOR	NUME	SEMNATURA	GERINTA	Af/Ag
REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiză tehnică (titlu, număr, data)				
beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI				PROIECT 1945/2025



Cod prospecțiune	Adâncime [m]	Zonă amplasament	X (N)	Y (E)	Z (Elevație)
F01	6.00 m	JUDEȚUL VASLUI, COMUNA VINDEREI DJ 242G	46.16628	27.77088	272.14
F02	10.00 m		46.15143	27.8133	178.21
F03	10.00 m		46.15156	27.81351	178.18
F04	6.00 m		46.16127	27.79088	260.2
F05	6.00 m		46.15424	27.80037	264.82
F06	6.00 m		46.15161	27.80536	225.77
F07	6.00 m		46.16435	27.77244	282.51
F08	4.00 m		46.16788	27.77102	261.94
F09	4.00 m		46.16294	27.77409	290.75
F10	4.00 m		46.1618	27.77611	298.79
F11	4.00 m		46.16099	27.77841	294.42
F12	4.00 m		46.1613	27.78034	294.42
F13	4.00 m		46.16166	27.78238	296.74
F14	4.00 m		46.16168	27.78495	294.01
F15	4.00 m		46.16085	27.78731	278.84
F16	4.00 m		46.16032	27.7896	260.55
F17	4.00 m		46.1602	27.79318	263.68
F18	4.00 m		46.15881	27.79477	262.24
F19	4.00 m		46.15747	27.79651	266.65
F20	4.00 m		46.15625	27.798	267.18
F21	4.00 m		46.15277	27.80271	258.81
F22	4.00 m		46.15065	27.80849	205.31
F23	4.00 m		46.14985	27.81178	185.39
F24	4.00 m		46.1505	27.81646	184.35
F25	4.00 m		46.14848	27.81846	196.6
F26	4.00 m		46.14619	27.81943	209.23
F27	4.00 m		46.14414	27.82033	212.89
F28	4.00 m		46.14204	27.82177	215.39
F29	4.00 m		46.14002	27.82317	216.45
F30	4.00 m		46.13833	27.82502	207.66
F31	4.00 m		46.13682	27.82719	199.11
F32	4.00 m		46.13566	27.82973	189.35
F33	4.00 m		46.13449	27.83249	180.37
F34	4.00 m		46.13287	27.83512	157.08

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

s.c. INFRA TECH CONSTRUCT s.r.l

Sediul social: municipiul Iași, Calea Chișinăului, Nr. 29,
CUI: RO39194450 J2018000937228, Tel: 0730495980
Email: infratech.construct@gmail.com

ISO 9001

SOCIETATEA COMERCIALA
RO39194450
INFRA TECH
CONSTRUCT
SRL

CERTIFICAT

CHIRILA P. DANIELA ELENA
ROMANIA
MDR
NR. 097

VERIFICATOR

VERIFICATOR	NUME	SEMNTURA	ACERINTA	At/Ag
REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiză tehnică (titlu, număr, dată)				
beneficiar:				PROIECT
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI				1945/2025
titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI				FAZA
adresa: JUDEȚUL VASLUI, DJ 242G, VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI				SG
titlu planșă: PLAN AMPLASARE INVESTIGAȚII GEOTEHNICE				PLANSA P2

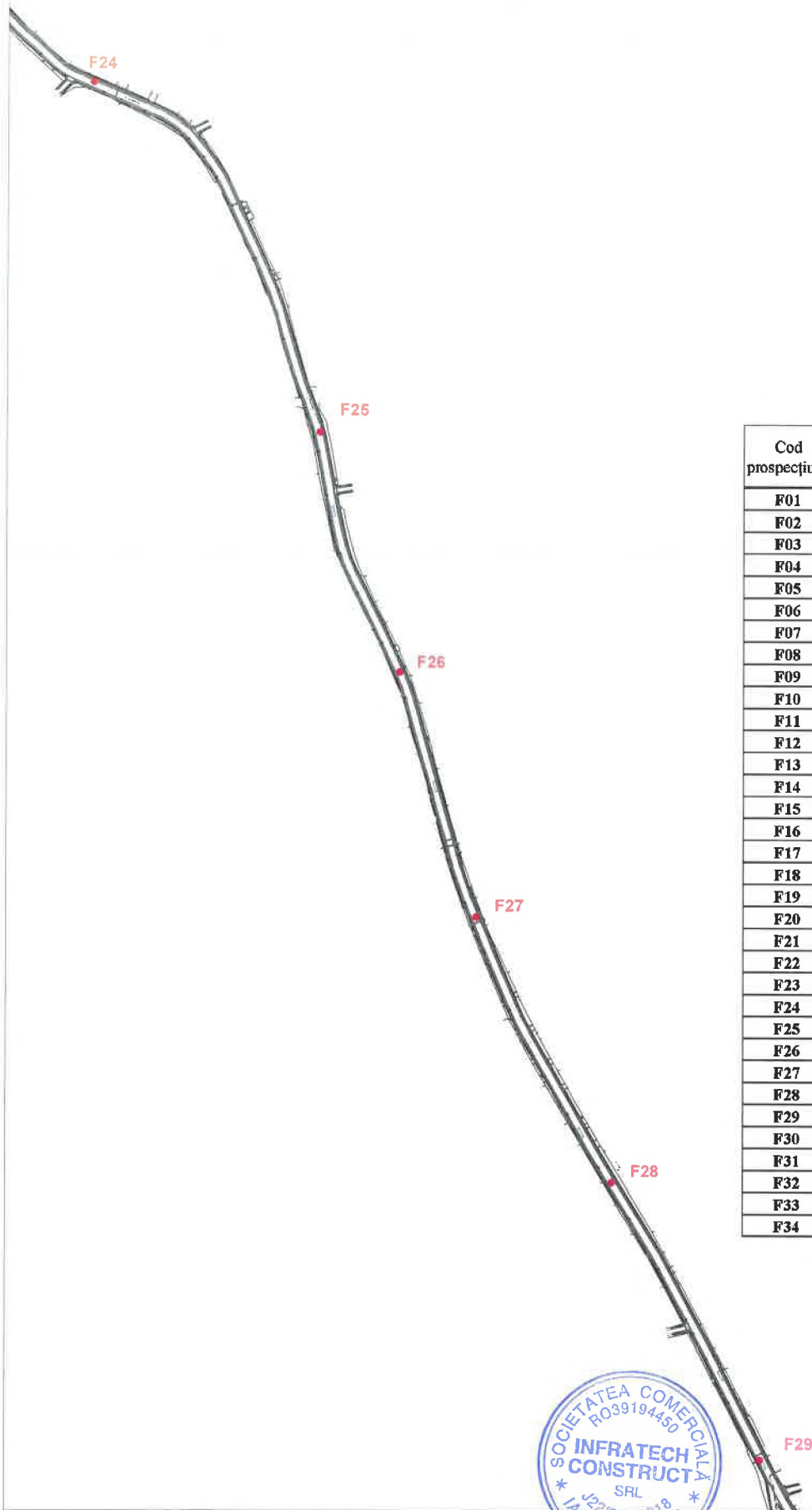


Cod prospecțiune	Adâncime [m]	Zonă amplasament	X (N)	Y (E)	Z (Elevație)
F01	6.00 m	JUDEȚUL VASLUI, COMUNA VINDEREI DJ 242G	46.16628	27.77088	272.14
F02	10.00 m		46.15143	27.8133	178.21
F03	10.00 m		46.15156	27.81351	178.18
F04	6.00 m		46.16127	27.79088	260.2
F05	6.00 m		46.15424	27.80037	264.82
F06	6.00 m		46.15161	27.80536	225.77
F07	6.00 m		46.16435	27.77244	282.51
F08	4.00 m		46.16788	27.77102	261.94
F09	4.00 m		46.16294	27.77409	290.75
F10	4.00 m		46.1618	27.77611	298.79
F11	4.00 m		46.16099	27.77841	294.42
F12	4.00 m		46.1613	27.78034	294.42
F13	4.00 m		46.16166	27.78238	296.74
F14	4.00 m		46.16168	27.78495	294.01
F15	4.00 m		46.16085	27.78731	278.84
F16	4.00 m		46.16032	27.7896	260.55
F17	4.00 m		46.1602	27.79318	263.68
F18	4.00 m		46.15881	27.79477	262.24
F19	4.00 m		46.15747	27.79651	266.65
F20	4.00 m		46.15625	27.798	267.18
F21	4.00 m		46.15277	27.80271	258.81
F22	4.00 m		46.15065	27.80849	205.31
F23	4.00 m		46.14985	27.81178	185.39
F24	4.00 m		46.1505	27.81646	184.35
F25	4.00 m		46.14848	27.81846	196.6
F26	4.00 m		46.14619	27.81943	209.23
F27	4.00 m		46.14414	27.82033	212.89
F28	4.00 m		46.14204	27.82177	215.39
F29	4.00 m		46.14002	27.82317	216.45
F30	4.00 m		46.13833	27.82502	207.66
F31	4.00 m		46.13682	27.82719	199.11
F32	4.00 m		46.13566	27.82973	189.35
F33	4.00 m		46.13449	27.83249	180.37
F34	4.00 m		46.13287	27.83512	157.08

PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

 S.C. INFRATECH CONSTRUCT S.R.L.			
Sediul social: municipiul Iași, Calea Chișinăului, Nr. 29, CUI: RO39194450 J2018000937228, Tel: 0730495980 Email: infratech.construct@gmail.com			
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA
ȘEF PROIECT	ing. Eduard Voicu		1:5000
PROIECTAT	ing. Eduard Voicu		DATA
DESENAT	ing. Sofron Ștefan		2025

VERIFICATOR	NUME	SEMNAȚURA	ȘRIȚA	At/Ag
REFERAT de verificare/ RAPORT de expertiză tehnică (titlu, număr, dată)				
beneficiar:				PROIECT
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI				1945/2025
titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI				FAZA
adresa: JUDEȚUL VASLUI, DJ 242G, VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI				SG
titlu planșă: PLAN AMPLASARE INVESTIGAȚII GEOTEHNICE				PLANSA
				P3



Cod prospecțiune	Adâncime [m]	Zonă amplasament	X (N)	Y (E)	Z (Elevație)
F01	6.00 m	JUDEȚUL VASLUI, COMUNA VINDEREI DJ 242G	46.16628	27.77088	272.14
F02	10.00 m		46.15143	27.8133	178.21
F03	10.00 m		46.15156	27.81351	178.18
F04	6.00 m		46.16127	27.79088	260.2
F05	6.00 m		46.15424	27.80037	264.82
F06	6.00 m		46.15161	27.80536	225.77
F07	6.00 m		46.16435	27.77244	282.51
F08	4.00 m		46.16788	27.77102	261.94
F09	4.00 m		46.16294	27.77409	290.75
F10	4.00 m		46.1618	27.77611	298.79
F11	4.00 m		46.16099	27.77841	294.42
F12	4.00 m		46.1613	27.78034	294.42
F13	4.00 m		46.16166	27.78238	296.74
F14	4.00 m		46.16168	27.78495	294.01
F15	4.00 m		46.16085	27.78731	278.84
F16	4.00 m		46.16032	27.7896	260.55
F17	4.00 m		46.1602	27.79318	263.68
F18	4.00 m		46.15881	27.79477	262.24
F19	4.00 m		46.15747	27.79651	266.65
F20	4.00 m		46.15625	27.798	267.18
F21	4.00 m		46.15277	27.80271	258.81
F22	4.00 m		46.15065	27.80849	205.31
F23	4.00 m		46.14985	27.81178	185.39
F24	4.00 m		46.1505	27.81646	184.35
F25	4.00 m		46.14848	27.81846	196.6
F26	4.00 m		46.14619	27.81943	209.23
F27	4.00 m		46.14414	27.82033	212.89
F28	4.00 m		46.14204	27.82177	215.39
F29	4.00 m		46.14002	27.82317	216.45
F30	4.00 m		46.13833	27.82502	207.66
F31	4.00 m		46.13682	27.82719	199.11
F32	4.00 m		46.13566	27.82973	189.35
F33	4.00 m		46.13449	27.83249	180.37
F34	4.00 m		46.13287	27.83512	157.08



PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

**s.c. INFRATECH
CONSTRUCT s.r.l.**

Sediu social: municipiul Iași, Calea Chișinăului, Nr. 29,
CUI: RO39194450 J2018000937228, Tel: 0730495980
Email: infratech.construct@gmail.com

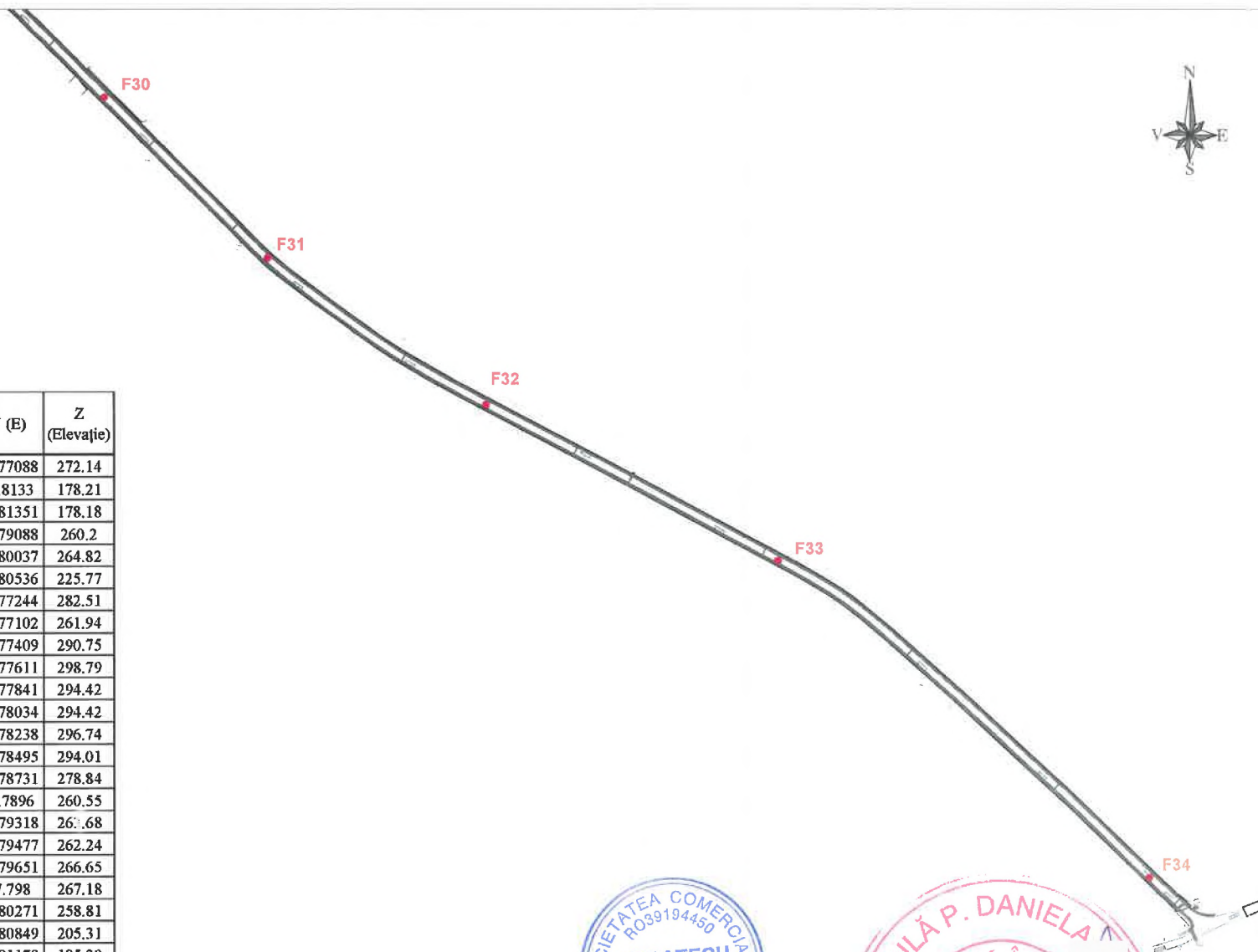
**INFRA TECH SRL**

CERT. IND.
Sistem de management
calitatii
ISO 9001

SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNAȚURA	SCARA 1:5000	titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI	FAZA SG
SEF PROIECT	ing. Eduard Voicu			adresa: JUDEȚUL VASLUI, DJ 242G, VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI	
PROIECTAT	ing. Eduard Voicu		DATA 2025	titlu planșă: PLAN AMPLASARE INVESTIGAȚII GEOTEHNICE	PLANSA P4
DESENAT	ing. Sofron Ștefan				



Cod prospecțiune	Adâncime [m]	Zonă amplasament	X (N)	Y (E)	Z (Elevație)
F01	6.00 m	JUDEȚUL VASLUI, COMUNA VINDEREI DJ 242G	46.16628	27.77088	272.14
F02	10.00 m		46.15143	27.8133	178.21
F03	10.00 m		46.15156	27.81351	178.18
F04	6.00 m		46.16127	27.79088	260.2
F05	6.00 m		46.15424	27.80037	264.82
F06	6.00 m		46.15161	27.80536	225.77
F07	6.00 m		46.16435	27.77244	282.51
F08	4.00 m		46.16788	27.77102	261.94
F09	4.00 m		46.16294	27.77409	290.75
F10	4.00 m		46.1618	27.77611	298.79
F11	4.00 m		46.16099	27.77841	294.42
F12	4.00 m		46.1613	27.78034	294.42
F13	4.00 m		46.16166	27.78238	296.74
F14	4.00 m		46.16168	27.78495	294.01
F15	4.00 m		46.16085	27.78731	278.84
F16	4.00 m		46.16032	27.7896	260.55
F17	4.00 m		46.1602	27.79318	261.68
F18	4.00 m		46.15881	27.79477	262.24
F19	4.00 m		46.15747	27.79651	266.65
F20	4.00 m		46.15625	27.798	267.18
F21	4.00 m		46.15277	27.80271	258.81
F22	4.00 m		46.15065	27.80849	205.31
F23	4.00 m		46.14985	27.81178	185.39
F24	4.00 m		46.1505	27.81646	184.35
F25	4.00 m		46.14848	27.81846	196.6
F26	4.00 m		46.14619	27.81943	209.23
F27	4.00 m		46.14414	27.82033	212.89
F28	4.00 m		46.14204	27.82177	215.39
F29	4.00 m		46.14002	27.82317	216.45
F30	4.00 m		46.13833	27.82502	207.66
F31	4.00 m		46.13682	27.82719	199.11
F32	4.00 m		46.13566	27.82973	189.35
F33	4.00 m		46.13449	27.83249	180.37
F34	4.00 m		46.13287	27.83512	157.08



PROIECTANT GENERAL: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

	S.C. INFRA TECH CONSTRUCT S.R.L. Sediul social: municipiul Iași, Calea Chișinăului, Nr. 29, CUI: RO39194450 J2018000937228, Tel: 0730495980 Email: infratech.construct@gmail.com	
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNTURA
ȘEF PROIECT	ing. Eduard Voicu	
PROIECTAT	ing. Eduard Voicu	
DESENAT	ing. Sofron Ștefan	

VERIFICATOR	*NUME	SEMNTURA	CERINȚA	Af/Ag
REFERAT de verificare / RAPORT de expertiză tehnică (titlu, număr, dată)				
beneficiar:				PROIECT
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI				1945/2025
titlu proiect: REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI				FAZA
adresa: JUDEȚUL VASLUI, DJ 242G, VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI				SG
titlu planșă: PLAN AMPLASARE INVESTIGAȚII GEOTEHNICE				PLANSA
				P5

**Reabilitare și modernizare DJ 242G : Vinderei (DJ 242C km
0+000) – Brădești**

Raport de expertiză nr. 52



Beneficiar: UAT județul Vaslui

Executant: VEDRUM SRL, J22/1263/19.05.2016, CUI 36101421

Expert dr. ing. Ioan Grădinaru

octombrie 2025



RAPORT DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ

1. Generalități

Raportul de expertiza tehnică s-a întocmit UAT județul Vaslui.

Denumirea investiției : Reabilitare și modernizare DJ 242G : Vinderei (DJ 242C km 0+000) – Brădești.

Scopul prezentului raport de expertiză este ca pe baza datelor culese din teren să se identifice următoarele:

- starea tehnică a drumului;
 - soluțiile de intervenție pentru aducerea drumului la starea normală de funcționare.
- Expertiza s-a întocmit în baza următoarelor acte normative :
- HG 742/2018 privind expertizarea și verificarea tehnică a proiectelor.
 - Legea 10/1995 privind calitatea în construcții;
 - Legea 50/1991 cu modificările ulterioare;
 - Hotărârea de Guvern nr. 907/2016.
 - HG 766/1997 în completare cu HG 1231/2008 privind conducerea și asigurarea calității în construcții;
 - Normativ pentru alcătuirea structurilor rigide și suple pentru străzi, indicativ NP 116-2004;
 - Normativ pentru executarea îmbrăcăminților rutiere din beton de ciment în sistemele cofraje fixe și glisante, indicativ NE 014-2002;
 - Normativ pentru dimensionarea structurilor rutiere suple și semirigide, ind. PD 177 -2001;
 - NE 021-2003, Normativ privind stabilirea cerințelor tehnice de calitate a drumurilor legate de cerințele utilizatorilor.

2. Precizări privind obiectul investiției

2.1. Amplasament

Conform prevederilor Normelor tehnice proiectare, construire, modernizare drumuri - ORDIN 1296/2017, drumul supus expertizei este de clasă tehnică IV.

Conform Ordinului M.L.P.A.T. nr 31 din 30 octombrie 1995, în funcție de punctajul calculat a rezultat că această lucrare se încadrează în categoria de importanță "C".

Acest drum, conform ORDIN 1296/2017, este drum public, deschise circulației publice și de interes local.

2.2. Elemente geometrice

2.2.1 Traseul în plan

	Tronson 1: DJ 242G – km 0+000 – 4+220	
	Lățime parte carosabilă:	6.00m
	Număr benzi de circulație:	2 benzi
	Benzi de încadrare:	- / 2x0,25m
	Acostamente:	2x0,75m
	Pantă transversală carosabil:	2,5%
	Categoria de importanță :	C
	Clasa tehnică:	IV

	Clasa de importanță	III
	Tronson 2: DJ 242G – km 4+220 – 7+634	
	Lățime parte carosabilă:	5.50 / 6.00m
	Număr benzi de circulație:	2 benzi
	Benzi de încadrare:	- / 2x0,25m
	Acostamente:	2x0,75m
	Pantă transversală carosabil:	2,5%
	Categoria de importanță :	C
	Clasa tehnică:	IV
	Clasa de importanță	III

Lungimea reală se va stabili după trasarea elementelor geometrice și racordarea aliniamentelor cu arce de curbă.

Lungimea reală poate să nu coincidă cu cea de inventar, deoarece aceasta din urmă a fost măsurată cu diverse instrumente și care nu au putut să țină seama de racordările cu arce de curbă.

Traseul în plan este specific zonei de deal.

Traseul drumului prezintă următoarele caracteristici :

2.2.2 Profilul longitudinal.

Declivitățile sunt variabile de-a lungul drumului.

2

3. Investigații asupra drumului

Investigațiile au constatat în parcurgerea traseului drumului, analiza modului cum se face colectarea și evacuarea apelor meteorice, observarea stării drumului, a podețelor și informații obținute de la localnici și conducerea Primăriei Siminicea.

4.1. Structura rutieră

Pe drumul local se constată existența unei pietruiri din balast în amestec cu pietriș la suprafață, în grosime medie de 25 cm și a unor resturi de îmbrăcăminte asfaltică degradată.

Infestarea este cauzată de circulația autovehiculelor și vehiculelor, care aduc pământ de pe drumurile laterale.

Grosimea pietruirii nu este uniformă pe toată lățimea părții carosabile, variind și în profilul longitudinal al drumului.

Datorită stării necorespunzătoare a șanțurilor și acostamentelor, evacuarea apelor meteorice nu se face la timp de pe zona platformei drumului, astfel că se formează gropi ce se umplu cu apă care stagnează și care contribuie la degradarea pietruirii existente.

Între km 1+375 – 3+092, există o îmbrăcămintă asfaltică cu aspect corespunzător executată în perioada 2020-2021.

4.2. Dispozitive de colectare și evacuare a apelor

Dispozitivele de colectare – șanțurile existente din pământ se prezintă în stare bună, dar pe anumite tronsoane sunt înierbate.

4.3. Siguranța circulației

Tablele indicatoare lipsesc.

S-au identificat rețele de alimentare cu energie electrică și gaze.

5. Concluzii și recomandări

5.1 Concluzii

1. Luând în considerare, starea de degradare a pietruirii existente, a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor, se apreciază că starea tehnică a drumului este proastă și nu asigură nivelul de serviciu pentru utilizatori, conform Normativului privind cerințele tehnice de calitate a drumului legate de cerințele utilizatorilor, indicativ NE 021-2003.
2. Cheltuielile pentru întreținerea periodică sunt oneroase, deoarece pietruirea este contaminată permanent cu pământul adus de pe drumurile laterale, din zona acceselor la terenurile agricole.
3. Capacitatea portantă a pietruirii existente este foarte mică, neputând suporta sarcinile transmise de autovehicule, ceea ce duce la degradarea continuă, cu precădere în perioada toamnă – primăvară.
4. Se impune modernizarea prin asfaltare a acestui drum, pentru asigurarea viabilității și crearea condițiilor de circulație pentru utilizatori.
5. Totodată se vor îmbunătăți și condițiile referitoare la protecția mediului.

5.2. Recomandări

1. Pentru asigurarea viabilității drumului, este necesară asfaltarea acestuia.
2. Având în vedere constrângerile datorate limitelor proprietăților, ampriza drumului variază între 5,0 și 6,0 m, se recomandă adoptarea următoarelor elemente geometrice, adaptate la posibilitățile reale ale spațiului disponibil, fără a necesita exproprieri:

Conform STAS 10144/1-24 și Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor în localitățile rurale, din ordinul 49/1998 a MT.

- platformă – 4,0 m;
- parte carosabilă – 6.00 m
- acostamente – 2*1.00 m – din care 0.25 m bandă de încadrare consolidată

Se vor respecta prevederile din :

- STAS 863-1985 Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.
- STAS 2900-1989 Lucrări de drumuri. Lățimea drumului..

- Norma tehnică din 27/01/1998 privind proiectarea și construirea și modernizarea drumurilor, în conformitate cu OG 19/1997 și OG 43/1997 privind regimul juridic al drumului.

În anumite situații punctuale, cauzate de accesul la proprietățile cu construcții existente, proiectantul împreună cu constructorul și cu beneficiarul vor stabili soluția posibilă pentru a asigura accesul cât și circulația în condiții de siguranță.

În Ordinul 1296/2017 al Ministrului Transporturilor (MO 746/18.09.2017), cap.V – Dispoziții finale al.5.2 se specifică că în în cazul modernizării, consolidării sau reabilitării unor sectoare de drumuri existente care sunt în rambleuri înalte sau

debleuri adânci, au lucrări grele de sprijinire și consolidare, sunt în traversarea localităților cu numeroase accese și prezintă elemente geometrice care nu se încadrează în cele prevăzute de norme, iar amenajarea în condițiile normelor ar necesita lucrări de volume mari și costisitoare, exproprieri și sau demolări sau ar elimina posibilitățile de acces la riverani, cu acordul administratorului drumului, se pot adopta elemente de proiectare excepționale reglementate, fără a afecta siguranța circulației prevăzându-se măsuri corespunzătoare.

În acest sens Proiectantul după stabilirea elementelor geometrice, va stabili cu Administratorul drumului, care sunt sectoarele ce necesită adoptarea de elemente excepționale.

3. Pentru declivitățile mai mici de 1%, dacă nu există posibilitatea descărcării la un emisar din diverse motive se vor executa doar șanțuri sau rigole din pământ.
4. Calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor șanțurilor și podețelor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979.
5. Podețele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ P 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002”.
6. Structurile rutiere ce se recomandă a se lua în considerare la evaluarea economică sunt:

Km 0+000 -1+375, km 3+092- 7+634 – Tronsoane de drum ce sunt la nivel de pamânt, împietruire existentă:

Soluția A:

20 cm BcR4,0

folie de polietilenă de înaltă densitate sau hârtie Kraft

2 cm nisip

15 cm balast

10 cm balast

strat de rulare

strat de poză

strat de fundație

strat de formă

Soluția B.

4 cm - BA16

6 cm – BAD 22,4

15 cm piatră spartă

25 cm balast

10 cm balast

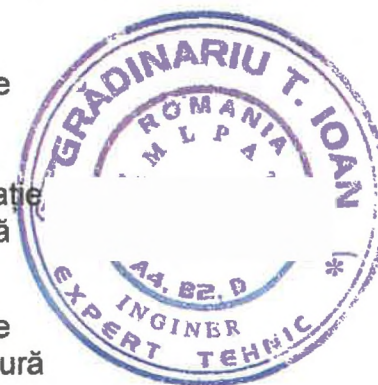
strat de rulare

strat de legătură

strat de bază

strat de fundație

strat de formă



Km 1+375 – 3+092 – Tronson de drum cu îmbracaminte asfaltică existentă:

Soluția A:

20 cm BcR4,0

folie de polietilenă de înaltă densitate sau hârtie Kraft

2 cm nisip

15 cm balast

Frezare misxtură asfaltică

25 cm zestre existent

strat de rulare

strat de poză

strat de fundație

Ioan Gradinariu

Expert tehnic DM A4,

B2, D, nr. 9446 MLPAT

Soluția B:

4 cm - BA16

6 cm – BAD 22,4

Geocompozit antifisură și rezistență

strat de rulare

strat de legătură

Grosimile structurii rutiere sunt recomandate ca minime, ele se vor stabili de proiectant prin calculul de dimensionare.

Se recomandă Varianta B, dacă corespunde economic.

7. Având în vedere neuniformitatea pietruiri pe toată lăţimea părţii carosabile atât ca lăţime cât şi ca grosime, se va urmări la execuţia lucrărilor ca să se asigure o grosime minimă de balast de minim 35 cm pe toată lăţimea părţii carosabile.

În situaţiile în care după scarificarea pietruirii existente se constată că aceasta îndeplineşte condiţiile pentru a fi luată în considerare ca strat de formă se va putea aşterne stratul de fundaţie din balast.

Se va da o mare atenţie ca stratul să fie uniform pe toată lăţimea părţii carosabile conform profilului tip, ştiind că în prezent pietruirea nu este uniformă pe lăţime.

Mixturile asfaltice de tip BA, vor fi conform SR EN 13108-1 şi Normativului AND 605-2016.

Se vor verifica structurile rutiere propuse conform normativului Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple şi semirigide PD177/ 2001.

Structurile rutiere se vor verifica la acţiunea fenomenului de îngheţ-dezgheţ conform STAS 1709/1-90.

În situaţia în care verificarea structurii rutiere la îngheţ-dezgheţ, indică necesitatea măririi grosimii structurii se vor lua măsurile indicate în STAS 1709/2-90.

Conform Ordinului 1296/2017, cap II punctul 2.10, se vor lua măsuri pentru diminuarea efectului produs de îngheţ-dezgheţ, pe sectoarele unde sunt semnalate astfel de degradări.

Nu s-au identificat degradări datorate fenomenului de îngheţ-dezgheţ.

8. Fundaţia se va executa cu respectarea STAS 6400, iar terasamentele cu respectarea STAS 2914.
9. Reţelele hidroedilitare, electrice sau de telecomunicaţii care pot fi amplasate în carosabil şi nu au fost identificate, acostamente sau în ampriza drumului şi care pot fi afectate de execuţia structurii rutiere sau alte lucrări proiectate, vor fi identificate pe baza avizelor date de administratorii acestor reţele şi vor fi reamplasate în plan vertical, protejate sau relocate, cu respectarea condiţiilor administratorilor acestora.
10. Soluţiile recomandate se încadrează şi respectă cerinţele legislaţiei în vigoare, precum şi implicaţiile lucrărilor proiectate asupra mediului înconjurător.
11. Semnalizarea rutieră se va face conform SR 1848-1/2024 şi 1848-7/2015.

Acest raport de expertiză se referă la starea drumului în luna octombrie 2025.

Valabilitatea lui este de doi ani, dacă nu intervin următoarele :

- 1. Modificarea legislaţiei şi normativelor în baza cărora s-a efectuat expertiza;**
- 2. Modificarea standardelor şi normativelor la care se fac referiri în prezenta expertiză, privind soluţiile recomandate;**
- 3. Apariţia unor fenomene hidrometeorologice care să agraveze starea drumului;**

4. Modificarea traficului ca urmare a apariției unor întreprinderi, exploatații, care să genereze trafic greu.

Anexe:

Elaborat
Expert tehnic atestat
Dr.ing. Ioan Grădinariu

Ioan Gradinariu
Expert tehnic DM A4,
B2, D, nr. 9446 MLPAT



Către: **S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.**

Loc. Urdești, Comuna Dodești, jud. Vaslui

E-mail: nomcris2012@yahoo.com

Referitor: Expertiza Tehnică: **Pod pe DJ242G – km 2+974 peste râul Trestiana**

Subiect: Prelungire valabilitate Expertiză Tehnică

Referitor la Expertiza Tehnică având ca obiectiv: **Pod pe DJ242G – km 2+974 peste râul Trestiana**, aferentă lucrării: "Reabilitare și modernizare DJ242G: Vinderei (DJ242C km 0+000) – Brădești", din august 2020, având în vedere că în intervalul de timp august 2020 - septembrie 2025 nu s-au produs nici unul din evenimentele următoare:

- cutremur cu un grad de intensitate mai mare de 7 grade pe scara MSK;
- accidente rutiere cu lovirea structurii de rezistență;
- viituri în secțiunea podului,

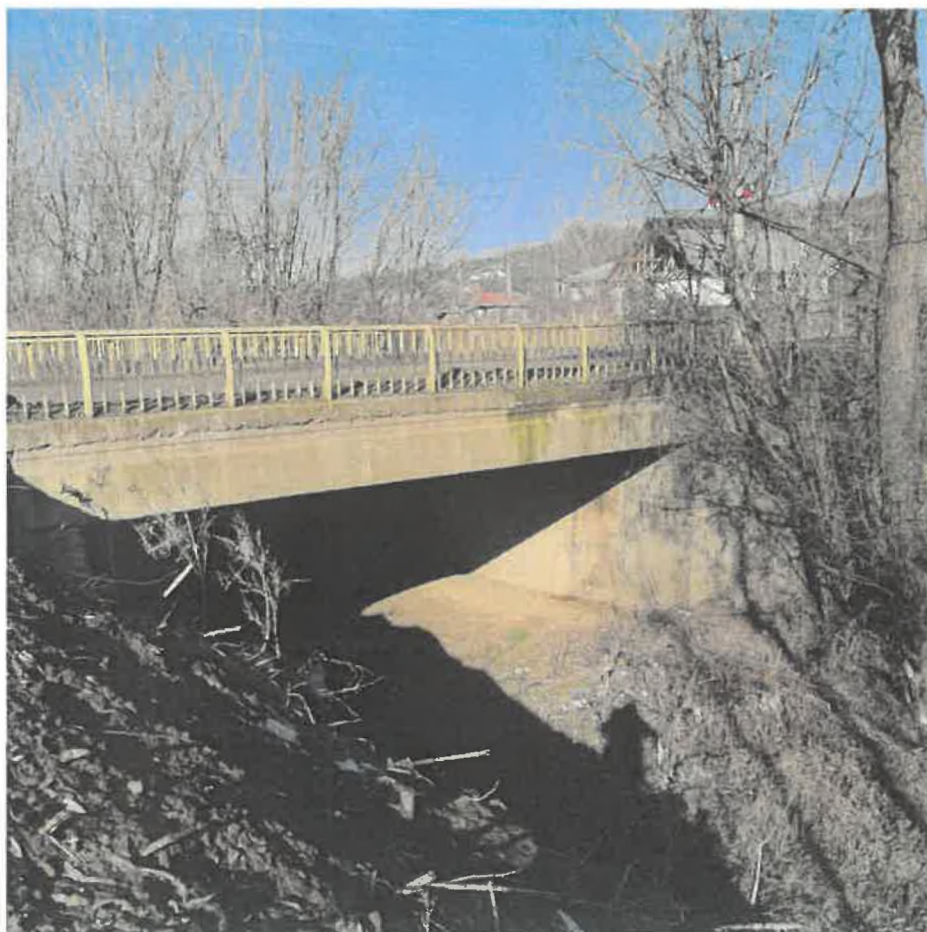
Expertiza Tehnică se prelungește cu o perioadă de 1 an (până în octombrie 2026) cu lucrările necesare propuse în **Varianta II – Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare care să realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m și 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protecție a circulației rutiere pe pod.**

Expert tehnic: **dr. Ing. Teodor Broșteanu**



EXPERTIZĂ TEHNICĂ

POD PE DJ 242G - km 2+974 PESTE RÂUL TREȘTIANA



Beneficiar:
Elaborator:

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
S.C. MABAS S.R.L.

Faza:
Expert tehnic:

EXPERTIZA TEHNICĂ
dr. ing. Teodor BROȘTEANU–
M.L.P.A.T. – Nr. 08090 – A4, B2, D

– August 2020 –



FOAIE DE PREZENTARE

DATE GENERALE

Denumire lucrare: Reabilitare și modernizare DJ 242G: Vinderei (DJ 242 C km 0+000) - Brădești"

Obiectiv Pod pe DJ 242G – km 2+974 peste râul Trestiana

Faza de proiectare: Expertiza tehnică

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Elaborator: S.C. MABAS S.R.L.

Expert tehnic: dr. ing. Teodor BROȘTEANU –
M.L.P.A.T. – Nr. 08090 – pentru cerințele A4, B2 și D



BORDEROU

1. PREZENTARE GENERALĂ – DESCRIEREA LUCRĂRII	5
1.1. Denumirea obiectivului de investiție.....	5
1.2. Elaborator S.C. MABAS S.R.L.	5
1.3. Expert tehnic.....	5
1.4. Persoană juridică achizitoare	5
1.5. Amplasament	5
1.6. Situația existentă.....	5
1.7. Parametrii și clasificări ale podului	6
1.8. Date și informații folosite la realizarea expertizei.....	6
2. DESCRIEREA LUCRĂRII EXPERTIZATE.....	6
2.1. Suprastructura	7
2.2. Infrastructura	7
2.3. Calea pe pod	7
2.4. Rampele de acces.....	7
2.5. Albia	7
3. STAREA TEHNICĂ GENERALĂ A LUCRĂRII	8
3.1. Parametrii care caracterizează starea tehnică (fizică) a podului.....	8
3.2. Parametrii care caracterizează gradul de funcționalitate al lucrării.....	11
4. LUCRĂRI NECESARE PROPUSE	11
4.3. Lucrări de Reparații în cadrul Variantei I.....	12
4.4. Lucrări de Reparații în cadrul Variantei II	13
5. CONCLUZII	15
6. Anexa nr.1 - Fișa de constatare a stării tehnice.....	17
7. Anexa nr.2 – Parametrii indicatori de calitate ai stării tehnice C_i	18
8. Anexa nr.3 – Parametrii ce caracterizează gradul de funcționalitate F_i	27
9. Anexa nr.4 – Indicele de stare tehnică a podului	32
10. Anexa nr.5 –Fotografii ale obiectivului	34

LISTA DE SEMNĂTURI

EXPERT TEHNIC ATESTAT A4.2, B2.2, D2.2:

Dr. ing. Teodor BROȘTEANU

ELABORATOR – RESPONSABIL CONTRACT

Șef Proiect

Dr. ing. Alexandru COZAR



RAPORT DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ

1. PREZENTARE GENERALĂ – DESCRIEREA LUCRĂRII

1.1. Denumirea obiectivului de investiție

„Reabilitare și modernizare DJ 242 G: Vinderei (DJ 242 C km 0+000) - Brădești”

Obiect - **Pod pe DJ 242G – km 2+974 peste râul Trestiana**

1.2. Elaborator S.C. MABAS S.R.L.

Sediu social - Str. Castelul Grecilor nr. 30G, sat Vișan, comuna Bârnova, județul Iași
Punct de lucru - Str. Iarmaroc nr. 44, et. 1, cam 100, municipiul Iași, județul Iași;
Date de contact - telefon: 0748 955 023
- email: officemabas@gmail.com

1.3. Expert tehnic

Dr. ing. Teodor BROȘTEANU,

Atestat M.L.P.A.T. – Nr. 08090 – pentru cerințele A4, B2 și D

1.4. Persoană juridică achizitoare

Consiliul Județean Vaslui

1.5. Amplasament

Podul se afla în intravilanul localității Vinderei pe DJ 242G la km 2+974 care face legătura cu satul Brădești, asigurând trecerea peste râul Trestiana. Podul are o deschidere de 9,0m, lățimea podului este de 8,90 m măsurată între parapetii pietonali.

Regimul juridic: terenul se află în intravilanul localității Vinderei, comuna Vinderei, iar construcția este inventariată în domeniul public al UAT Vinderei.

Regimul economic: teren și construcție aparținând domeniului public al Județului Vaslui.

Regimul tehnic: pod din beton peste râul Trestiana, lungime totală de 12,6m măsurat inclusiv zidurile de gardă și cu ziduri întoarse;

1.6. Situația existentă

Drumul Județean DJ 242G traversează râul Trestiana pe raza localității Vinderei pe un pod cu o deschidere pe fâșii cu goluri din beton precomprimat.

Construcția podului se estimează a fi realizată în anii 70, cu lumina de 9,0m.

Suprastructura este alcătuită din fâșii cu goluri simplu rezemate cu înălțimea de 72 cm. Culeele sunt masive, din beton armat cu bancheta cuzinetilor, cu ziduri întoarse, și fundație directă.

În prezent calea pe pod este la nivel de beton de ciment, circulația desfășurându-se în condiții mediocre.

Lungimea totală a podului este de 12,6m formată din o deschidere de 9,0m și 2 ziduri întoarse cu lungimea de 1,5 m fiecare.

Râul Trestiana are cu curs relativ drept cu albie unică, cu vegetație abundentă și cu o pantă foarte redusă în zona podului, cursul râului în secțiunea podului fiind perpendicular.

1.7. Parametrii și clasificări ale podului

Lucrarea se încadrează în următorii parametri:

- Pod peste râul Trestiana;
- Categoria tehnică a drumului conform STAS 2900/89 (lățimea drumului) este IV
- Clasa tehnică a drumului conform Ord. 46/98 (trafic) este IV
- Clasa tehnică, în funcție de categoria funcțională, numărul de benzi și lățimea benzii de circulație este IV
- Categoria de rezistență, stabilitate și siguranță necesare în exploatare:
 - **A4 pentru rezistență și stabilitate;**
 - **B2 pentru siguranță în exploatare**
- Zona seismică în care este situat podul, conform normativelor SR 11100-93 și P100/1-2013: Zona 1, având valoarea de vârf a accelerației terenului pentru cutremure având $IMR=225$ ani, $ag=0,10$ și perioada de colț $T_c=0,7$ sec, iar gradul de seismicitate este IV
- Caracteristicile clasei de încărcare a podului: Podul a fost proiectat pentru clasa "I" de încărcare, convoaie de calcul A30, V80 și a fost executat estimativ în anul 70.
- Conform STAS 4273-83 "Construcții hidrotehnice – Încadrarea în clase de importanță", avem:
 - Categoria construcției hidrotehnice: **4**
 - Clasa de importanță a construcției: **IV construcție de importanță secundară** a cărei avariere are o influență redusă asupra altor obiective social-economice.
- Conform STAS 4068/2-87 „Debite și volume maxime de apă – Probabilitățile anuale ale debitelor și volumelor maxime în condiții normale și speciale de exploatare”, avem: **probabilitatea anuală de depășire 5%**, în condiții normale de exploatare;
- Adâncimea de îngheț: **90...100cm**, conform STAS 6054-77 „Teren de fundare – Adâncimi maxime de îngheț”.

1.8. Date și informații folosite la realizarea expertizei

Scopul prezentei expertize tehnice este de a stabili atât starea tehnică a podului, precum și măsurile și lucrările necesare pentru reabilitarea podului.

Datorită necesității de modernizare a drumului județean DJ 242G pe care se află podul peste râul Trestiana s-a impus și expertizarea acestui obiectiv pentru integrarea în cadrul lucrărilor de modernizare.

Pentru stabilirea stării tehnice a podului, au fost efectuate deplasări în amplasamentul podului în cursul lunii ianuarie 2020, în cadrul cărora s-au executat măsurători și investigații ale elementelor podului și s-au făcut observații asupra acestora, în conformitate cu „Manual pentru identificarea defectelor aparente la podurile rutiere și indicarea metodelor de remediere”, indicativ AND 534-1998, Normativ de proiectare pentru lucrările de reparații și consolidare ale podurilor rutiere indicativ NP 103-2004 și conform Instrucției AND 522-2002 "Instrucțiuni tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod".

2. DESCRIEREA LUCRĂRII EXPERTIZATE

Alcătuirea structurii podului și dimensiunile generale au fost stabilite prin măsurători în amplasamentul podului, în urma inspecției tehnice efectuate.

2.1. Suprastructura

Lungimea totală este de 12,60m măsurată inclusiv cu zidurile întoarse și o lățime totală de 9,30m măsurată la extremitățile liselor de parapet.

În sens transversal structura de rezistență a suprastructurii podului s-a realizat având la bază proiectul tip elaborat de Institutul de proiectari în transporturi auto, navale și aeriene (IPTANA) indicativ JD 1019/74, aprobat cu ord. M.T.Tc. nr. 677/24.04.1975 și este compusă din 9 fâșii cu goluri din beton precomprimat cu corzi aderente, cu lungimea $L=9,60$ m, înălțimea de $h=0,72$ m și lățimea $b = 1,02$ și ajung la 10m cu antretoazele de capăt.

Fâșiile cu goluri sunt dispuse joantiv, cu rosturi longitudinale de 2 cm între cele 9 fâșii.

Solidarizarea în sens transversal a suprastructurii s-a realizat prin intermediul rosturilor longitudinale de monolitizare de 14 cm lățime și 22 cm înălțime armate cu frete din OB37Ø8 mm. Realizarea acestor solidarizări longitudinale și transversale, au rolul ca fâșiile cu goluri prefabricate să conlucreze ca o structură spațială, monolită, pentru preluarea încărcărilor concentrate transmise de roțile autovehiculelor care circulă pe pod.

Fâșiile care alcătuiesc structura de rezistență au o greutate de cca 8,3t/buc, având 2 goluri interioare de cca 40x54 cm pentru reducerea greutății permanente, capacitatea portantă fiind dată de toroanele precomprimate.

Rezemarea fâșiilor se face direct pe bancheta cuzineților.

2.2. Infrastructura

Infrastructura podului este alcătuită din 2 culee din beton armat.

Culeele masive cu elevația văzută cu înălțimea de 3,25 m – 3,80 m, și lățimea de 9,60 m susțin prin intermediul banchetei de rezemare cu lățimea de 30 cm fâșiile cu goluri. Bancheta de rezemare are lățimea de 35 cm, rezemarea făcându-se pe lățimea de 30 cm, 5 cm fiind pentru dilatare. Elevația are fața văzută dreaptă. Culeele au ziduri întoarse.

2.3. Calea pe pod

Calea pe pod cuprinde zona carosabilă cu lățimea de 6,0m cu 2 trotuare de 1,45m. Parapetul pietonal este dispus în grinda parapetului cu lățimea de 20cm.

Pe zona carosabilă calea este alcătuită placa de suprabetonare.

Podul nu este echipat cu guri de scurgere.

Parapetrul pietonal este alcătuit din panouri cu mână curentă din țeavă rotundă, stâlpi din țeavă circulară și umplutură din bare.

2.4. Rampele de acces

Racordarea podului cu terasamentele din rampele de acces, se face în partea din aval cu aripi din beton armat, iar în partea din amonte tot cu aripi din beton armat.

Pe rampe nu sunt casiuri pentru scurgerea apelor și nici scări de acces.

2.5. Albia

Albia râului Trestiana prezintă o amenajare cu albie unică cu maluri înalte cu vegetație abundentă.

În zona de aval se observă un prag de fund.

Panta cursului de apă în zona podului este redusă.

3. STAREA TEHNICĂ GENERALĂ A LUCRĂRII

Pentru realizarea expertizei tehnice a podului de pe DJ 242G peste râul Trestiana, situat în intravilanul comunei Vinderei, sat Vinderei, au fost efectuate măsurători în amplasamentul podului, ale elementelor de construcție și observații asupra parametrilor de funcționalitate și a proceselor de degradare existente la următoarele niveluri, în conformitate cu „Manualul privind defectele și degradările aparente la poduri rutiere și indicarea metodelor de remediere” și conform Instrucției AND 522-2002 „Instrucțiuni tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod”

Referitor la starea tehnică (fizică) a lucrării, s-au avut în vedere:

- C1. Elemente principale de rezistență ale suprastructurii;
- C2. Elemente de rezistență care susțin calea podului;
- C3. Elementele infrastructurii, aparatele de reazem, dispozitivele de protecție la acțiuni seismice, șterturile de con sau aripile;
- C4. Albia, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod;
- C5. Calea podului și elementele aferente.

Referitor la funcționalitatea lucrării, s-au avut în vedere:

- F1. Condițiile de desfășurare a traficului pe pod;
- F2. Clasa de încărcare a podului;
- F3. Vechimea podului;
- F4. Calitatea execuției și respectarea prevederilor proiectului;
- F5. Calitatea lucrărilor de întreținere.

3.1. Parametrii care caracterizează starea tehnică (fizică) a podului

C1. Elemente principale de rezistență ale suprastructurii

La nivelul structurii de rezistență a suprastructurii podului cele mai importante defecte și degradări constatate sunt următoarele:

1. Armături frântă strat de acoperire – foto 2
2. Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat – Foto 2,5,6
3. Beton degradat prin carbonatare, apariția de stalactite și/sau draperii – Foto 2,5,7.
4. Coroziunea armăturii, pete de rugină și fisuri sau crăpături orientate pe direcția acesteia. – foto 2,7
5. Defecte de suprafață ale feței văzute (culoare neuniformă, pete de rugină, impurități, pete de rugină, aspect prafuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafață) – foto 2,5,7,11
6. Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafața elementului în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment – foto 3,8,16.
7. Infiltrații, eflorescențe – Foto 2,3,5,7,11,16
8. Lipsa protecției anticorozive sau degradarea celei existente (culoare neuniformă, matuire, exfolieri, pete de rugină, scurgeri de oxidare de fier pe suprafața elementului) – foto 2,5,7,14,16
9. Neetansărituri între elementele structurii sau între piese ale elementelor structurale – foto 2

10. Solidarizari necorespunzatoare între elementele prefabricate (infiltrații, fisuri, rosturi matate necorespunzătoare). – Foto 2,5,6,7,15,16.

C2. Elemente de rezistență care susțin calea podului

La nivelul elementelor de rezistență care susțin calea s-au constatat următoarele defecte și degradări:

1. Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat – Foto 2,5,6
2. Beton degradat prin carbonatare, apariția de stalactite și/sau draperii – Foto 2,5,7.
3. Defecte de suprafață ale feței văzute (culoare neuniformă, pete de rugina, impurități, pete de rugina, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafață) – foto 2,5,7,11
4. Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafața elementului în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment – foto 3,8,16.
5. Fisuri din contracție (neorientate, scurte, superficiale), faianțarea betonului. Fisurile se referă numai la beton nu și la mortar sau tencuială. – Foto 3,6,7,16
6. Fisuri și/sau craapuri ale betonului: >1 mm – Foto 16
7. Infiltrații, eflorescențe – Foto 2,3,5,7,11,16
8. Lipsa protecției anticorozive sau degradarea celei existente (culoare neuniformă, maturi, exfolieri, pete de rugina, scurgeri de oxidare de fier pe suprafața elementului) – foto 2,5,7,14,16
9. Prezenta vegetației pe elementele suprastructurii – foto 19
10. Segregarea betonului, cuiburi de pietris, caverne – foto 3,6,8,11
11. Solidarizari necorespunzatoare între elementele prefabricate (infiltrații, fisuri, rosturi matate necorespunzătoare). – Foto 2,5,6,7,15,16.

C3. Elementele infrastructurii (culee), aparatele de reazem, dispozitivele de protecție la acțiuni seismice, șferturile de con sau aripile

La nivelul elementelor infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecție la acțiuni seismice, șferturi de con s-au constatat următoarele defecte și degradări:

1. Aripă sau șfertul de con afuiate, fisurate sau crapate (cazul aripilor din beton), deplasate față de poziția inițială, pierderea formei șferturilor de con – foto 3
2. Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat – Foto 2,5,6
3. Beton degradat prin coroziune cu reducerea secțiunii elementului – foto 8
4. Defecte de suprafață ale feței văzute (culoare neuniformă, pete de rugina, impurități, pete de rugina, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafață) – foto 2,5,7,11
5. Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafața elementului în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment – foto 3,8,16.
6. Fisuri din contracție (neorientate, scurte, superficiale), faianțarea betonului. Fisurile se referă numai la beton nu și la mortar sau tencuială. – Foto 3,6,7,16
7. Infiltrații, eflorescențe – Foto 2,3,5,7,11,16
8. Prezenta vegetației pe elementele infrastructurii – foto 3,6,15,19
9. Segregarea betonului, cuiburi de pietris, caverne – foto 3,6,8,11

10. Solidarizari necorespunzatoare intre elementele prefabricate (Infiltratii, fisuri, rosturi matate necorespunzatoare). – Foto 2,5,6,7,15,16.

C4. Albia, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod;

La nivelul albiei, apărări de maluri, rampe de acces s-au constatat următoarele defecte și degradări:

1. Alinierea in plan rampa-pod necorespunzatoare, latime insuficienta a rambleului, acces dificil pe trotuarul podului – foto 1

2. Degradari ale malurilor și modificari de albie – Foto 14,15

3. Degradarea (subspalarea, deformarea) sau distrugerea partiala sau totala a lucrarilor de – foto 13

4. Lipsa lucrarilor de aparare maluri si/sau pentru dirijarea a apelor sau necorelarea acestora cu ele unor constructii din apropierea podului (poduri CF, canale etc.) – foto 7,13,14,15,17.

5. Lipsa sau degradarea lucrarilor de protectie a taluzurilor, scarilor de acces, casurilor santurilor pereate de la piciorul taluzurilor, racordare defectuoasa, casiu cu bordura de pe culee – foto 19,20

6. Spatiul liber sub pod si/sau debuseu insuficient, amplasarea necorespunzatoare a instalatiilor suspendate pe pod, lipsa contrasinelor la pasajele superioare – foto 17

C5. Calea podului și elementele aferente.

La nivelul căii pe pod s-au constatat următoarele defecte și degradări:

1. Amplasarea incorecta a gratarelor gurilor de scurgere, lipsa acestora si/sau a tuburilor de prelungire, guri de scurgere infundate – foto 4

2. Calea pe pod sau pe trotuare este degradata (suprafata cu ciupluri, poroasa, incretita) – foto 9

3. Corozionul avansat al stalpului metalic al parapetului in zona de contact cu betonul, fixarea necorespunzatoare a parapetului de siguranta si/sau numarul insuficient de suruburi de inadire – foto 10

4. Degradarea sau dislocarea bordurilor. Lipsa sau distrugerea placilor de acoperire a golurilor din trotuare – foto 12

5. Denivelari ale caii pe pod – foto 9

6. Parapet cu geometrie generala necorespunzatoare in plan vertical si/sau orizontal, sistem de protectie degradat (matuit, puncte de rugina, exfolieri etc.) – foto 10

7. Neasigurarea pantei de scurgere a apelor pe pod – foto 1,4,12

8. Lipsa sau degradarea parapetului de siguranta si/sau a unor elemente din parapetul podului – foto 10,18

9. Lipsa sau degradarea dispozitivului de acoperire a rostului, a dispozitivelor de colectare si evacuare a apei, a elementelor de etansare, infiltratii in zona rostului – foto 1,4

10. Lipsa sau degradarea etansarii dintre imbracaminte si celelalte elemente ale caii (borduri, guri de scurgere, parapete, rosturi etc.) prezenta apei sau a altor materiale in goluri de sub trotuar – foto 9,10,18

Indicele de calitate al stării tehnice, rezultat din observațiile, măsurătorile și verificările efectuate pe teren asupra principalelor elemente structurale ale podului – conform Anexei.

$$C = \Sigma C_i = C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5 = 2 + 2 + 2 + 4 + 3 = 13 \text{ puncte}$$

3.2. Parametrii care caracterizează gradul de funcționalitate al lucrării

F1. Condițiile de desfășurare a traficului pe pod

Podul are o lungime totală de 12,60 m. Lățimea părții carosabile este de 6,0m. Lățimea între parapete este de 8,90m.

Lățimea podului corespunde cu lățimea părții carosabile a drumului fără spațiu de siguranță.

F2. Clasa de încărcare a podului

Podul ce face obiectul prezentei expertize tehnice a fost proiectat la clasa de încărcare „I” (A30, V80) și este amplasat pe un drum de categorie tehnică IV.

F3. Vechimea podului

Podul a fost realizat conform estimărilor în anii '70 și are o vechime de cca 45 de ani și are structura de rezistență a suprastructurii realizată din fâșii cu goluri pretensionate.

F4. Calitatea execuției și respectarea prevederilor proiectului

Lipsa de estetică a încadrării podului în mediul înconjurător.

Lipsa marcajelor și/sau a indicatoarelor de semnalizare, lipsa panourilor de protecție la pasaje superioare peste cai ferate electrificate.

Neasigurarea scurgerii apei, stagnarea apei pe pod, existența unor straturi suplimentare a îmbracamintei pe pod

F5. Calitatea lucrărilor de întreținere

S-a constatat o calitate nesatisfăcătoare a lucrărilor de întreținere.

Indicele de calitate al stării tehnice rezultat din observațiile, măsurătorile și verificările efectuate pe teren asupra principalelor caracteristici funcționale ale podului – evaluat conform Anexei nr.3:

$$F = \Sigma F_i = F_1 + F_2 + F_3 + F_4 + F_5 = 10 + 7 + 0 + 5 + 2 = 24 \text{ puncte}$$

Indicele total de calitate rezultat- I_{st}

$$I_{st} = C + F = 13 + 24 = 37 \text{ puncte}$$

Analiza parametrilor de stare fizică și de funcționalitate a condus la obținerea unui indice de stare tehnică **$I_{st} = 37$ puncte**, care permite încadrarea lucrării, după Instrucțiuni AND 522-2006, în **starea tehnică nesatisfăcătoare** cu elemente din structura principală de rezistență aflate într-o stare de degradare, cu tendința de afectare a capacității portante structurale, și pentru care sunt necesare lucrări de reabilitare.

4. LUCRĂRI NECESARE PROPUSE

În urma analizei stării tehnice actuale a Podului de pe DJ 242G peste râul Trestiana au fost analizate următoarele Variante:

Varianta I – Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor de gabarit și a alcatuirii constructive existente, o zonă carosabilă de 6,0m lățime și 2 trotuare de 1,45 m lățime fiecare, cu parapet direcțional pe rampe.

Varianta II – Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare care să realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m și 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protecție a circulației rutiere pe pod.

4.3. Lucrări de Reparații în cadrul Variantei I

Lucrările prevăzute în cadrul Variantei I care cuprind lucrări de reparații executate la nivelul căii pe pod, la nivelul infrastructurii și suprastructurii existente, albei și a malurilor cu o prelungire a duratei de exploatare a podului cu 20 de ani.

În cadrul Variantei I se recomandă execuția următoarelor lucrări de reparații:

4.3.1. Lucrări de reparații la nivelul albiei și a malurilor

La nivelul albiei și a malurilor râului Trestiana, în amplasamentul podului, se vor executa următoarele lucrări :

1. Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime de 20 m în amonte, și 15 m în aval de pod.
2. Se execută lucrări de calibrare a albiei și a malurilor râului, pe o lungime de 15 m în amonte și 10 m în aval de pod pe ambele maluri.

4.3.2. Lucrări de reparații executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces se vor executa următoarele lucrări de reparații:

1. Se execută o structură rutieră modernă.
2. Se refac aripile pe ambele părți ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pământ din terasamentul drumului.
3. Se execută casiuri de descărcare a apelor la ambele capete ale podului.
4. Se asigură racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod.
5. Se montează parapete de protecție pe rampele de acces.
6. Se iau măsuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor.

Lucrările de reabilitare de la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea traficului pe o bandă alternativ.

4.3.3. Lucrări de reparații la nivelul culeelor

Lucrările de reparații de la nivelul elevației și a banchetei de rezervare a culeelor se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

1. Se execută lucrări de reparații locale la nivelul elevațiilor culeelor - demolarea betonului degradat, refacerea secțiunii, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.
2. Se execută lucrări de reparații locale la nivelul banchetei de rezervare a culeelor – curățarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.

Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor executa fără întreruperea circulației pe pod.

4.3.4. Lucrări de reparații la nivelul suprastructurii podului

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua următoarele lucrări de reparații:

1. Lucrări de reparații la nivelul fâșiiilor cu goluri, atât la partea superioară cât și la intrados, inclusiv execuția golurilor de aerisire.

2. Se aplică un sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga față văzută a structurii de rezistență a suprastructurii podului (fașii cu goluri și grinzii parapetului).

Lucrările de reparații la nivelul suprastructurii se vor desfășura fără întreruperea circulației pe pod, prin devierea traficului pe 1 bandă de circulație.

4.3.5. Lucrări de reparații la nivelul căii pe pod

Lucrările de reparații la nivelul căii pe pod se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podului.

1. Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod.
2. Se execută lucrări de înlocuire a parapet pietonal metalic pe pod.
3. Se execută lucrări de refacere la nivelul bulbului din beton armat dintre fâșiiile cu goluri.
4. Se montează o hidroizolație performantă pe pod pe șapa suport.
5. Se execută trotuarele pietonale.
6. Se montează borduri din piatră cu durabilitate sporită la acțiunea agenților de degivrare.
7. Se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă și trotuare.
8. Se montează parapetele de siguranță.
9. Se montează cordoane de impermeabilizare.
10. Se execută semnalizarea rutiera pe pod.

4.4. Lucrări de Reparații în cadrul Variantei II

Varianta II cuprinde lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare care să realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m și 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protecție a circulației rutiere pe pod.

Aplicarea Variantei II permite preluarea încărcărilor corespunzătoare Eurocode 1 (SR EN 1991-2-2004 și SR EN 1991-2-2004_NB-2006) și o prelungire a duratei de exploatare a podului cu 50 de ani.

În cadrul Variantei II se recomandă execuția următoarelor lucrări prin care se asigură gabarit și clasa „E” de încărcare:

4.4.1. Lucrări de reabilitare la nivelul albiei și a malurilor

La nivelul albiei și a malurilor canalului Crângu Nou, în amplasamentul podului, se vor executa următoarele lucrări :

1. Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime de 20 m în amonte și 15 m în aval de pod.
2. Se execută lucrări de calibrare a albiei și a malurilor râului, precum și de protecție cu ziduri de gabioane pe o lungime de 15 m în amonte și 10 m în aval de pod pe ambele maluri.

4.4.2. Lucrări de reabilitare executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces se vor executa următoarele lucrări de reparații:

1. Se execută o structură rutieră modernă.

2. Se reface umplutura rambleului în partea dinspre aval.
 3. Se refac aripile pe ambele părți ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pământ din terasamentul drumului.
 4. Se execută casiuri de descărcare a apelor la ambele capete ale podului.
 5. Se asigură racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod.
 6. Se montează parapete de protecție pe rampele de acces.
 7. Se iau măsuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor.
- Lucrările de reabilitare de la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea traficului pe o bandă alternativ.

4.4.3. Lucrări de reabilitare la nivelul culeelor

Lucrările de reparații de la nivelul elevației și a banchetelor de rezemare a pilei și culeelor se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

1. Se execută lucrări de reparații locale la nivelul elevațiilor culeelor - demolarea betonului degradat, refacerea secțiunii, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.
2. Se execută lucrări de reparații locale la nivelul banchetelor de rezemare a culeelor – curățarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.

Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor executa fără întreruperea circulației pe pod.

4.4.4. Lucrări de reabilitare la nivelul suprastructurii podului

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua următoarele lucrări de reparații:

1. Lucrări de reparații la nivelul fâșiiilor cu goluri, inclusiv execuția golurilor de aerisire, atât la partea superioară cât și la intrados.
2. Se realizează o placă de suprabetonare pentru creșterea capacității portante a podului și sporirea lățimii.
3. Se aplică un sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga față văzută a structurii de rezistență a suprastructurii podului (fâșii cu goluri și grinzii parapetului).

Lucrările de reparații la nivelul suprastructurii se vor desfășura fără întreruperea circulației pe pod, prin devierea traficului pe 1 bandă de circulație.

4.4.5. Lucrări de reabilitare la nivelul căii pe pod

Lucrările de reparații la nivelul căii pe pod se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podului:

1. Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod.
2. Se execută lucrări de înlocuire a parapet pietonal metalic pe pod.
3. Se execută lucrări de refacere la nivelul bulbului din beton armat dintre fâșiile cu goluri.
4. Se montează o hidroizolație performantă pe pod pe șapa suport.
5. Se execută trotuarele pietonale noi.
6. Se montează borduri din piatră cu durabilitate sporită la acțiunea agenților de degivrare.

7. Se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă și trotuare.
8. Se montează parapetele pietonale de protecție
9. Se montează cordoane de impermeabilizare.
10. Se execută semnalizarea rutiera pe pod.

5. CONCLUZII

Podul de pe DJ 242G peste râul Trestiana se estimează că fost construit în anii '70 și se afla în exploatare de cca 45 de ani, fără să fi fost executate lucrări de reparații până în prezent în măsură să înlăture defectele. Având în vedere lucrările de modernizare ale drumului județean 242G se impun a se efectua lucrări de reparații la pod în cadrul lucrărilor de modernizare a drumului ceea ce a impus efectuarea prezentei expertize tehnice care asigură informațiile necesare privind capacitatea portantă precum și lucrările de reparații necesare pentru asigurarea stării de viabilitate a podului.

Pentru stabilirea stării tehnice a podului de pe DJ 242G, echipa tehnică a SC MABAS SRL a efectuat o deplasare în amplasament unde au fost constatate:

1. Măsurători ale dimensiunilor geometrice pentru elementele constructive ale podului.
2. Note de calcul efectuate la nivelul suprastructurii podului.
3. Imagini fotografice pentru fiecare element constructiv al podului.

Se menționează faptul ca pentru elaborarea prezentei expertize tehnice, beneficiarul, Consiliul Județean Vaslui, nu a pus la dispoziție decât datele din cadrul caietului de sarcini, fără alt material tehnic documentar sau grafic referitor la Podul de pe DJ 242G peste râul Trestiana.

Podul de pe DJ 242G peste râul Trestiana este clasificat în starea tehnica III – stare tehnica satisfăcătoare, cu unele elemente ale infrastructurii degradate, cu infiltrații la intrados, cale din beton și elemente la care sunt necesare lucrări de reparații.

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522 elaborat de Administrația Națională a Drumurilor, în cazul existenței unor degradări importante la elementele principale de rezistență ale suprastructurii, cu depuneri mai mari decât 7, care periclitează siguranța circulației, indiferent de valoarea indicelui total de stare tehnica, se vor adopta următoarele măsuri imediate.

Varianta I – Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor existente - **avantaje și dezavantaje**

Varianta I – prezintă următoarele avantaje:

1. Lucrări de amploare mai redusă.
2. Lucrări desfășurate pe o perioadă mai mică de timp.
3. Păstrarea dimensiunilor existente
4. Structura reparată pentru încărcările din clasa E de încărcare.

Varianta I – prezintă următoarele dezavantaje:

1. Reabilitarea la Clasa E de încărcare și nu conform EUROCODE
2. Reducerea lățimii trotuarului prin amplasarea parapetului de siguranță
3. Durata de exploatare prelungită cu 20 de ani

Varianta II – Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor existente - **avantaje și dezavantaje**

Varianta II – prezintă următoarele avantaje:

1. Reabilitarea podului la încărcările actuale conform EUROCOD
2. Sporirea părții carosabile la 7,80m prin
3. Asigurarea lății trotuarelor de 1,20m și parapet de protecție prin sporirea consolei trotuarului
4. Prelungirea duratei de exploatare cu 50 de ani
5. Aplicarea Variantei II permite preluarea încărcărilor corespunzătoare Eurocode 1 (SR EN 1991-2-2004 SI SR EN 1991-2-2004_NB-2006)

Varianta II – prezinta urmatoarele dezavantaje:

1. Cost mai ridicat
2. Durata de execuție mai sporita

Expertiza tehnica recomanda aplicarea Variantei II – cea de realizare a unei plăci de suprabetonare.

Concluziile privind starea tehnica stabilite la data efectuării expertizării, sunt valabile 2 ani dar numai in situatia in care, in acest interval de timp, nu se produc nici unul din urmatoarele evenimente:

- viituri în secțiunea podului
- transporturi exceptionale,
- accidente rutiere cu lovirea structurii de rezistenta;
- cutremur cu un grad de intensitate mai mare de 7 grade pe scara MSK;
- incendii produse pe pod/sub pod.

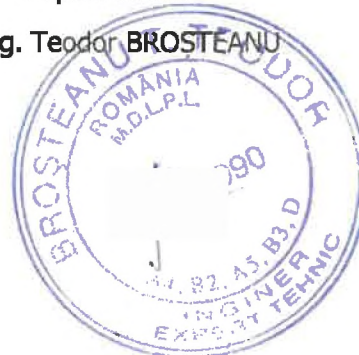
Întocmit

ing. Alexandru COZAR



Expert tehnic

dr. ing. Teodor BROȘTEANU



6. Anexa nr.1 - Fișa de constatare a stării tehnice

DATE DE IDENTIFICARE A LUCRĂRII

1. Tipul lucrării de artă: **Pod din beton**
2. Obstacolul transversat: **Râul Trestiana**
3. Localitatea cea mai apropiată: **Vinderei**
4. Categoria, numărul drumului pe care este amplasat: **IV**
5. Anul construcției: **estimat anii `70**
6. Tipul podului, după schema statică de rezistență, a modului de execuție, oblicitate

Pod pe fâșii cu goluri (L=9,6m, h=72cm), prefabricate simplu rezemate

7. Materialul din care este alcătuit: **Beton armat+Beton precomprimat**
8. Lungimea totală a podului, numărul de deschideri și lungimea lor
12,60 m (lumina de 9,00 m + 2 ziduri întoarse)
9. Latimea podului (partea carosabilă + trotuare), numărul de grinzi în secțiune transversală: **9,30 m/9 fâșii prefabricate din beton cu goluri**
10. Aparat de rezemare: **rezemare directă**
11. Tip infrastructuri: **Culee masive din beton armat**
12. Tip fundații: **fundații directe**
13. Tipul îmbracamintii pe pod: **beton de ciment**
14. Rosturi tip: **-**
15. Parapeți pietonali: **parapet pietonal metalic**
16. Parapeți de siguranță: **nu**
17. Racordări cu terasamentele: **aripi beton armat**
18. Aparări de maluri: **fără apărări**

* În cazul podurilor oblice sau cu ziduri întoarse de lungimi diferite, poziția kilometrică este cea rezultată din poziția kilometrică a primului parapet pe culee întâlnit.

7. Anexa nr.2 – Parametrii indicatori de calitate ai stării tehnice C_i

Nr.crt. Poz. catalog.	Denumirea defectului	Limite de depunere	Notare defecte					Obs.
			C1(*)	C2(*)	C3(*)	C4(*)	C5(*)	
0	1	2	3	4	5	6	7	8
1	Absenta unor elemente structurale (antretoaze, rigidizari, contravanturi, etc.) din fazele de executie, proiectare sau exploatare.	7 – 8 pentru C1 5 – 6 pentru C2						
2	Alinierea in plan rampa-pod necorespunzatoare, latime insuficienta a rambleului, acces dificil pe trotuarul podului.	4 - 5				4		Foto 1
3	Amplasarea incorecta a gratarelor gurilor de scurgere, lipsa acestora si/sau a tuburilor de prelungire, guri de scurgere infundate.	3-5 Poduri din b.a 6-7 Poduri din b.p sau metalice					7	Foto 4
4	Aparate de reazem inglobate in praf si murdarie, functionarea necorespunzatoare a acestora.	3 - 5						
5	Aripi sau sferturi de con afuiate, fisurate sau crapate (cazul aripilor din beton), deplasate fata de pozitia initiala, pierderea formei sferturilor de con.	4 – 5 6			5			Foto 3
6	Armaturi fara strat de acoperire.	4 - 6	4					Foto 2
7	Beton cu aspect friabil si/sau zone din beton exfoliat.	6-Beton simplu 8-Beton armat+b. p.	8	8	8			Foto 2,5,6
8	Beton degradat prin carbonatare, aparitia de stalactite si/sau draperii.	7-Beton simplu 8-Beton armat+b.p.	8	8				Foto 5,2,7
9	Beton degradat prin coroziune cu reducerea sectiunii elementului.	7 – 8			7			Foto 8
10	Bolti cu degradari avansate (crapaturi pe zone mari, aparitia de striviri).	6 – 8						
11	Calea pe pod sau pe trotuare este degradata (suprafata cu ciupituri, poroasa, incretita).	2-Supraf. locala 3-Supraf.>3mp					2	Foto 9

12	Coroziunea armaturii, pete de rugina si/sau fisuri sau crapaturi orientate pe directia acesteia.	6-Beton armat 8-Beton prec.	8					Foto 2,7
13	Coroziunea avansata a stalpului metalic al parapetului in zona de contact cu betonul, fixarea necorespunzatoare a parapetului de siguranta si/sau numarul Insuficient de suruburi de inadire.	5					5	Foto 10
14	Coroziunea fisuranta sub tensiune.	6 - 7						
15	Coroziunea metalului in puncte, de profunzime si/sau intre piese.	6 - 7						
16	Cumularea la un element al structurii a mai multor degradari (coroziune, crapaturi, striviri etc)	8 - 9						
17	Defecte de suprafata ale fetei vazute (culoare neuniforma, pete de rugina, impuritati, pete de rugina, aspect prafuit, imperfectiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafata).	4-Pentru C1 si C2 2-Pentru C3	4	4	2			Foto2,5,7,11
18	Deformatii locale ale pieselor datorita coroziunii	5 - 6						
19	Deformatii mari (sageti) ale suprastructurii	8 - 9						
20	Degradarea (betonului si/sau coroziunea armaturii) parapetului, dislocarea stalpului de prindere a parapetului, lipsa rostului in parapet.	3 - 4						
21	Degradarea sau dislocarea bordurilor. Lipsa sau distrugerea placilor de acoperire a golurilor din trotuare.	2 - 3 4 - 5					5	Foto 12
22	Degradari ale malurilor si modificari de albie: - ruperea malurilor, modificarea in plan a traseului cursului apei; - depuneri de material solid, prezenta unor obstacole.	7 - 8 4 - 6				5		Foto 14,15
23	Degradarea (subspalarea, deformarea) sau distrugerea partiala sau totala a lucrarilor de: - aparare; - dirijare; - praguri	4 - 6 6 - 8 7 - 9				4		Foto 13

24	Denivelari ale cai pe pod: - valuriri, refulari, fagase; - praguri, gropi.	4 – 6 7 - 8					4	Foto 9
25	Deplasari ale infrastructurii fata de pozitia initiala (tasari, rotiri, deplasari, lunecari etc.) produse in majoritatea cazurilor de afuieri.	7-8 Suprastr. static det.						
		9-10 Suprastr. static nedet.						
26	Deplasari relative ale elementelor structurale (placile de beton fata de elemente metalice, la structurile mixte)	6 – 7						
27	Deplasari sau sageti permanente mari, vizibile, ale tablierului	8 – 9						
28	Detasarea timpanului de bolta pe anumite zone	7 - 8						
29	Deteriorarea aparatelor de reazem din neopren sau metalice Ruperea tachetilor, distrugerea placilor de plumb sau metalice	5 – 6						
		7 – 8						
30	Dezaxari ale coloanelor de elevatiile realizate din stalpi in continuarea coloanelor. Masca chesonului nedemolata.	6 – 7						
		4 - 5						
31	Distrugerea consolei trotuarului	8 - 9						
32	Distrugerea suprastructurii (elemente rupte)	9-10 Pentru C1 8-9 Pentru C2						
33	Dislocarea unei margini din bancheta cuzinetilor Amenajarea necorespunzatoare a acestora.	7 – 8 6						
34	Elemente gresit pozitionate in structura, deplasari ale imbinarilor sau strangeri insuficiente ale mijloacelor de prindere.	6 - 8						
35	Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafata elementului in care agregatele nu sunt inglobate in pasta de ciment.	3-4 pentru C1 si C2 cu supraf.<1m ² si pentru C3 5-6 pentru supraf. >1m ² la C1 si C2	5	5	4			Foto 3,8,16

36	Fisuri din contractie (neorientate, scurte, superficiale), faiantarea betonului. Fisurile se refera numai la beton nu si la mortar sau tencuiala.	Pentru suprafete: <1 m ² 3-4 >1 m ² 5-6		3	5			Foto 3,6,7,16
37	Fisuri si/sau crapaturi ale betonului: >1 mm	10						
	- longitudinale: >0.2 mm	8 - 9						
	<0.2 mm	6 - 7						
	- transversale: >0.2 mm	8 - 9						
	<0.2 mm	6 - 7						
	- inclinate: >0.2 mm	8 - 9						
	<0.2 mm	6 - 7		6				Foto 16
	- fisuri transversale sau longitudinale precum si intre timpane si zidul intors la podurile boltite	4-6 fara deplasari 7-8 cu deplasari						
38	Fisuri sau crapaturi in Imbracaminte (asfaltica sau din beton de ciment), faiantarea sau exfolierea acesteia.	Pentru suprafete: <1 m ² 3 >1 m ² 4 - 5						
39	Fisuri si/sau crapaturi la intradosul podurilor boltite din zidarie.	4 - 6 fara deplasari 7 - 8 cu deplasari						
40	Fisuri, ruperi ale elementelor structurale si/sau ale elementelor de prindere (nituri, suruburi, conectori, sudura).	<20% 5 - 6 20% - 50% 7 - 8 >50% si sudura 9-10						
41	Flambajul barelor sau voalarea totala.	8 - 9						
42	Parapet cu geometrie generala necorespunzatoare in plan vertical si/sau orizontal, sistem de protectie degradat (matuit, puncte de rugina, exfolieri etc.).	2 - 3 numai daca nu exista deformatii ale structurii de rezistenta					2	Foto 10
43	Inclinarea pendulilor, neconcordanta cu temperatura ambianta.	5 - 7						
44	Infiltratii, eflorescente.	Pentru suprafete: < 5 m ² 5 - 6 > 5 m ² 7	7	6	5			Foto 2,3,5,7,11,16
45	Infiltratii vizibile la intrados, pete umede, eflorescente, stalactite la podurile boltite din zidarie.	Pentru suprafete: < 5 m ² 5 - 6 > 5 m ² 7						

46	Neasigurarea pantei de scurgere a apelor pe pod.	3 - 5					5	Foto 1,4,12
47	Lipsa lucrarilor de aparare maluri si/sau pentru dirijarea a apelor sau necorelarea acestora cu ele unor constructii din apropierea podului (poduri CF, canale etc.)	4 - 6 (Pentru lipsa) 8 Daca exista tendinta de rupere a malurilor				5		Foto 7,13,14,15,17
48	Lipsa sau degradarea parapetului de siguranta si/sau a unor elemente din parapetul podului.	4-6 (Ptr degradari) 7 (Pentru lipsa)					6	Foto 10,18
49	Lipsa protectiei anticorozive sau degradarea celei existente (culoare neuniforma, matuiri, exfolieri, pete de rugina, scurgeri de oxidare de fier pe suprafata elementului).	3 - 4	3	4				Foto 2,5,7,11,14,16
50	Lipsa sau degradarea dispozitivului de acoperire a rostului, a dispozitivelor de colectare si evacuare a apei, a elementelor de etansare, infiltratii in zona rostului.	4-6 (Pentru degradari) 7-8 (Pentru lipsa)					7	Foto 1,4
51	Lipsa sau degradarea etansarii dintre imbracaminte si celelalte elemente ale caii (borduri, guri de scurgere, parapete, rosturi etc.) prezenta apei sau a altor materiale in goluri de sub trotuar.	4-5 (Pentru degradari) 6 (Pentru lipsa)					6	Foto 9,10,18
52	Lipsa sau iesirea din functiune a dispozitivelor de protectie la actiuni seismice.	5-6 Pentru iesire din functiune si lipsa pentru zonele D, E 7 Pentru lipsa zonelor A, B, C						Zonare conf P100/92
53	Lipsa sau degradarea lucrarilor de protectie a taluzurilor, scarilor de acces, casurilor santurilor pereate de la piciorul taluzurilor, racordare defectuoasa, casiu cu bordura de pe culee.	3-4 Pentrudegradari 5 Pentru lipsa sau racordare defectuoasa				5		Foto 19,20
54	Modificarea exagerata a formei si proprietatilor fizico-mecanice ale betonului.	8 - 9						
55	Modificari ale regimului hidraulic, coborarea etiajului in zona podului, adancirea talvegului. Δh = adancire talveg	4-5 pentru $\Delta h < 1$ m la fundatii directe si $\Delta h \leq 2$ la fundatii indirecte						
		6-7 pentru $\Delta h = 1 \div 2$ m						

		la fundatii directe si $\Delta h=2\div 4$ la fundatii indirecte						
		8-9 pentru $\Delta h>2$ m la fundatii directe si $\Delta h>4$ la fundatii indirecte						
56	Neetanseitate între elementele structurii sau între piese ale elementelor structurale.	5 - 6	5					Foto 2
57	Neprotejarea ancorajelor fasciculelor la elementele precomprimate. Infiltratii de-a lungul armaturii pretensionate.	5 - 6 8						
58	Pozitia incorecta a elementelor componente ale aparatelor de reazem.	5-6 fara deplasari 7-8 cu deplasari ale suprastructurii						
59	Prezenta vegetatiei pe elementele infrastructurii.	2 - 3			3			Foto 3,6,15,19
60	Prezenta vegetatiei pe elementele suprastructurii.	4 - 5		4				Foto 19
61	Rampe de acces degradate: - denivelari si degradari ale caii; - tasari mari ale terasamentelor, alunecari laterale	4 - 5 6 - 7						
62	Reducerea pronuntata a sectiunii elementelor datorita coroziunii metalului (peste 10%).	8 - 9 pentru C2 10 pentru C1						
63	Rosturi decolmatate (in cazul imbracamintilor din pavele sau din beton de ciment) uzura pavelor (rotunjire, slefuire) sau a imbracamintii din beton de ciment.	3 - 4						
64	Rosturi de zidarie spalate de infiltratii.	4-5 pentru C3 6 pentru C1						
65	Dispozitive de acoperire a rosturilor de dilatare grav deteriorate, blocarea deplasarii din zona rostului.	7 - 8						
66	Dispozitive de acoperire a rosturilor necorespunzatoare, cu elemente de fixare, denivelate in plan orizontal si/sau vertical.	5 - 6						
67	Segregarea betonului, cuiburi de pletris, caverne.	4 - 5 pentru C3		5	5			Foto 3,6,8,11

		5 – 6 pentru C2 6 pentru C1						
68	Solidarizari necorespunzatoare intre elementele prefabricate (infiltratii, fisuri, rosturi matate necorespunzatoare).	5-6 Rosturi matate necorespunzator 6 – 7 Infiltratii	5	6	6			Foto 2,5,6,7,15,16
69	Spatiu liber sub pod si/sau debuseu insuficient, amplasarea necorespunzatoare a instalatiilor suspendate pe pod, lipsa contrasinelor la pasajele superioare.	4-5 Spatiu liber (inclusiv gabaritelor) insuficient 6 Debuseu insuficient, lipsa contrasine la pasaje superioare				6		Foto 17
70	Torsiunea elementelor structurale, neplaneitatea acestora sau elemente insuficiente de solidarizare.	7 - 8						
71	Uzura zidariei sau betonului	4 – 6						
72	Zidarie degradata la suprafata, cu aspect prafos, friabila sau exfoliata.	3-4 pentru C3 5 pentru C1						
73	Zidarie avariata (degradari importante cu dislocari de moloane), care trebuie injectata sau camasuita.	8 – 9						
74	Zone inaccesibile pentru control si intretinere „cutii de apa” si/sau praf.	5 – 6						
75	Degradarea ursilor; crapaturi, atac biologic, (putrezire, ciuperci, paraziti etc.) reducerea sectiunii acestora.	Reducerea sectiune ≤ 20% - 4 – 6 20-50% - 7 – 8 > 50% - 9 – 10						
76	Deformatia exagerata verticala sau orizontala a ursilor si/sau pachetelor de ursi sau subursi.	6 – 8						
77	Ursi suprapusi sau cu pene fara rost de aerisire sau cu pene care se misca in locasurile lor.	4 – 6						
78	Degradarea injungurilor de ursi, solidarizarilor necorespunzatoare sau inexistente.	4 – 6						
79	Coroziunea elementelor metalice de prindere (buloane, tiranti,	4-6 Pentru buloane si						

	scoabe etc.).	scoabe 7-8 pentru tiranti						
80	Degradarea dulapilor, lipsa montanților, a diagonalelor sau cedarea îmbinărilor, ruginirea cuielei de prindere în cazul grinzilor alcătuite din dulapi.	6 – 8						
81	Degradarea podinei de rezistență (mucegai, crapături, atac insecte etc.).	Pentru suprafețe: ≤ 30% - 4 – 6 30-60% - 7 – 8 > 60% - 9 – 10						
82	Podina de rezistență cu tendința de ridicare, denivelată datorită uscării lemnului sau prinderii necorespunzătoare.	3 – 5						
83	Elementele componente ale podinei de rezistență lipsa sau fixate necorespunzător.	4 – 6						
84	Ridicarea pilotilor	4						
85	Degradarea biologică a elementelor din lemn (piloti, babe, dulapi de la culei și/sau aripi) cedarea ancorajelor.	4 – 6						
86	Încovoieri mari ale banelor.	4 – 6						
87	Palee instabile.	6 – 8						
88	Lipsa sau degradarea spargheturilor (unde sunt necesare).	4 – 6						
89	Lipsa sau degradarea contravanturilor, contrafiselor sau moazelor.	5 – 7						
90	Degradarea pilotilor în zona de contact cu terenul sau a etiajului.	Reducerea secțiunii ≤ 20% - 4 – 6 20-50% - 7 – 8 > 50% - 9 – 10						
91	Lipsa sau degradarea podinei de uzură	Suprafața afectată ≤ 30% - 3 – 4 > 30% - 5 – 6						
92	Îmbracaminte din asfalt: - fisurată, crapată - cu denivelări	3 – 4 5 – 6						
93	Desprinderea elementelor ce alcătuiesc podina de uzură (lemnărie ecaristată sau semirotondă).	3 – 4						

94	Degradarea sau lipsa longrinei apara-roata sau a longrinelor de trotuar.	3 – 4						
95	Degradarea sau lipsa podinei de trotuar.	3 – 4						
96	Lipsa sau degradarea mainii curente a parapetului sau umpluturii.	5 – 6						
97	Lipsa sau degradarea stalpilor parapetului, prinderea necorespunzatoare a acestora de elementele de sustinere.	3 – 5						
C1(*) = Suprastructura – elemente principale de rezistenta. C2(*) = Elemente de rezistenta care sustin calea. C3(*) = Infrastructuri, ap de reazem, disp. antisismice, sferturi de con sau aripi. C4(*) = Albia, apar. de mal, rampe de acces, instal pozate sau suspendate pe pod. C5(*) = Calea podului, guri de scurgere, trotuare, parapete, rosturi		Nr. de defecte N	9	11	10	6	10	
		Depunct. maxima Di	8	8	8	6	7	
		Val. indice Ci=10-Di	2	2	2	4	3	
		Indice total te calitate C	13 puncte					

8. Anexa nr.3 – Parametrii ce caracterizează gradul de funcționalitate F_1

INDICE DE FUNCTIONALITATE F_1

Depunctarea se face în funcție de desfășurare a traficului pe pod (lățimea părții carosabile și lungimea podului) și clasa tehnică a drumului pe care este amplasat podul, conform tabelului nr. 1

Nr. crt.	Clasa tehnica a drumului (conf. Ord. Min. Transp. Nr. 46/1998)	Lungimea podului (L) (m)								
		L < 25 m			L: 26 – 100 m			L > 101 m		
		Latimea podurilor (m)								
		care corespunde cu latimea partii carosabile a drumului		care nu corespunde cu latimea partii carosabile a drumului	care corespunde cu latimea partii carosabile a drumului		care nu corespunde cu latimea partii carosabile a drumului	care corespunde cu latimea partii carosabile a drumului		care nu corespunde cu latimea partii carosabile a drumului
		cu spatiu de siguranta	fara * spatiu de siguranta		cu spatiu de siguranta	fara * spatiu de siguranta		cu * spatiu de siguranta	fara spatiu de siguranta	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	I	0	7	8	0	8	9	0	9	10
2	II	0	6	7	0	7	8	0	8	9
3	III	0	4	5	0	5	6	0	6	7
4	IV	0	0	1	0	2	3	0	4	5
5	V	0	0	0	0	1	2	0	3	4

Lățimea părții carosabile și a spațiului de siguranță, banda de ghidare (bg) plus efectul optic (E_o) sunt conform Ordinului Ministerului Transporturilor Nr. 45/1998 inclusiv spațiul necesar pentru amenajarea podurilor amplasate în curbă (supralargire, supraînălțare).

* La podurile amplasate în localități lățimea părții carosabile se va corela cu cea a drumului, respectiv a străzilor.

Podul de pe DJ 242G peste râul Trestiana are lungimea de 12,60 m. Lățimea părții carosabile este de 7,60 m pentru 2 benzi de circulație→depunctarea 0.

$$F_1 = 10 - 0 = 10 \text{ puncte}$$

INDICE DE FUNCTIONALITATE F2

Depunerea se face în funcție de clasa de încărcare a podului și clasa tehnică a drumului, conform tabelului nr. 2

Tabelul nr. 2

Nr. crt.	Clasa tehnica a drumului	Clasa de incarcare pod		
		E	I	II
1	I	0	10	
2	II	0	9	
3	III	0	6	8
4	IV	0	3	8
5	V	-	-	3

Podul de pe DJ 242G peste râul Trestiana a fost proiectat și executat la clasa I de încărcare. El se află amplasat pe un drum de categoria IV → depunere 0.

$F_2 = 10 - 3 = 7$ puncte

INDICELE DE FUNCTIONALITATE F3

Depunctarea se face în funcție de durata de exploatare a podului, care a trecut de la construcția, sau de la ultima reparație capitală și tipul podului, conform tabelului nr. 3

Tabelul nr. 3

Nr. crt.	Materialul din care este realizat podul	Tipul suprastructurii	Durata de exploatare a podului, care a trecut de la construcție sau de la ultima reparație capitală					
			0-5	6-15	16-25	26-35	36-45	>45
1	Metal	Grinzi nituite	-	2	5	6	7	8
		Sudate	-	5	6	7	8	9
2	Beton armat	Grinzi Matarov	6	2	4	7	8	9
		Grinzi Gerber	2	4	6	7	8	9
		Alte categorii	-	3	5	6	7	8
3	Beton precomprimat	Fașii cu goluri *	3	7	8	9	10	10
		Grinzi tronsonate (tronsoane mici)	2	4	7	8	9	10
		Grinzi pref. monobloc și grinzi monolit	-	2	5	7	8	9
4	Lemn		5	7	9	10	10	10

* La fașile cu goluri la care s-a executat o suprabetonare depunctarea se va reduce cu 2 unități.

Podul de pe DJ 242G peste râul Trestiana este executat din beton precomprimat pe fașii cu goluri, având o durată de exploatare de cca 45 ani. Nu s-au realizat reparații capitale→depunctare 10.

$$F_3 = 10 - 10 = 0 \text{ puncte}$$

INDICELE DE FUNCTIONALITATE F4

Depunctarea se face în funcție de modul de respectare la execuție a proiectului, neasigurarea condițiilor de efectuare a lucrărilor de întreținere și reparații, condiții de exploatare necorespunzătoare

Nr.crt.	Denumire defect	Depunțare
1	Lipsa de estetica a încadrării podului în mediul înconjurător	3 – 4
2	Lipsa marcajelor și/sau a indicatoarelor de semnalizare, lipsa panourilor de protecție la pasaje superioare peste cai ferate electrificate.	2 – 3
3	Lipsa indicatoarelor de restricție viteză, tonaj și gabarit.	7 – 8
4	Lipsa sau nefuncționarea dispozitivelor de întreținere (carucioare, platforme acces etc.), imposibilitatea accesului la elementele podurilor pentru inspecții, întreținere și reparații.	5 – 6
5	Neasigurarea scurgerii apei, stagnarea apei pe pod, existența unor straturi suplimentare a îmbracamintii pe pod.	2 – 5
6	Necorelarea amplasamentului podului cu drumul și traseul albiei, amplasarea în gabarit a unor elemente de construcție și/sau instalații, restricții de viteză.	7 – 8
7	Nerespectarea dimensiunilor la elementele de rezistență ale suprastructurii. Rezemare incorectă a grinzilor pe infrastructură.	5 – 6 8 – 9

La Podul de pe DJ 242G peste râul Trestiana nu este asigurată scurgerea apelor de pe pod ceea ce duce la stagnarea apei → depunțare 5.

$$F_4 = 10 - 5 = 5 \text{ puncte}$$

INDICELE DE FUNCTIONALITATE F5

Depunctarea se face in functie de calitatea lucrarilor de întreținere curentă conform prevederilor din tabelul 4

Tabelul nr. 4

Nr.crt	Calitatea lucrarilor de intretinere	Depunctare
1	Buna (maxim 20% din lucrarile de intretinere nerealizate)	1 – 2
2	Satisfacatoare (maxim 50% din lucrarile de intretinere nerealizate)	3 – 6
3	Lipsa totala a lucrarilor de intretinere (peste 50% din lucrarile de intretinere nerealizate)	7 – 9

La **Podul de pe DJ 242G peste râul Trestiana** peste 50% din lucrările de întreținere nu au fost realizate →depunctare 8.

$$\underline{F_5=10-8=2 \text{ puncte}}$$

9. Anexa nr.4 – Indicele de stare tehnică a podului

Indicele de calitate al stării tehnice (starea fizică) – C1

Indicele de calitate al elementelor principale de rezistență ale suprastructurii

Indicele de calitate al elementelor principale de rezistență ale suprastructurii	$C_1 = 10 - 8 = 2$ puncte
--	---------------------------

Indicele de calitate al elementelor de rezistență care susțin calea podului

Indicele de calitate al elementelor de rezistență care susțin calea podului	$C_2 = 10 - 8 = 2$ puncte
---	---------------------------

Indicele de calitate al elementelor infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecție la acțiuni seismice, șferturi de con sau aripi

Indicele de calitate al elementelor infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecție la acțiuni seismice, șferturi de con sau aripi	$C_3 = 10 - 8 = 2$ puncte
---	---------------------------

Indicele de calitate al albiei, apărărilor de maluri, rampe de acces

Indicele de calitate al albiei, apărărilor de maluri, rampe de acces	$C_4 = 10 - 6 = 4$ puncte
--	---------------------------

Indicele de calitate al căii podului și al elementelor aferente

Indicele de calitate al căii podului și al elementelor aferente	$C_5 = 10 - 7 = 3$ puncte
---	---------------------------

Indicele de calitate al stării tehnice

$$C = \sum C_i = C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5 = 2 + 2 + 2 + 4 + 3 = 13 \text{ puncte}$$

Indicele de calitate al principalelor caracteristici funcționale – Fi

Indicele de calitate determinat în funcție de condițiile de desfășurare a traficului pe pod

Podul de pe DJ 242G peste râul Trestiana are lungimea de 12,60 m. Lățimea părții carosabile este de 7,60m.

depunctare 0 puncte

Indicele de funcționalitate F_1	$F_1 = 10 - 0 = 10$ puncte
-----------------------------------	----------------------------

Indicele de calitate în funcție de clasa de încărcare a podului

Podul de pe DJ 242G peste râul Trestiana a fost proiectat și executat la clasa E de încărcare. El se află amplasat pe un drum de categoria IV.

depunctare 0 puncte

Indicele de funcționalitate F_2	$F_2 = 10 - 3 = 7$ puncte
-----------------------------------	---------------------------

Indicele de calitate determinat în funcție de durata de exploatare a podului, care a trecut de la construcția sau de la ultima reparație capitală, și tipul podului

Podul de pe DJ 242G peste râul Trestiana este executat din beton precomprimat pe fâșii cu goluri, având o durată de exploatare cca 45 ani. Nu s-au realizat reparații capitale

depunctare 10 puncte

Indicele de funcționalitate F_3	$F_3 = 10 - 10 = 0$ puncte
-----------------------------------	----------------------------

Indicele de calitate determinat în funcție de modul de respectare la execuție a proiectului, neasigurarea condițiilor de efectuare a lucrărilor de întreținere și reparații, condiții de exploatare necorespunzătoare

La **Podul de pe DJ 242G peste râul Trestiana** nu este asigurată scurgerea apelor de pe pod ceea ce duce la stagnarea apei.

depunctare 5 puncte

Indicele de funcționalitate F_4	$F_4 = 10 - 5 = 5$ puncte
-----------------------------------	---------------------------

Indicele de calitate al caracteristicilor funcționale ale podului

La **Podul de pe DJ 242G peste râul Trestiana** peste 50% din lucrările de întreținere nu au fost realizate.

depunctare 8 puncte

Indicele de funcționalitate F_5	$F_5 = 10 - 8 = 2$ puncte
-----------------------------------	---------------------------

Indicele de calitate al caracteristicilor funcționale ale podului

$$F = \sum F_i = F_1 + F_2 + F_3 + F_4 + F_5 = 10 + 7 + 0 + 5 + 2 = 24 \text{ puncte}$$

10. Anexa nr.5 –Fotografii ale obiectivului



Foto 1



Foto 2



Foto 3



Foto 4



Foto 5



Foto 6



Foto 7



Foto 8



Foto 9



Foto 10



Foto 11



Foto 12



Foto 13



Foto 14



Foto 15



Foto 16



Foto 17



Foto 18



Foto 19



Foto 20

Număr proiect: 145 /2025

Denumire proiect: "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242G:

Vinderei (Dj 242C Km 0+000) – Brădești"

Faza de proiectare: D.A.L.I.

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

Prezența documentație se întocmește având în vedere prevederile următoarelor :

1. HG nr. 907 din 2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

2. Ordin nr. 863/2008 al Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Locuințelor pentru aprobarea "Instrucțiunilor de aplicare a unor prevederi din Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții".

CUPRINS

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)
- 1.4. Beneficiarul investiției
- 1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

- 2.1. Prezentarea contextului
- 2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor
- 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

c) datele seismice și climatice;

d) studii de teren

e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;

f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

b) destinația construcției existente;

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

- a) categoria și clasa de importanță;
- b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;
- c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;
- d) suprafața construită;
- e) suprafața construită desfășurată;
- f) valoarea de inventar a construcției;
- g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare

- a) clasa de risc seismic;
- b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;
- c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;
- d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

- a) descrierea principalelor lucrări de intervenție
- b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică
- c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;
- d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

5.2. Necesarul de utilități rezultate

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

5.4. Costurile estimative ale investiției

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție

6. Opțiunea tehnico-economică optima recomandată

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnic

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

6.6. Estimarea privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

7.3. Extras de carte funciară

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice

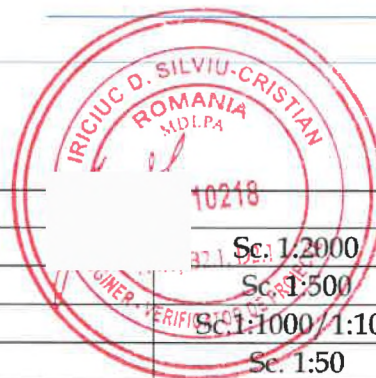
Număr proiect: 145 /2025

Denumire proiect: "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242G:

Vinderei (Dj 242C Km 0+000) – Brădești"

Faza de proiectare: D.A.L.I.

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



B.PIESE DESENATE	
1.Plan amplasament	Sc. 1:2000
2.Planuri de situatie	Sc. 1:500
3.Profiluri longitudinale	Sc. 1:1000 / 1:100
4.Profiluri transversal tip	Sc. 1:50
5.Detaliu execuție podețe tubulare	Sc. 1:20
6.Detaliu execuție podeț tip C2	Sc. 1:20
7.Detaliu execuție accese la proprietăți	Sc. 1:20
8.Detaliu execuție zid de sprijin din gabioane	Sc. 1:20
9.Plan de situație - Pod km 2+974	Sc. 1:500
10. Dispoziție generală în lung - Pod km 2+974	Sc. 1:100
11. Dispoziție generală în plan - Pod km 2+974	Sc. 1:100
12. Secțiune transversală - Pod km 2+974	Sc. 1:50
13.Detaliu execuție amenajare albie - Pod km 2+974	Sc. 1:20

Număr proiect: 145 /2025

Denumire proiect: "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242G:

Vinderei (Dj 242C Km 0+000) – Brădești"

Faza de proiectare: D.A.L.I.

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

Lista de semnături

OBIECTIV:

**REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 242G VINDEREI (DJ 242C
KM 0+000) - BRĂDEȘTI**

PROIECTANT:

PROIECTANT GENERAL:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.
Loc. Urdești, Comuna Dodești, jud. Vaslui
CUI RO2818583, J37/104/2011
E-mail: nomcris2012@yahoo.com



COLECTIV DE ELABORARE:

Sef proiect: ing. Ciprian Pelin

Proiectant: ing. Ciprian Roșca

Desenator: ing. Cătălin Hușanu

Număr proiect: 145 /2025

Denumire proiect: "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242G:

Vinderei (DJ 242C Km 0+000) – Brădești"

Faza de proiectare: D.A.L.I.

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

A. PIESE SCRISE

A.1. DATE GENERALE

A.1. 1. - Denumirea obiectivului de investiții:

REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 242G VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) – BRĂDEȘTI

A.1.2. Ordonator principal de credite/investitor

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Cu sediul administrativ:

Str. Stefan cel Mare, nr.79, Vaslui, județul Vaslui Cod poștal: 730168

Telefon : 0235-361.089, 0235-361.086

E-mail: consiliu@cjvs.eu, cjvaslui@cjvs.eu

A.1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

-nu este cazul;

A.1.4. Beneficiarul investiției

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Cu sediul administrativ:

Str. Stefan cel Mare, nr.79, Vaslui, județul Vaslui Cod poștal: 730168

Telefon : 0235-361.089, 0235-361.086

E-mail: consiliu@cjvs.eu, cjvaslui@cjvs.eu

A.1.5. - Elaboratorul documentației:

PROIECTANT GENERAL:

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

Loc. Urdești, Comuna Dodești, jud. Vaslui

CUI RO2818583, J37/104/2011

E-mail: nomcris2012@yahoo.com



A.2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

A.2.1. Prezentarea contextului

Lucrarea ce face obiectul prezentului studiu se va executa în România, regiunea de Est, județul Vaslui, pe teritoriul comunei Vinderei, pe actualul amplasament a drumului județean.

A.2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și deficiențelor

Se propune refacerea și modernizarea infrastructurii rutiere de pe drum județean DJ242G în interiorul localității Vinderei , Brădești, comuna Vinderei , județul Vaslui.

Localizarea amplasamentului este:

- în județul Vaslui, în partea de Sudică a acestuia, în localitățile Vinderei și Brădești, comuna Vinderei, județul Vaslui.

Din punct de vedere al tratării aspectelor tehnice, documentația de față va fi structurată astfel:

Lungimea totală a drumului județean DJ242G pentru care se solicită reabilitarea și modernizarea este de 7,634 km și este format din trei obiective:

- 🚧 OBIECT 1 - Tronson 1: DJ 242G - km 0+000 - 4+220
- 🚧 OBIECT 2 - POD DJ242G km 2+974
- 🚧 OBIECT 3 - Tronson 2: DJ 242G - km 4+220 - 7+634

Traficul se desfășoară anevoios, în condiții de nesiguranță. Șanturile sunt colmatate sau inexistente, apa stagnează pe platforma drumului, formându-se gropi și fâgașe.

După fiecare ploaie drumul devine noroi, circulația autovehiculelor și pietonilor desfășurându-se anevoios iar parametrii de portanță și siguranță a circulației nu sunt asigurați.

Clasa tehnică a drumului județean studiat este IV conform Ordinului MT nr 1296/2017, pentru aprobarea Normelor privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Terenul ocupat de sectorul de drum județean ce face obiectul prezentei documentații se află în proprietatea publică și în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Datorită neamenajării tuturor curbilor în plan și profil transversal nu se poate asigura, în acesta stare a drumului, o viteză de circulație corespunzătoare normelor tehnice în vigoare.

Nu este asigurată lățimea platformei drumului.

În profil transversal panta carosabilului nu este constantă iar uneori sensul acesteia este în afara șanturilor existente. Variația acesteia a generat zone de stagnare a apelor și apariția

degradărilor în platforma drumurilor. Din punct de vedere al declivitatilor, acestea variază de la valori subunitare, la valori de peste 2% favorizant antrenarea materialului din zestrea existentă odată cu apele ce se scurg pe drum. În profil longitudinal drumul prezintă rampe și pante care nu sunt racordate corespunzător, astfel se constată prezența dâmburilor și a lășăturilor scurte ce constituie puncte de pericol în ceea ce privește siguranța circulației.

Drumurile laterale nu sunt amenajate iar zonele de intersecție reprezintă un real pericol pentru utilizatori datorită faptului că acestea nu sunt racordate corespunzător iar distanțele de vizibilitate sunt insuficiente.

Evacuarea și scurgerea apelor nu este asigurată, iar acolo unde există funcționează defectuos, santurile sunt colmatate, subdimensionate și nu sunt capabile să preia debitele mai ales în ploile torențiale. Continuitatea santurilor nu este asigurată nici în zona intersecțiilor cu drumurile laterale și nici în cazul acceselor la proprietăți. În acest ultim exemplu precizăm faptul că o parte din accese sunt realizate însă într-o manieră defectuoasă atât din punct de vedere tehnic cât și estetic (materiale subdimensionate, de slabă calitate realizate improvizat care nu se racordează corespunzător cu drumul existent).

Din punct de vedere a siguranței circulației, indicatoarele rutiere lipsesc, existând doar cele minim necesare din zona intersecțiilor cu drumul județean sau la trecerea la nivel cu calea ferată.

CONCLUZIE: - *Analizând cele prezentate mai sus din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, drumul se prezintă în stare tehnică "mediocră".*

Entitatea responsabilă cu implementarea proiectului este:

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Cu sediul administrativ:

Str. Stefan cel Mare, nr.79, Vaslui, județul Vaslui Cod poștal: 730168

Telefon : 0235-361.089, 0235-361.086

E-mail: consiliu@cjvs.eu, cjvaslui@cjvs.eu

A.2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Prin modernizarea drumului va fi consolidată la nivel de comuna acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă căile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație la nivel local și pe care le enunțăm în cele ce urmează:

1. Rețeaua de drumuri administrate de **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**, este formată atât din drumuri modernizate cât și din drumuri pietruite ceea ce are efect defavorabil asupra asigurării condițiilor de siguranță și securitate a circulației, dar și asupra activităților socio-economice din județ. Această situație afectează negativ atât activitățile cât și nivelul de trai al locuitorilor din județ;

2. Îmbunătățirea situației actuale a drumurilor la care ne referim reprezintă o îmbunătățirea infrastructurii din cadrul **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**, o îmbunătățire a condițiilor de viață și a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură și la menținerea populației și a forței de muncă la nivel local ceea ce va duce la creșterea nivelului de dezvoltare economică și a nivelului de trai în zona;
3. Existența unor cai de comunicații moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locală;
4. Modernizarea drumurilor va contribui la îmbunătățirea aspectului general al localităților, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil din privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri nemodernizate;
5. Lucrările necesare modernizării acestor drumuri se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995 modificată și completată cu legea 177/2015;
6. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**.

Obiectivele principale pentru care se va realiza investiția:

- asigurarea unui trafic în condiții de confort și siguranță;
- ridicarea nivelului de trai al locuitorilor din zona prin creșterea competitivității economice și a schimbului de mărfuri.

Pentru realizarea acestor obiective se propune modernizarea drumului județean DJ242G de pe teritoriul **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**, cu realizarea unei structuri rutiere noi, amenajarea intersecțiilor cu celelalte strazi, executia rigolelor betonate, podete tubulare noi, realizarea elementelor aferente sigurantei circulației (marcaje și indicatoare rutiere, parapet de protecție).

Pentru amenajarea traseului în plan și profil longitudinal se vor avea în vedere și prevederile STAS 863- Elementele geometrice ale traseului, ST 022-99, STAS 2900 cât și prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Principalele aspecte ce trebuie să fie avute în vedere la proiectarea acestora sunt:

- Să permită utilizarea pe scară largă a materialelor locale;
- Să răspundă sistemului general de consolidare succesivă a drumurilor, corespunzător condițiilor de dezvoltare economică a zonei pe care o deserveste;
- Să necesite costuri de întreținere cât mai reduse în raport cu costurile inițiale de execuție, nivelul de serviciu asigurat și durata normală de funcționare conf. AND 514-2000.

La alegerea soluțiilor de realizare a structurii rutiere se ține cont de rata de interes, categoria de importanță, durata de exploatare și costurile necesare realizării și întreținerii acesteia.

Ținând cont că rata de interes și categoria de importanță sunt aceleași pentru fiecare variantă de realizare a sistemului rutier, criteriul principal de analiza va fi criteriul financiar.

A.3. Descrierea construcției existente

A.3.1. Particularități ale amplasamentului

a) Localizarea amplasamentului este:

Lucrarea ce face obiectul prezentului studiu se va executa în România, regiunea de Sud, județul Vaslui, pe teritoriul comunei Vinderei, pe actualul amplasament al drumului județean DJ242G.

b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente și sau cai de acces posibile;

Se propune modernizarea a 7,634 km și este format din trei obiective:

- 🚧 OBIECT 1 – Tronson 1: DJ 242G – km 0+000 – 4+220
- 🚧 OBIECT 2 – POD DJ242G km 2+974
- 🚧 OBIECT 3 – Tronson 2: DJ 242G – km 4+220 – 7+634

Localizarea amplasamentului este:

- în județul Vaslui, în partea de sud a acestuia, la distanță de 48 km de municipiul Vaslui;

Lucrările de modernizare a drumului public se realizează pe o lungime de 7,634 km și rezolvă în parte problema asigurării capacității portante, confortului și siguranței circulației pe drumul mai sus precizat din teritoriul comunei Vinderei .

În prezent drumul județean DJ242G se afla în amplasamentul Localității Vinderei , Brădești. Drumul prezintă sinuozități și degradări de tipul gropilor și a denivelărilor datorită faptului că structura rutieră este constituită doar din balast. Drumul nu are asigurate condiții minime de scurgere a apelor din precipitații iar acest lucru accentuează fenomenul de degradare a drumului făcându-l tot mai impracticabil.

c) Datele seismice și climatice:

Din punct de vedere geomorfologic, zona ce urmează a fi studiată face parte din unitatea Podișul Central Moldovenesc, încadrându-se în subunitatea acestuia, denumită Podișul Bârladului. Amplasamentul studiat se găsește în partea de nord a județului Vaslui.

În cadrul complexului fizico-geografic, relieful este elementul cel mai stabil, care influențează climatul, și odată cu el, celelalte componente ale cadrului natural. Condițiile morfogenetice antrenează participarea unor factori extrem de variați. Alături de structura, tectonică și litologie, participă agenți subaerieni, care dau reliefului o complexitate deosebită. Condițiile generale și specifice ale modelării au înregistrat intensități diferite, dovada că echilibrul dintre acestea se modifică. Terenurile din zona studiată sunt stabile, cu riscuri minore de eroziune și alunecare, pe anumite zone. Terenul de fundare este catalogat ca teren mediu, fiind alcătuit dintr-o alternanță de argilă, argilă prăfoasă, argilă nisipoasă, argila nisipoasă, praf argilos, praf nisipos argilos(P4),

nisip prăfos(P3). Amplasamentul se încadrează în categoria geotehnică 1-2, luând în considerare punctajele ce se pot acorda. Conform SREN 12697-26/2005, pct. 5.2.2, tabelul 3, modulul de elasticitate dinamică a pământului de fundare este: $P_3=65 \text{ Mpa}$; $P_4=70 \text{ Mpa}$; $P_5=70 \text{ Mpa}$. Valorile de calcul ale coeficientului lui Poisson pentru $P_3=0,30$; $P_4=0,35$; $P_5=0,42$.

Județul Vaslui prezintă gradul VIII de intensitate seismică, conform STAS 11100/1-1993, o perioadă de colț $T_c = 0,70 \text{ sec}$ și o accelerație orizontală $a_g = 0,30 \text{ g}$ pentru o perioadă IMR = 225 ani, conform "Cod de proiectare seismică - Partea I - Prevederi de proiectare pentru clădiri" indicativ P100/1-2013.

Zona studiată este încadrată, conform cu SR 11100/1-93 - "Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României" - la gradul 7.1 pe scara MSK (harta de mai jos).



Normativul P100-1/2013 "Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe social-culturale, agrozootehnice și industriale" indică următoarele valori pentru coeficienții a_g și T_c (a_g -coeficient seismic; T_c -perioadă de colț [s]):

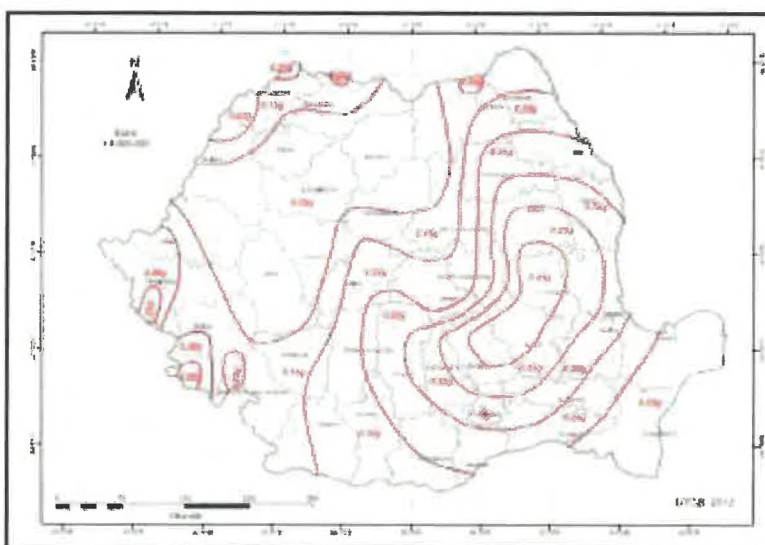


Fig. 3. Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare a_g cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani conform P100 - 2013

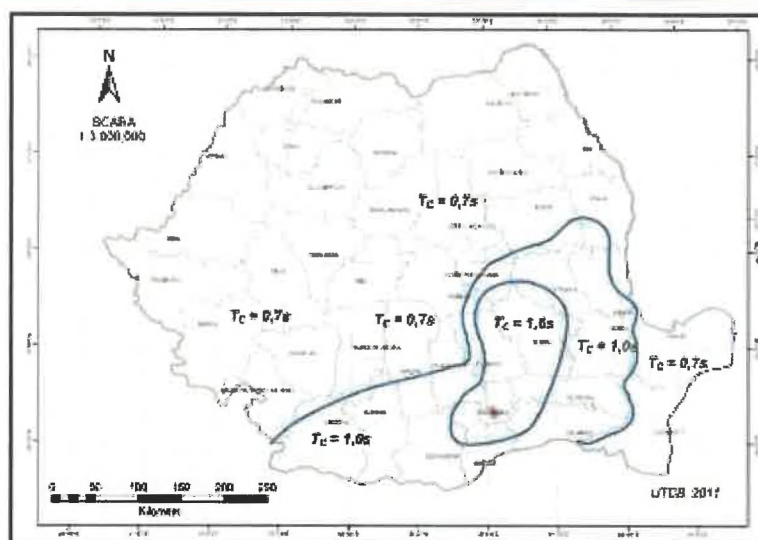


Fig. 4. Zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control (colț), T_c a spectrului de răspuns

Clima județului Vaslui, are o largă deschidere spre Europa răsăriteană, formele de relief locale fiind supuse iarna maselor de aer rece ale anticiclonului Siberian iar vara maselor de aer cald, îmbrăcând astfel un caracter temperat continental cu accentuări locale foarte mari și regiuni de antestepă.

Județul Vaslui se încadrează în zona climatică III. Regimul termic pune în evidență următoarele:

- temperatura medie anuală de 9,40 oC, apropiindu-se de media pe țară de 9,50 oC;
- trecerea de la anotimpul rece la cel cald și invers se face brusc;
- există mari diferențe de temperatură între luna martie și luna mai (12,50- 13,20);
- numărul mare de zile cu îngheț (120), ca și cel cu temperaturi superioare lui 300 (70);

Cantitățile de precipitații cad în perioada caldă a anului, cu maxime înregistrate în lunile mai și iunie (media multianuală fiind de 80, 79mm). Stratul de zăpadă are o grosime ce variază între 12,2-33,6 cm. Din punct de vedere tehnic, raionarea climatică a teritoriului național, încadrează județul Vaslui în următoarele zone:

- presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute $q_{ref} = 0,7 \text{ KP a}$, conform CR 1-1- 4-2012 „Cod de proiectare. Bazele proiectării și acțiuni asupra construcțiilor. Acțiunea vântului”;
- valoarea caracteristică a încărcărilor de zăpadă pe sol= 2,50KN/m², conform CR 1-1-3- 2012 „Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zăpezii asupra construcțiilor”;

În conformitate cu STAS 6054 “Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României”, adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 90 cm - 100 cm (harta de mai jos).

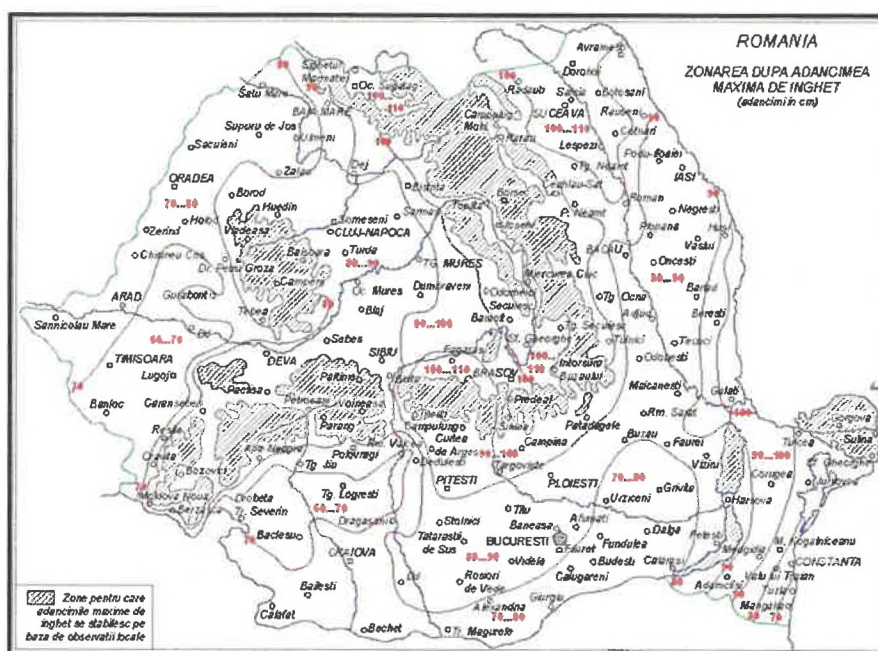


Fig. 8. Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României. Conform STAS 6054

d) Situatia utilitatilor tehnico-edilitare existente

In cadrul amplasamentului si mai precis a platformei drumurilor ce urmeaza a fi modernizate exista utilitati tehnico-edilitare dar care nu pun in pericol nici lucrarea modernizata si nici lucrarile de executie care vor fi efectuate pentru reabilitarea si modernizarea drumului .

e) Analiza vulnerabilitatilor cauzate de factorii de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice ce pot afecta investitia

Nu este cazul.

f) Informatii privind posibile interferente cu monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

Nu este cazul.

A.3.2. Regimul juridic

a) natura proprietatii sau titlul asupra constructiei existente, inclusiv servituti, drept de preempsiune

Terenul ocupat de sectorul de drum județean DJ 242G ce face obiectul prezentei documentații se află în proprietatea publică și în administrarea Consiliului Județean Vaslui cu suprafața de teren construită $S = 86.984,00$ mp, situat în comuna Vinderei, satele Vinderei și Brădești în intravilan și extravilan, cărțile funciare nr. 70706, 70713, 70708, 70707, 70724, 70705

b) destinatia constructiei existente

Destinația construcțiilor este de:

- drum județean;

c) includerea constructiei existente in listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum si zonele de protectie ale acestora si in zone construite protejate, dupa caz

Nu este cazul.

d) informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz

Reglementari PUG – Se pot executa orice fel de lucrari de construire, intretinere, renovare, modernizare, reconversie a functiunilor la nivelul fondului construit existent. Prezentul proiect respecta prevederile PUG.

A.3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici

a) Stabilirea categoriei de importanță, a clasei de importanță și a duratei normale de viață a obiectivului:

Categoria de importanță se stabilește conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr.

31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

- ☐ Importanță vitală;
- ☐ Importanța social-economică și culturală;
- ☐ Implicarea economică;
- ☐ Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existența);
- ☐ Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- ☐ Volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i);$$

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției



S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) - oameni implicați direct - nivel redus, punctaj 1;

p(ii) - oameni implicați indirect - nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) - caracterul evolutiv al efectelor periculoase - nivel redus, punctaj 1;

P(2) - Importanța social economică și culturală, funcțiunile construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) - mărimea comunității care apelează la funcțiuni - nivel apreciabil, punctaj 4; p(ii) -

ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate - nivel apreciabil, punctaj 4; p(iii) - natura

și importanța funcțiunilor - nivel mediu, punctaj 2;

P(3) - Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) - măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului - nivel redus, punctaj 1;

p(ii) - gradul de influență nefavorabilă - nivel redus, punctaj 1;

p(iii) - rolul activ în protejarea / refacerea mediului - nivel mediu, punctaj 2;

P(4) - Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existența)

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) - durata de utilizare preconizată - nivel mediu, punctaj 2;

p(ii) - măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare - nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) - măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare - nivel mediu, punctaj 2;

P(5) - Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) - măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu - nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) - măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp - nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) - măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției - nivel mediu, punctaj 2;

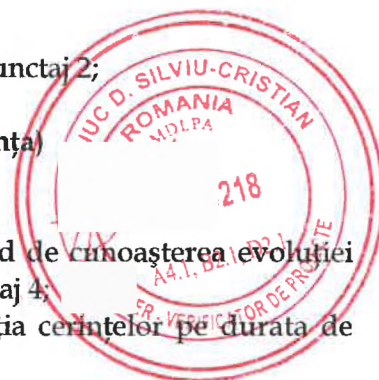
p(iii) - măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției - nivel mediu, punctaj 2;

P(6) - Volumul de muncă și de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) - ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate - nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) - volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acestora - nivel mediu, punctaj 2;



Număr proiect: 145 /2025

Denumire proiect: "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242G:

Vinderei (Dj 242C Km 0+000) – Brădești"

Faza de proiectare: D.A.L.I.

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1;

Nr.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
Crt.	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	1	1	1	2	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2
5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
Total	6	14	20	15	10
		14 (6<14<17)			
Categoria de importanță			C - Normală		

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: **rezulta categoria de importanță este C – lucrări de importanță normală.**

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importanță: „C” conf. HG 766/97;

- clasa de importanță : a - III - a conf P100/2013;

- categoria funcțională – **drum de interes județean**

- **Clasa tehnică : - IV - în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;**

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz
Nu este cazul.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție

Drumurile nu au suferit o intervenție majoră de-a lungul timpului, pe traseul acestora desfășurându-se lucrări de întreținere: balastări, tăieri cavaleri, reparații după inundații, etc. Drumurile datează încă din timpul formării comunităților de-a lungul acestuia.

d) suprafața construită

Nrt. Crt.	Tronson	suprafața ocupată [mp]
1	Drum județean DJ 242G	86.984,00
TOTAL		86.984,00

e) suprafața construită desfășurată

Suprafata construita desfasurata este egala cu suprafata construita respectiv 86.984,00mp.

f) valoarea de inventar a construcției

Valoarea de inventar se regăsește în documentul care detine inventarul tuturor obiectivelor și amplasamentelor ce aparțin Consiliului Județean Vaslui.

g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente

Nu este cazul.

Durata normală de funcționare a lucrărilor

Conform Hotărârii de Guvern nr. 2139/30.11.2004 privind „ Aprobarea clasificăției și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe” durata normală de funcționare a lucrărilor de infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole) cu îmbrăcăminte beton asfaltic este de 15 ani.

A.3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice:

Rapoartele de expertiză tehnică s-au întocmit pentru Consiliul Județean Vaslui.

Rapoartele de expertiză se referă la starea tehnică a drumului și podului supuse expertizei. Acestea nu se referă la o anumită modalitatea de finanțare. Beneficiarul poate să extragă din raport drumul pe care îl poate finanța, cu condiția să nu facă referire la lungimi mai mari decât cele din raport. Scopul rapoartelor de expertiză sunt ca pe baza datelor culese din teren să se identifice următoarele:

- starea tehnică a drumului;
- starea tehnică a podului;
- soluțiile de intervenție pentru aducerea drumului și podului la starea normală de funcționare.

Investigațiile au constatat în parcurgerea traseului drumului, analiza modului cum se face colectarea și evacuarea apelor meteorice, observarea stării drumului, podului, a podețelor și informații obținute de la localnici și de la administrația Consiliului Județean Vaslui precum și a studiului geotehnic.

A.3.5. Starea tehnică inclusiv sistemul structural

Luând în considerare starea de degradare a pietruirii existente, a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor, se apreciază că starea tehnică a drumurilor este *mediocră* și nu asigură nivelul de serviciu pentru utilizatori, conform *Normativului privind cerințele tehnice de calitate a drumului legate de cerințele utilizatorilor*, indicativ NE 021-2003 și CD 155-2001-*Instructiuni tehnice pentru determinarea stării tehnice a drumurilor moderne*.

Cheltuielile pentru întreținerea periodică sunt inefficiente, deoarece pietruirea este contaminată permanent cu pământul adus de pe drumurile laterale.

Capacitatea portantă a structurii rutiere existente este foarte mică neputând suporta sarcinile transmise de autovehicule, ceea ce duce la degradarea continuă, cu precădere în perioada toamnă – primăvară.

Se impune modernizarea acestui drum, pentru asigurarea viabilității și crearea condițiilor de circulație pentru utilizatori.

Totodată se vor îmbunătăți și condițiile referitoare la protecția mediului.

Având în vedere perioada de execuție a strazilor și destinația acestora asigurarea cerințelor esențiale de calitate în construcții nu sunt asigurate:

A - rezistența și stabilitatea

Pentru a putea moderniza strazile existente sunt necesare o serie de măsuri de consolidare, prezentate în expertiza tehnică.

B - Siguranța în exploatare

Strada îndeplinește parțial condițiile impuse de normele și normativele în vigoare din punct de vedere al siguranței în exploatare.

C - siguranța la incendiu

Nu este cazul

D - Igiena și sănătatea oamenilor, protecția și refacerea mediului

Pentru a putea moderniza cele două străzi sunt necesare o serie de măsuri, deoarece îndeplinește parțial condițiile impuse de normele și normativele în vigoare din punct de vedere sanitar.

E - Izolație termică, hidrofugă și economia de energie

Nu este cazul

F - Protecția împotriva zgomotului

Nu este cazul.

G - Utilizarea sustenabilă a resurselor naturale

Referitor la modul de respectare a condițiilor impuse de normele și normativele în vigoare, obiectul prezentei documentații îndeplinește parțial utilizarea unor materii prime și secundare compatibile cu mediul.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz

Nu este cazul.

4. Concluziile raportului de expertiză tehnică și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare

a) *clasa de risc seismic:*

Clasa de risc seismic este V.

b) *prezentarea a minimum două soluții de intervenție:*

Pentru drum DJ 242G obiectivele:

🚧 OBIECT 1 – Tronson 1: DJ 242G – km 0+000 – 4+220

🚧 OBIECT 3 – Tronson 2: DJ 242G – km 4+220 – 7+634



La tronsoanele de drum ce sunt la nivel de pamânt, împietruire existentă:

Solutia A de interventie (structură rutieră rigidă):

- 10 cm strat de forma din balast
- 15 cm strat de fundatie din balast 0-63;
- 2 cm strat de nisip;
- folie polietilena/hartie kraft
- 20 cm imbracaminte din BcR 4,0

Solutia B de interventie (structură rutieră suplă):

- 10 cm strat de forma din balast
- 25 cm strat de fundatie din balast 0-63;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta 0-63;
- 6 cm strat de legatura din BAD22,4 ;
- 4 cm strat de uzura din BA16.

La tronsonul de drum cu îmbrăcăminte asfaltică existentă:

Solutia A de interventie (structură rutieră rigidă):

- 25 cm zester existent;
- frezare mixture asfaltică existentă
- 15 cm strat de fundatie din balast 0-63;
- 2 cm strat de nisip;
- folie polietilena/hartie kraft
- 20 cm imbracaminte din BcR 4,0

Solutia B de interventie (structură rutieră suplă):

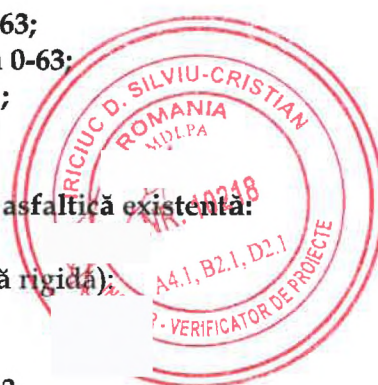
- geogrilă antifisură;
- 6 cm strat de legatura din BAD22,4 ;
- 4 cm strat de uzura din BA16.

Pentru pod DJ 242G obiectivul:

✚ **OBIECT 2 – POD DJ242G km 2+974**

Varianta I: - Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor de gabarit și a alcătuirii constructive existente, o zona carosabila de 6,0m lățime și 2 trotuare de 1,45,m lățime fiecare, cu parapet direcțional pe rampe.

Varianta II: - Lucrări de reparații executate cu sporirea dimesiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare care să realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80m și 2 trotuare de 1,20m lățime fiecare, cu parapet de protecție a circulației rutiere pe pod.



c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții:

Pentru asigurarea viabilității drumului, este necesară modernizarea acestuia.

Având în vedere lățimea mică a părții carosabile, se recomandă adoptarea următoarelor elemente geometrice, adaptate la posibilitățile reale ale spațiului disponibil, fără a necesita expropieri :

- Conform STAS 10144/1-90 fig.21 și Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor în localitățile rurale pct. 4.2 și 4.3, din ordinul 1296/2017 a MT.
 - ✚ Lățimea părții carosabile – 5,50m și 6,00m
 - ✚ Viteza de proiectare 25 km/oră;
- Calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor șanturilor și podețelor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979.
- Executarea podețelor de accese la proprietăți acolo unde nu există sau sunt subdimensionate.
- Podețele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ P 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002”.
- Structurile rutiere ce se recomandă a se lua în considerare la evaluarea economică sunt:

Pentru drum DJ 242G obiectivele:

- ✚ OBIECT 1 – Tronson 1: DJ 242G – km 0+000 – 4+220
- ✚ OBIECT 3 – Tronson 2: DJ 242G – km 4+220 – 7+63

La tronsoanele de drum ce sunt la nivel de pământ, împietruire existentă:

Solutia A de intervenție (structură rutieră rigidă):

- 10 cm strat de forma din balast
- 15 cm strat de fundație din balast 0-63;
- 2 cm strat de nisip;
- folie polietilena/hartie kraft
- 20 cm îmbrăcăminte din BcR 4,0

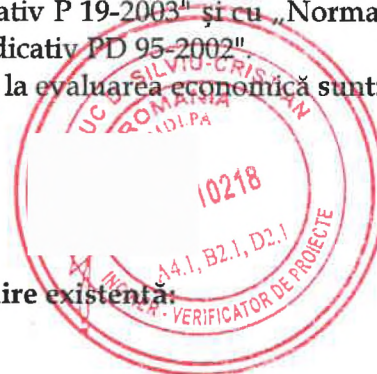
Solutia B de intervenție (structură rutieră suplă):

- 10 cm strat de forma din balast
- 25 cm strat de fundație din balast 0-63;
- 15 cm strat de baza din piatra sparta 0-63;
- 6 cm strat de legatură din BAD22,4 ;
- 4 cm strat de uzura din BA16.

La tronsonul de drum cu îmbrăcăminte asfaltică existentă:

Solutia A de intervenție (structură rutieră rigidă):

- 25 cm zester existent;
- frezare mixture asfaltică existentă
- 15 cm strat de fundație din balast 0-63;



Număr proiect: 145 /2025

Denumire proiect: "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242G:

Vinderei (Dj 242C Km 0+000) – Brădești"

Faza de proiectare: D.A.L.I.

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

- 2 cm strat de nisip;
- folie polietilena/hartie kraft
- 20 cm imbracaminte din BcR 4,0

Solutia B de interventie (structură rutieră suplă):

- geogrilă antifisură;
- 6 cm strat de legatura din BAD22,4;
- 4 cm strat de uzura din BA16

Pentru pod DJ 242G obiectivul:

✚ **OBIECT 2 – POD DJ242G km 2+974**

Varianta I: - Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor de gabarit și a alcătuirii constructive existente, o zona carosabila de 6,0m lățime și 2 trotuare de 1,45m lățime fiecare, cu parapet direcțional pe rampe.

Varianta II: - Lucrări de reparații executate cu sporirea dimesiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare care să realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80m și 2 trotuare de 1,20m lățime fiecare, cu parapet de protecție a circulației rutiere pe pod.

Mixturile asfaltice de tip BA, vor fi conform SR EN 13108-1 și Normativului AND 605-2016.

- Se vor verifica structurile rutiere propuse conform normativului Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide PD177/ 2001. Structurile rutiere se vor verifica la acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț conform STAS 1709/1-90.

În situația în care verificarea structurii rutiere la îngheț-dezgheț, indică necesitatea măririi grosimii structurii se vor lua măsurile indicate în STAS 1709/2-90.

- Fundația se va executa cu respectarea STAS 6400, iar terasamentele cu respectarea STAS 2914.
- Se recomandă balastarea acostamentelor, pe zonele unde acestea nu sunt impermeabilizate.
- Amplasarea dispozitivelor de scurgere (șanțuri, rigole, podețe) se va face în pozițiile kilometrice rezultate din profilurile transversale caracteristice.
- Drumurile laterale se vor amenaja pe 15 m, cu aceeași structură propusă pentru drumurile/strazile expertizate.

Lățimile și lungimile se vor stabili de comun acord cu Beneficiarul, funcție de situațiile particulare.

- Rețelele hidroedilitare, electrice sau de telecomunicații care pot fi amplasate în carosabil și nu au fost identificate, acostamente sau în ampriza drumului și care pot fi afectate de execuția structurii rutiere, a casetei drumului, podețelor, sau alte lucrări proiectate, vor fi identificate pe baza avizelor date de administratorii acestor rețele și vor fi reamplasate în plan vertical, protejate sau relocate, cu respectarea condițiilor administratorilor acestora.
- Soluțiile recomandate se încadrează și respectă cerințele legislației în vigoare, precum și implicațiile lucrărilor proiectate asupra mediului înconjurător.

- Semnalizarea rutieră se va face conform SR 1848-1/2011 și 1848-4/2007.
- Acolo unde drumul este în apropierea unui rau ce periclitează stabilitatea drumului se vor prevedea lucrări de sprijinire și aparari de maluri de tipul gabioanelor.

d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

Pe baza observațiilor mai sus-mentionate, în conformitate cu prevederile normativului CD 155-2001, Instrucțiuni tehnice privind determinarea stării tehnice a drumurilor publice", se poate concluziona că, în condițiile actuale, strada expertizată are o stare tehnică rea, care nu permite desfășurarea traficului în condiții de siguranță și confort, reprezentând, în anumite secțiuni, un pericol real pentru utilizatori. Datorită degradărilor existente și a factorilor atmosferici, considerăm că este necesară o intervenție rapidă și totală pentru reabilitarea acestor strazi. În cazul în care lucrările de modernizare vor întârzia, starea tehnică a acestora va continua să se deterioreze, iar anumite sectoare vor deveni complet impracticabile.

Ținând cont de acest aspect, considerăm că o acțiune de reabilitare cât mai rapidă ar fi extrem de eficientă. Lipsa unei intervenții ample în cel mai scurt timp va conduce la o accentuare a stării de degradare, deci la necesitatea mobilizării unor fonduri mult mai importante, într-o primă fază pentru remedierea degradărilor și abia apoi pentru modernizare.

Aflat într-o stare tehnică necorespunzătoare, strada supusă expertizei necesită o intervenție amplă și rapidă pentru aducerea într-o stare de viabilitate corespunzătoare, care să permită o exploatare normală, în condiții de siguranță și confort. În cazul în care lucrările de reabilitare vor întârzia, degradarea drumului expertizat se va accentua, măbind gradul de disconfort în utilizarea acestuia.

În cazul în care, pe parcursul execuției lucrărilor, se vor manifesta fenomene de instabilitate, alunecări de teren, cedări de maluri etc, acestea vor necesita o expertizare și o proiectare separată, în funcție de amploarea acestor fenomene.

În final, se apreciază că este deosebit de importantă reabilitarea rapidă a acestei strazi, având în vedere impactul multiplu - social, economic și din punct de vedere al protecției mediului - pe care această investiție îl va genera asupra locuitorilor comunei Vinderei, cât și asupra diverselor categorii de utilizatori care tranzitează zona respectivă.

Se vor verifica structurile rutiere propuse conform Normativ pentru dimensionarea sistemelor suple și semirigide PD177/2001. Structurile rutiere se vor verifica la acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet conform STAS 1709/1-90. În situația în care verificarea structurii rutiere la îngheț-dezghet, indică necesitatea măririi grosimii structurii se vor lua măsuri indicate în STAS 1709/2-90. Dacă nu se pot lua asemenea măsuri, pentru a nu se adopta o structură oneroasă, se va recurge la măsuri administrative de restricționare a traficului greu doar în perioadele ciclului de îngheț-dezghet cu precădere în perioada de dezghet.

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție:

Pentru drum DJ 242G obiectivele:

✚ OBIECT 1 – Tronson 1: DJ 242G – km 0+000 – 4+220

✚ OBIECT 3 – Tronson 2: DJ 242G – km 4+220 – 7+63

În analiza alternativelor optime de realizare a modernizării drumului se vor studia două variantele constructive de studiu pentru realizarea structurii rutiere. Aceste soluții au fost detaliate mai sus și constau în adoptarea unei structuri rutiere flexibile cu mixtura asfaltică (Soluția B), respectiv structura rutiera rigidă cu îmbracaminte din beton rutier BcR 4,0 (Soluția A).

Soluția A este o soluție ce urmărește folosirea unei structuri rutiere rigide ce are îmbracamintea din beton de ciment rutier. Avantajul acestei soluții, comparativ cu varianta B, este faptul că structura rutiera rezultată va fi mai ieftină și oferă un confort sporit utilizatorilor. Dezavantajul reiese din faptul că aceasta nu se pretează unui trafic greu, lucrările de reparație se vor face prin plombări și nu prin înlocuirea unei porțiuni (dale), au o sensibilitate la acțiunea carburanților, etc.

Soluția B este o soluție ce urmărește folosirea unei structuri rutiere flexibile ce are îmbracamintea din beton asfaltic.

Pentru pod DJ 242G obiectivul:

✚ OBIECT 2 – POD DJ242G km 2+974

Varianta I: - Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor de gabarit și a alcătuirii constructive existente, o zonă carosabilă de 6,0m lățime și 2 trotuare de 1,45m lățime fiecare, cu parapet direcțional pe rampe.

Varianta II: - Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare care să realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80m și 2 trotuare de 1,20m lățime fiecare, cu parapet de protecție a circulației rutiere pe pod.

CONCLUZIE :

În urma analizei tehnico-economice a celor două soluții respectiv variante de realizare a sistemului rutier, reparații pod, elaboratorul a recomandat și beneficiarul a analizat și și-a însușit:

Număr proiect: 145 /2025

Denumire proiect: "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242G:

Vinderei (Dj 242C Km 0+000) – Brădești"

Faza de proiectare: D.A.L.I.

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

Soluția B -executie structura rutiera suplă cu imbracaminte din mixture asfaltice:

✚ **Tronson 1: DJ 242G – km 0+000 – 4+220:**

✚ **Tronson 2: DJ 242G – km 4+220 – 7+634:**

✚ Lungime de intervenție:	7,634 km
✚ Lățime parte carosabilă:	5,50 / 6,00m
✚ Număr benzi de circulație:	2 benzi
✚ Benzi de încadrare:	- / 2x0,25m
✚ Acostamente:	2x0,75m
✚ Pantă transversală carosabil:	2,5%
✚ Categoria de importanță :	C
✚ Clasa tehnică:	IV
✚ Clasa de importanță	III

Structura rutiera fiind alcătuită din:

Tronson 1: km 0+000 – 1+375; km 3+092 – 4+220;

Tronson 2: km 4+220 – 7+634

- 4 cm strat de uzura BA16
- 6 cm strat de legatura BAD22,4
- 15 cm strat de baza din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie din balast
- 10 cm strat de forma din balast

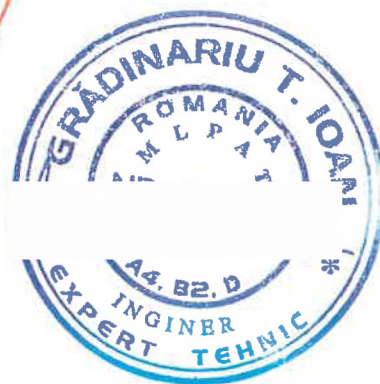
Tronson1: Km 1+375 – 3+092:

- 4 cm strat de uzura BA16
- 6 cm strat de legatura BAD22,4
- Geocompozit cu rol antifisura
- 6-12 cm strat din mixtura asflatica existenta

Drumurile laterale in numar de 35 buc. se vor moderniza pe o lungime de maxim 15 ml.Latimea partii carosabile a drumurilor laterale va fi de 3.00 – 5,50 m cu panta de 2,5%.

Structura rutiera a drumurilor laterale va fi:

- 4 cm strat de uzura BA16
- 6 cm strat de legatura BAD22,4
- 15 cm strat de baza din piatra sparta
- 25 cm strat de fundatie din balast
- 10 cm strat de forma din ballast



Număr proiect: 145 /2025

Denumire proiect: "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242G:

Vinderei (Dj 242C Km 0+000) – Brădești"

Faza de proiectare: D.A.L.I.

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

Pentru evacuarea apelor in afara corpului drumului, s-au prevazut podete tubulare, podet casetat tipC2 si rigole carosabile, conform tabel de mai jos.

Asigurarea scurgerii apelor superficiale s-a realizat prin rigole de acostament si rigole betonate realizate monolit sau prefabricate, conform tabel de mai jos.

Din punct de vedere al sigurantei circulatiei s-au prevazut urmatoarele lucrari: realizare marcaje longitudinale si transversal; montare indicatoare rutiere; montare parapet de siguranta, conform tabel de mai jos:

DJ 242G KM 0+000 - 7+634			
Nr. crt	Categorie de lucrări	m	buc
1	ȘANȚ BETONAT	10896	
2	RIGOLĂ DE ACOSTAMENT	3460	
3	RIGOLĂ CAROSABILĂ	60	
4	ACOSTAMENT DIN BALAST l=0.75m	1080	
5	DREN SUB ȘANȚ	2256	
6	CAMIN VIZITARE DREN		48
9	PODEȚ TIP C2 - L=10m		1
10	PODEȚ Dn 800 - L= 10m		10
11	PODEȚ Dn 600 - L= 10m		1
12	PODEȚ Dn 600 - L= 7.5m		10
13	ACCESE LA PROPRIETĂȚI		210
14	RIDICARE LA COTĂ - capace vizitare		83
15	ZID DE SPRIJIN DIN GABIOANE	72	
16	PARAPET DIRECȚIONAL DE SIGURANTA	150	

OBIECT 2 – POD DJ242G km 2+974

Varianta II: - Lucrări de reparații executate cu sporirea dimesiunilor de gabarit prin executia unei plăci de suprabetonare care să realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80m și 2 trotuare de 1,20m lățime fiecare, cu parapet de protecție a circulației rutiere pe pod.

Varianta II cuprinde lucrari de reparatii executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin executia unei placi de suprabetonare care sa realizeze o latime a zonei carosabile de 7,80 m și 2 trotuare de 1,20 m latime fiecare, cu parapet de protectie a circulației rutiere pe pod.

Aplicarea Variantei II permite preluarea incarcarilor corespunzatoare Eurocode 1 (SR EN 1991-2-2004 și SR EN 1991-2-2004_NB-2006) și o prelungire a duratei de exploatare a podului cu 50 de ani.

În cadrul Variantei II se recomandă executia următoarelor lucrări prin care se asigură gabaritul și clasa „E” de încărcare:

Lucrări de reabilitare la nivelul albiei și a malurilor:

La nivelul albiei și a malurilor râului Trestiana, în amplasamentul podului, se vor executa următoarele lucrări :

1. Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime de 20 m în amonte și 15 m în aval de pod.
2. Se execută lucrări de calibrare a albiei și a malurilor râului, precum și de protecție cu ziduri de gabioane pe o lungime de 15 m în amonte și 10 m în aval de pod pe ambele maluri.

Lucrări de reabilitare executate la nivelul rampelor de acces:

La nivelul rampelor de acces se vor executa următoarele lucrări de reparații:

- Se execută o structură rutieră modernă.
- Se refăce umplutura rambleului în partea dinspre aval.
- Se refac aripile pe ambele părți ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pământ din terasamentul drumului.
- Se execută cașuri de descărcare a apelor la ambele capete ale podului.
- Se asigură racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod.
- Se montează parapete de protecție pe rampele de acces.
- Se iau măsuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor.

Lucrările de reabilitare de la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea traficului pe o bandă alternativă.

Lucrări de reabilitare la nivelul culeelor:

Lucrările de reparații de la nivelul elevației și a banchetei de rezemare a culeelor se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

- Se execută lucrări de reparații locale la nivelul elevațiilor culeelor - demolarea betonului degradat, refacerea secțiunii, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.
- Se execută lucrări de reparații locale la nivelul banchetei de rezemare a culeelor - curățarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.

Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor executa fără întreruperea circulației pe pod.

Lucrari de reabilitare la nivelul suprastructurii podului:

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua urmatoarele lucrari de reparatii:

- Lucrari de reparatii la nivelul fasiilor cu goluri, inclusiv executia golurilor de aerisire, atat la partea superioara cat si la intrados.
- Se realizeaza o placa de suprabetonare pentru cresterea capacitatii portante a podului si sporirea latimii.
- Se aplica un sistem de protectie anticoroziva a suprafetei betonului pe intreaga fata vazuta a structurii de rezistenta a suprastructurii podului (fasii cu goluri si grinzii parapetului).

Lucrarile de reparatii la nivelul suprastructurii se vor desfasura fara intreruperea circulatiei pe pod, prin devierea traficului pe 1 banda de circulatie.

Lucrari de reabilitare la nivelul caii pe pod:

Lucrarile de reparatii la nivelul caii pe pod se vor desfasura prin devierea alternativa a circulatiei rutiere pe cate o jumatate din latimea podului:

- Se deviaza circulatia rutiera pe jumatate din latimea caii pe pod.
- Se executa lucrari de inlocuire la parapet pietonal metalic pe pod.
- Se executa lucrari de refacere la nivelul bulbului din beton armat dintre fasiile cu goluri.
- Se monteaza o hidroizolatie performanta pe pod pe apa suport.
- Se executa trotuarele pietonale noi.
- Se monteaza borduri din beton cu durabilitate sporita la actiunea agentilor de degivrare.
- Se executa imbracamintea caii pe zona carosabila si trotuare.
- Se monteaza parapetele pietonale de protectie
- Se monteaza cordoane de impermeabilizare.
- Se executa semnalizarea rutiera pe pod.

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică

Toate lucrarile au fost descrise mai sus.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția:

Pe timpul execuției, impactul asupra componentelor mediului se manifesta prin:

- Scoaterea temporară din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare șantierului de construcții, gropilor de împrumut, depozitelor de materiale rezultate din săpături, etc.

- Circulația intensă a echipamentului de construcții în zonele de lucru pentru transportul materialelor și a prefabricatelor, execuția terasamentelor, turnarea betonului, așternerea asfaltului etc.

- Funcționarea stațiilor de beton, bazele echipamentului, diferite ateliere de menținere și de reparații, depozite pentru materiale și combustibili, tabere de șantier, etc;

- Exploatarea pământului din gropile de împrumut și a carierelor de agregate;
- Suspendarea și devierea temporară a traficului de pe drumul ce urmează să fie executat;
- Creșterea poluării fonice, conținutul de particule în suspensie (praf) și noxe, erodarea și degradarea terenului, în general în zonele unde funcționează șantierele de construcții.

Impactul lucrărilor de reabilitare pe perioada de execuție depinde în principal de mărimea lucrărilor de construcții și de modul în care acestea sunt conduse.

În timpul perioadei de funcționare poluarea mediului datorită circulației pe drum se reduce față de situația actuală.

Trebuie menționat faptul că, lucrările de construcția, reabilitarea și modernizări de drumuri schimbă favorabil impactul asupra mediului.

Riscul accidentelor și a poluării accidentale se reduce, datorită echipamentelor performante și a sistemelor de protecție și avertizare.

În principiu, studiul privind evaluarea impactului asupra mediului tratează următoarele aspecte:

- soluții de integrare cât mai firească în planurile de dezvoltare locale, regionale și naționale, colaborând în acest sens cu Consiliul Județean Vaslui, Primăriile locale, Agenția de Dezvoltare Regională, Inspectoratul de Protecția Mediului Vaslui

- propunerea de soluții pentru că impactul economic și cel social, inclusiv cel asupra stării de sănătate a factorului uman să fie pozitiv;

- definirea stării inițiale a mediului prin analize de teren, prelevări de probe și efectuarea cercetărilor de laborator privind aerul, solul, apă, ecosistemele (flora, faună), terenurile agricole etc.;

- analiza legislației specifice privind declararea monumentelor naturii și siturilor arheologice, identificarea acestora pe teren; propuneri și soluții pentru preservarea acestor zone;

- evaluarea impactului asupra factorilor de mediu, climei, utilizării agricole a terenurilor, precum și din punct de vedere al inconvenientelor pe perioada construcției, al stresului conducătorilor auto, al încadrării în peisaj;

- evaluarea impactelor cauzate de vibrații, zgomote în timpul nopții;

- măsuri pentru refacerea și conservarea ecosistemului local, precum și alte măsuri compensatorii;

- propuneri și soluții pentru prevenirea eroziunii solului și sedimentării, în scopul eliminării colmatării sistemelor de drenaj și asigurării stabilității solului sub efectul curenților generați de scurgerea apelor de suprafață;

- măsuri pentru prevenirea accidentelor care determină poluarea apelor, aerului, solului și subsolului, atât în timpul execuției, cât și al exploatarei;

- adoptarea de soluții pentru că lucrările să se încadreze armonios în peisaj, reducând la minim sau chiar eliminând impactul vizual negativ, ținând seama de topografia locului, traficul, existența vegetației etc.;

- prevederea de soluții pentru evitarea poluării surselor de alimentare cu apă, a sistemelor de drenaj și de canalizare;

- stabilirea de măsuri pentru diminuarea poluării aerului pe durata activităților de construcție cât și ulterior, în exploatare, pe grupe de zone;
 - prevederea de măsuri în cadrul organizărilor de șantier pentru că efectele poluante să fie cât mai reduse iar în final, după dezafectare să fie refăcută situația inițială a cadrului natural;
 - elaborarea de soluții pentru refacerea ecologică a zonelor afectate de deschiderea gropilor de împrumut, precum și a amplasamentului organozarii de șantier;
 - prevederea de puncte sanitare mobile și un sistem de comunicare adecvat prin care să fie asigurată o asistentă sanitară eficientă pentru personalul constructorului;
 - evaluarea riscurilor ecologice ce apar prin amenajările propuse;
 - identificarea implicării rezidenților în realizarea proiectului;
- identificarea factorilor de mediu necesar a fi monitorizați privind evoluția calității acestora și elaborarea unui plan de monitoring care să fie pus în aplicare imediat după terminarea execuției lucrărilor.

Evaluarea impactului cuprinde:

- a) descrierea stării inițiale a mediului;
- b) datele necesare identificării și evaluării efectelor principale probabile ale obiectivului proiectat asupra mediului înconjurător;
- c) descrierea efectelor semnificative probabile, directe și indirecte ale proiectului asupra mediului, atât în faza de execuție și în cea de exploatarea a lucrărilor, pentru diferitele variante propuse;
- d) acolo unde sunt identificate efecte adverse semnificative, se vor descrie măsurile luate în considerare pentru evitarea, reducerea sau remedierea acestor efecte, incluzând costurile aferente acestor măsuri;
- e) propunerea variantei optime din punct de vedere al protecției mediului;
- f) planul de monitoring a calității factorilor de mediu posibil a fi afectați;

O atenție deosebită va fi acordată stabilirii condițiilor existente de mediu și limitelor zonei de analiza. Pentru evaluarea impactului s-a identificat starea factorilor de mediu din amplasament și din zona învecinată, înainte de realizarea proiectului pentru a exista termeni de comparație pentru situația care va rezulta în urma realizării proiectului. În acest scop se vor urmări următoarele aspecte ale stării inițiale a mediului:

1. Topografia, geologia și geomorfologia
2. Apele de suprafață și subterane
3. Meteorologia și microclimatul pe anotimpuri
4. Principalele sisteme ecologice
5. Flora și fauna caracteristică terestră și acvatică
6. Speciile amenințate
7. Istoricul evenimentelor ecologice și naturale; de exemplu înflorirea algelor, nori de praf, incendii, furtuni, inundații și secetă, eroziunea solului.

8. Utilizarea prezenta și tendințele de utilizare a terenurilor, de exemplu agricultura, horticultura, silvicultura și exploatarea forestiere precum și activitățile recreative

9. Particularitățile estetice

10. Infrastructura, de exemplu comunicațiile și transportul

11. Obiective industriale, comerciale și rezidențiale

12. Evidența și caracteristicile poluării aerului, apelor, solului și a poluării fonice

13. Caracteristici sociale, arheologice, istorice, culturale și religioase ale zonei

14. Orice caracteristică legată de sănătatea publică în zona afectată

15. Orice pericole sau riscuri asociate cu zona în studiu

16. Orice programe sau instrumente aplicabile de conservare a mediului

Prevederea impactului include analiza cauzelor majore ale modificărilor mediului existent și determinarea efectelor probabile. Principalele etape ale prevederii impactului (pozitiv sau negativ) vor fi următoarele:

a) identificarea activităților ce se desfășoară în cadrul realizării proiectului și care pot genera impact;

b) identificarea resurselor și a receptorilor care pot fi afectați de către aceste impacte;

c) stabilirea înălțurii evenimentelor sau a legăturii dintre cauza și efect;

d) prevederea naturii probabile, a extinderii și a dimensiunii oricăror modificări sau efecte care se anticipează;

e) evaluarea consecințelor oricărui impact identificat;

f) stabilirea consecințelor potențiale (pozitive sau negative), care pot fi socotite ca semnificative;

Procesul de evaluare a impactului asupra mediului implica de obicei luarea în considerare a semnificației unui impact după un număr de criterii cum sunt:

- ☐ extinderea și dimensiunea;
- ☐ efectul pe termen scurt sau termen lung;
- ☐ reversibilitatea sau ireversibilitatea;
- ☐ performanța în raport cu standardele de calitate a mediului;
- ☐ sensibilitatea receptorului;
- ☐ compatibilitatea cu politicile de mediu.

O atenție deosebită va fi acordată evaluării impactelor pentru diferite grupuri ce pot fi afectate, precum copii, oameni la locul de muncă, spitale, pietoni, bicicliști, ca și asupra spațiilor comerciale, zonelor de agrement sau care prezintă interes din punct de vedere turistic, precum și a zonelor care prezintă interes din punct de vedere al conservării biodiversității.

Evaluarea impactului asupra mediului va cuprinde o serie de procedee specifice fiecărei componente menționate anterior și va fi realizată atât pentru faza de execuție cât și pentru cea de exploatare a drumului.

Evaluarea impactului asupra calității aerului

Pentru evaluarea calității aerului vor fi luate în considerare informațiile din faza de elaborare a studiului de fezabilitate și de alegere a soluției tehnologice. Evaluarea și proiectarea constituie părți ale unui proces iterativ. Pentru evaluarea impactului asupra calității aerului, va fi aplicată următoarea metodologie:

- Se vor identifica pe o hartă la sc. 1:25.000 sau 1:10.000 toate proprietățile unde se presupune o modificare a calității aerului. Se vor lua în considerare numai proprietățile/zonile rezidențiale situate la o distanță de până la 200 m de la traseul respectiv.

Pentru perioada de execuție, se vor calcula emisiile specifice activităților din zona gropilor de împrumut, a organizării de șantier, traficului pe drumurile de acces și se va evalua impactul acestora asupra factorilor de mediu, așezărilor umane, factorului

uman. Valorile obținute vor fi comparate cu valorile concentrațiilor maxime admise (CMA) prevăzute de:

- Standardul național pentru calitatea aerului (STAS 12574-87);
- Standardele de calitatea aerului din UE;
- Valorile-ghid pentru calitatea aerului recomandate de Organizația Mondială a Sănătății;
- Valorile-ghid recomandate de Uniunea Internațională a Organizațiilor de Cercetare a Pădurilor (IURFO) pentru protecția vegetației.

Evaluarea impactului asupra calității apelor

În studiu se analizează evacuările de ape uzate produse în urma scurgerilor provenite din:

- organizarea de șantier;
- gropile de împrumut;
- apele pluviale.

Deși, în general sunt prezenți aceVaslui poluanți specifici, concentrația înregistrată de aceștia în apele evacuate poate varia între diferitele amplasamente și depinde și de precipitațiile specifice în cadrul fiecărui amplasament, elemente care vor fi prezentate în studiu. Pentru evaluarea gradului de poluare se va ține seama de calitatea apelor din amonte de evacuare, posibilitățile de diluție și viteza de amestec a apelor evacuate cu apele de emisar. De asemenea, vor fi analizate sursele potențiale de contaminare a scurgerilor de pe drum care sunt diverse și pot fi generate de lucrările de construcție, de trafic, de întreținere, de scurgeri accidentale cauzate de accidente de circulație, precum și de depunerile din atmosferă.

Se va avea în vedere faptul că substanțele poluante, considerate a avea cel mai mare impact probabil asupra emisarilor sunt: substanțele solide în suspensie, hidrocarburile, metalele, pesticidele și ierbicidele, agenții utilizați pentru dezghețare, îngrășămintele, substanțele rezultate din deversări accidentale precum și de la alte surse cum ar fi depunerile din atmosferă.

În evaluarea impactului asupra calității apelor se va analiza cu atenție următoarele:

- caracteristicile acestor resurse supuse riscului (debit sezonier și anual etc.), regimul precipitațiilor, posibilitățile de stocare etc.;

- utilizarea în prezent a resurselor de apă : în scopuri menajere, comerciale, industriale, agricole sau recreative;

- existenta evacuărilor de apă și a deversărilor, care ar putea fi determinate pentru calitatea apelor, măsuri de remediere deja adoptate sau proiectate;

- efecte posibile ale proiectului asupra debitului apelor, a adâncimii și lățimii albiilor, a eroziunii malurilor, a ratei de sedimentare (an amonte și în aval) și asupra turbulenței;

- istoricul poluării sau utilizării necorespunzătoare a resurselor de apă care au afectat sănătatea oamenilor sau au fost vătămătoare pentru animale, viață acvatică, păsări sau pești.

De asemenea se va analiza modul în care organizarea de șantier va influența calitatea apelor din zonă, iar execuția lucrărilor va influența asupra liberei scurgeri a apelor pentru a se evita producerea de inundații în zona de lucru.

La analiza impactului se va ține cont de prevederile NTPA 001/2002 din HG 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, precum și de Ordinul MAPM nr.1146/2002 pentru aprobarea Normativului privind obiectivele de referință pentru clasificarea calității apelor de suprafață.

Evaluarea impactului asupra florei și faunei

În cadrul studiului va fi întocmită o evaluare din punct de vedere ecologic ce va include următoarele:

- consultarea și colectarea datelor relevante din punct de vedere ecologic, care există în prezent în legătură cu amplasamentul afectat și cu zonele învecinate;

- analiza legislației privind regimul ariilor naturale protejate;

- vizitarea amplasamentului și elaborarea unui tip relevant de hartă: „ Harta privind habitatele, faza 1” care să identifice orice arie care prezintă importanță pentru comunitățile de flora și faună;

- analiza amplasamentului din punct de vedere al HG 230/2003 privind delimitarea rezervațiilor biosferei, parcurilor naționale și parcurilor naturale și constituirea administrațiilor acestora.

În vederea identificării problemelor de interes local, va fi consultat publicul, cu această ocazie putându-se scoate în evidență și alte elemente față de cele determinate inițial. Vor fi identificate zonele de conservare a naturii recunoscute (cu sau fără statut), care se găsesc în interiorul său în vecinătatea zonelor afectate direct sau indirect, ocazie cu care se vor sublinia principalele motive pentru care acestea sunt protejate.

Pentru culegerea informațiilor necesare, se va cerceta o bandă de minim 2 km în jurul amplasamentului ales.

În principal, informațiile privind flora și fauna terestră trebuie să se refere la:

□ Principalele formațiuni vegetale. Este știut faptul că unitățile morfologice regroupează tipuri de formațiuni vegetale specifice. Vor fi identificate principalele etaje forestiere, descriindu-se speciile componente, precum și principalele formațiuni floristice și de pajiște din zona studiată.

□ Principalele specii de faună (mamifere, păsări, reptile, insecte) specifice zonei, inclusiv malurilor cursului de apă sau lacurilor de acumulare. Se va face o inventariere a locurilor în care trăiesc, a efectivelor și rarității lor, precum și a zonelor de locuire aflate în pericol. Se vor identifica direcțiile principale de migrare, locurile de odihnă și de hrănire.

Datele privind ecosistemul acvatic trebuie să se refere la vegetația acvatică și semiacvatică și la fauna acvatică.

- Vegetația acvatică și semiacvatică cuprinde algele, fitoplanctonul, ierburile acvatice microscopice.

Se va prezenta sectorul de râu sau de lac în care s-a făcut investigația, tipul substratului, speciile dominante, adâncimea, cantitatea de biomasă, acoperirea spațială.

- Fauna acvatică, cuprinde zooplanctonul, nevertebratele bentice, fauna piscicolă și mamiferele.

Speciile rare și endemice, vor fi identificate pe baza listei oficiale existente. Se va indica gradul de raritate în zonă, la nivel național sau regional. În cazul faunei, se va indica și locurile potențiale de locuire.

Zonele sensibile vor fi cartografiate pe baza listei de specii rare și endemice sau periclitare.

Se vor determina impactele pe care existența altor lucrări prealabile lucrării de amenajare a drumului le-a avut asupra vegetației.

Pentru evaluarea florei și faunei și a impactului lucrărilor asupra acestora, vor fi utilizate o serie de criterii, precum:

- naturalețea, diversitatea și raritatea speciilor și habitatelor, inclusiv arealul habitatului;
- amenințarea antropologică datorită activității umane;
- valoarea recreativă, educațională și științifică;
- istoricul, reprezentativitatea, tipicitatea, unicitatea, disponibilitatea;
- fragilitatea ecologică;
- poziția ocupată în unitatea ecologică/geografică;
- valoarea potențială;
- capacitatea de reproducere;
- potențialul de sălbăcie al zonei.

În ceea ce privește faună, se vor indica efectele perturbațiilor permanente ocazionate biotopului de:

- întreruperea cailor de migrație;
- distrugerea zonelor de cuibărit;
- distrugerea zonelor de procurare a hranei;
- disconfort cauzat de zgomotul și vibrațiile produse de instalațiile aferente realizării noului drum.

Pe baza datelor obținute și ca urmare a rezultatelor evaluării impactului, se vor propune variante ocolitoare ale drumurilor tehnologice pentru a reduce influența zgomotelor și vibrațiilor asupra faunei. De exemplu, speciile de fauna cu talie mică, în special cele dintr-o rezervație

naturală, pot fi afectate de vibrațiile și zgomotele produse de circulația basculantelor pe perioada de construcție.

Evaluarea impactului referitor la condițiile geologice, hidrogeologice, soluri și contaminarea acestora

Impactul asupra solurilor

Orice proiect care implică afectarea substanțială a terenurilor trebuie să includă în etapele sale de planificare un studiu al zonelor destinate dislocării în care să se descrie natura și valoarea lor din punct de vedere al mediului. De la această informație se poate dezvolta, reflectându-se amploarea și tipul anticipat de afectare și degradare, un plan de refacere a terenului după ce s-a extras piatră sau nisipul și pietrișul. Aceasta nu înseamnă că refacerea trebuie să re-creeze mediul original. Este puțin probabil că acest lucru să fie posibil. În schimb, planificarea ar trebui să se axeze pe utilizarea topografiei complete și a altor caracteristici ale excavațiilor pentru obținerea celor mai bune rezultate. Astfel, refacerea poate implica schimbarea zonei în ceva destul de diferit de starea sa originală dar, totuși, mult îmbunătățită față de aceasta, dacă înainte fusese pur și simplu abandonată. O bună organizare de șantier și ocuparea unor suprafețe cât mai reduse pot contribui de asemenea la protecția solului.

O atenție deosebită va fi acordată aspectelor privind eroziunea solului, fenomenelor de alunecare înregistrate în zonă, pentru a se putea propune măsuri adecvate de preîntâmpinare/stopare a acestor fenomene. Este necesar să se realizeze un inventar al tuturor surselor de poluare a solului din zona respectivă.

Pierderea totală și degradarea solurilor agricole are un impact evident, dar acolo unde solul fertil este excavat și depozitat în vederea reutilizării, nivelul daunelor și gradul de deteriorare a calității solurilor va depinde de tipul de echipamente utilizate în procesul de excavare, transport și manipulare, de condițiile meteorologice precum și de modul de depozitare. Crearea de cariere și gropi de împrumut necesită îndepărtarea pământului vegetal și a altor straturi de suprafață, făcând terenul inaccesibil agriculturii, locuirii, recreerii, pășunatului, etc., și expunând solurile și rocile de sub ele la acțiunea soarelui, climei, vântului, etc.

Planurile de stabilire a surselor de nisip, pietriș sau rocă, bineînțeles, să se îndrepte spre amplasamentele unde există resursele dorite. Totuși, trebuie avută în vedere valoarea terenurilor marcate pentru a fi distruse, în special atunci când sunt disponibile soluții alternative pentru procurarea materialelor de construcții.

Funcțiunile pierdute ale terenurilor includ utilizarea acestora ca terenuri cultivabile sau de pășunat, pierderea zonelor rezidențiale existente sau potențiale, pierderea cherestelei – dacă este acoperit cu copaci, sau a capacităților de paravânt și pierderea capacităților de prevenire a eroziunii, care duce la o mai mare probabilitate de apariție a surpărilor, a prafului purtat de vânt și a alunecărilor de teren.

Evaluarea impactului asupra peisajului

Principalele etape care trebuie luate în considerare la evaluarea impactului asupra peisajului sunt următoarele:

- a) colectarea datelor se efectuează în special în teren, dar și din studii teoretice existente la consultant și alte organisme corespunzătoare
- b) descrierea peisajului de referință existent
- c) clasificarea peisajului
- d) identificarea impactelor potențiale, pozitive și negative ale proiectului asupra peisajului
- e) evaluarea semnificației impactelor identificate

Pentru descrierea corectă a peisajului se vor obține informații suficiente pentru:

- a) identificarea elementelor cheie ale peisajului;
- b) evaluarea importanței elementelor cheie ale peisajului;
- c) identificarea unui posibil impact semnificativ

Vor fi colectate date privitoare la elementele peisajului, incluzând componentele fizice, biologice, istorice și culturale care contribuie la caracterul și la valoarea acestuia. Datele vor fi colectate ținând cont de orice valoare care prezintă un interes special la nivel internațional, național, regional, regional sau local, datorită calităților specifice sau istorice, sau a elementelor culturale, plasată în peisaj, fie ca aceasta este desemnată oficial, cum ar fi cazul rezervațiilor naturii la nivel global, fie că există o recunoaștere generală a interesului unei zone.

Evaluarea peisajului include încadrarea cât mai potrivită a acestuia, în funcție de importanță sau valoarea componentelor și de caracteristicile sale, grupate în general în unități omogene din punct de vedere al naturii și al valorii.

Referitor la caracteristicile peisagistice generale, se analizează originalitatea rezultată din aspectul dat de geologie, precum și tipul de contraste și discontinuități ale peisajului. Se urmărește:

- ☐ contrastul de forme și culori între zonele împădurite și zonele aride;
- ☐ contrastul la nivelul scării vizuale între panoramele deschise și unitățile peisagistice specifice unei zone;
- ☐ contrastul provenit din intervenția omului;
- ☐ discontinuități geografice.

Elemente ale peisajului ce vor fi luate în calcul sunt printre altele: gospodăriile, construcții autohtone, biserici, garduri, maluri, păduri, plantații, lacuri de apă, drumuri existente, poteci etc.

Analiza datelor va implica o judecare subiectivă a valorii și semnificației elementelor peisajului, și vor lua în considerare atât elementele pozitive cât și cele negative ale peisajului, furnizând informații concrete.

Refacerea vegetației și dispariția majorității urmelor care amintesc de șantier durează o perioadă mai îndelungată. Se va evalua impactul asupra unor zone de interes special (științific, turistic, arheologic, etc.).

În cazul obiectivelor de interes turistic se vor evalua eventualele efecte induse de amenajare asupra funcționării acestor obiective din punct de vedere al modificării ambianței naturale.

Componentele istorice și culturale pot avea o valoare și o importanță deosebită datorită conexiunii lor cu fapte istorice și culturale importante cum ar fi locul unde s-au desfășurat evenimente istorice importante, etc.

Se va analiza dacă realizarea lucrărilor propuse în proiect afectează relațiile culturale și istorice, de exemplu dacă ar fi afectat un parc de interes istoric, o zonă protejată, etc.

De asemenea se va evalua modul de integrare a lucrării în peisaj și de păstrare a caracterului local și spiritul tradițional și se vor propune măsuri pentru evitarea/reducerea impactului vizual al proiectului în peisajul zonei.

Evaluarea impactului provocat de zgomot

În evaluarea impactului vor fi identificate sursele de zgomot și nivelele anticipate de zgomot exprimate în decibeli. Nivelul de zgomot va fi corelat cu distanța, punând accentul pe nivelul de zgomot înregistrat dincolo de limitele amplasamentului drumului, ținând seama de variația condițiilor meteorologice.

Va fi descris nivelul de zgomot, incidenta și caracteristicile sale, particularitățile înregistrate în decursul zilei și a orelor de întineric. Pentru evaluarea nivelului de zgomot se va utiliza indicele L 10 dB (A), care corespunde la media aritmetică a nivelului de zgomot ce este depășit pentru 10% din timp, pentru o perioadă de timp dată, de regula 18 ore. Se va analiza acceptabilitatea zgomotului ținând seama de natura zonei înconjurătoare cum ar fi agricultura, spații libere, spații comerciale, industriale sau rezidențiale.

Pentru stabilirea măsurilor de protecție împotriva zgomotelor și vibrațiilor se au în vedere următoarele aspecte:

- ☐ Identificarea zonelor sensibile la zgomot și vibrații, cauza sensibilității;
- ☐ Identificarea principalelor surse de zgomot locale;
- ☐ Verificarea existenței unor reglementări locale în ceea ce privește nivelul de zgomot și vibrațiile, atât în cursul zilei, cât și în cursul nopții.

La alegerea soluțiilor de protecție împotriva zgomotelor se va ține cont de factorul de mediu ce trebuie protejat, încadrarea în peisaj a măsurii propuse, efectele obținute.

Evaluarea impactului social

Impactul social va fi analizat din punct de vedere al consecințelor fizice și psihice produse de eventualele exproprieri, al efectului asupra modificărilor valorii proprietăților învecinate, al potențialelor pierderi de patrimoniu natural cu valoare pentru populație, al efectului surplusului de mașini. Pierderea fiecărui tip de teren poate provoca un impact considerabil asupra mediului. Amploarea și intensitatea acestor impacturi depinde de valoarea unică a fiecărui tip de zonă și de măsură în care alte amplasamente le pot înlocui în mod corespunzător. Mutarea involuntară a populației trebuie văzută ca un impact asupra mediului. Deși se încearcă să se dea o anumită valoare pierderilor avute în utilizarea terenurilor și întreruperilor asociate mutărilor este important să se realizeze că acesta nu poate avea decât succese minore datorită atașamentului emoțional de aceste terenuri și împrejurimi.

Trebuie să se examineze cu atenție toate nevoile comunității în noul amplasament în care este mutată. Alimentarea cu apă, canalizarea, electricitatea, drumurile, combustibilul, serviciile sociale și școlile sunt exemple tipice pentru cele mai importante necesități ale comunității. Mutarea involuntară trebuie să includă analizarea cu atenție a cererii de locuri de muncă.

De asemenea, se va analiza efectul proiectului în privința creării de noi locuri de muncă, atât în perioada de execuție cât și ulterior în exploatare-intretinere.

Evaluarea impactului asupra sănătății

Pe baza datelor statistice se va prezenta evoluția demografică a zonei și perspectivele pentru următorii ani. Cunoașterea densității populației totale (loc/km²) permite evaluarea ulterioară a efectelor sociale și economice produse de lucrarea propusă. Este indicat că structura populației să fie prezentată pe clase de vârstă și sex. De la autoritățile abilitate se vor obține informații privind starea de sănătate a populației, mai ales în ceea ce privește bolile profesionale și cele cauzate de poluare.

Proiectul va fi analizat și prezentat și din punct de vedere al riscurilor ce le prezintă pentru sănătatea comunităților aflate atât în imediata apropiere cât și la distanță de drum, pe timp scurt sau o perioadă mai lungă, fie direct sau indirect. Acest aspect este corelat cu emisiile ce influențează calitatea aerului sau a apei în detrimentul sănătății umane, atât în mod direct cât și indirect, prin lanțul alimentar. De asemenea, se va evalua impactul asupra sănătății din cauza scurgerilor eventualei contaminări a terenurilor, a degajărilor de praf etc., a zgomotelor și vibrațiilor rezultate din circulația vehiculelor.

Evaluarea economică a măsurilor de protecție a mediului

Cu toate că este greu să cuantifici valoarea unui „mediu sănătos”, creșterea interesului oamenilor în legătură cu impactul asupra mediului și potențială creștere a riscurilor asupra sănătății umane, calității hranei au dus la creșterea controlului asupra mediului. Odată cu creșterea cererii publice pentru elaborarea de regulamente în vederea reducerii impactului asupra mediului și riscurilor asupra sănătății, este indicată găsirea de metode competitive din punct de vedere a costurilor, dar îndeplinind toate cerințele referitoare la protecția mediului.

Concluzii:

Amplasarea, construcția și întreținerea unui obiect de construcții au un impact asupra mediului concretizat prin ocuparea unor suprafețe de teren, consumarea de materiale de construcții, folosirea unor tehnologii poluante care au efecte asupra omului cât și asupra atmosferei, faunei, vegetației, apei și solului.

Pentru prevenirea și reducerea impactului negativ asupra factorilor de mediu prin execuția construcției se vor lua măsuri atât în perioada de execuție cât și exploatare privind

protecția calității apelor

- se asigura drenarea și dirijarea apei freatice din construcții ;

- se prevăd mijloace de reținere a scurgerii apelor uzate, tehnologice și menajere astfel încât emisiile în apele de suprafață să se încadreze în prevederile NTPA 001/2002 aprobate prin HG 188/2002;

- se interzic orice deversare de ape uzate, reziduri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol;

protecția aerului :

- utilajele tehnologice folosite în timpul construcției și operării vor respecta prevederile HG 743/2002 privind stabilirea procedurilor de aprobare de tip a motoarelor cu ardere internă, destinate mașinilor mobile nerutiere și stabilirea măsurilor de limitare a emisiei de gaze și particule poluante provenite de la acestea;

protecția solului și a subsolului:

- depozitarea temporară a terasamentelor se va face distinct, în funcție de natura pământurilor excavate și întrebuințarea pe care urmează să o capete;

- gropile de împrumut și depozitele de pământ se vor amenaja pentru a fi redată folosinței inițiale;

- depozitarea materialelor de construcție se va face astfel încât să nu blocheze căile de acces (carosabil, trotuare, drumuri laterale) și să nu poată fi antrenate de vânt sau de apele pluviale;

- se asigură reținerea deșeurilor în spațiile de depozitare atât prin acoperirea acestora cu materiale inerte la încetarea lucrărilor cât și prin folosirea împrejmuirilor cu plase de reținere.

impactul asupra mediului social-economic și calității vieții:

Se va consolida la nivelul localității acea parte a infrastructurii economice care asigură desfășurarea unor activități comerciale în bune condiții, dezvoltarea traficului local și județean de mărfuri.

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură

Nu este cazul

5.2. Necesarul de utilitati rezultate, dupa caz in situatia executarii unor lucrari de modernizare

-nu este cazul

5.3.Durata de realizare si etapele principale corelate cu datele prevazute in graficul orientativ de realizare a investitiei, detaliat pe etapele principale

Număr proiect: 145 /2025

Denumire proiect: "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242G:

Vinderei (Dj 242C Km 0+000) – Brădești"

Faza de proiectare: D.A.L.I.

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

Durata de realizare este de 32 luni.

Grafic orientativ de realizare a investitiilor detaliat pe etapele principale																																		
Nr. Crt.	Denumire etapa	Perioada estimata in luni																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
1	Studii de teren, proiectare si obtinere avize																																	
2	Organizarea Procedurilor de achizitie publica																																	
3	Organizare de santier																																	
4	Lucrari de constructie - OBICETUL1: TRONSON1 KM 0+000 - 4+220																																	
5	Lucrari de constructie - OBICETUL2: POD KM 2+974																																	
6	Lucrari de constructie - OBICETUL3: TRONSON2 KM 4+220 - 7+634																																	
7	Receptia lucrarilor																																	

5.4. Costurile estimative ale investiției

-costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare, anexate la prezenta documentație.

-costurile estimative de operare pe durata normată de viață/ amortizare a investiției.

Nu este cazul.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției

a) impactul social și cultural;

Varianta aleasă pentru propunere spre finanțare vizează refacerea și modernizarea unui drum județean DJ 242G din județul Vaslui, pornind de la necesitatea primară a locuitorilor de a accesa infrastructura de bază de calitate. Această variantă răspunde în primul rând nevoilor stringente, de maximă urgență pentru comunitate.

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

În perioada executiei numărul de locuri de munca necesar va fi asigurat de către societatea comercială care i se va atribui contractual de execuție lucrări în urma procedurilor de achiziție publică.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Având în vedere faptul că prin utilizarea drumului în continuare în starea în care se afla, acestea suferă o continuă degradare, în urma reabilitării acestea vor avea un impact pozitiv asupra mediului, datorată materialelor de construcții utilizate.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

a.1. Cadru de analiză

Denumirea investiției **REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 242G VINDERIEI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI**

Amplasarea investiției **REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 242G VINDERIEI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI**

-este amplasat în Regiunea de Sud a județului Vaslui.

a.2. Perioada de referință:

În conformitate cu recomandările Comisiei Europene pentru investiții în infrastructură, analiza cost - beneficiu a fost efectuată din punctul de vedere al proprietarului investiției și a fost realizată pentru o perioadă de operare de 30 de ani.

a.3. Scenariul de referință

Pentru realizarea obiectivului de **REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 242G VINDERIEI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI** au fost propuse 2 scenarii:

1. Varianta 0 (Fără investiție):

2. Varianta 1 (Cu investiție-Refacerea și modernizarea drumurilor cu îmbracaminte din beton asfaltic):

3. Varianta 2 (Cu investiție-Modernizarea drumurilor cu îmbracaminte din beton de ciment rutier).

1. Varianta 0 (Fără investiție)

„Varianta 0” în analiza investiției **REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 242G VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI**

este cea care presupune alternativa fără proiect. Aplicarea acestei variante ar duce la următoarele efecte:

- continuarea procesului de deteriorare și degradare;
- privarea populației comunei Vinderei de accesul la infrastructura de bază;

2. Varianta 1 (Cu investiție)

În acest scenariu s-a analizat evoluția în timp a costurilor și veniturilor necesare acoperirii acestora pe o perioadă de 15 ani.

Accentul s-a pus pe efectele pozitive ale realizării acestor lucrări, creșterea calității vieții în mediul rural prin modernizarea drumului, accesul la infrastructura de baza, îmbunătățirea serviciilor de baza în mediul rural.

Această variantă răspunde în primul rând nevoilor stringente, de imperioasă necesitate pentru populația din comună.

3. Varianta 2 (Cu investiție)

La fel ca la punctul 2, s-a analizat evoluția în timp a costurilor și veniturilor necesare acoperirii acestora pe o perioadă de 15 ani.

Din punct de vedere tehnic și al beneficiilor aduse odată cu lucrările de intervenție, se observa la prima vedere ca varianta 0 nu mai reprezintă o variantă comparabilă cu cele două variante astfel încât aceasta nu va mai fi tratată ca o variantă în această documentație. În continuare, vom compara variantele 1 și 2, cele care au o structură modernizată.

Analiza, selecția precum și argumentele care stau la baza alegerii uneia dintre variante trebuie să aibă în vedere următoarele:

Opțiuni		Comentarii
Varianta 1- investiție cu structură rutieră cu îmbracaminte din beton de ciment rutier	Varianta 2- investiție cu structură rutieră cu îmbracaminte asfaltică	

Număr proiect: 145 /2025

Denumire proiect: "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242G:

Vinderi (DJ 242C Km 0+000) – Brădești"

Faza de proiectare: D.A.L.I.

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

Aspecte social-economice	Sporirea capacitatii de circulatiei, a transportului de marfuri si a traficului greu	Investițiile locale prin atragerea de fonduri care facilitează posibilitatea extinderii serviciilor către populație	Investiția aduce avantaje socio-economice prin programul accesat iar autorităților locale le revine rolul de a le întreține și a le dezvolta în timp
Peisaj arhitectural, confort ambiental	Confort sporit fata de varianta 0 in sa dezavantajat comparativ cu varianta 2	Îmbunătățirea condițiilor în ceea ce privește serviciile de baza	Proiectul va avea un impact semnificativ pozitiv asupra peisajului arhitectural local, determinând un impact vizual pozitiv pe termen lung
Calitatea infrastructurii	Parcurgerea drumurilor se va face în conditii optime de confort si siguranta	circulatia pe drumul modernizat se va desfasura în condiții optime	Investiția propusă oferă beneficii semnificative pe termen lung

Recomandarea variantei optime pentru aprobare este varianta 2 (Cu investiție-Modernizarea drumurilor cu imbracaminte asfaltică)

În tabelul de mai jos sunt sintetizate beneficiile socio-economice așteptate la nivelul comunității, pentru fiecare din cele 2 opțiuni posibile, fiecare dintre ele primind un punctaj în funcție de importanța acordată:

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 242G VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
Beneficii socio economice așteptate la nivelul comunității rurale	Opțiunea 1	Opțiunea 2
	Structura rutiera cu imbracaminte din beton de ciment rutier	Structura rutiera cu imbracaminte din asfalt
Îmbunătățirea posibilităților de a oferi servicii de baza locuitorilor comunei	10	10
Spațiu corespunzător	10	10
Costul investiției	9	10
Creșterea nivelului investițional la nivelul localitatii	10	10
Stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală către mediul urban sau în alte țări prin crearea de noi locuri de muncă	10	10
Crearea de noi lucruri de muncă ca efect de antrenare al investiției, pentru perioada de execuție	9	9
Total	58	59

Notă : 1 punctaj minim - 10 punctaj maxim.

Așa cum se remarcă din tabelul cu evidența beneficiilor socio-economice așteptate, opțiunea 2 cumulează punctajul cel mai mare.

Având în vedere cele prezentate, se ajunge la concluzia selectării celei de a doua opțiune, ca variantă de realizare a unui proiect investițional.

b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung:

b.1. Analiza cererii de servicii - necesitatea are la baza obiectivele urmărite prin realizarea acesteia.

Obiectivele proiectului	Modul în care va influența proiectul atingerea obiectivelor
Obiectiv generale:	● obținerea unei dezvoltări teritoriale echilibrate a economiilor și comunităților rurale, inclusiv crearea și menținerea de locuri de muncă.;
Obiective specifice: creșterea numărului de locuitori din zonele rurale care beneficiază de servicii culturale și activități conexe îmbunătățite.	● -reducerea sărăciei și îmbunătățirea calității vieții; ● -îmbunătățirea condițiilor de viață a locuitorilor prin dezvoltarea spațiilor publice locale; ● -creșterea numărului de locuitori din teritoriul GAL care beneficiază de servicii îmbunătățite;

b.2. Dimensionarea investiției

În conformitate cu devizul general întocmit conform H907/2016 valoarea de investiție este anexată prezentei documentații

b.3. Prognoze pe termen mediu și lung

Pe termen lung, se au în vedere trei obiective:

- Accesul populației la servicii de baza implicat la infrastructura îmbunătățită;
- Diminuarea discrepanțelor rural-urban;
- Creșterea standardelor de calitate și de trai în cadrul comunei;

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară:

Analiza financiară a fost efectuată din punctul de vedere al proprietarului investiției Consiliul Județean Vaslui și a fost realizată pentru o perioadă de operare de 20 de ani, în conformitate cu manualul de analiză cost-beneficiu pentru investiții în infrastructură: „GHID NAȚIONAL PENTRU ANALIZA COST - BENEFICIU A PROIECTELOR FINANȚATE DIN INSTRUMENTELE STRUCTURALE PENTRU PERIOADA 2014-2020”, ghid realizat de

Autoritatea pentru Coordonarea Instrumentelor Structurale cu sprijinul consultanților JASPERS și în consultare cu Autoritățile de Management relevante și Direcția Generală Politică Regională a Comisiei Europene.

Rata de actualizare utilizată în cadrul analizei financiare este de 5% conform recomandărilor de elaborare a analizei cost-beneficiu din Ghidul Solicitantului.

Metoda utilizată în dezvoltarea Analizei financiare este cea a „fluxului net de numerar actualizat”. În această metodă, fluxurile non-monetare, cum ar fi amortizarea și provizioanele, nu sunt luate în considerare.

Au fost luate în considerare totalul cheltuielilor din devizul general al investiției în lei, precum și repartizarea costurilor investiției pe perioada de implementare a proiectului - 36 luni, în conformitate cu graficul prezentat în prezentul studiu.

În analiza cost-beneficiu se va lua în considerare valoarea proiectului inclusiv taxa pe valoarea adăugată, întrucât pentru o comună T.V.A.-ul nu este deductibil astfel încât costul suportat este integral – inclusiv T.V.A..

La elaborarea analizelor financiare s-a adoptat un scenariu privind evoluția viitoare a ratei inflației (rata de actualizare), pe parcursul perioadei de analiză; rate anuale de creștere, precum și indicii de creștere cu baza fixă anul 1 de analiză.

Rata de actualizare	5%
Perioada de actualizare	20 ani
Metoda utilizata	flux net de numerar actualizat
Durata de implementare	12 luni

Costurile proiectului

<i>Calculul costurilor</i>	<i>Calcul an</i>	<i>Cost anual(lei)</i>
<i>Intretinere</i>	500 lei/luna x 12 luni	6.000
<i>Salarii</i>		
<i>Energie</i>	3000 lei/luna	36.000
<i>Internet si telefonie</i>	1200 lei/luna	14.400
TOTAL		56.400

Veniturile proiectului

Beneficiile corespunzătoare proiectului, obținute la începutul vieții acestuia, valorează mai mult, în termeni reali, decât aceleași beneficii obținute la un moment dat în viitor. La fel, cheltuielile produse la începutul proiectului au un impact mai mare decât cele care se produc mai târziu. Nu putem discuta despre o rată a profitului generată de proiect dar putem discuta despre un flux de numerar pozitiv.

Costurile și fluxul de numerar variază nesemnificativ de la un an la altul. Asemenea variații sunt prevăzute cu un anumit grad de siguranță, și sunt incluse în evaluarea proiectului. Un exemplu evident este cel în care implementarea unei propuneri duce la micșorarea numărului de personal pentru un anumit departament - în cazul proiectului propus - **modernizare drumuri**.

A evalua un proiect pe o perioadă de timp așa de lungă poate duce la ideea că se încearcă justificarea investiției prin beneficii care sunt atât de departe în timp, încât poate că nu vor fi obținute niciodată. Cu cât perioada de timp luată în calcul este mai lungă, cu atât posibilitatea de a lua o decizie greșită referitoare la o propunere crește deoarece:

- crește probabilitatea ca afacerea să aibă probleme;
- există o mare probabilitate ca activele utilizate în mod curent să devină mai puțin fiabile și viabile din punct de vedere economic și să necesite înlocuiri;

Nu se prevede introducerea unei taxe pentru utilizarea drumului.

Prin urmare, nu vor exista venituri financiare directe din aplicarea unor tarife unitare pe persoană care parcurge drumul. Proiectul nu generează venituri directe, fiind un proiect de infrastructură de baza, fără un cash - flow financiar palpabil. În analiza economică veniturile sunt date de transferurile de fonduri de la bugetul local pentru întreținerea drumului, lucru ce impune o cheltuie judicioasă de fonduri pentru a nu greva bugetul local al comunei în costuri inutile și împovărătoare.

Pentru determinarea fezabilității financiare a proiectului vor putea fi urmăriți următorii indicatori de performanță:

▪ Valoarea actuală netă (VAN)

Este valoarea obținută prin actualizarea fluxurilor de numerar cu o rată de actualizare. Un indicator VAN pozitiv indică faptul că veniturile viitoare vor excede cheltuielile, toate aceste diferențe anuale aduse în prezent - cu ajutorul ratei de actualizare - și însumate reprezentând exact valoarea pe care o furnizează indicatorul;

$$NPV = \sum CF_t / (1+k)^t + VR_n / (1+k)^t - I_0$$

unde :

CF_t = cash flow-ul generat de proiect în anul t - diferența dintre veniturile și cheltuielile aferente

VR_n = valoarea reziduală a investiției în ultimul an al analizei

I_0 = investiția necesară pentru implementarea proiectului

▪ Rata internă de rentabilitate

Este acea valoare a ratei de actualizare pentru care valoarea actuală netă este egală cu zero. Altfel spus, această rată internă de rentabilitate minimă acceptată pentru proiect, o rată mai mică indicând faptul ca veniturile nu vor acoperi cheltuieli. Cu toate acestea, valoarea RIR negativă poate fi acceptată pentru anumite tipuri de proiecte în cadrul programelor de finanțare - datorită faptului ca acest tip de investiții reprezintă o necesitate stringentă, fără a avea însă capacitatea de a genera venituri.

Rata internă de rentabilitate pentru acest tip de investiție trebuie să fie mai mică decât rata de actualizare (5%).

▪ **Raportul beneficiu / cost (B/C)**

Este un raport complementar al VAN, comparând valoarea actuală a beneficiilor viitoare, inclusiv valoarea investiției. Acesta trebuie să fie ≤ 1 .

$$B/C = VP(I)_0 / VP(0)_0$$

unde:

$VP(I)_0$ = valoarea actualizată a intrărilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată (inclusiv valoarea reziduală)

$VP(0)_0$ = valoarea actualizată a ieșirilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată (inclusiv costurilor investiționale).

Pasul următor este previziunea fluxului de venituri nete (cash-flow) anual pe durata construcției și pe durata economică de viață a proiectului. Fluxul de venituri nete se obține prin scăderea din fluxul de venituri a fluxului de cheltuieli. Aceasta se face pentru fiecare an în parte.

Acest flux de venituri nete este actualizat cu rata de actualizare de 5 %.

Din tabele se va determina valoarea netă actualizată. VNA nu este pozitiv pentru că un obiectiv fără taxă nu poate avea VNA financiar pozitiv, deoarece el nu generează venituri, deci fluxul de venituri nete este negativ.

Vom determina rata internă de rentabilitate și o vom compara cu valoarea de 5% (se va determina dacă are o valoare pozitivă sau negativă) utilizată pentru actualizare. Un proiect care nu poate obține pentru RIR o valoare mai mare decât aceasta, nu se poate spune că are rezultate pozitive ale analizei financiare și că e autosustenabil. Pentru cele mai multe proiecte publice de investiții analiza cost-beneficiu financiară nu are rezultate pozitive, în cazul nostru un obiectiv pentru care nu se percepe taxă, deci nu are venituri, nu poate avea rezultate pozitive.

Acest lucru arată că atât rentabilitatea financiară a investiției, cât și cea a capitalului investit este negativă. Analiza financiară demonstrează necesitatea acordării grantului care să susțină obținerea unui cash-flow pozitiv al proiectului și implicit indicatori de rentabilitate pozitivi.

Analiza financiară demonstrează necesitatea acordării grant-ului, care să susțină obținerea unui cash - flow pozitiv al proiectului și implicit indicatori de rentabilitate pozitivi.

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

Analiza economică este obligatorie doar în cazul investițiilor publice majore al cărui cost depășește echivalentul a 25 milioane euro, în cazul investițiilor promovate în domeniul mediului sau echivalentul a 50 milioane euro, în cazul investițiilor promovate în alte domenii.

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire / diminuare a riscurilor.

Analiza de RISC implică studierea impactului pe care modificarea variabilelor (costurile și beneficiile) îl poate avea asupra indicatorilor financiari și economici calculați pentru proiectul de servicii

sociale (vezi Analiza financiară și Analiza economică anexate DALI). Analiza riscului constă în studierea probabilității ca un proiect să realizeze o performanță satisfăcătoare, considerând RIR și VNA ca și variabilitatea rezultatelor comparativ cu cele mai bune estimări făcute anterior și calculate în situația (scenariul) de bază.

Etapele parcurse în realizarea Analizei de risc:

- a) Efectuarea unei analize calitative a variabilelor.
- b) Identificarea tuturor variabilelor folosite în calculul intrărilor și ieșirilor din analiza economică și financiară și gruparea lor în categorii omogene.
- c) Selectarea acelor care au elasticitate redusă sau marginală (care conduc la variații ale RIR-VNA).

Ca un criteriu general, se consideră acei parametri pentru care o variație (pozitivă sau negativă) de 1% duce la variația corespunzătoare cu 1% a RIR sau 5% pentru valoarea de bază a VNA.

Riscurile potențiale care pot să apară în derularea proiectului de investiții se referă la :

- a) apariția de costuri suplimentare pe parcursul proiectului, față de cele înscrise în devizul de lucrări și bugetul proiectului.
- b) influența variației în timp a prețurilor (este posibilă o creștere a prețurilor incluse în devizul din studiul de fezabilitate, corelată cu o scădere a ratei de schimb valutar leu/euro);

Având în vedere că proiectul propus spre finanțare este un proiect care nu generează venituri directe (servicii culturale fără taxare directă), la nivelul Analizei economice realizate, variabilele critice identificate (care pot avea variații pozitive și negative) au fost cele legate de costurile investiției dar și cele referitoare la costurile de întreținere și operare. Analiza de sensibilitate trebuie să determine și valorile indicatorilor de performanță ai investiției pentru cea mai nefavorabilă situație, precum și pentru cel mai avantajos caz. Pentru aceasta s-au considerat variații absolute de 20%, favorabile și nefavorabile ale variabilelor cheie și s-au calculat valorile corespondente pentru FRR și FNPV. Această variație de [20%,20%] poate fi considerată ca fiind intervalul maxim de variație a factorilor care influențează modelul.

Analiza de risc relevă o sensibilitate redusă a eficienței investiției la valoarea costului de construcție și a costurilor de operare. Prin urmare proiectul are o rentabilitate financiară sub rata de actualizare considerată (5%) chiar și la o variație crescătoare semnificativă a celei mai importante categorii de costuri. Acestea conduc la concluzia că investiția are o rentabilitate bună, nefiind afectată de variațiile individuale semnificative ale variabilelor cheie.

Riscuri asumate:

- ⊕ tehnice;
- ⊕ financiare;
- ⊕ instituționale;
- ⊕ legale

Analiza de risc se impune a fi realizată pentru orice proiect încă din faza de concepere a acestuia.

Riscul în cadrul proiectelor reprezintă efectul asupra obiectivelor proiectului, care poate apare datorită necunoașterii ansamblului potențial de evenimente existente pe toată durata de implementare a proiectului.

Etapile principale ale managementului de risc ale proiectelor sunt următoarele:

- Planificarea - presupune abordarea și planificarea activităților de risc;
- Identificarea riscurilor-constă în determinarea riscurilor ce pot afecta proiectul;
- Analiza-presupune analiza calitativă a riscurilor estimând gradul de afectare al proiectului;
- Răspunsul la risc - proceduri pentru diminuarea efectelor generate de riscuri;
- Monitorizarea și controlul- realizarea planurilor de diminuare a riscurilor;
- Comunicarea și documentarea - se realizează pe toată durata de viață a proiectului.

Planificarea - în cadrul acestei etape am stabilit responsabilitățile echipei de proiectare și ale directorului de proiect în condițiile manifestării riscurilor

- **directorul de proiect are următoarele obligații în realizarea managementului riscurilor:**
 - a) identificare riscurilor posibile ale proiectului;
 - b) estimarea cauzelor și efectelor posibile ale riscurilor proiectului;
 - c) întocmirea planului de management al riscului;
 - d) stabilirea bugetului necesar pentru înlăturarea sau diminuarea acțiunii riscului;
 - e) atribuirea de responsabilități privind diminuarea riscului controlul și monitorizarea riscurilor
- **echipa de proiect are următoarele obligații în realizarea managementului riscului:**
 - a) participarea alături de directorul de proiect la identificarea riscului, întocmirea planului de management al riscului etc;
 - b) aplicarea planului de management al riscului;
 - c) urmărirea încadrării în bugetul de risc;
 - d) monitorizarea riscurilor.

Identificarea riscurilor

Echipa de proiect a identificat următoarele categorii de riscuri:

Risc identificat	Probabilitatea de producere a riscului 1 ÷ 5	Impactul riscului de la 1 (impact scăzut) la 10 (impact maxim)
I Riscuri de ordin tehnic		
Neidentificarea celor mai buni furnizori de lucrări care să execute lucrarea, cu respectarea calității proiectate în timpul și la costurile stabilite.	5	3
Soluțiile tehnice proiectate să nu fie adecvate cerințelor unei astfel de lucrări	5	2
Apariția unor evenimente meteorologice și seismice care să depășească soluțiile tehnice proiectate	4	2
II Riscuri de ordin financiar		
Sistarea sau întreruperea finanțării proiectului	4	2

Depășirea costurilor alocate (inclusiv ca urmare creșterii prețurilor la materiale și manoperă)	5	3
III Riscuri de ordin instituțional		
Schimbarea administratorului obiectivului de investiții	6	2
IV Riscuri de ordin legal		
Schimbări ale cadrului legislativ în domeniu	6	3

Riscurile tehnice - apreciem ca fiind minime din următoarele considerente:

Proiectul este adaptat normelor tehnologice și măsurilor recomandate de Uniunea Europeană și legislația națională. În vederea prevenirii riscurilor s-au efectuat o serie de studii geologice, topografice.

- stabilirea soluțiilor tehnice și a valorii investiției de către specialiști cu experiență, pe baza folosirii unor metode moderne de proiectare, în conformitate cu legislația în vigoare;
- obținerea avizelor prevăzute în Certificatul de urbanism;
- societatea de proiectare este atestată pe linia calității.

Din punct de vedere al realizării efective a investiției, reprezentantul proiectantului va fi prezent pe șantier de câte ori este necesară modificarea soluției prevăzute inițial în documentația tehnică a lucrării pentru a se verifica necesitatea modificării solicitate și adaptarea la condițiile de amplasament a lucrărilor noi de executat.

Inspekția în Construcții este instituția de control din fiecare județ care are dreptul și obligația de a verifica stadiul de execuție al lucrărilor și modul în care se respectă condițiile de calitate a acestora.

Constructorul are obligația de a numi pentru fiecare lucrare un specialist, responsabil tehnic cu execuția lucrărilor - autorizat, care va avea sarcina să asigure condițiile necesare ca fiecare etapă de execuție să se facă cu respectarea condițiilor de calitate a lucrărilor dar și respectarea graficului de execuție al lucrărilor contractate implicit cu respectarea termenilor de execuție.

Riscurile financiare - apreciem ca fiind minime

Au fost analizate și estimate riscurile de natură financiară, de administrare și management generate de proiect; se consideră că acestea sunt reduse ca pondere.

Riscuri instituționale - nu sunt, deoarece:

- avizele au fost obținute în faza întocmirii DALI
- pentru autorizația de construire, regulile și cerințele fiind clare se pot îndeplini cu ușurință în termenii legal stabiliți.

Riscurile legale - sunt minime: legislația în domeniul investițiilor, în procesul de aliniere la legislația europeană se perfecționează;

Concluzii

Din analiza efectuată se pot desprinde următoarele concluzii:

- o Proiectul este oportun autosustenabil după finalizarea investiției;

- Beneficiile sociale așteptate sunt accesul populației - a locuitorilor comunei - la o infrastructura accesibila, accesul investitorilor și dezvoltarea economică a zonei, reducerea șomajului și creșterea puterii de cumpărare;
- Investiția va conduce la economii ale fondurilor publice pe durata de viață a proiectului prin reducerea costurilor de întreținere a obiectivului;

6. Opțiunea tehnico-economică optimă recomandată

6.1. Comparatia scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor

Comparatia se realizeaza prin estimarea unui punctaj la o scara de la 1 la 5 unde 1 reprezinta slab, minim, scazut, mic si 5 reprezinta bun, maxim, crescut si mare.

Scenariul nr. 1	Scenariul nr. 2	Din punct de vedere
5	4	Tehnic
5	4	Economic
5	4	Financiar
5	3	Sustenabilitate
3	4	Riscuri
23	19	Total

In urma analizei tehnico-economice a celor doua tipuri de structura rutiera reiese faptul ca:

Solutia A. - este o solutie ce urmareste folosirea unei structuri rutiere rigide care are imbracamintea din beton de ciment rutier.

Solutia B- este o solutie ce urmareste folosirea unei structuri rutiere suple. Avantajul acesteia este costul redus datorita faptului ca resursa minerala este in apropierea amplasamentului lucrarii.

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Din studiul celor prezentate anterior se poate trage concluzia că atât varianta A cât și varianta B sunt, din punct de vedere al factorilor de comparație, la nivel comparabil.

În urma analizei tehnico-economice a celor doua variante de realizare a sistemului rutier elaboratorul a recomandat și beneficiarul a analizat și și-a însușit solutia A – reabilitarea si modernizarea drumului cu structura rutiera rigida cu imbracaminte din beton de ciment rutier.

Principalele criterii de selecție a alternativei optime trebuie să îndeplinească principiile dezvoltării durabile:

- ☐ să producă efecte minim negative asupra mediului;
- ☐ să fie acceptabil din punct de vedere social;
- ☐ să fie fezabil din punct de vedere economic;

În vederea selecției soluției optime se aplica metoda analizei multicriteriale, criteriile și subcriteriile alese sunt :

- ☐ Criteriul tehnic;
- ☐ Criteriul economic;
- ☐ Criteriul de protecția mediului;
- ☐ Criteriul social;
- ☐ Criteriul de legalitate.

1. Criteriul tehnic

Din punct de vedere tehnic soluțiile propuse respecta normele tehnice în vigoare privind proiectarea și realizarea drumurilor și podețelor.

2. Criteriul economic

Principalul criteriu de analiza economică rămâne valoarea investiției. Din punct de vedere a ponderii lucrărilor de drumuri acestea au o influenta mare asupra costurilor de realizare a investiției, ponderea cea mai redusă a cheltuielilor se referă la realizarea podețelor, de aceea soluțiile tehnice adoptate pentru sistemul rutier va influenta majoritar costurile.

3. Criteriul ecologic

Execuția lucrărilor nu provoacă degradări ale ambientului și nu influențează negativ asupra mediului înconjurător, deoarece la proiectarea soluțiilor tehnice se va ține cont de cerința ca să nu se modifice configurația albiilor și a malurilor.

4. Criteriul social

Drumurile și podețele vor asigura accesul la proprietățile locuitorilor, prin modernizarea acestora se vor asigura condiții îmbunătățite de circulație pentru localnici. Modernizarea drumurilor și a podurilor va contribui la îmbunătățirea aspectului general al localitatii, iar noua lor stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse

de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri modernizate;

5. Criteriul legal

Soluțiile tehnice propuse respecta legislația din România, standardele și normele tehnice în vigoare în domeniul realizării drumurilor, podurilor și podețelor.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Se vor respecta toate reglementările în vigoare privind normele de sanătate și securitate în munca, precum și celelalte norme tehnice de realizare a elementelor de beton, beton armat, lucrări de terasamente, realizarea structurii rutiere, etc.

6.5. SURSE DE FINANȚARE A INVESTIȚIEI

Ordonatorul principal este Consiliul Județean Vaslui, iar fondurile necesare realizării investiției vor fi obținute prin accesarea unei finanțări nerambursabile.

6.6. ESTIMĂRI PRIVIND FORȚA DE MUNCĂ OCUPATĂ PRIN REALIZAREA INVESTIȚIEI

În perioada execuției numărul de locuri de muncă necesar va fi asigurat de către societatea comercială care i se va atribui contractual de execuție lucrări în urma procedurilor de achiziție publică.

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism

Număr proiect: 145 /2025

Denumire proiect: "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242G:

Vinderei (Dj 242C Km 0+000) – Brădești"

Faza de proiectare: D.A.L.I.

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

-anexat prezentei documentatii;

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

-anexat prezentei documentatii;

7.3. Extras de carte funciară

-anexat prezentei documentatii;

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

- nu este cazul

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

-anexat prezentei documentatii;

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice

-anexat documentatiei

Intocmit,

Ing. Ciprian PELIN



DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

privind investiția:

**"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 242G
VINDEREI (DJ 242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"**



**BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.
NR. PROIECT: 145/2025**



OCTOMBRIE 2025



**BOACA GHEORGHITA
VERIFICATOR A42 B22 D2
REFERAT NR 98
DATA 26 / 01 / 2026**

Număr proiect: 145 /2025

Denumire proiect: "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242G:

Vinderei (Dj 242C Km 0+000) – Brădești"

Faza de proiectare: D.A.L.I.

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



Lista de semnături

OBIECTIV:

**REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 242G VINDEREI (DJ
242C KM 0+000) – BRĂDEȘTI**

PROIECTANT:

PROIECTANT GENERAL:

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

Loc. Urdești, Comuna Dodești, jud. Vaslui

CUI RO2818583, J37/104/2011

E-mail: nomcris2012@yahoo.com

COLECTIV DE ELABORARE:

Sef proiect:

ing. Ciprian Pelin

Proiectant:

ing. Ciprian Roșca

Desenator:

ing. Cătălin Hușanu



BOACĂ GHEORGHITĂ
VERIFICATOR A42 B22 D2
REFERAT NR 98
DATA 26 / 01 / 2026

BORDEROU

A.PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții	7
1.1. Denumirea obiectului de investiții:	7
1.2. Ordonator principal de credite/investitor	7
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):	7
1.4. Beneficiarul investiției:	7
1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții	7
2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de investiții	8
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare	8
2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor	8
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice	9
3. descrierea construcției existente	10
3.1. Particularități ale amplasamentului:	10
a) Descrierea amplasamentului;	10
b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;	10
c) Datele seismice și climatice;	11
d) Studii de teren:	12
e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente;	13
f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;	13
g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/ de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.	13
3.2. Regimul juridic:	14
a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;	14
b) Destinația construcției existente;	14
c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;	14
d) Informații/ obligații/ constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.	14
3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:	14
a) Categoria și clasa de importanță;	14
b) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;	16
c) An/ ani/ perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;	16
d) Suprafața construită;	16
e) Suprafața construită desfășurată;	16
f) Valoarea de inventar a construcției;	16
g) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.	16

3.4. Analiza stării construcției	16
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.	20
4. Concluziile expertizei tehnice	20
a) Clasa de risc seismic;	20
b) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție;	21
c) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic;	21
d) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.	23
5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora	26
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:	26
a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:	26
b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă,	27
c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;	31
d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;	32
e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.	32
5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare	33
5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale	33
5.4. Costurile estimative ale investiției:	33
5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:	34
a) Impactul social și cultural;	34
b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;	34
c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.	34
5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:	35
6. Scenariul tehnico-economic optim, recomandatA	35
6.1. Comparția scenariilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor	35
6.2. Selectarea și justificarea scenariului optim, recomandat	35
6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:	36
a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;	36
b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și,	

după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare; 36

c) Indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții; 37

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni. 37

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice 38

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite 38

7. Urbanism, acorduri și avize conforme 38

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire 38

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară 38

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege 38

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente 38

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică 38

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice. 39

B. DOCUMENTATIE ECONOMICA:

C. PIESE DESENATE:

1. Plan de amplasament
2. Plan de situație - pod existent
3. Dispoziție generală - pod existent
4. Scenariu 1 - Plan de situație lucrari proiectate
5. Scenariu 1 - Dispozitie generala lucrari proiectate
6. Scenariu 2 - Plan de situație lucrari proiectate
7. Scenariu 2 - Dispozitie generala lucrari proiectate

Număr proiect: 145 /2025

Denumire proiect: "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 242G:

Vinderei (Dj 242C Km 0+000) – Brădești"

Faza de proiectare: D.A.L.I.

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

A. PIESE SCRISE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectului de investiții:

REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 242G VINDERIEI (DJ 242C KM 0+000) – BRĂDEȘTI

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

str. Stefan cel Mare, nr.79, Vaslui, cod postal 730168, judetul Vaslui, România

Telefon: 0235-361.089, 0235-361.086

E-mail: consiliu@cjvs.eu, cjvaslui@cjvs.eu

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

str. Stefan cel Mare, nr.79, Vaslui, cod postal 730168, judetul Vaslui, România

Telefon: 0235-361.089, 0235-361.086

E-mail: consiliu@cjvs.eu, cjvaslui@cjvs.eu

1.4. Beneficiarul investiției:

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

str. Stefan cel Mare, nr.79, Vaslui, cod postal 730168, judetul Vaslui, România

Telefon: 0235-361.089, 0235-361.086

E-mail: consiliu@cjvs.eu, cjvaslui@cjvs.eu

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

Loc. Urdești, Comuna Dodești, jud. Vaslui

CUI RO2818583, J37/104/2011

E-mail: nomcris2012@yahoo.com



BOACĂ GHEORGHITA
VERIFICATOR A42 B22 D2
REFERAT NR 98
DATA 26 / 01 / 2023

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Podul are o lungime totală de 12,60m, și este amplasat peste râul Trestiana, în comuna Vinderei, județul Vaslui, pe drumul județean DJ 242G km 2+974.

Construcția podului se estimează a fi realizată în anii 70, cu lumina de 9,00m.

Datorită necesității de modernizare a drumului județean DJ 242G pe care se află podul peste râul Trestiana s-a impus expertizarea acestui obiectiv pentru integrarea în cadrul lucrărilor de modernizare.

Starea actuală a podului este nesatisfăcătoare, cu elemente din structura principală de rezistență aflate într-o stare de degradare, cu tendințe de afectare a capacității portante structurale, pentru care sunt necesare lucrări de reabilitare.

Ca urmare a acestei situații a fost necesară expertizarea podului care să pună în evidență procesele de degradare existente și să indice lucrările de intervenție necesare pentru îndepărtarea acestora și readucerea podului la o stare tehnică care să asigure condiții corespunzătoare de siguranță și confort pentru circulația rutieră și pietonală.

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Drumul județean DJ 242G traversează râul Trestiana pe raza localității Vinderei pe un pod cu o deschidere pe fâșii cu goluri din beton precomprimat.

Podul are o lățime de 8,60 m, lungimea totală de 12,60 m și lățimea de 9,30m. Podul este normal amplasat în aliniament între două curbe.

A fost construit în anii 70 și a fost dimensionat la clasa I de încărcare (A30, V80).

În profil longitudinal urmarește declivitatea drumului județean de 0,5%.

Conform normativului P100-1/2013 podul este amplasat în zona seismică cu o perioadă de colt $T_c = 1,0$ sec și o accelerație a terenului pentru proiectare $a_g = 0,35$ g.

Conform STAS 4213-83 "Construcții hidrotehnice - Încadrarea în clase de importanță" podul se încadrează în categoria 4 a construcțiilor hidrotehnice, respectiv în clasa de importanță IV.

Suprastructura podului

Suprastructura este alcătuită din 9 fâșii cu goluri cu $h = 72$ cm, lungimea de 10,00 m și lățimea de 1,02m. Fâșiile cu goluri sunt așezate joantiv, cu rosturi longitudinale de 2 cm între cele 9 fâșii.

Solidarizarea în sens transversal a suprastructurii s-a realizat prin intermediul rosturilor longitudinale de monolitizare armate cu ferete din OB37φ8 mm. Realizarea acestor solidarizări longitudinale și transversale au rolul ca fâșiile cu goluri prefabricate să conlucreze ca o structură spațială, monolită pentru preluarea încărcărilor transmise din trafic.

Rezemarea fâșiilor se face direct pe bancheta de rezemare.

Infrastructura

Infrastructura podului este alcătuită din 2 culee din beton armat.

Culeele masive cu elevația văzută cu înălțimea de 3,25m – 3,80m și lățimea de 9,60m susțin prin intermediul banchetei de rezemare cu lățimea de 30cm, fâșiile cu goluri. Bancheta de rezemare are lățimea de 35 cm, rezemarea făcându-se pe lățimea de 30 cm, 5 cm fiind pentru dilatare. Elevația are fața văzută dreaptă. Culeele au ziduri întoarse.

Calea pe pod

Calea pe pod cuprinde zona carosabila cu lățimea de 6,0m cu 2 trotuare de 1,45m. Parapetul pietonal este dispus în grinda parapetului cu lățimea de 20cm.

Podul nu este echipat cu guri de scurgere.

Parapetrul pietonal este alcătuit din panouri cu mână curentă din țeavă rotundă, stâlpi din țeavă circulară și umplutură din bare.

Rampe de acces la pod

Racordarea podului cu terasamentele din rampele de acces, se face cu aripi din beton armat.

Pe rampe nu sunt casiuri pentru scurgerea apelor și nici scări de acces.

Albia și malurile scurgerii

Albia râului Trestiana prezintă o amenajare cu albie unică cu maluri înalte cu vegetație abundentă.

În zona de aval se observă un prag de fund.

Panta cursului de apă în zona podului este redusă.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Obiectivele preconizate a se îndeplini odată cu realizarea investiției sunt:

- asigură cu operativitate accesul mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliție, intervenții utilități publice);
- asigură accesul în condiții bune de siguranță și confort atât a locuitorilor din zonă, cadrelor didactice, elevilor, etc;
- asigură legătură la rețeaua de drumuri județene;
- micșorarea gradului de poluare a zonei;
- crează premisele dezvoltării ulterioare a zonei.
- se evita aglomerarea traficului datorită vitezelor de rulare foarte mici, fapt care conduce la o creștere a consumului de carburanți;
- un ritm de aprovizionare, respectiv distribuție marit;

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea drumului județean DJ 242G ce face legătura direct sau indirect cu instituții

politico-administrative, socio-medicale, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

- **Beneficii economice:**

- economie de carburant;
- reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
- creșterea valorii terenurilor din zonă.

- **Beneficii sociale:**

- economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
- creșterea mobilității populației;
- accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
- accesul la mijloacele de transport în comun: autobuz, tren.

- **Beneficii de mediu:**

- reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) Descrierea amplasamentului;

Podul are o lungime totală de 12,60m, și este amplasat peste râul Trestiana, în comuna Vinderei, județul Vaslui, pe drumul județean DJ 242G km 2+974.

Podul a fost construit în anii 70 și nu a fost reabilitat, consolidat sau modernizat.

Pe această perioadă de serviciu, podul a suferit o serie de procese majore de degradare, atât la nivelul structurii de rezistență a suprastructurii și infrastructurii podului, cât și la nivelul albiei.

Datorită necesității de modernizare a drumului județean DJ 242G pe care se află podul peste râul Trestiana s-a impus expertizarea acestui obiectiv pentru integrarea în cadrul lucrărilor de modernizare.

Starea actuală a podului este nesatisfăcătoare, cu elemente din structura principală de rezistență aflate într-o stare de degradare, cu tendințe de afectare a capacității portante structurale, pentru care sunt necesare lucrări de reabilitare.

Ca urmare a acestei situații a fost necesară expertizarea podului care să pună în evidență procesele de degradare existente și să indice lucrările de intervenție necesare pentru îndepărtarea acestora și readucerea podului la o stare tehnică care să asigure condiții corespunzătoare de siguranță și confort pentru circulația rutieră și pietonală.

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/ sau căi de acces posibile;

Podul supus lucrărilor de intervenție este amplasat pe DJ 242G km 2+974 și traversează râul Trestiana.

Podul este amplasat în intravilanul comunei Vinderei.

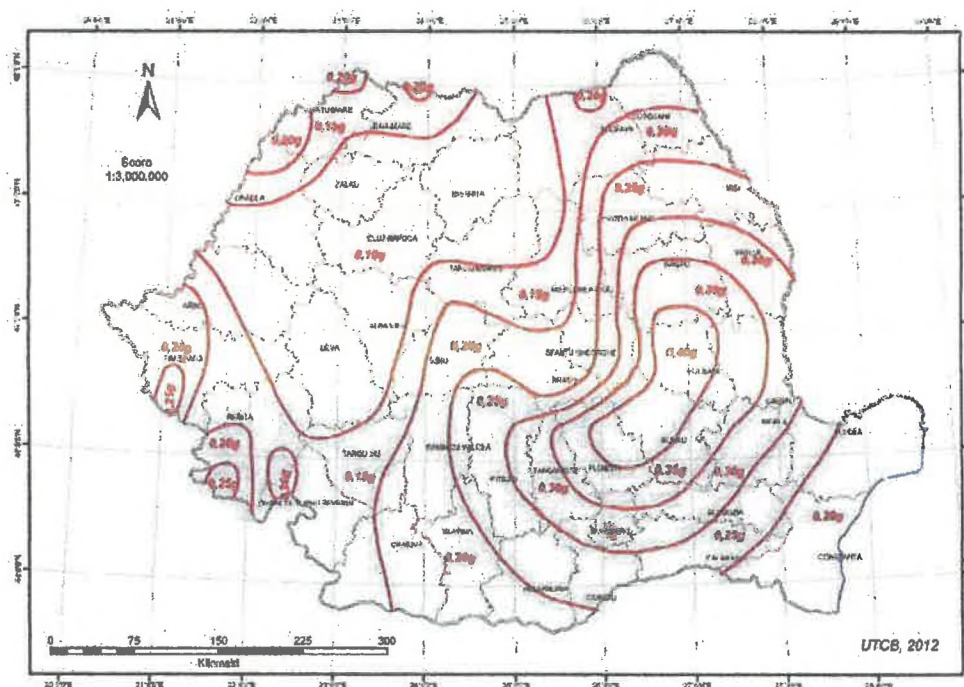
BOACĂ GHEORGHITA
VERIFICATOR A42 B22 D2
REFERAT NR 98
DATA 26 / 01 / 2026

Vinderei este o comună situată în județul Vaslui, în regiunea istorică Moldova, România. Comuna este alcătuită din opt sate: Brădești, Docani, Docăneasa, Gara Docăneasa, Gara Tălășman, Obârșeni, Valea Lungă și Vinderei, cel din urmă fiind și satul de reședință al comunei.

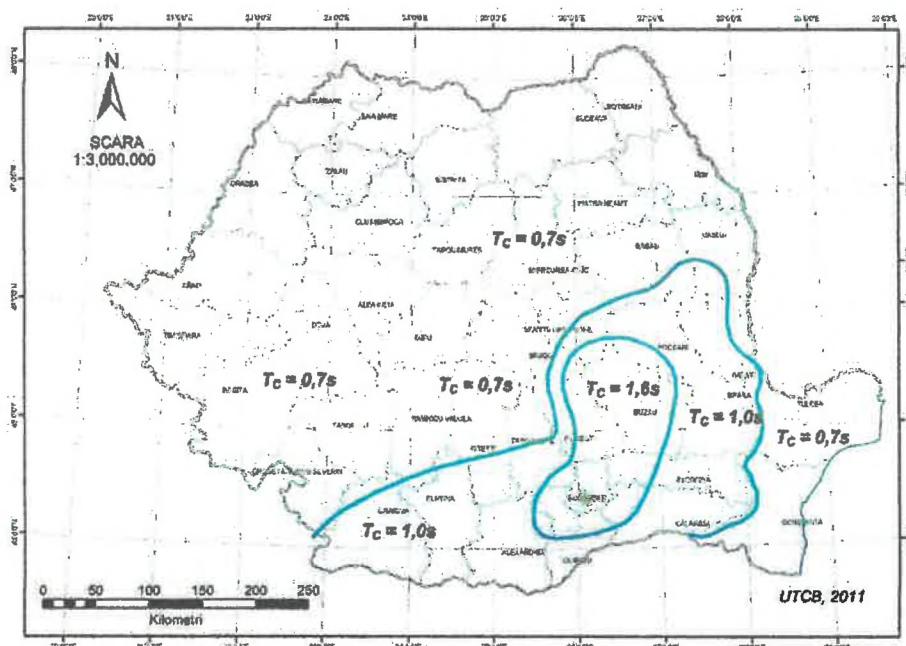
Comuna are o importanță socială și culturală locală, fiind un centru de viață comunitară unde evenimentele tradiționale sunt păstrate cu grijă de către locuitori. Infrastructura comunală este dezvoltată pentru a răspunde nevoilor de bază ale cetățenilor, iar conectivitatea cu principalele orașe ale județului contribuie la dezvoltarea economică moderată a regiunii.

c) Datele seismice și climatice;

Date privin zonarea seismica



Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare ag cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani



Zonarea teritoriului României în termeni de perioadă de control T_c a spectrului de răspuns

Conform Codului de proiectare seismică P 100/1-2013, accelerația terenului pentru proiectare (pentru componenta orizontală a mișcării terenului) este $a_g = 0,35 g$, iar perioada de colț este $T_c = 1,00$ sec, conform figurilor de mai sus.

Date climatice

Clima comunei este temperat continentală cu influența est-europeană imprimată de predominarea maselor de aer rece iarna și a celor calde și uscate vara.

Temperatura scade sub 0 grade în a doua jumătate a lunii decembrie până în ultima decada a lunii ianuarie. Din a doua decadă a lunii februarie temperatura începe să crească în mod evident până la sfârșitul lunii iulie după care se înscrie pe un traseu descendent.

Valorile medii ale temperaturii aerului precum și temperaturile maxime și minime, scot în evidență caracterul climatului comunei Vinderei climat temperat continental cu nuanțe de excesivitate.

d) Studii de teren:

(i) Studiu geotehnic

- Anexat

(ii) studiu topografic,

Pentru redactarea planului de situație cotate, au fost interpretate operațiuni topografice de teren și de birou.

Pentru operațiunile de teren au fost folosite puncte de sprijin noi, determinate cu ajutorul tehnologiei GNSS, utilizând serviciul ROMPOS RTK (cinematic în timp real). S-a folosit soluția oferită de sistemul GPS AshtechProMark 200.

Ridicarea topografică a detaliilor din teren a fost realizată cu aparatură de specialitate utilizând stația totală Leica TS02 cu o precizie de măsurare de 5CC. Rețeaua de sprijin a fost formată din punctele de stație care au fost materializate cu țarusi metalici precum și din stațiile GNSS. Pentru ridicarea detaliilor planimetrice și altimetrice a fost folosită metoda drumuirii cu radietia, sprijinită la capete pe puncte de coordonate cunoscute.

În urma ridicării topografice de detaliu, sprijinită de puncte geodezice determinate în prealabil prin tehnologia GNSS, s-a realizat planul de situație scară 1:500. Determinările s-au efectuat în sistem de proiecție STEREO 1970, iar cotele punctelor au fost determinate în sistem absolut, plan de referință MAREA NEAGRA 1975.

Planurile finale au fost obținute în format dwg, folosindu-se softuri specializate de editare.

(iii) Studiu hidrologic

În conformitate cu prevederile STAS 4273-83 și STAS 4068-87 podurile de pe drumul național se încadrează în clasa a IV-a de importanță.

Conform Studiului hidrologic întocmit de A.N. Apele Române, Administrația Bazinală de apă Prut - Bârlad, debitele maxime cu diferite probabilități de depășire au fost stabilite la următoarele valori:

- Debitele maxime cu diferite probabilități de depășire sunt:

$$Q5\% = 13,50 \text{ mc/s}$$

$$Q1\% = 25,00 \text{ mc/s}$$

e) Situația utilităților tehnico-edilitare existente;

În amplasamentul podului este prezentă rețeaua de electricitate poziționată amonte de pod.

Tot amonte de pod la nivelul suprastructurii sunt prezente un pachet de țevi (probabil reșea apă).

Pentru aplicarea lucrărilor de reparații ale podului, este necesară protecția acestora.

f) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Nu este cazul.

g) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat

învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu a fost identificata existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate in zona destinata realizarii proiectului.

3.2. Regimul juridic:

- a) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Amplasamentul podului propus spre reabilitare se afla situat intravilan comunei Vinderei, proprietate publică a județului Vaslui.

Imobilul nu este inclus în lista monumentelor istorice/siturilor arheologice sau zona de protecție a acestora.

- b) Destinația construcției existente;

Drum public.

- c) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Nu este cazul

- d) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

- a) Categoria și clasa de importanță;

Categoria de importanță se stabilește conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”.

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

- Importanță vitală;
- Importanță social-economică și culturală;
- Implicarea economică;
- Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă);
- Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- Volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i);$$

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – oameni implicați direct – nivel redus, punctaj 1;
- p(ii) - oameni implicați indirect – nivel mediu, punctaj 2;
- p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

P(2) – Importanța social economică și culturală, funcțiunile construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – mărimea comunității care apelează la funcțiuni – nivel apreciabil, punctaj 4;
- p(ii) – ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate - nivel apreciabil, punctaj 4;
- p(iii) – natura și importanta funcțiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

P(3) – Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;
- p(ii) – gradul de influență nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;
- p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;

P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;
- p(ii) – măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicităților) pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;
- p(iii) – măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

P(5) – Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;
- p(ii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;
- p(iii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determina activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – nivel mediu, punctaj 2;

P(6) – Volumul de muncă și de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;
- p(ii) – volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;
- p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	1	1	1	2	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2

5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
Total	6	14	20	15	10
		14 (6<14<17)			
Categoria de importanță			C - Normală		

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: **rezultă categoria de importanță C – lucrări de importanță normală.**

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importanță: „C” conf. HG 766/97,
- clasa de importanță : a - III - a conf P100-1/2013,
- categoria funcțională – drumuri de interes județean

b) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul.

c) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Podul a fost construit în anii 70, având o durată de exploatare de 56 ani.

Podul are o vechime mai mare de 35 de ani și nu a avut lucrări de reparații sau reabilitări.

d) Suprafața construită;

Suprafața podului, inclusiv rampele de acces + albie este de 1500 mp.

e) Suprafața construită desfășurată;

Suprafața podului, inclusiv rampele de acces + albie este de 1500 mp.

Terenul ce urmează a fi ocupat de lucrările de drum se află în intravilan comunei Vinderei.

f) Valoarea de inventar a construcției;

Podul este cuprins în valoarea de inventar a comunei Vinderei.

g) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

Nu este cazul

3.4. Analiza stării construcției

Toate defectele și degradările constatate au fost analizate și depunctate de expertul tehnic dr. ing. Broșteanu Teodor în conformitate cu "Instrucțiunile pentru stabilirea stării tehnice a unui pod", indicativ AND 522-2002, și cu "Manualul pentru identificarea

defectelor aparente la podurile rutiere și indicarea metodelor de remediere", indicativ AND 534-98.

- Parametrii care caracterizează starea tehnică (fizică) a podului

Cele mai importante defecte și degradări constatate sunt următoarele:

La nivelul elementelor principale de rezistență a suprastructurii

La nivelul structurii de rezistență a suprastructurii podului cele mai importante defecte și degradări constatate sunt următoarele:

1. Armături frără strat de acoperire.
2. Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat.
3. Beton degradat prin carbonatare, apariția de stalactite și/sau draperii.
4. Coroziunea armăturii, pete de rugină și fisuri sau crăpături orientate pe direcția acesteia.
5. Defecte de suprafața ale fetei văzute (culoare neuniformă, pete de rugină, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafața).
6. Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafața elementului în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment.
7. Infiltrații, eflorescențe.
8. Lipsa protecției anticorozive sau degradarea celei existente (culoare neuniformă, matuiri, exfolieri, pete de rugină, scurgeri de oxidare de fier pe suprafața elementului).
9. Neetanșeitati între elementele structurii sau între piese ale elementelor structurale.
10. Solidarizări necorespunzătoare între elementele prefabricate (infiltrații, fisuri, rosturi matate necorespunzătoare).

La nivelul elementelor de rezistență care susțin calea podului

La nivelul elementelor de rezistență care susțin calea s-au constatat următoarele defecte și degradări:

1. Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat .
2. Beton degradat prin carbonatare, apariția de stalactite și/sau draperii.
3. Defecte de suprafața ale fetei văzute (culoare neuniformă, pete de rugină, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafața).
4. Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafața elementului în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment.
5. Fisuri din contracție (neorientate, scurte, superficiale), faianțarea betonului. Fisurile se referă numai la beton nu și la mortar sau tencuială.
6. Fisuri și/sau crăpături ale betonului: >1 mm.

7. Infiltrații, eflorescențe.
8. Lipsa protecției anticorozive sau degradarea celei existente (culoare neuniformă, maturi, exfolieri, pete de rugina, scurgeri de oxidare de fier pe suprafața elementului).
9. Prezența vegetației pe elementele suprastructurii.
10. Segregarea betonului, cuiburi de pietriș, caverne.
11. Solidarizări necorespunzătoare între elementele prefabricate (infiltrații, fisuri, rosturi matate necorespunzătoare).

La nivelul elementelor infrastructurii (culee), aparatele de reazem, dispozitivele de protecție la acțiuni seismice, sferturile de con sau aripile

La nivelul elementelor infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecție la acțiuni seismice, sferturi de con s-au constatat următoarele defecte și degradări:

1. Aripă sau sferturi de con afuiate, fisurate sau crapate (cazul aripilor din beton), deplasate față de poziția inițială, pierderea formei sferturilor de con.
2. Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat.
3. Beton degradat prin coroziune cu reducerea secțiunii elementului.
4. Defecte de suprafață ale fetei văzute (culoare neuniformă, pete de rugina, impurități, pete de rugina, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafață).
5. Eroziunea betonului, prezența unor zone pe suprafața elementului în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment.
6. Fisuri din contracție (neorientate, scurte, superficiale), faianțarea betonului. Fisurile se referă numai la beton nu și la mortar sau tencuială.
7. Infiltrații, eflorescențe.
8. Prezența vegetației pe elementele infrastructurii.
9. Segregarea betonului, cuiburi de pietriș, caverne.
10. Solidarizări necorespunzătoare între elementele prefabricate (infiltrații, fisuri, rosturi matate necorespunzătoare).

La nivelul albiei, apărării de maluri, rampelor de acces, instalațiilor pozate sau suspendate de pod

La nivelul albiei, apărări de maluri, rampe de acces s-au constatat următoarele defecte și degradări:

1. Alinierea în plan rampa-pod necorespunzătoare, lățime insuficientă a rambleului, acces dificil pe trotuarul podului.
2. Degradări ale malurilor și modificări de albie.
3. Degradarea (subspalarea, deformarea) sau distrugerea parțială sau totală a lucrărilor de protecție.
4. Lipsa lucrărilor de apărare maluri și/sau pentru dirijarea a apelor sau necorelarea acestora cu ele unor construcții din apropierea podului (poduri CF, canale etc.).

5. Lipsa sau degradarea lucrărilor de protecție a taluzurilor, scărilor de acces, casurilor șanțurilor pereate de la piciorul taluzurilor, racordare defectuoasă, casii cu bordura de pe culee.

6. Spațiul liber sub pod și/sau debușeu insuficient, amplasarea necorespunzătoare a instalațiilor suspendate pe pod, lipsa contrasinelor la pasaje superioare.

La nivelul căii podului și elementele aferente.

La nivelul căii pe pod s-au constatat următoarele defecte și degradări:

1. Amplasarea incorectă a grătarelor gurilor de scurgere, lipsa acestora și/sau a tuburilor de prelungire, guri de scurgere înfundate.

2. Calea pe pod sau pe trotuare este degradată (suprafața cu ciupituri, poroasă, încretită).

3. Coroziunea avansată a stâlpului metalic al parapetului în zona de contact cu betonul, fixarea necorespunzătoare a parapetului de siguranță și/sau numărul insuficient de șuruburi de înădare.

4. Degradarea sau dislocarea bordurilor. Lipsa sau distrugerea plăcilor de acoperire a golurilor din trotuare.

5. Denivelări ale caii pe pod.

6. Parapet cu geometrie generală necorespunzătoare în plan vertical și/sau orizontal, sistem de protecție degradat (matuit, puncte de rugina, exfolieri etc.) - foto 10

7. Neasigurarea pantei de scurgere a apelor pe pod.

8. Lipsa sau degradarea parapetului de siguranță și/sau a unor elemente din parapetul podului.

9. Lipsa sau degradarea dispozitivului de acoperire a rostului, a dispozitivelor de colectare și evacuare a apei, a elementelor de etansare, infiltrații în zona rostului.

10. Lipsa sau degradarea etansării dintre îmbracaminte și celelalte elemente ale caii (borduri, guri de scurgere, parapete, rosturi etc.) prezenta apei sau a altor materiale în goluri de sub trotuar.

- Parametrii ce caracterizează gradul de funcționare (Fj):

F1 - Condițiile de desfășurare a traficului pe pod

Podul are o lungime totală de 12,60 m. Lățimea părții carosabile este de 6,0m. Lățimea între parapete este de 8,90m.

Lățimea podului corespunde cu lățimea părții carosabile a drumului fără spațiu de siguranță.

F2 - Clasa de încărcare a podului

Podul ce face obiectul prezentei expertize tehnice a fost proiectat la clasa de încărcare „I” (A30, V80) și este amplasat pe un drum de categorie tehnică IV.

F3 - Vechimea podului

Podul a fost realizat conform estimărilor în anii 70 și are o vechime de cca 50 de ani și are structura de rezistență a suprastructurii realizată din țâșii cu goluri pretensionate.

F4 - Calitatea execuției și respectarea prevederilor proiectului

Lipsa de estetică a încadrării podului în mediul înconjurător.

Neasigurarea scurgerii apei, stagnarea apei pe pod, existența unor străzi suplimentare a îmbracamintii pe pod.

F5 - Calitatea lucrărilor de întreținere

S-a constatat o calitate nesatisfăcătoare a lucrărilor de întreținere..

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Starea tehnică s-a stabilit conform "Instrucțiunilor tehnice pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" - indicative AND 522 - 2002.

Indicele de calitate al stării tehnice a podului este alcătuit din:

$$C = \sum C_j = C_1 + C_2 + C_3 + C_4 + C_5 = 13 \text{ puncte}$$

Indicele de calitate al principalelor caracteristici funcționale ale podului este alcătuit din:

$$F = \sum F_j = F_1 + F_2 + F_3 + F_4 + F_5 = 24 \text{ puncte}$$

Starea tehnică generală este exprimat prin indicele de stare tehnică Ist:

$$Ist = \sum C_j + \sum F_j = 13 + 24 = 37 \text{ puncte}$$

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2002 elaborate de Administrația Națională a Drumurilor, pentru un indice total de stare tehnică $I_{st} = 38$ puncte, podul se încadrează în **clasa tehnică IV** și prezintă o **stare tehnică nesatisfăcătoare**, cu elemente din structura principală de rezistență aflate într-o stare de degradare, cu tendința de afectare a capacității portante structurale, și pentru care sunt necesare lucrări de reabilitare.

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE

a) Clasa de risc seismic;

Conform reglementării tehnice "Cod de proiectare seismică - Partea 1 - Prevederi de proiectare pentru clădiri" indicativ P 100-1/2013, zonarea valorii de vârf a accelerației terenului pentru proiectare, în județul Iași, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență $IMR = 100$ ani, are următoarele valori:

- Accelerația terenului pentru proiectare: $a_g = 0.35g$

BOACĂ GHEORGHIȚĂ
VERIFICATOR A42 B22 D2
REFERAT NR 98
DATA 26 / 01 / 2026

- Perioada de control (colț) T_c a spectrului de răspuns reprezintă granița dintre zona de valori maxime în spectrul de accelerații absolute și zona de valori maxime în spectrul de viteze relative. Pentru zona studiată perioada de colț are valoarea $T_c = 1,00$ sec.

b) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2006 elaborate de Administrația Națională a Drumurilor, pentru un indice total de stare tehnica $I_{st} = 37$ puncte, podul se încadrează în clasa tehnica IV și prezintă o stare tehnica nesatisfăcătoare, cu elemente din structura principală de rezistență aflate într-o stare de degradare, cu tendința de afectare a capacității portante structurale, și pentru care sunt necesare lucrări de reabilitare.

În urma analizei stării tehnice actuale a Podului de pe DJ 242G peste râul Trestiana au fost analizate următoarele Variante:

Varianta I - Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor de gabarit și a alcătuirii constructive existente, o zona carosabilă de 6,0m lățime și 2 trotuare de 1,45 m lățime fiecare, cu parapet direcțional pe rampe.

Varianta II - Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare care să realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m și 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protecție a circulației rutiere pe pod.

c) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic;

Varianta I - Lucrări de reparații executate cu Păstrarea dimensiunilor de gabarit și a alcătuirii constructive existente, o zona carosabilă de 6,0m lățime și 2 trotuare de 1,45 m lățime fiecare, cu parapet direcțional pe rampe.

Lucrările prevăzute în cadrul Variantei I care cuprind lucrări de reparații executate la nivelul căii pe pod, la nivelul infrastructurii și suprastructurii existente, apei și a malurilor cu o prelungire a duratei de exploatare a podului cu 20 de ani.

În cadrul Variantei I se recomandă execuția următoarelor lucrări de reparații:

1. Lucrări de reparații la nivelul albiei și a malurilor

La nivelul albiei și a malurilor râului Trestiana, în amplasamentul podului, se vor executa următoarele lucrări :

- Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime de 30 m în amonte, și 15 m în aval de pod.
- Se execută lucrări de calibrare a albiei și a malurilor râului, pe o lungime de 20 m în amonte și 10 m în aval de pod pe ambele maluri.

2. Lucrări de reparații executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces se vor executa următoarele lucrări de reparații:

- Se execută o structură rutieră modernă.

- Gabaritul de circulație va fi de 6,00m pentru partea carosabilă cu aconstamente de 1,00m
- Se refac aripile pe ambele părți ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pământ din terasamentul drumului.
- Descărcarea apelor din șanțurile drumului de pe malul stâng se va face prin intermediul unor țevi cu diametrul de 500mm pentru șanțul amonte și diametrul de 800mm pentru șanțul aval.
- Descărcarea șanțurilor prin intermediul țevelor este impusă de distanța mică dintre limitele de proprietate adiacente drumului, care nu permit dimensiuni necesare pentru continuarea șanțurilor. În această situație, trotuarele de pe pod pot fi continuate pe o lungime de minim 5,0m pe fiecare rampă și pe fiecare parte, fiind apoi continuate cu o lățime de acostament de minim 1,0m.
- Pe malul stâng pe partea dinspre aval se va executa un zid de sprijin sub acostament pentru a asigura stabilitatea drumului și a proteja gardul de pe limita de proprietate privată.
- În aceste condiții se poate exploata o suprafață de teren de minim 150mp destinat traficului pietonal.
- În perioada de exploatare se vor lua măsuri de întreținere a țevelor de descărcare.
- Se asigură racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod.
- Se montează parapete de protecție din borduri înalte pe o lungime de minim 5,0m pe fiecare rampă și pe fiecare parte. pe rampele de acces.
- Se iau măsuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor prin înierbarea taluzurilor.
- Pentru colectarea apelor pluviale de pe zona carosabilă în zona fără șanțuri se va face prin intermediul unor guri de scurgere racordate la un cămin amplasat pe țevile de descărcare.
- Lucrările de reabilitare de la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea traficului pe o bandă alternativ.

3. Lucrări de reparații la nivelul culeelor

Lucrările de reparații de la nivelul elevației și a banchetei de rezemare a culeelor se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

- Se execută lucrări de reparații locale la nivelul elevațiilor culeelor - demolarea betonului degradat, refacerea secțiunii, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.
- Se execută lucrări de reparații locale la nivelul banchetei de rezemare a culeelor
- curățarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.
- Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor executa fără întreruperea circulației pe pod.

4. Lucrări de reparații la nivelul suprastructurii podului

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua următoarele lucrări de reparații:

- Se demolează calea de pe pod.
- Lucrări de reparații la nivelul fâșiilor cu goluri, atât la partea superioară cât și la intrados, inclusiv execuția golurilor de aerisire.
- Se execută o placă de suprabetonare cu o grosime minimă sub trotuare de 15cm din beton C30/37 cu pante de 2,5%
- Se aplică un sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga fața văzută a structurii de rezistență a suprastructurii podului (fâșii cu goluri și grinzii parapetului).
- Se iau măsuri de protecție a țevelor existente amplasate pe suprastructură în amonte de pod.
- Lucrările de reparații la nivelul suprastructurii se vor desfășura fără întreruperea circulației pe pod, prin devierea traficului pe 1 bandă de circulație.

5. Lucrări de reparații la nivelul căii pe pod

Lucrările de reparații la nivelul căii pe pod se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podului.

- Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod.
- Se desface calea existentă de pe pod.
- Cala pe pod va avea un gabarit de 6,00m pentru zona carosabilă, și o lățime utilă a trotuarelor de 1,25m
- Se execută lucrări de înlocuire a parapet pietonal metalic pe pod.
- Se montează o hidroizolație performantă pe pod pe șapa suport.
- Se execută trotuarele pietonale.
- Se montează borduri înalte cu rol de parapet de protecție. S-au adoptat borduri înalte cu rol de parapet de protecție datorită limitelor de proprietate de pe rampele de acces.
- Se execută îmbrăcămintea căii din mixtură asfaltică pe zona carosabilă și trotuare.
- Se montează parapetele de siguranță.
- Se montează cordoane de impermeabilizare.
- Se execută semnalizarea rutiera pe pod.

Varianta II - Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare care să realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m și 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protecție a circulației rutiere pe pod.

Aplicarea Variantei II permite preluarea încărcărilor corespunzătoare Eurocode 1 (SR EN 1991-2-2004 și SR EN 1991-2-2004_NB-2006) și o prelungire a duratei de exploatare a podului cu 50 de ani.

În cadrul Variantei II se recomandă execuția următoarelor lucrări prin care Se asigură gabarit și clasa „E” de încărcare:

1. Lucrări de reabilitare la nivelul albiei și a malurilor

La nivelul albiei și a malurilor râului Trestiana, în amplasamentul podului, se vor executa următoarele lucrări :

- Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime de 30 m în amonte, și 15 m în aval de pod.
- Se execută lucrări de calibrare a albiei și a malurilor râului, pe o lungime de 20 m în amonte și 10 m în aval de pod pe ambele maluri.

2. Lucrări de reabilitare executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces se vor executa următoarele lucrări de reparații:

- Se execută o structură rutieră modernă.
 - Gabaritul de circulație va fi variabil de la 7,80m pentru partea carosabilă pe pod la 6,00m pe rampe. Racordarea gabaritului se va face pe o lungime de 25m pe fiecare rampă. Lățimea acostamentelor pe rampe dva fi de 1,0m și se va racorda pe o lungime de 15 m pe fiecare rampă cu lățimea trotuarului de pe pod de 1,20m.
 - Descărcarea apelor din șanțurile drumului de pe malul stâng se va face prin intermediul unor țevi cu diametrul de 500mm pentru șanțul amonte și diametrul de 800mm pentru șanțul aval.
 - Descărcarea șanțurilor prin intermediul țevelor este impusă de distanța mică dintre limitele de proprietate adiacente drumului, care nu permit dimensiuni necesare pentru continuarea șanțurilor. În această situație, trotuarele de pe pod pot fi continuate pe o lungime de minim 5,0m pe fiecare rampă și pe fiecare parte, fiind apoi continuate cu o lățime de acostament de minim 1,0m.
 - Pe malul stâng pe partea dinspre aval se va executa un zid de sprijin sub acostament pentru a asigura stabilitatea drumului și a proteșa gardul de pe limita de proprietate privată.
 - În aceste condiții se poate exploata o suprafață de teren de minim 150mp destinat traficului pietonal.
 - În perioada de exploatare se vor lua măsuri de întreținere a țevelor de descărcare.
 - Se reface umplutura rambleului în ambele părți pentru asigurarea lățimii gabaritului părții carosabile și a acostamentului..
 - Se refac aripile pe ambele părți ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pământ din terasamentul drumului.
 - Pentru colectarea apelor pluviale de pe zona carosabilă în zona fără șanțuri se va face prin intermediul unor guri de scurgere racordate la un cămin amplasat pe țevile de descărcare.
 - Se asigură racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod.
 - Se montează parapete de protecție din borduri înalte pe o lungime de minim 5,0m pe fiecare rampă și pe fiecare parte. pe rampele de acces.
 - Se iau măsuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor.
- Lucrările de reabilitare de la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea traficului pe o bandă alternativ.

3. Lucrări de reabilitare la nivelul culeelor

Lucrările de reparații de la nivelul elevației și a banchetei de rezemare a pilei și culeelor se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

- Se execută lucrări de reparații locale la nivelul elevațiilor culeelor - demolarea betonului degradat, refacerea secțiunii, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.
- Se execută lucrări de reparații locale la nivelul banchetei de rezemare a culeelor - curățarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.
- Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor executa fără întreruperea circulației pe pod.

4. Lucrări de reabilitare la nivelul suprastructurii podului

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua următoarele lucrări de reparații:

- Se demolează calea de pe pod.
- Lucrări de reparații la nivelul fâșiilor cu goluri, atât la partea superioară cât și la intrados, inclusiv execuția golurilor de aerisire.
- Se execută o placă de suprabetonare cu o grosime minimă sub trotuare de 15cm din beton C30/37 cu pante de 2,5%
- Se aplică un sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga față văzută a structurii de rezistență a suprastructurii podului (fâșii cu goluri și grinzii parapetului).
- Se iau măsuri de protecție a țevelor existente amplasate pe suprastructură în amonte de pod.
- Lucrările de reparații la nivelul suprastructurii se vor desfășura fără întreruperea circulației pe pod, prin devierea traficului pe 1 bandă de circulație.

5. Lucrări de reabilitare la nivelul căii pe pod

Lucrările de reparații la nivelul căii pe pod se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podului:

- Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod.
- Se desface calea existentă de pe pod.
- Cala pe pod va avea un gabarit de 7,80m pentru zona carosabilă, și o lățime utilă a trotuarelor de 1,00m. (20 cm va fi alocată bordurii înalte)
-
- Se execută lucrări de înlocuire a parapet pietonal metalic pe pod.
- Se montează o hidroizolație performantă pe pod pe șapa suport.
- Se execută trotuarele pietonale noi.
- Se montează borduri înalte cu rol de parapet de protecție. S-au adoptat borduri înalte cu rol de parapet de protecție datorită limitelor de proprietate de pe rampele de acces.
- Se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă și trotuare.

- Se montează parapetele pietonale de protecție
- Se montează cordoane de impermeabilizare.
- Se executa semnalizarea rutiera pe pod.

d) **Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționalității conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.**

Starea actuală a podului este nesatisfăcătoare, elementele constructive prezintă degradări, fiind necesare lucrări de reparații sau înlocuirea unor elemente.

Se apreciază că pe timpul execuției lucrărilor la pod, circulația rutieră se poate desfășura pe jumătate de cale cu măsuri de restricție și semnalizare corespunzătoare.

Se consideră că prin realizarea lucrărilor propuse, podul va fi adus într-o stare care să corespundă cerințelor de calitate prevăzute în legea 10/95 și anume rezistența și stabilitatea la acțiuni statice, dinamice și seismice, durabilitatea siguranței în exploatare, igiena, sănătatea oamenilor, protecția și refacerea mediului, vor asigura prelungirea duratei de viață și îmbunătățirea siguranței și funcționalității în exploatarea podului.

Expertul tehnic ing. Broșteanu Teodor recomanda aplicarea Variantei II Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare.

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

a) Descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

Se propune reabilitarea podului existent prin aplicare de lucrări de reparații la nivelul infrastructurii. La nivelul suprastructurii, aceasta se va consolida prin realizarea unei plăci de suprabetonare din beton clasa C30/37 în grosime minimă de 15 cm sub trotuare.

Se realizează un gabarit de 7,80 m pentru zona carosabilă. Peste placa de beton se executa straturile caii pe pod, cu pante transversale și longitudinale.

La capetele podului, la rostul dintre grinzi și zidul de gardă, se vor monta rosturi de dilatație ce vor permite o deplasare de 20mm.

Trecerea de la sistemul rutier rigid de pe pod la sistemul rutier elastic pe rampe de acces, se va face prin montarea la ambele capete ale podului de plăci de racordare cu lungimea de 4,0m.

Sistemul rutier pe rampe se va reabilita pe 25,0m pe ambele părți ale podului. Sistemul rutier pe rampe va respecta AND605.

Lucrările de reabilitare se vor executa cu asigurarea continuității desfășurării traficului cu semnalizarea corespunzătoare. Pe durata de execuție a lucrărilor de schimbare a suprastructurii și de refacere a caii pe pod, traficul se va devia semaforizat, alternativ, pe câte o singură bandă de circulație.

BOACĂ GHEORGHITA
VERIFICATOR A42 B22 D2
REFERAT NR 98
DATA 26 / 01 / 2026

Amenajarea în plan a curbei existente a fost proiectată conform STAS 863/8585 „Lucrări de drumuri. Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare” și prevede păstrarea neschimbată a axului existent. Racordarea aliniamentelor se face prin arc de cerc cu raza de 20m.

Profilul longitudinal prevede păstrarea liniei roșii existente pe zona de racordare.

Sistemele rutiere propuse pentru rampele de acces, au fost calculate conform Metoda Analitică PD 177-2001 și a STAS-urilor 1709/1,2-90 respectiv “Acțiunea fenomenului de îngheț-dezghet la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul și Prescripții de proiectare”.

Înainte de începerea lucrărilor de reabilitare prevăzute la infrastructura și la albie, se vor proteja, conductele prezente în amonte de pod.

In cadrul prezentei documentații au fost analizate două scenarii de reabilitare a podului existent și anume:

Scenariul I – Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor de gabarit și a alcătuirii constructive existente o zona carosabilă de 6,0m lățime și 2 trotuare de 1,45 m lățime fiecare ;

Scenariul II – Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare care să realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m și 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare.

Scenariul I – Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor de gabarit și a alcătuirii constructive existente.

În cadrul Scenariului I se recomandă execuția următoarelor lucrări de reparații:

1. Lucrări de reparații la nivelul albiei și a malurilor

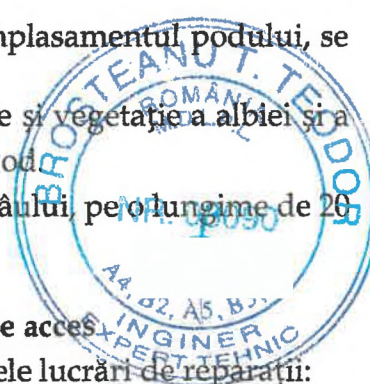
La nivelul albiei și a malurilor râului Trestiana, în amplasamentul podului, se vor executa următoarele lucrări :

- Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime de 30 m în amonte, și 15 m în aval de pod
- Se execută lucrări de calibrare a albiei și a malurilor râului, pe o lungime de 20 m în amonte și 10 m în aval de pod pe ambele maluri.

2. Lucrări de reparații executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces se vor executa următoarele lucrări de reparații:

- Se execută o structură rutieră modernă.
- Gabaritul de circulație va fi de 6,00m pentru partea carosabilă cu aconstamente de 1,00m
- Se refac aripile pe ambele părți ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pământ din terasamentul drumului.
- Descărcarea apelor din șanțurile drumului de pe malul stâng se va face prin intermediul unor țevi cu diametrul de 500mm pentru șanțul amonte și diametrul de 800mm pentru șanțul aval.
- Descărcarea șanțurilor prin intermediul țevelor este impusă de distanța mică



dintre limitele de proprietate adiacente drumului, care nu permit dimensiuni necesare pentru continuarea șanțurilor. În această situație, trotuarele de pe pod pot fi continuate pe o lungime de minim 5,0m pe fiecare rampă și pe fiecare parte, fiind apoi continuate cu o lățime de acostament de minim 1,0m.

- Pe malul stâng pe partea dinspre aval se va executa un zid de sprijin sub acostament pentru a asigura stabilitatea drumului și a proteja gardul de pe limita de proprietate privată.

- În aceste condiții se poate exploata o suprafață de teren de minim 150mp destinat traficului pietonal.

- În perioada de exploatare se vor lua măsuri de întreținere a țevelor de descărcare.

- Se asigură racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod.

- Se montează parapete de protecție din borduri înalte pe o lungime de minim 5,0m pe fiecare rampă și pe fiecare parte, pe rampele de acces.

- Se iau măsuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor prin înierbarea taluzurilor.

- Pentru colectarea apelor pluviale de pe zona carosabilă în zona fără șanțuri se va face prin intermediul unor guri de scurgere racordate la un cămin amplasat pe țevele de descărcare.

- Lucrările de reabilitare de la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea traficului pe o bandă alternativă.

3. Lucrări de reparații la nivelul culeelor

Lucrările de reparații de la nivelul elevației și a banchetei de rezemare a culeelor se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

- Se execută lucrări de reparații locale la nivelul elevațiilor culeelor - demolarea betonului degradat, refacerea secțiunii, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.

- Se execută lucrări de reparații locale la nivelul banchetei de rezemare a culeelor - curățarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.

- Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor executa fără întreruperea circulației pe pod.

4. Lucrări de reparații la nivelul suprastructurii podului

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua următoarele lucrări de reparații:

- Se demolează calea de pe pod.

- Lucrări de reparații la nivelul fâșiilor cu goluri, atât la partea superioară cât și la intrados, inclusiv execuția golurilor de aerisire.

- Se execută o placă de suprabetonare cu o grosime minimă sub trotuare de 15cm din beton C30/37 cu pante de 2,5%

- Se aplică un sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga față văzută a structurii de rezistență a suprastructurii podului (fâșii cu goluri și grinzii

parapetului).

- Se iau măsuri de protecție a țevelor existente amplasate pe suprastructură în amonte de pod.
- Lucrările de reparații la nivelul suprastructurii se vor desfășura fără întreruperea circulației pe pod, prin devierea traficului pe 1 bandă de circulație.

5. Lucrări de reparații la nivelul căii pe pod

Lucrările de reparații la nivelul căii pe pod se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podului.

- Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod.
- Se desface calea existentă de pe pod.
- Cala pe pod va avea un gabarit de 6,00m pentru zona carosabilă, și o lățime utilă a trotuarelor de 1,25m
- Se execută lucrări de înlocuire a parapet pietonal metalic pe pod.
- Se montează o hidroizolație performantă pe pod pe șapa suport.
- Se execută trotuarele pietonale.
- Se montează borduri înalte cu rol de parapet de protecție. S-au adoptat borduri înalte cu rol de parapet de protecție datorită limitelor de proprietate de pe rampele de acces.
- Se execută îmbrăcămintea căii din mixtură asfaltică pe zona carosabilă și trotuare.
- Se montează parapetele de siguranță.
- Se montează cordoane de impermeabilizare.
- Se execută semnalizarea rutiera pe pod.

Scenariul 2 – Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare.

În cadrul Scenariului II se recomandă execuția următoarelor lucrări de reparații:

1. Lucrări de reabilitare la nivelul albiei și a malurilor

La nivelul albiei și a malurilor râului Trestiana, în amplasamentul podului, se vor executa următoarele lucrări :

- Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime de 30 m în amonte, și 15 m în aval de pod.
- Se execută lucrări de calibrare a albiei și a malurilor râului, pe o lungime de 20 m în amonte și 10 m în aval de pod pe ambele maluri.

2. Lucrări de reabilitare executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces se vor executa următoarele lucrări de reparații:

- Se execută o structură rutieră modernă.
- Gabaritul de circulație va fi variabil de la 7,80m pentru partea carosabilă pe pod la 6,00m pe rampe. Racordarea gabaritului se va face pe o lungime de 25m pe fiecare rampă. Lățimea acostamentelor pe rampe dva fi de 1,0m și se va racorda pe o lungime de 15 m pe



fiecare rampă cu lățimea trotuarului de pe pod de 1,20m.

- Descărcarea apelor din șanțurile drumului de pe malul stâng se va face prin intermediul unor țevi cu diametrul de 500mm pentru șanțul amonte și diametrul de 800mm pentru șanțul aval.

- Descărcarea șanțurilor prin intermediul țevelor este impusă de distanța mică dintre limitele de proprietate adiacente drumului, care nu permit dimensiuni necesare pentru continuarea șanțurilor. În această situație, trotuarele de pe pod pot fi continuate pe o lungime de minim 5,0m pe fiecare rampă și pe fiecare parte, fiind apoi continuate cu o lățime de acostament de minim 1,0m.

- Pe malul stâng pe partea dinspre aval se va executa un zid de sprijin sub acostament pentru a asigura stabilitatea drumului și a proteșa gardul de pe limita de proprietate privată.

- În aceste condiții se poate exploata o suprafață de teren de minim 150mp destinat traficului pietonal.

- În perioada de exploatare se vor lua măsuri de întreținere a țevelor de descărcare.

- Se reface umplutura rambleului în ambele părți pentru asigurarea lățimii gabaritului părții carosabile și a acostamentului.

- Se refac aripile pe ambele părți ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pământ din terasamentul drumului.

- Pentru colectarea apelor pluviale de pe zona carosabilă în zona fără șanțuri se va face prin intermediul unor guri de scurgere racordate la un cămin amplasat pe țevile de descărcare.

- Se asigură racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod.

- Se montează parapete de protecție din borduri înalte pe o lungime de minim 5,0m pe fiecare rampă și pe fiecare parte, pe rampele de acces.

- Se iau măsuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor.

Lucrările de reabilitare de la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea traficului pe o bandă alternativă.

3. Lucrări de reabilitare la nivelul culeelor

Lucrările de reparații de la nivelul elevației și a banchetei de rezemare a pilei și culeelor se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

- Se execută lucrări de reparații locale la nivelul elevațiilor culeelor - demolarea betonului degradat, refacerea secțiunii, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.

- Se execută lucrări de reparații locale la nivelul banchetei de rezemare a culeelor - curățarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.

- Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor executa fără întreruperea circulației pe pod.

4. Lucrări de reabilitare la nivelul suprastructurii podului

- La nivelul suprastructurii podului se vor efectua următoarele lucrări de reparații:
- Se demolează calea de pe pod.
 - Lucrări de reparații la nivelul fâșiilor cu goluri, atât la partea superioară cât și la intrados, inclusiv execuția golurilor de aerisire.
 - Se execută o placă de suprabetonare cu o grosime minimă sub trotuare de 15cm din beton C30/37 cu pante de 2,5%
 - Se aplică un sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga fața văzută a structurii de rezistență a suprastructurii podului (fâșii cu goluri și grinzii parapetului).
 - Se iau măsuri de protecție a țevelor existente amplasate pe suprastructură în amonte de pod.
 - Lucrările de reparații la nivelul suprastructurii se vor desfășura fără întreruperea circulației pe pod, prin devierea traficului pe 1 bandă de circulație.

5. Lucrări de reabilitare la nivelul căii pe pod

Lucrările de reparații la nivelul căii pe pod se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podului:

- Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod.
- Se desface calea existentă de pe pod.
- Calea pe pod va avea un gabarit de 7,80m pentru zona carosabilă, și o lățime utilă a trotuarelor de 1,00m. (20 cm va fi alocată bordurii înalte)
-
- Se execută lucrări de înlocuire a parapet pietonal metalic pe pod.
- Se montează o hidroizolație performantă pe pod pe șapa suport.
- Se execută trotuarele pietonale noi.
- Se montează borduri înalte cu rol de parapet de protecție. S-au adoptat borduri înalte cu rol de parapet de protecție datorită limitelor de proprietate de pe rampele de acces.
- Se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă și trotuare.
- Se montează parapetele pietonale de protecție
- Se montează cordoane de impermeabilizare.
- Se execută semnalizarea rutiera pe pod.

b) Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă,

Nu este cazul.

c) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

În urma lucrărilor de reabilitare a podului, factorii de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice sunt diminuați.

- d) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Nu este cazul.

- e) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

Scenariul I

Podul prezintă următoarele caracteristici geometrice generale:

- | | |
|--|--|
| - după structura de rezistență: | pod cu suprastructura din fâșii cu goluri prefabricate precomprimate cu placă de suprabetonare |
| - după schema statică: | grinda simplu rezemata |
| - după modul de execuție: | pod pe grinzi prefabricate |
| - Numărul de deschideri și lungimea lor: | 1 deschidere cu lumina de 8,60 m |
| - Lățimea părții carosabile | 6,00 m |
| - Lățimea totală a podului: | $0,25 + 1,45 + 6,00 + 1,45 + 0,25 = 9,40$ m |
| - Lungimea totală a podului: | 12,60 m |
| - Aparată de reazem: | rezemare directă |
| - Tip infrastructură: | 2 culei cu elevații masive din beton |
| - Tip fundații: | fundații directe |
| - Tipul îmbrăcăminte pe pod: | beton asfaltic |
| - Parapeți pietonali: | nu |
| - Parapeți de siguranță: | Borduri înalte |
| - Racordări cu terasamentele: | Aripi din beton |
| - Apărări de maluri | pereu din beton |

Scenariul II

Podul prezintă următoarele caracteristici geometrice generale:

- | | |
|--|--|
| - după structura de rezistență: | pod cu suprastructura din fâșii cu goluri prefabricate precomprimate cu placă de suprabetonare |
| - după schema statică: | grinda simplu rezemata |
| - după modul de execuție: | pod pe grinzi prefabricate |
| - Numărul de deschideri și lungimea lor: | 1 deschidere cu lumina de 8,60 m |
| - Lățimea părții carosabile | 7,80 m |
| - Lățimea totală a podului: | $0,25 + 1,20 + 7,80 + 1,20 + 0,25 = 10,70$ m |
| - Lungimea totală a podului: | 12,60 m |

BOACĂ GHEORGHIȚĂ
VERIFICATOR A42 B22 D2
REFERAT NR 98
DATA 26/01/2026

- Aparate de reazem:	rezemare directă
- Tip infrastructuri:	2 culei cu elevații masive din beton
- Tip fundații:	fundații directe
- Tipul îmbrăcăminte pe pod:	beton asfaltic
- Parapeți pietonali:	nu
- Parapeți de siguranță:	Borduri înalte
- Racordări cu terasamentele:	Aripi din beton
- Apărări de maluri	pereu din beton

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Se estimează ca lucrarea se va executa în 12 luni, conform graficului.

Durata (Luni)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Etape tehnologice												
1. Organizare de santier												
2. Lucrari la nivelul infrastructurii												
3. Lucrari la nivelul suprastructurii												
4. Executie cale pe pod și rampe												
5. Executie lucrari la nivelul albiei												
6. Executie lucrari pentru racordarea cu terasamentele												

5.4. Costurile estimative ale investiției:

Scenariul 1	Valoarea în lei fără TVA	Valoarea în lei cu TVA
1. Valoarea totală a investiției	3.477.490,26	4.132.398,35
- din care C+M	2.782.331,53	3.310.974,53
2. Eșalonarea investiției	12 luni	12 luni
3. Durata de realizare a lucrărilor	12 luni	12 luni

Scenariul 2	Valoarea în lei fără TVA	Valoarea în lei cu TVA
1. Valoarea totală a investiției	3.381.394,33	4.218.933,84
- din care C+M	2.841.507,84	3.381.394,33
2. Eșalonarea investiției	12 luni	12 luni
3. Durata de realizare a lucrărilor	12 luni	12 luni

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) Impactul social și cultural;

Reabilitarea podului de pe DJ242G, la km 2+974 va avea un impact social major pozitiv, prin asigurarea mai rapidă a accesului vehiculelor de intervenție, accesibilitatea locuitorilor din zonă și punerea în siguranță a participanților la trafic.

b) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

Lucrările de reabilitare se vor realiza cu personalul muncitor calificat al antreprenorului.

Estimăm că numărul forței de muncă locale, ocupată pe toată derularea investiției pentru construirea acestei investiții va fi următoarea:

- muncitori necalificați – estimativ 7 pers.

În faza de operare pentru asigurarea viabilității lucrării este necesară efectuarea de revizii curente și speciale.

Podul este în administrarea Consiliului Județean Vaslui, în cadrul caruia există personal calificat, care are sarcina efectuării întreținerii curente, sau această activitate poate fi contractată cu firme de specialitate.

Reviziile speciale se fac după evenimente care ar putea influența stabilitatea lucrărilor: cutremure, ploi cu caracter de aversă, etc.

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Cadrul natural nu este afectat în mod semnificativ în urma lucrărilor de reabilitare a podului.

În organizarea de șantier alimentarea cu apă se face doar în perioada organizării de șantier și se consumă în scopuri tehnologice, menajere, sanitare și combaterea incendiilor.

Apa utilizată în scop igienico-sanitar provenită de la organizarea de șantier, va fi transportată cu cisterna din surse autorizate și se va stoca în rezervoare metalice sau din

material plastic. Apele uzate menajere se vor colecta într-un bazin etanș vidanjabil, vidanjat de societăți specializate autorizate, iar aceste ape vor fi preluate în stația de epurare.

Nu se vor evacua ape uzate, menajere, substanțe petroliere, substanțe periculoase / prioritar periculoase rezultate prin derularea lucrărilor în mod direct pe sol.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție este anexată prezentei documentații în dosar separat.

6. SCENARIUL TEHNICO-ECONOMIC OPTIM, RECOMANDAT

6.1. Comparația scenariilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Scenariul I - Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor de gabarit și a alcătuirii constructive existente.

Scenariul 1 prezintă următoarele **avantaje**:

1. În această variantă se intră mai puțin în proprietățile delimitate de garduri la capetele podului. Poziția proprietăților este figurată pe planul de situație și descrisă la punctul 3.2.a).

2. Prezintă un cost de execuție mai redus față de scenariul 2.

Scenariul 1 prezintă următoarele **dezavantaje**:

1. Podul se află în intravilanul comunei Vinderei prin urmare este o zonă frecventată și de riverani. Execuție unor trotuare pe pod este singura cale de trecere în siguranță a riveranilor pe pod.

Scenariul II - Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit.

Scenariul 2 prezintă următoarele **avantaje**:

1. Podul se află în intravilanul comunei Vinderei prin urmare este o zonă frecventată și de riverani. Execuție unor trotuare pe pod este singura cale de trecere în siguranță a riveranilor pe pod.
2. Se asigură o lățime a gabaritului traficului pe pod în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

BOACĂ GHEORGHITA
VERIFICATOR A42 B22 D2
REFERAT NR 98
DATA 26 / 01 / 2026

Scenariul 2 prezinta urmatoarele dezavantaje:

1. Necesita resurse financiare mai mari in comparatie cu scenariul 1.

6.2. Selectarea și justificarea scenariului optim, recomandat

Tinand cont de faptul ca avantajele si deajavantajele prezentate mai sus, precum si de faptul ca podul se afla in intravilanul comunei Vinderei, prezenta documentatie recomanda aplicarea Scenariului II de reabilitare a podului existent.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

- a) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Scenariul 1	Valoarea în lei fără TVA	Valoarea în lei cu TVA
1. Valoarea totală a investiției	3.477.490,26	4.132.398,35
- din care C+M	2.782.331,53	3.310.974,53
2. Eșalonarea investitiei	12 luni	12 luni
3. Durata de realizare a lucrarilor	12 luni	12 luni

Scenariul 2	Valoarea în lei fără TVA	Valoarea în lei cu TVA
1. Valoarea totală a investiției	3.381.394,33	4.218.933,84
- din care C+M	2.841.507,84	3.381.394,33
2. Eșalonarea investitiei	12 luni	12 luni
3. Durata de realizare a lucrarilor	12 luni	12 luni

- b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

- executie suprastructura pod: - 1 deschidere de 8,6 m;
- executie carosabil pod: - 7,80 m;
- lățimea totala a podului: - 12,60 m;
- executie sistem rutier pe rampe de acces: - 400 mp;

- reparatii infrastructuri: - 2 culei cu elevații masive din beton;
- montare parapeți de siguranță: - Borduri înalte – Ltot = 50,00 m;
- Protecție maluri: - ziduri din gabioane 50ml;

c) Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Din punct de vedere financiar: calculele arata un VANF < 0 deci este demonstrata necesitatea finantarii din fonduri publice, fluxurile de numerar pe intreaga perioada sunt pozitive pe baza intrarilor de numerar de la bugetul local pentru cheltuieli neeligibile, ajutor bugetul Romaniei pentru cheltuieli eligibile si alocatiile de la bugetul local care asigura costurile de functionare.

Din punct de vedere economic exista cuantificate monetar beneficii (externalitati) care asigura investitiei un VANE > 0.

Analiza de senzitivitate arata ca scaderea valorii externalitatilor este o variabila critica pentru VANE si RIRE, insa acest lucru este compensat pe deplin de faptul ca proiectul prezinta și o suma importantă de beneficii sociale care sunt dificil de cuantificat si din care amintim:

Reducerea gradului de excluziune sociala prin dezvoltarea unor afaceri locale - crearea de locuri de munca prin investitii in facilitati de productie, depozitare in domeniul agricol si neagricol tinandu-se seama ca in zona nivelul chiriilor, pretul utilitatilor si costul cu forta de munca sunt scazute.

Marirea mobilitatii fortei de munca care se traduce prin posibilitatea mai facila a fortei de munca locala calificata de a fi integrata in piata fortei de munca a judetului includerea zonei in diferite trasee de autobuze si microbuze si posibilitati sporite de naveta pentru locuitori;

Reducerea preturilor produselor de baza prin reducerea timpului de transport atat la marfurile care intra cat si la cele care ies.

Sustenabilitate mărită a investițiilor anterioare si viitoare prin racordarea acestora la noua infrastructură;

Crearea de locuri de munca pe perioada de implementare a proiectului;

Din punct de vedere al riscurilor se poate concluziona ca proiectul prezinta riscuri normale specifice acestor tipuri de investitii.

Concluzia finală este că proiectul generează beneficii economice substantiale iar din punct de vedere financiar se justifica utilizarea fondurilor publice pentru finantare. Nerealizarea proiectului poate genera dezechilibre sociale importante în zona (urban-rural), excluziune sociala, depopulare și pauperizare.

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Se estimeaza ca lucrarea se va executa în 12 luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare, hotărâri guvernamentale și ordonanțe după cum urmează:

- legea 10/1995 – privind calitatea în construcții;
- legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor.

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Bugetul de Stat.

7. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Pentru investiția din prezenta documentație a fost emis de către Consiliul Județean Vaslui Certificatul de Urbanism nr. 171/03.09.2025.

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

-

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

-

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

-

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

-

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice.

-

ÎNTOCMIT



DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție: "Reabilitare și modernizare DJ 242 G: Vinderei (DJ 242C km 0+000)-Bradesti"

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
3.1	Studii	6.945,70	1.458,60	8.404,30
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	7.212,00	1.514,52	8.726,52
3.3	Expertizare tehnică	5.765,00	1.210,65	6.975,65
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	170.564,00	35.818,44	206.382,44
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	92.064,00	19.333,44	111.397,44
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1.553,00	326,13	1.879,13
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	3.871,00	812,91	4.683,91
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	73.076,00	15.345,96	88.421,96
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	198.987,35	41.787,34	240.774,69
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	46.500,00	9.765,00	56.265,00
3.8.2	Asistență tehnică prin diriginte de șantier	132.487,35	27.822,34	160.309,69
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate	20.000,00	4.200,00	24.200,00
	TOTAL CAPITOL 3	389.474,05	81.789,55	471.263,60
Capitolul 4				
4.1	Construcții și instalații	23.446.155,43	4.923.692,64	28.369.848,07
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	19.251.658,34	4.042.848,25	23.294.506,59
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	4.194.497,09	880.844,39	5.075.341,48
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	23.446.155,43	4.923.692,64	28.369.848,07

Capitolul 5				
5.1	Organizare de șantier	185.645,68	38.985,59	224.631,27
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	185.645,68	38.985,59	224.631,27
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	269.907,71	0,00	269.907,71
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	117.230,78	0,00	117.230,78
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	23.446,16	0,00	23.446,16
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	117.230,78	0,00	117.230,78
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	12.000,00	0,00	12.000,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	2.404.397,32	504.923,44	2.909.320,76
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		2.859.950,71	543.909,03	3.403.859,74
Capitolul 6				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
Capitolul 7				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	1.641.539,62	344.723,32	1.986.262,94
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	1.641.539,62	344.723,32	1.986.262,94
TOTAL CAPITOL 7		3.283.079,23	689.446,64	3.972.525,87
TOTAL GENERAL		29.978.659,42	6.238.837,86	36.217.497,28
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		23.631.801,11	4.962.678,23	28.594.479,34

TOTAL GENERAL (Lei, cu TVA)	36.217.497,28
TOTAL GENERAL (EURO, cu TVA)	7.116.680,21
Data	15.01.2026
Curs Euro	5.0891

Beneficiar:
UAT JUDETUL VASLUI
 Președinte,
Ciprian-Ionuț Trifan

Proiectant
SC NOMORIS CONSTRUCT SRL



DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiție: "Reabilitare și modernizare DJ 242 G: Vinderei (DJ 242C km 0+000)-Bradesti" - TRONSON 1

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
3.1	Studii	6.945,70	1.458,60	8.404,30
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.212,00	464,52	2.676,52
3.3	Expertizare tehnică	2.765,00	580,65	3.345,65
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	113.488,00	23.832,48	137.320,48
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	57.064,00	11.983,44	69.047,44
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	553,00	116,13	669,13
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	3.871,00	812,91	4.683,91
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	52.000,00	10.920,00	62.920,00
3.5.6.1	Proiect tehnic și detalii de execuție Lot 1	52.000,00	10.920,00	62.920,00
3.5.6.2	Proiect tehnic și detalii de execuție Lot 2	0,00	0,00	0,00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	102.987,35	21.627,34	124.614,69
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	30.500,00	6.405,00	36.905,00
3.8.2	Asistență tehnică prin diriginte de șantier	62.487,35	13.122,34	75.609,69
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate	10.000,00	2.100,00	12.100,00
	TOTAL CAPITOL 3	228.398,05	47.963,59	276.361,64
Capitolul 4				
4.1	Construcții și instalații	12.756.456,83	2.678.855,94	15.435.312,77
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	10.424.608,85	2.189.167,86	12.613.776,71
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	2.331.847,98	489.688,08	2.821.536,06
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	12.756.456,83	2.678.855,94	15.435.312,77

Capitolul 5				
5.1	Organizare de șantier	92.822,84	19.492,80	112.315,64
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	92.822,84	19.492,80	112.315,64
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	142.321,03	0,00	142.321,03
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	63.782,28	0,00	63.782,28
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	12.756,46	0,00	12.756,46
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	63.782,28	0,00	63.782,28
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	2.000,00	0,00	2.000,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.335.427,46	280.439,77	1.615.867,23
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		1.570.571,33	299.932,57	1.870.503,90
Capitolul 6				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
Capitolul 7				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	0,00	0,00	0,00
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 7		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		14.555.426,21	3.026.752,10	17.582.178,31
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		12.849.279,67	2.698.348,74	15.547.628,41

TOTAL GENERAL (cu TVA) din care:	17.582.178,31
TOTAL GENERAL (EURO, cu TVA)	3.454.869,88

Data	15.01.2026
Curs Euro	5,0891

Beneficiar:
UAT JUDETUL VASLUI
Președinte,
Ciprian-Ionuț Trifan

Proiectant
SC NOMCRIS CONSTRUCT SRL



DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investiție: "Reabilitare si modernizare DJ 242 G: Vinderei (DJ 242C km 0+000)-Bradesti" - TRONSON 2

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)		
		Valoare (fără T.V.A.)	TVA	Valoare cu TVA
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	4	5
Capitolul 1				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	0,00	0,00
Capitolul 2				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00
Capitolul 3				
3.1	Studii	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5.000,00	1.050,00	6.050,00
3.3	Expertizare tehnică	3.000,00	630,00	3.630,00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	57.076,00	11.985,96	69.061,96
3.5.1	Temă de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	35.000,00	7.350,00	42.350,00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	1.000,00	210,00	1.210,00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a D.T.A.C., proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	0,00	0,00	0,00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	21.076,00	4.425,96	25.501,96
3.5.6.1	Proiect tehnic și detalii de execuție Lot 1	0,00	0,00	0,00
3.5.6.2	Proiect tehnic și detalii de execuție Lot 2	21.076,00	4.425,96	25.501,96
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0,00	0,00	0,00
3.7	Consultanță	0,00	0,00	0,00
3.8	Asistență tehnică	96.000,00	20.160,00	116.160,00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	16.000,00	3.360,00	19.360,00
3.8.2	Asistență tehnică prin diriginte de șantier	70.000,00	14.700,00	84.700,00
3.8.3	Coordonator în materie de securitate și sănătate	10.000,00	2.100,00	12.100,00
	TOTAL CAPITOL 3	161.076,00	33.825,96	194.901,96
Capitolul 4				
4.1	Construcții și instalații	10.689.698,60	2.244.836,70	12.934.535,30
4.1.1	Pentru care exista standard de cost	8.827.049,49	1.853.680,39	10.680.729,88
4.1.2	Pentru care nu exista standard de cost	1.862.649,11	391.156,31	2.253.805,42
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.2.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.2.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.3.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.3.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.4.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.4.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.5.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.5.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
4.6.1	Pentru care exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
4.6.2	Pentru care nu exista standard de cost	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 4	10.689.698,60	2.244.836,70	12.934.535,30

Capitolul 5				
5.1	Organizare de șantier	92.822,84	19.492,80	112.315,64
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	92.822,84	19.492,80	112.315,64
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	127.586,68	0,00	127.586,68
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	53.448,49	0,00	53.448,49
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	10.689,70	0,00	10.689,70
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	53.448,49	0,00	53.448,49
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	10.000,00	0,00	10.000,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	1.068.969,86	224.483,67	1.293.453,53
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		1.289.379,38	243.976,47	1.533.355,85
Capitolul 6				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
Capitolul 7				
7.1	Cheltuieli aferente marjei de buget 25% din (1.2+1.3+1.4+2+3.1+3.2+3.3+3.5+3.7+3.8+4+5.1.1)	1.641.539,62	344.723,32	1.986.262,94
7.2	Cheltuieli pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustarea de pret	1.641.539,62	344.723,32	1.986.262,94
TOTAL CAPITOL 7		3.283.079,23	689.446,64	3.972.525,87
TOTAL GENERAL		15.423.233,22	3.212.085,77	18.635.318,99
Din care C + M (1.2+1.3+1.4+2+4.1+4.2+5.1.1)		10.782.521,44	2.264.329,50	13.046.850,94

TOTAL GENERAL (LEI, cu TVA)	18.635.318,99
TOTAL GENERAL (EURO, cu TVA)	3.661.810,34

Data	15.01.2026
Curs Euro	5,0891

Beneficiar:
UAT JUDETUL VASLUI
 Președinte,
Ciprian-Ionuț Trifan

Proiectant: **ETA 77**
SC NOMCRIS CONSTRUCT SRL





LEGENDA DJ 242G:

-  OBIECT 1 – TRONSON 1
KM 0+000 – 4+220
-  OBIECT 2 – POD
KM 2+974
-  OBIECT 3 – TRONSON 2
KM 4+220 – 7+634



Verificator: A4, B2, D
Proiectant: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

Beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

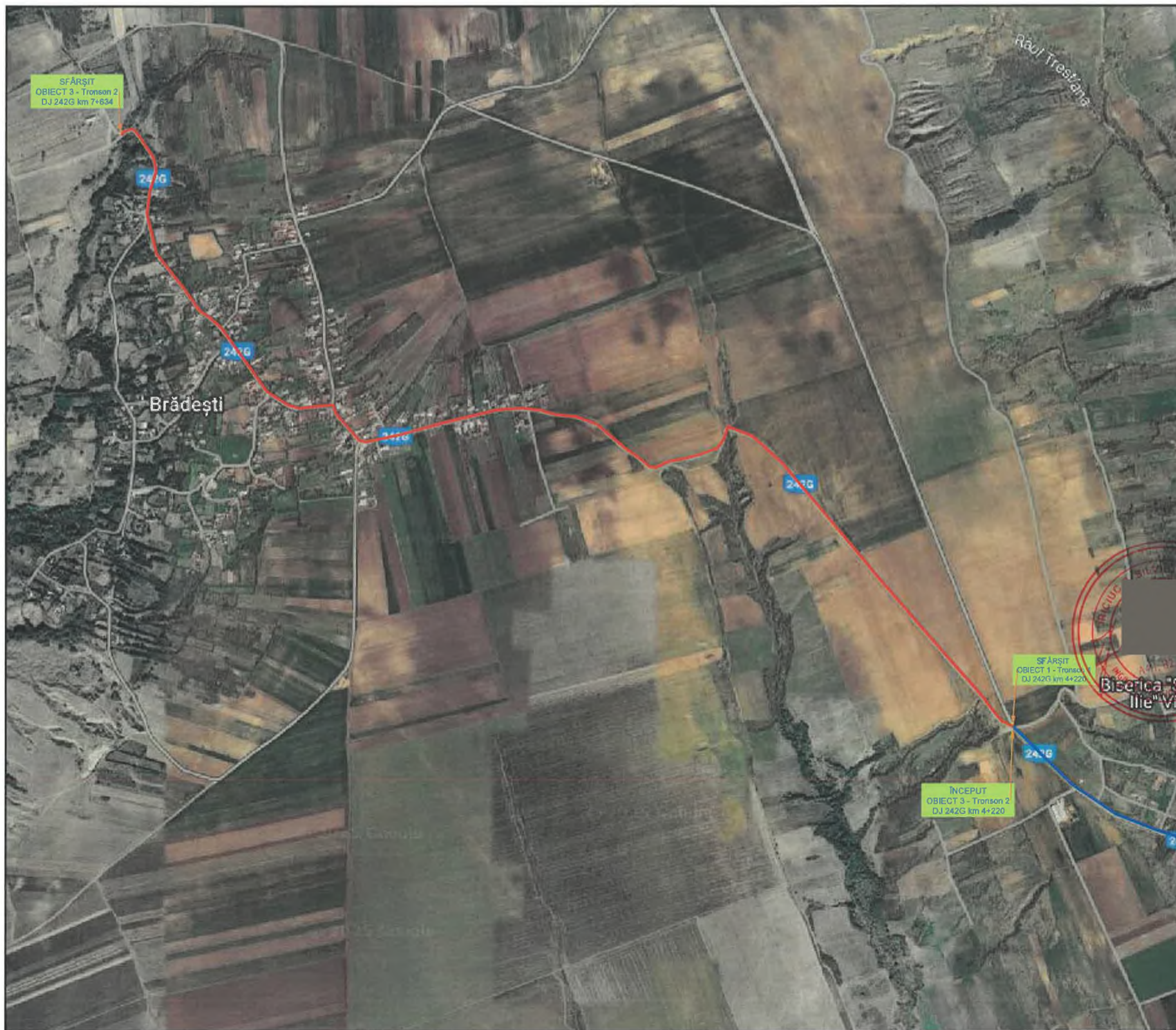
TITLU PROIECT "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ PLAN DE AMPLASAMENT

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PA_001

DATA: 10/2025 SCARA: 1:20000

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA DJ 242G:

-  OBIECT 1 – TRONSON 1
KM 0+000 – 4+220
-  OBIECT 2 – POD
KM 2+974
-  OBIECT 3 – TRONSON 2
KM 4+220 – 7+634

Verificator: 
Cerinta: A4, B2, D
PROIECTANT: 
S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚ S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

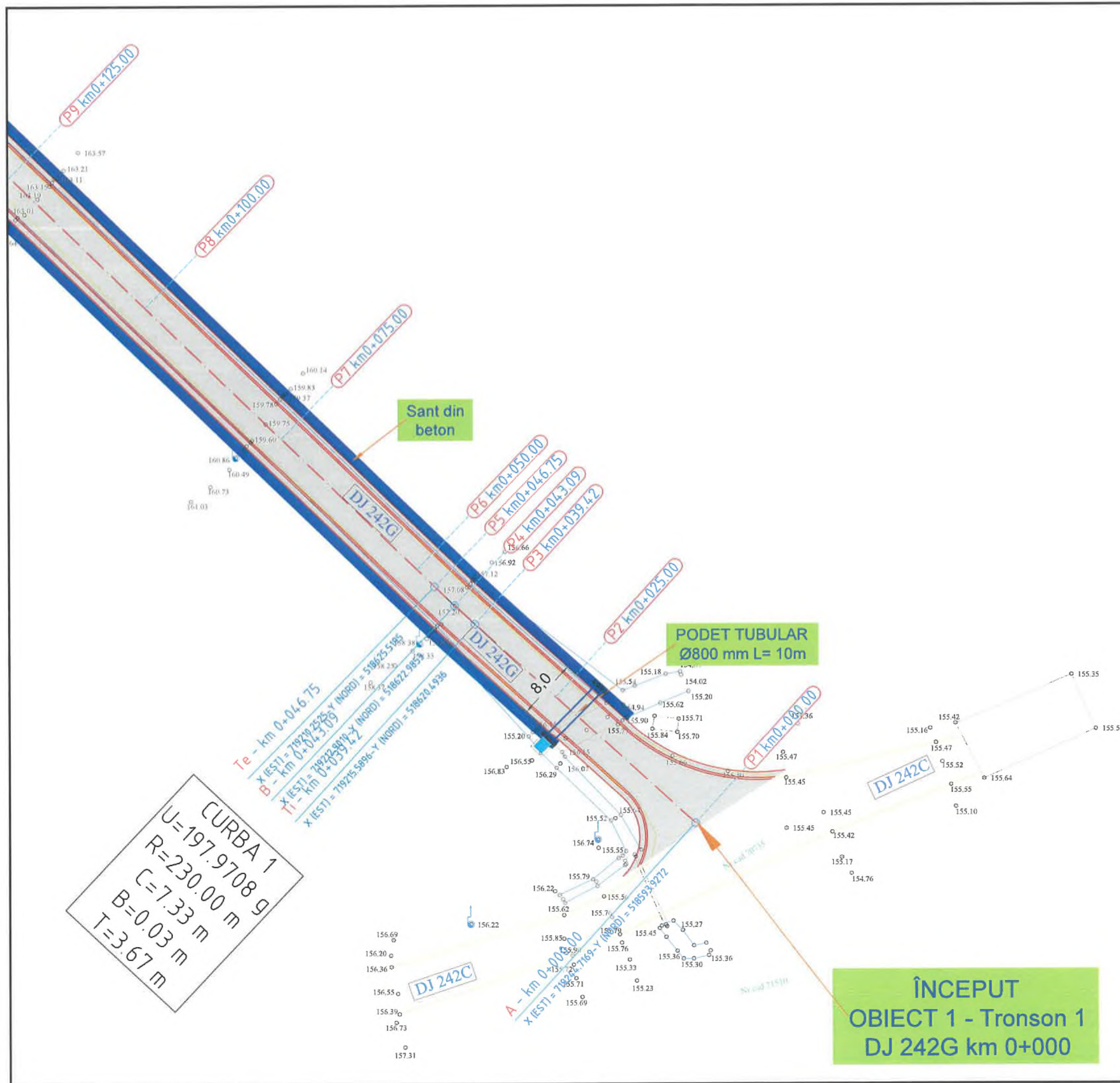
TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI
MODERNIZARE DJ 242G:
VINDEREI (DJ242C KM
0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA
PLAN DE AMPLASAMENT

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PA_002

DATA: 10/2025 SCARA: 1:20000

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCȚ S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



Verificator: A4, B2, D
Referință: 104/2011
PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	ing. Ciprian Roșca
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN
APROBAT	ing. Ciprian PELIN

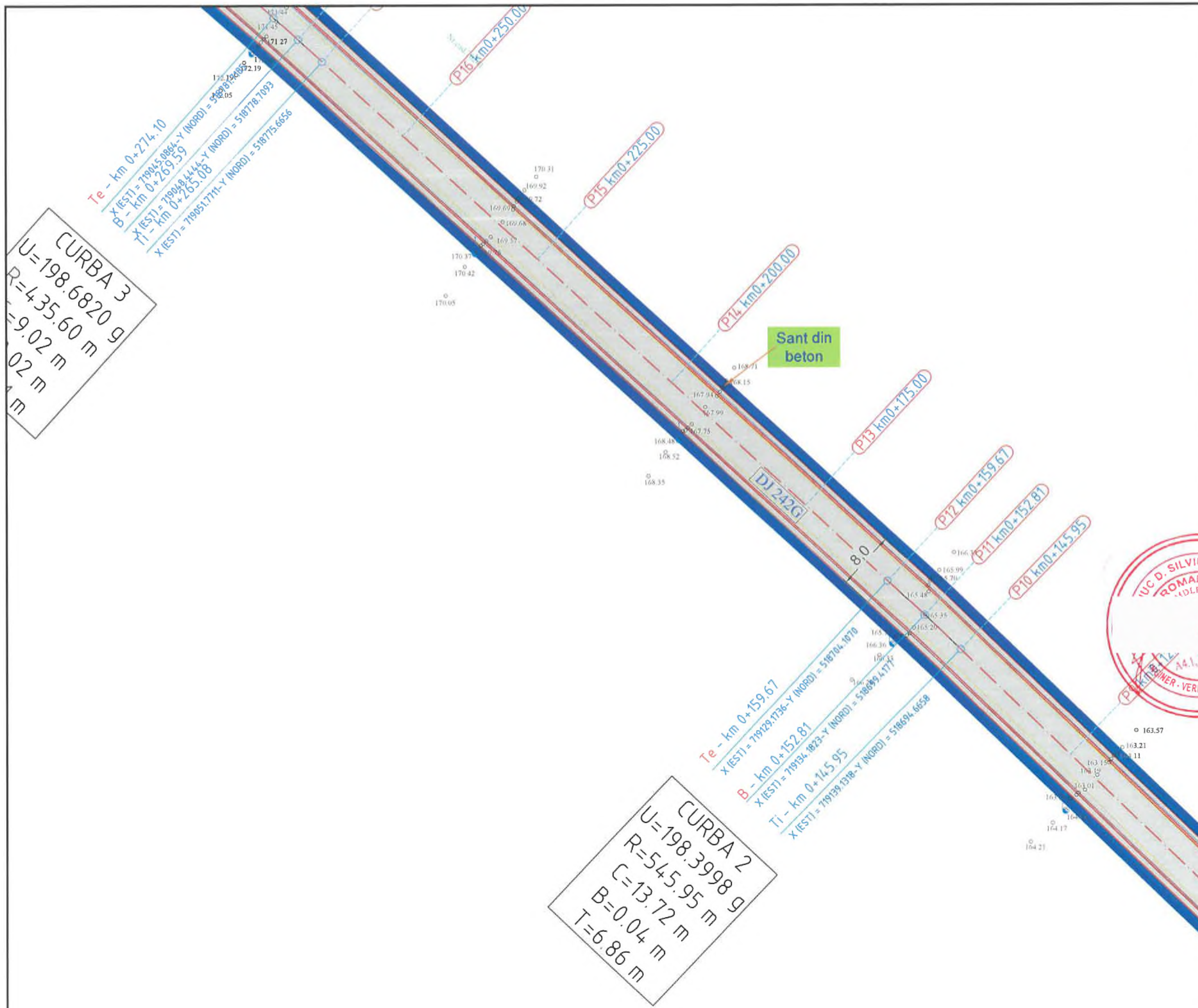
TITLU PROIECT: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA: PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_001

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



Verificator: Ing. Ciprian Roșca
Cerinta: A4, B2, D Referat nr. 100/2025

PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

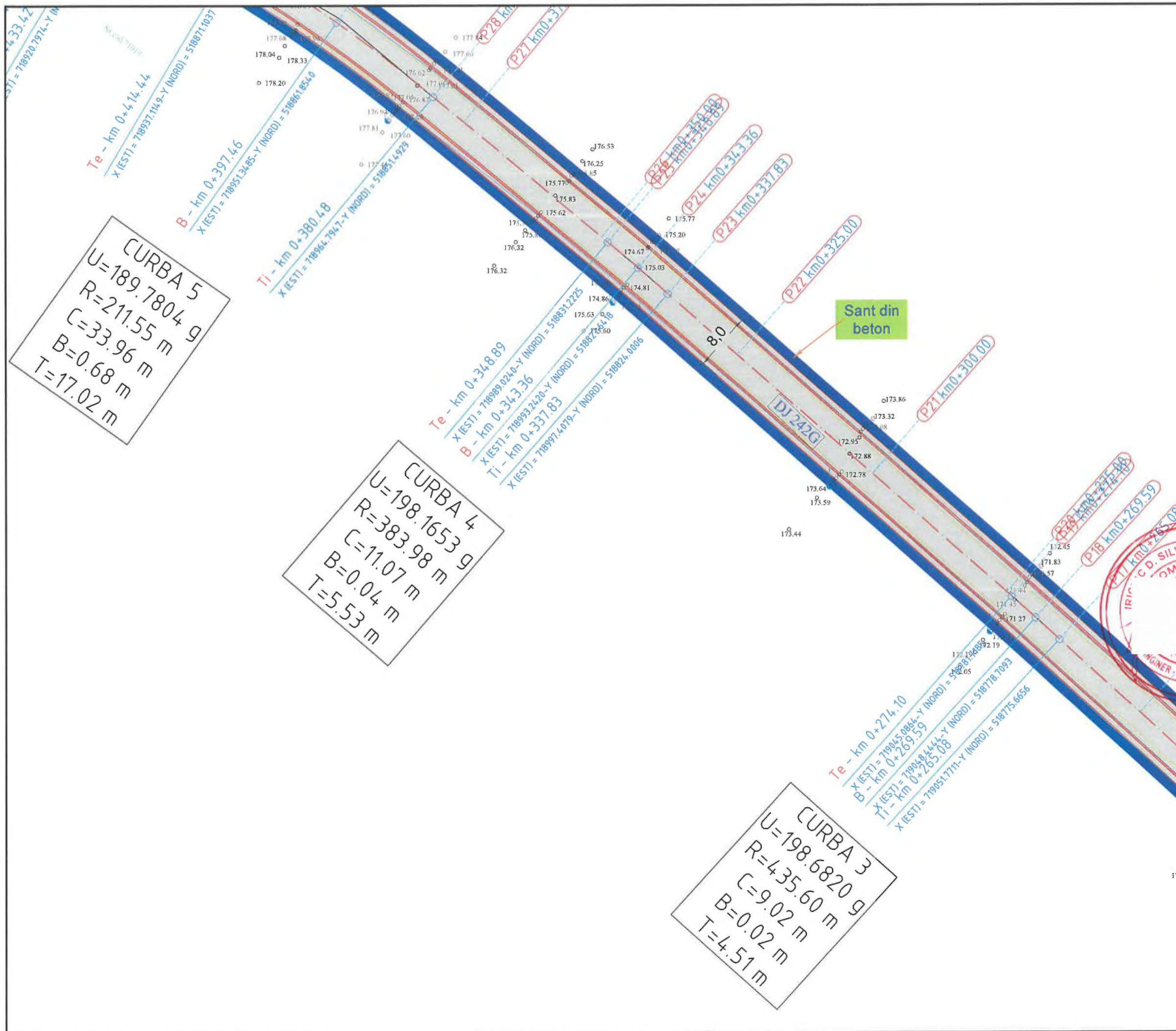
TITLU PROIECT: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242C: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ: PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_002

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprumutarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator: **IRIC C.D. SILVIU-CRISTIAN**
Cerinta: A4, B2, D
Referat: **IRIC C.D. SILVIU-CRISTIAN**
PROIECTANT: **IRIC C.D. SILVIU-CRISTIAN**
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:		
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		
	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSA	PLAN DE SITUAȚIE		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_003
DATA:	10/2025	SCARA:	1:500
Este interzisă copierea, multiplicarea și imprintrarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



Verificator
A4, B2, D
Referat nr.

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

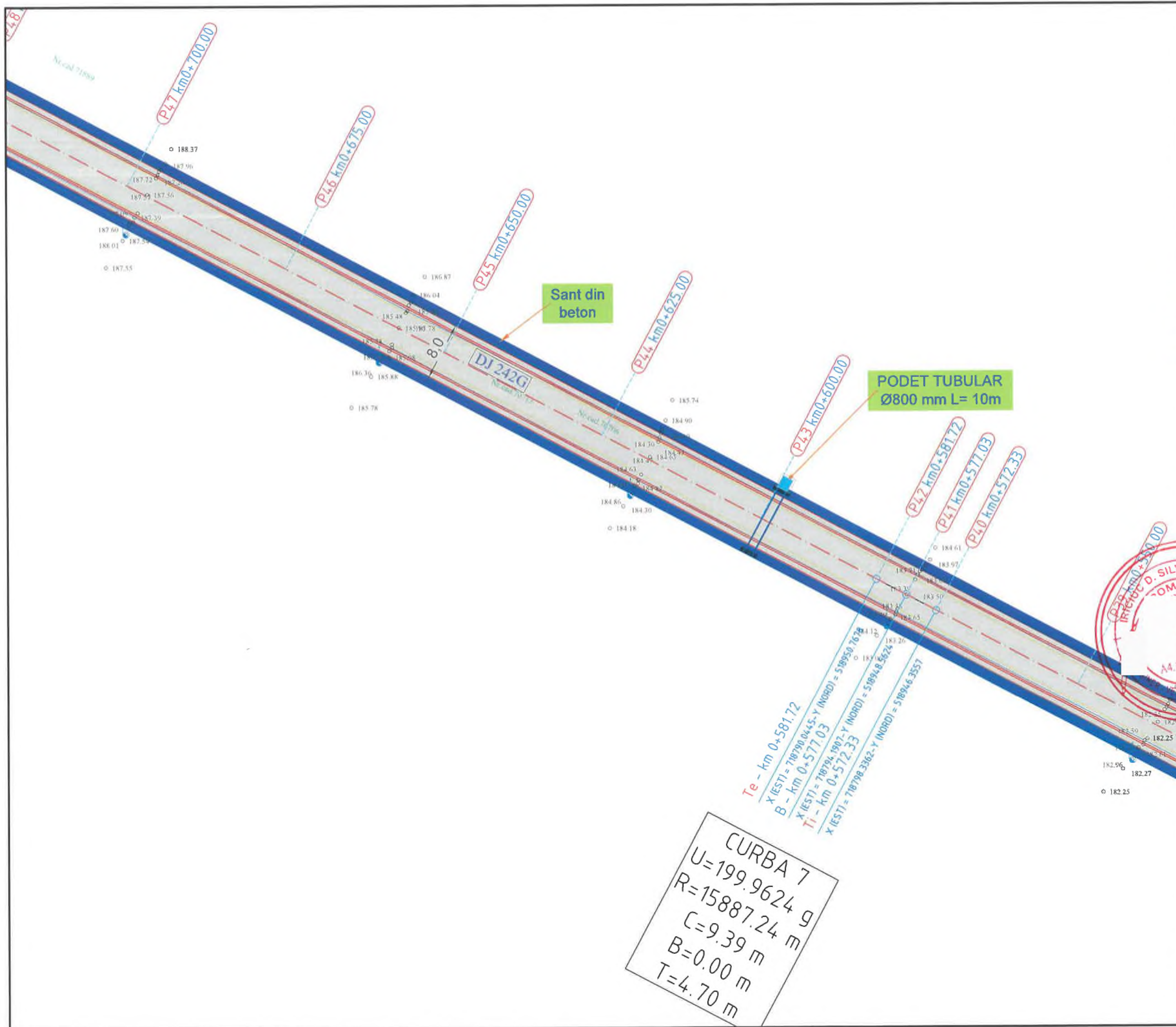
BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
EXEMPLAR NR.	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_004
DATA:	10/2025	SCARA:	1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator: 0218
Centra A4 B2 D Referat nr.

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

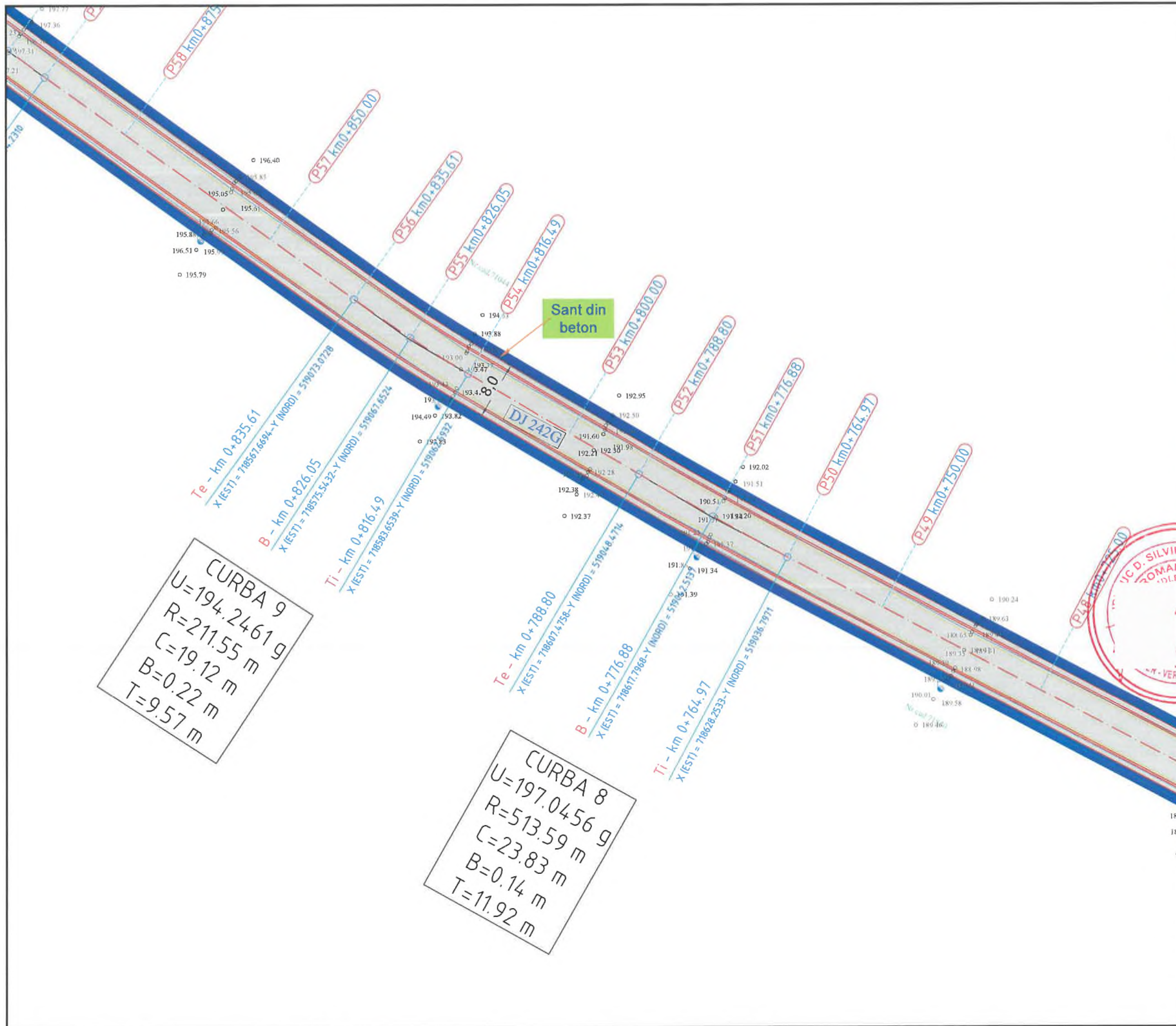
TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI
MODERNIZARE DJ 242G:
VINDEREI (DJ242C KM
0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ
PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_005

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

CURBA 9
U=194.2461 g
R=211.55 m
C=19.12 m
B=0.22 m
T=9.57 m

CURBA 8
U=197.0456 g
R=513.59 m
C=23.83 m
B=0.14 m
T=11.92 m



Verificator: Ing. Ciprian Roșca
Referat nr. 14, B2, D

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

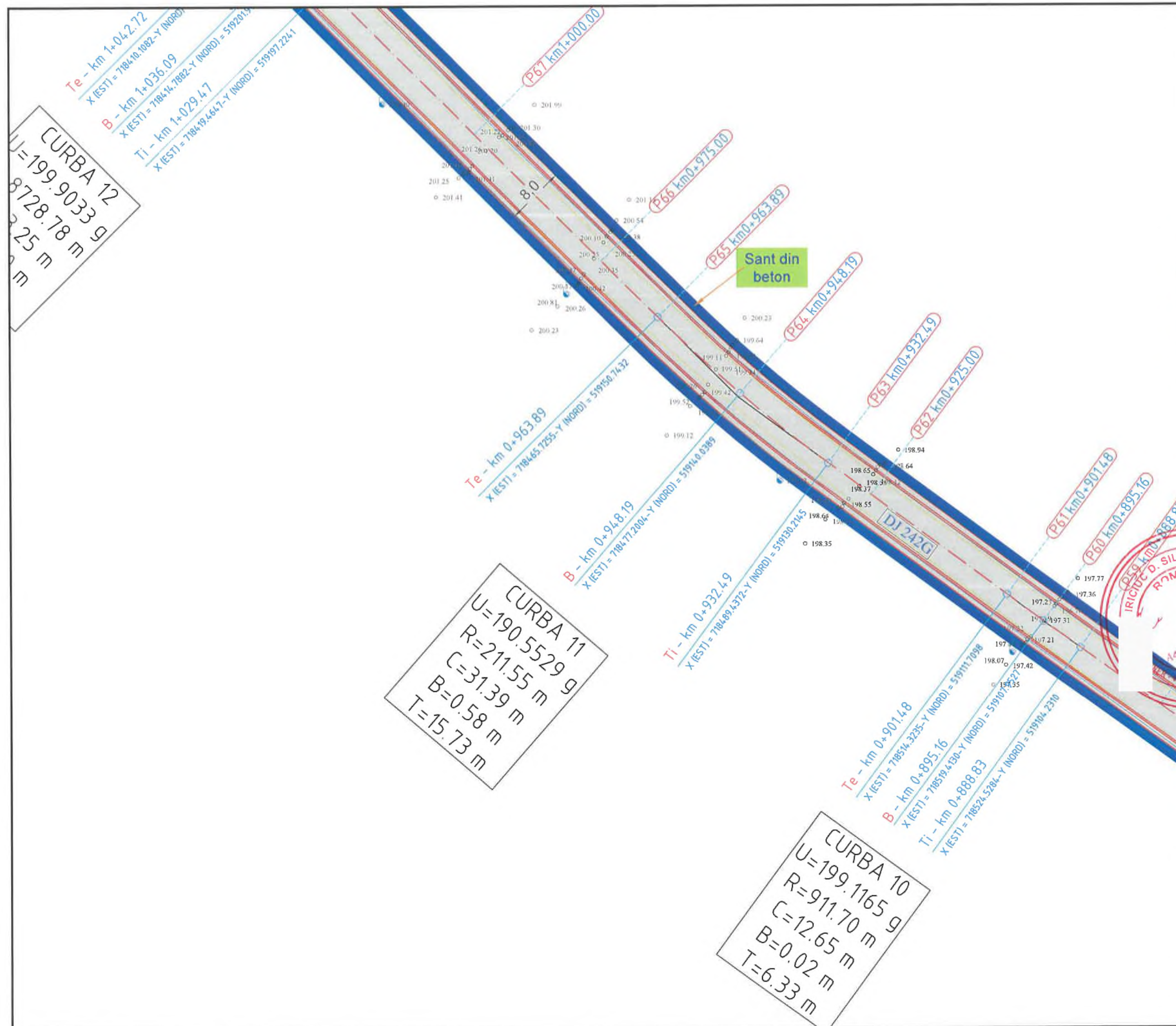
	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA
PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_006
DATA:	10/2025	SCARA:	1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprumutarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

-
- Diagrama prezintă o secțiune verticală a unui zid de gardă cu următoarele componente:
- AX DRUM PROIECTAT (Linie punctată roșie la partea de sus)
 - PLATFORMA DRUM (Linie solidă roșie)
 - ACOSTAMENT DIN BETON (Banda orizontală de culoare verde închis)
 - RIGOLA DE ACOSTAMENT (Banda orizontală de culoare verde deschis)
 - RIGOLA / SANT DIN BETON (Banda orizontală de culoare albastru închis)
 - PODET TUBULAR (Două stâlpi verticali cu o structură orizontală între ei)
 - RIGOLA CAROSABILA (Banda orizontală din pătrate mici de culoare albastru deschis)
 - LIMITA PROPRIETATE (Linie orizontală de culoare verde)
 - STALP ELECTRICITATE (Simbol de stâlp cu un cablu)
 - BORNA TOPOGRAFICA (Simbol de bornă roșie cu un punct în centru)
 - PARAPET METALIC (Linie orizontală de culoare albastru deschis la partea de jos)

Verificator:

Cerinta	A4, B2, C
---------	-----------

PROJECTANT:

CCMC

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT
S.R.L.

BENEFICIAR:

U.A.T. JUDETUL VASLUI

	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU
PROIECT

**"REABILITARE ȘI
MODERNIZARE DJ 242G:
VINDEREI (DJ242C KM
0+000) - BRĂDEȘTI"**

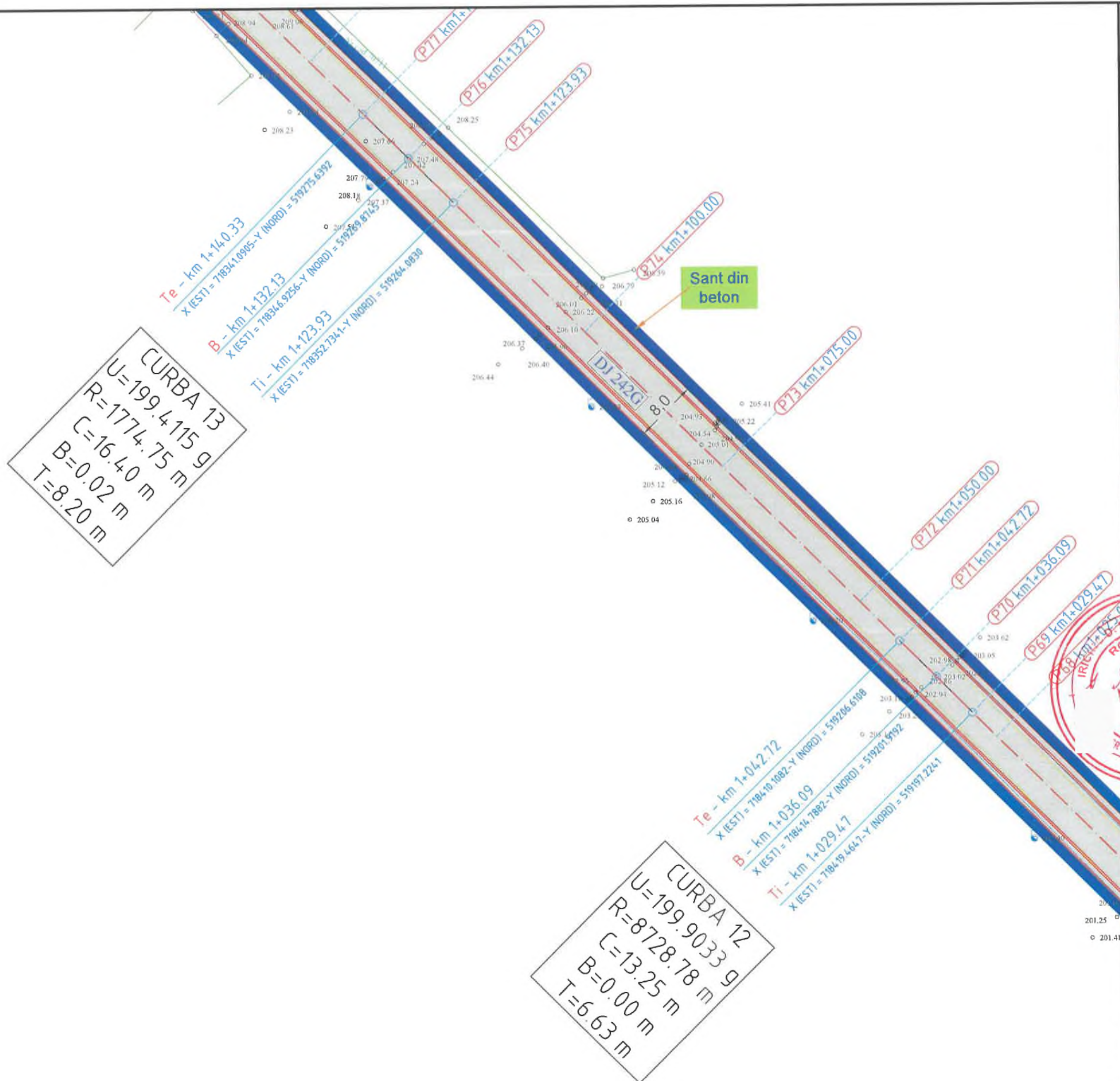
PLANSA

PLAN DE SITUATIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.I.I.	145 / 2025	PS 007

DATA:	10/2025	SCARA:	1:500
-------	---------	--------	-------

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea
S.C. NOMCEIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



Verificator: Cerinta A4, B2, D Referat nr.

PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

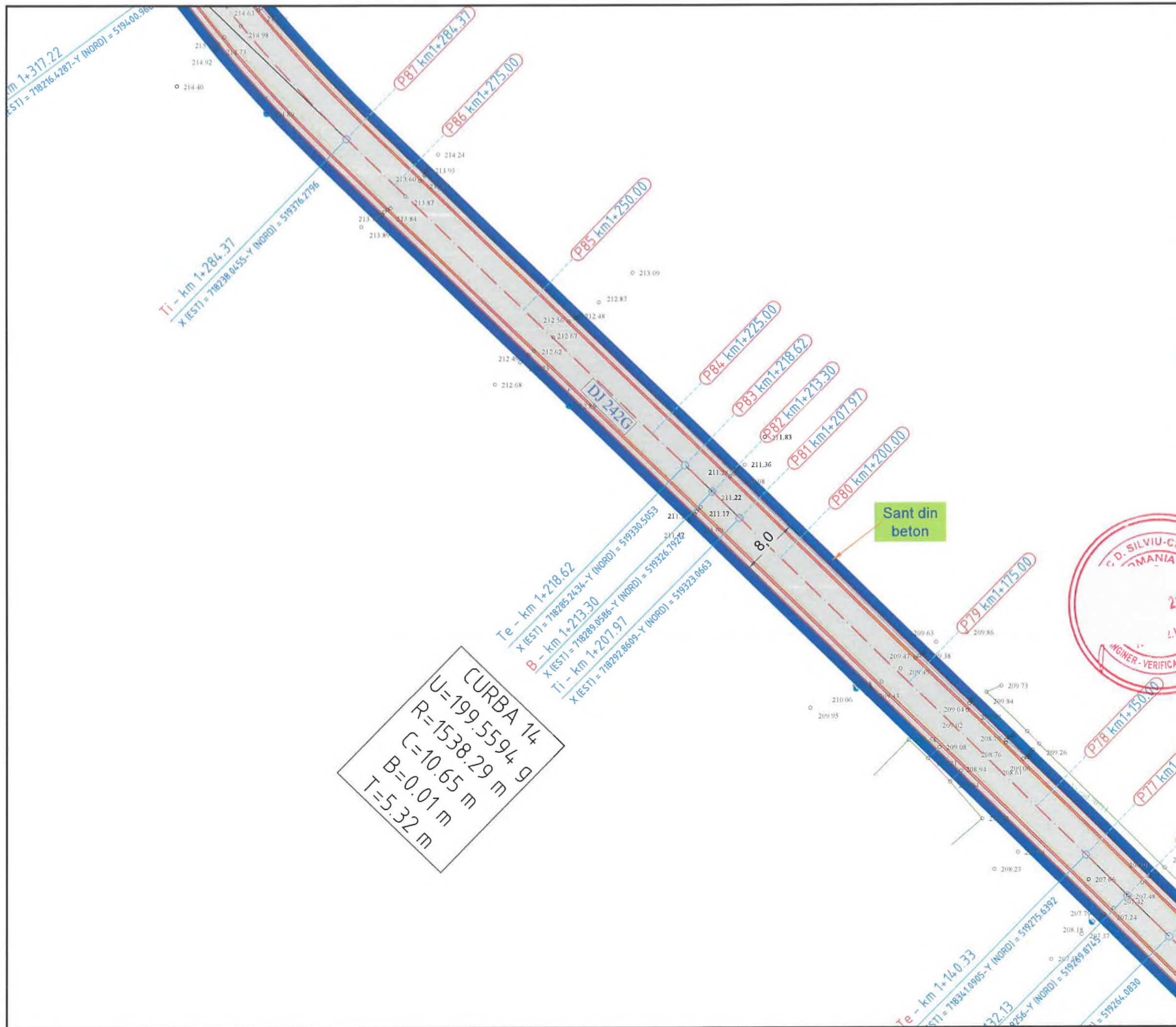
TITLU PROIECT "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_008

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



Verificator: A4, B2, D
Referat nr.
PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ
PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_009

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprimarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

CURBA 16
 $U=199.73379$
 $R=2367.55$ m
 $C=9.90$ m
 $T=4.95$ m

Te - km 1+404.74
 $X(EST) = 718174.1374 - Y(NORD) = 519471.6653$
 B - km 1+399.78
 $X(EST) = 718176.3866 - Y(NORD) = 519473.0556$
 Ti - km 1+394.83
 $X(EST) = 718178.6450 - Y(NORD) = 519468.6481$

DRUM LATERAL 2
 $Pc=4.00$ m, $L=15$ m

DRUM LATERAL 1
 $Pc=4.00$ m, $L=15$ m

PODET TUBULAR
 $\varnothing 600$ mm $L=7.50$ m

Sant din beton

CURBA 15
 $U=179.24469$
 $R=201.52$ m
 $C=65.70$ m
 $T=33.14$ m

B - km 1+317.22
 $X(EST) = 718216.4287 - Y(NORD) = 519400.9660$

Ti - km 1+284.37
 $X(EST) = 718238.9455 - Y(NORD) = 519316.2196$



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



Verificator: A4, B2, D Referat nr.
 PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

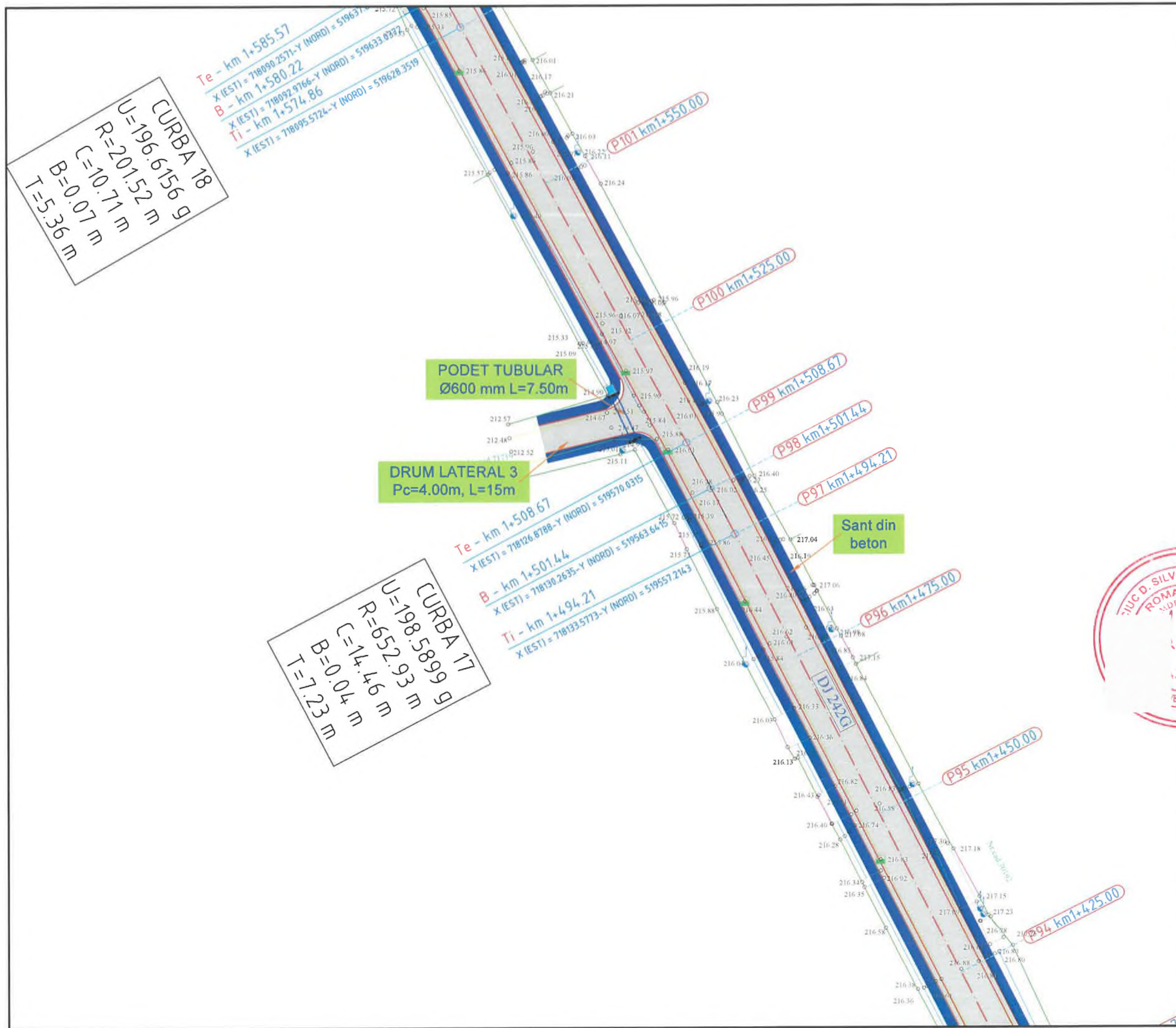
TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA
PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_010

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



CURBA 18
U=196.6156 g
R=201.52 m
C=10.71 m
B=0.07 m
T=5.36 m

Te - km 1+585.57
X (EST) = 718090.2571-Y (NORD) = 519637.1
B - km 1+580.22
X (EST) = 718092.9766-Y (NORD) = 519633.0372
Ti - km 1+574.86
X (EST) = 718095.5724-Y (NORD) = 519628.3519

CURBA 17
U=198.5899 g
R=652.93 m
C=14.46 m
B=0.04 m
T=7.23 m

PODET TUBULAR
Ø600 mm L=7.50m

DRUM LATERAL 3
Pc=4.00m, L=15m

Sant din beton



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



Verificator:	A4 B2 D		Referat nr. 04/2021
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		
	NUME	SEMNATURA	
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca		
DESEMAT	Ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN		
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PLAN DE SITUAȚIE		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_011
DATA:	10/2025	SCARA:	1:500
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

CURBA 19
U=198.1209 m
R=621.75 m
C=18.35 m
B=0.07 m
T=9.18 m

Te - km 1+688.76
X (EST) = 718036.9241-Y (NORD) = 519725.984

B - km 1+679.59
X (EST) = 718041.5126-Y (NORD) = 519718.0386

Ti - km 1+670.41
X (EST) = 718046.2180-Y (NORD) = 519710.1610

Sant din
beton



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



Verificator: A4, B2, D Referat nr.

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
**"REABILITARE ȘI
MODERNIZARE DJ 242G:
VINDEREI (DJ242C KM
0+000) - BRĂDEȘTI"**

PLANSA
PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.L.	145 / 2025	PS_012

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

CURBA 20
U=192.3378 m
R=201.52 m
C=24.25 m
B=0.37 m
T=12.14 m

Te - km 1+817.02
X (EST) = 717974.9055-Y (NORD) = 519838.1917

B - km 1+804.89
X (EST) = 717979.9163-Y (NORD) = 519827.1504

Ti - km 1+792.76
X (EST) = 717985.5821-Y (NORD) = 519816.4304

Sant din beton

Verificator: **D. SILVIU CRISTIAN**
Cantita: A4, B2, D Referat nr. 137/104/2015

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

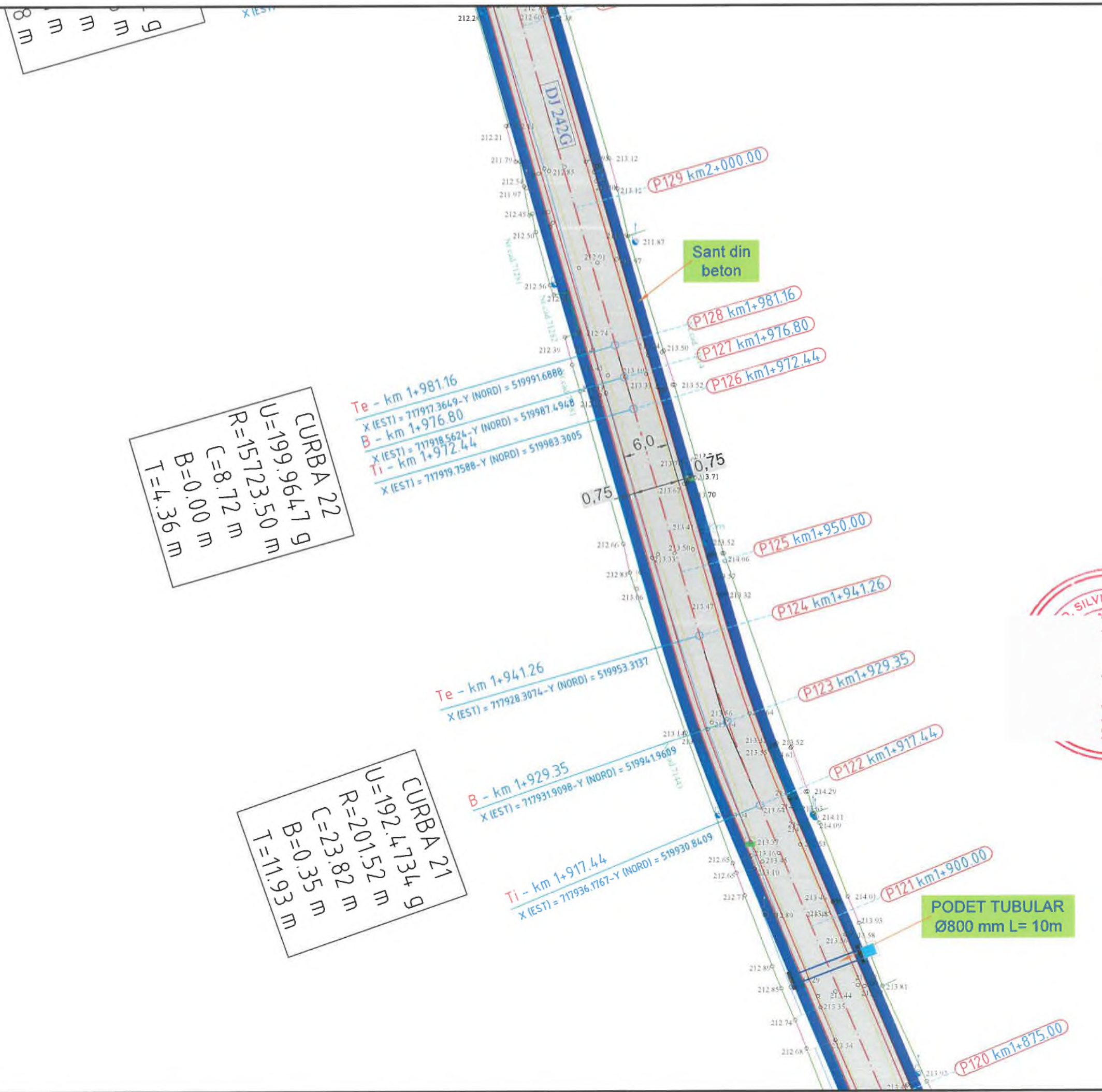
TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA
PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_013

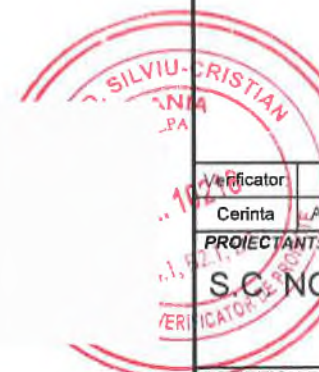
DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



Verificator	Cerinta		Referat nr.
PROIECTANT:		S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.	
BENEFICIAR:			
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			
	NUME	SEMNATURA	
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca		
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN		
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PLAN DE SITUAȚIE		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_014
DATA:	10/2025	SCARA:	1:500
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			



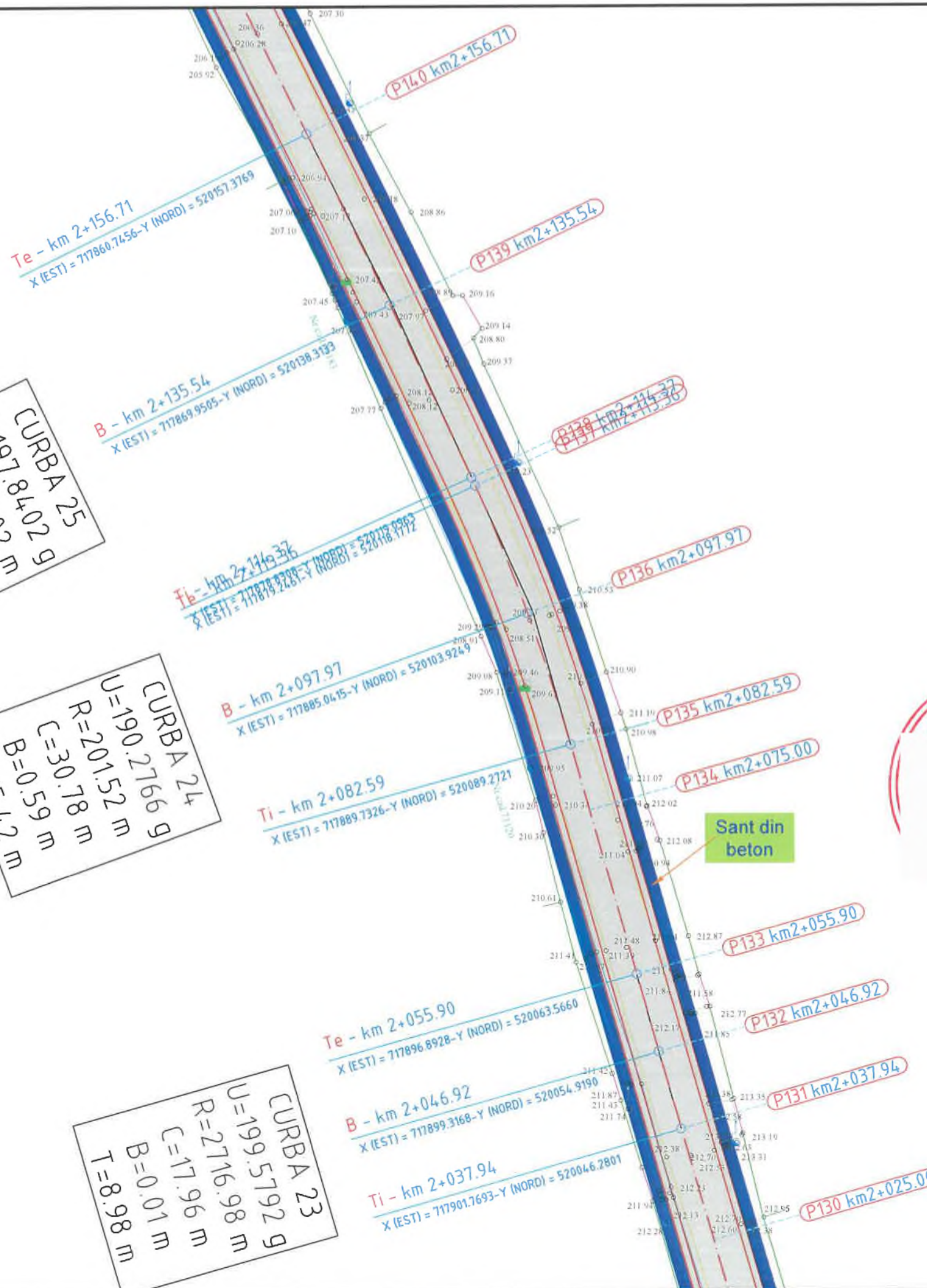
LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

CURBA 25
U=197.8402 m
R=124.802 m
C=42.34 m
B=0.18 m
T=21.17 m

CURBA 24
U=190.2766 m
R=201.52 m
C=30.78 m
B=0.59 m
T=15.42 m

CURBA 23
U=199.5792 m
R=2716.98 m
C=17.96 m
B=0.01 m
T=8.98 m



Verificator:	A4, B2, D	Referat nr.
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.	
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
NUME	SEMNATURA	
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"	
PLANSĂ	PLAN DE SITUAȚIE	
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT
	D.A.L.I.	145 / 2025
DATA:	10/2025	SCARA: 1:500

0.29 m
0.2 m
0.5 m
0.2 m
0.5 m
0.8 m

CURBA 27
U=198.4684 g
R=792.02 m
C=19.05 m
B=0.06 m
T=9.53 m

CURBA 26
U=184.0789 g
R=114.96 m
C=28.75 m
B=0.90 m
T=14.45 m

Ti - km 2+307.92
X (EST) = 717815.9972-Y (NORD) = 520300.6858

Te - km 2+282.33
X (EST) = 717820.6830-Y (NORD) = 520275.5308

B - km 2+272.80
X (EST) = 717822.4841-Y (NORD) = 520266.1753

Ti - km 2+263.28
X (EST) = 717824.3975-Y (NORD) = 520256.8421

Te - km 2+231.62
X (EST) = 717830.9412-Y (NORD) = 520225.8721

B - km 2+217.25
X (EST) = 717834.7835-Y (NORD) = 520212.0295

Ti - km 2+202.87
X (EST) = 717840.3221-Y (NORD) = 520198.7742

P151 km2+300.00

P149 km2+282.33

DRUM LATERAL 5
Pc=4.00m, L=15m

P148 km2+272.80

PODET TUBULAR
Ø600 mm L=7.50m

P146 km2+250.00

Sant din beton

P145 km2+231.62

P144 km2+217.25

P143 km2+202.87

P142 km2+200.00

P141 km2+175.00

P140 km2+156.71



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator: **SILVIU CRISTIAN**
Corinta: A1, B2, D Referat nr. 1028

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242C: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ
PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_016

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator
Cerinta A4, B2, D Referat

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA
PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_017

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

CURBA 30
U=191.7849 g
R=201.52 m
C=26.00 m
B=0.42 m
T=13.02 m

CURBA 29
U=193.2729 g
R=201.52 m
C=21.29 m
B=0.28 m
T=10.66 m

CURBA 28
U=187.2205 g
R=201.52 m
C=40.45 m
B=1.02 m
T=20.29 m

Te - km 2+450.27
X (EST) = 717772.5112-Y (NORD) = 520436.0369

B - km 2+437.27
X (EST) = 717777.2850-Y (NORD) = 520423.9455

Ti - km 2+424.27
X (EST) = 717781.2692-Y (NORD) = 520411.5714

Te - km 2+383.71
X (EST) = 717792.4477-Y (NORD) = 520372.5859

B - km 2+373.07
X (EST) = 717795.6512-Y (NORD) = 520362.4335

Ti - km 2+362.42
X (EST) = 717799.3864-Y (NORD) = 520352.4645

Te - km 2+348.37
X (EST) = 717804.6606-Y (NORD) = 520339.4457

B - km 2+328.15
X (EST) = 717811.3023-Y (NORD) = 520320.3501

Ti - km 2+307.92
X (EST) = 717815.9972-Y (NORD) = 520300.6856

P160 km2+437.27

P159 km2+424.27

P158 km2+400.00

P157 km2+383.71

P156 km2+373.07

P155 km2+362.42

P154 km2+350.00

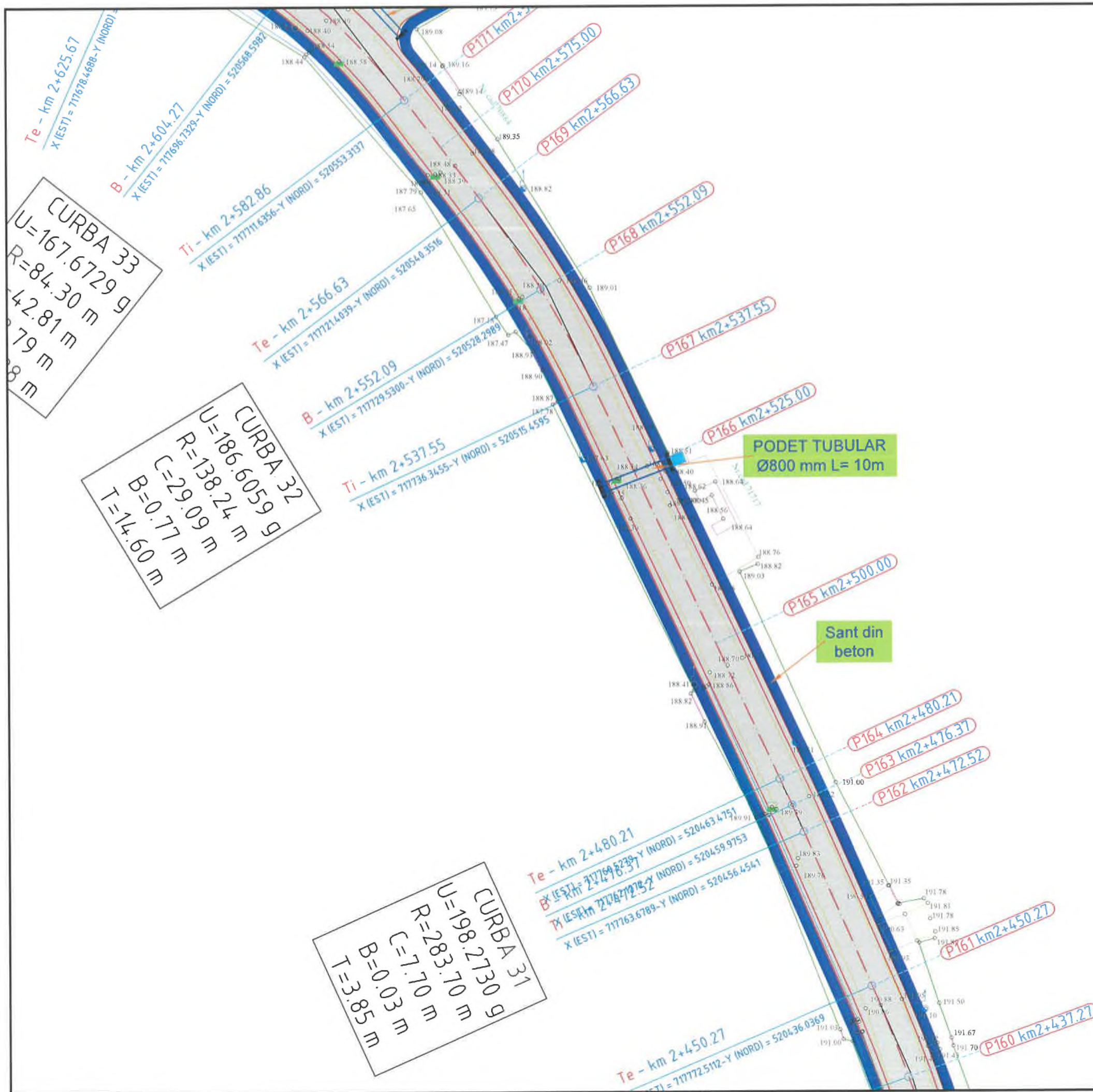
P153 km2+348.37

P152 km2+328.15

P151 km2+307.92

P150 km2+300.00

Sant din beton



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



Verificator: 10218
Cerinta: A4, B2, D, Referat nr. 10218
PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ
PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_018

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprimarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



Verificator: **ING. D. SILVIU CRISTIAN ROMAN**
Cerinta: A4, B2, D Referat nr. 10216
PROIECTANT: **S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.**
BENEFICIAR: **U.A.T. JUDEȚUL VASLUI**

TITLU PROIECT: **"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"**

PLANSĂ: **PLAN DE SITUAȚIE**

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_019
DATA:	10/2025	SCARA:	1:500

PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN

Este interzisă copierea, multiplicarea și înregistrarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- FARAPET METALIC

Verificator: A4 B2 D Referat: 104/2011

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI
MODERNIZARE DJ 242G:
VINDEREI (DJ242C KM
0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ	PLAN DE SITUAȚIE		
EXEMPLAR NR.	FAZĂ PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_020
DATA:		10/2025	SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

PODET TUBULAR
Ø800 mm L= 10m

Sant din
beton

PODET TUBULAR
Ø600 mm L=7.50m

DRUM LA
Pc=4.00

CURBA 36
R=195.6878 g
C=13.30 m
B=0.11 m
T=6.65 m

CURBA 35
U=197.2419 g
R=252.25 m
C=10.93 m
B=0.06 m
T=5.47 m

CURBA 34
U=178.2028 g
R=50.78 m
C=17.39 m
B=0.75 m
T=8.78 m

Ti - km 2+845.02
X (EST) = 717565.9154-Y (NORD) = 520704.3819
Te - km 2+838.37
X (EST) = 717510.2869-Y (NORD) = 520699.5182
B - km 2+831.72
X (EST) = 717514.8256-Y (NORD) = 520699.5182

Te - km 2+771.00
X (EST) = 717556.9991-Y (NORD) = 520655.8410
B - km 2+765.54
X (EST) = 717560.8869-Y (NORD) = 520651.921357
Ti - km 2+760.08
X (EST) = 717564.7581-Y (NORD) = 520644.81461

Te - km 2+710.88
X (EST) = 717600.9110-Y (NORD) = 520620.2553
B - km 2+702.19
X (EST) = 717608.5193-Y (NORD) = 520616.8465



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

CURBA 37
U=123.4743 g
R=57.98 m
C=69.70 m
B=12.32 m
T=39.76 m

Sant din beton

DJ 242G

Ti - km 2+854.29
X (EST) = 717499.9422-Y (NORD) = 520716.4841

Te - km 2+845.02
X (EST) = 717505.9554-Y (NORD) = 520709.3946

B - km 2+838.37
X (EST) = 717510.2869-Y (NORD) = 520704.3810

Ti - km 2+831.72
X (EST) = 717514.8256-Y (NORD) = 520699.5182

CURBA 38
U=187.0076 g
R=141.96 m
C=28.97 m
B=0.74 m
T=14.54 m

CURBA 36
U=195.6878 g
R=196.41 m
C=13.30 m
B=0.11 m
T=6.65 m

CURBA 39
U=161.1370 g
R=69.77 m
C=42.59 m
B=3.38 m
T=1.98 m

Verificator: Cerinta A4, B2, D Referat nr. PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ	FAZĂ PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
EXEMPLAR NR.	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_021
DATA:	10/2025	SCARA:	1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

OBIECT 2 POD KM 2+974

DRUM LATERAL 8
Pc=5.50m, L=15m

PODET TUBULAR
Ø800 mm L=10m

Sant din
beton

CURBA 39
U=187.007 m
R=141.9 m
C=28.77 m
B=3.38 m
T=21.98 m

CURBA 40
U=152.0598 m
R=31.55 m
C=23.76 m
B=2.38 m
T=12.47 m



PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

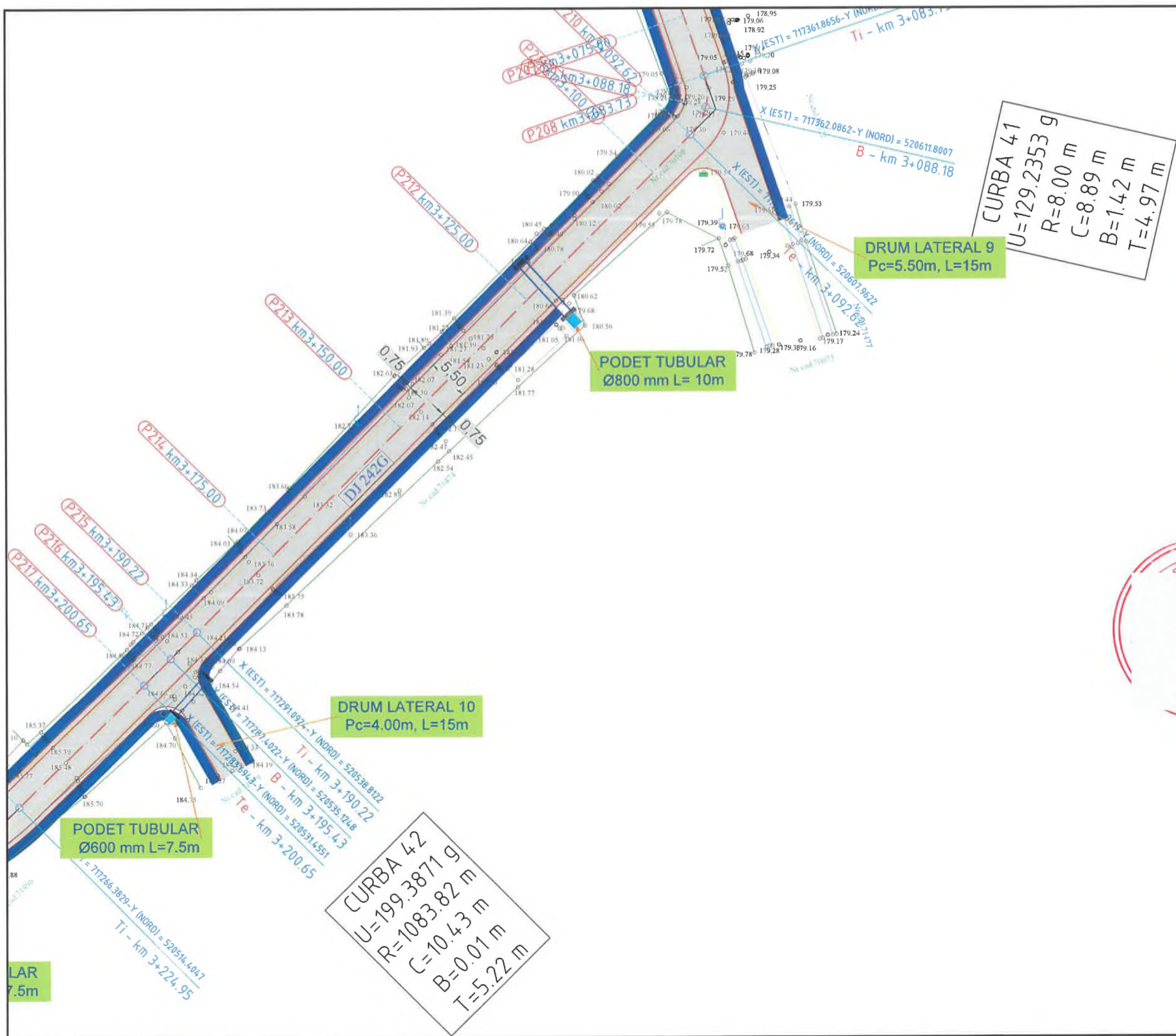
BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI
MODERNIZARE DJ 242G:
VINDEREI (DJ242C KM
0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ	PLAN DE SITUAȚIE		
EXEMPLAR NR.	FAZĂ PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_022
DATA:	10/2025	SCARA:	1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator: **SILVIU-CRISTIAN**
Cerinta: AA, B2, D Referat nr. **1018**
PROIECTANT: **S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.**
VERIFICATOR: **S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.**

BENEFICIAR: **U.A.T. JUDEȚUL VASLUI**

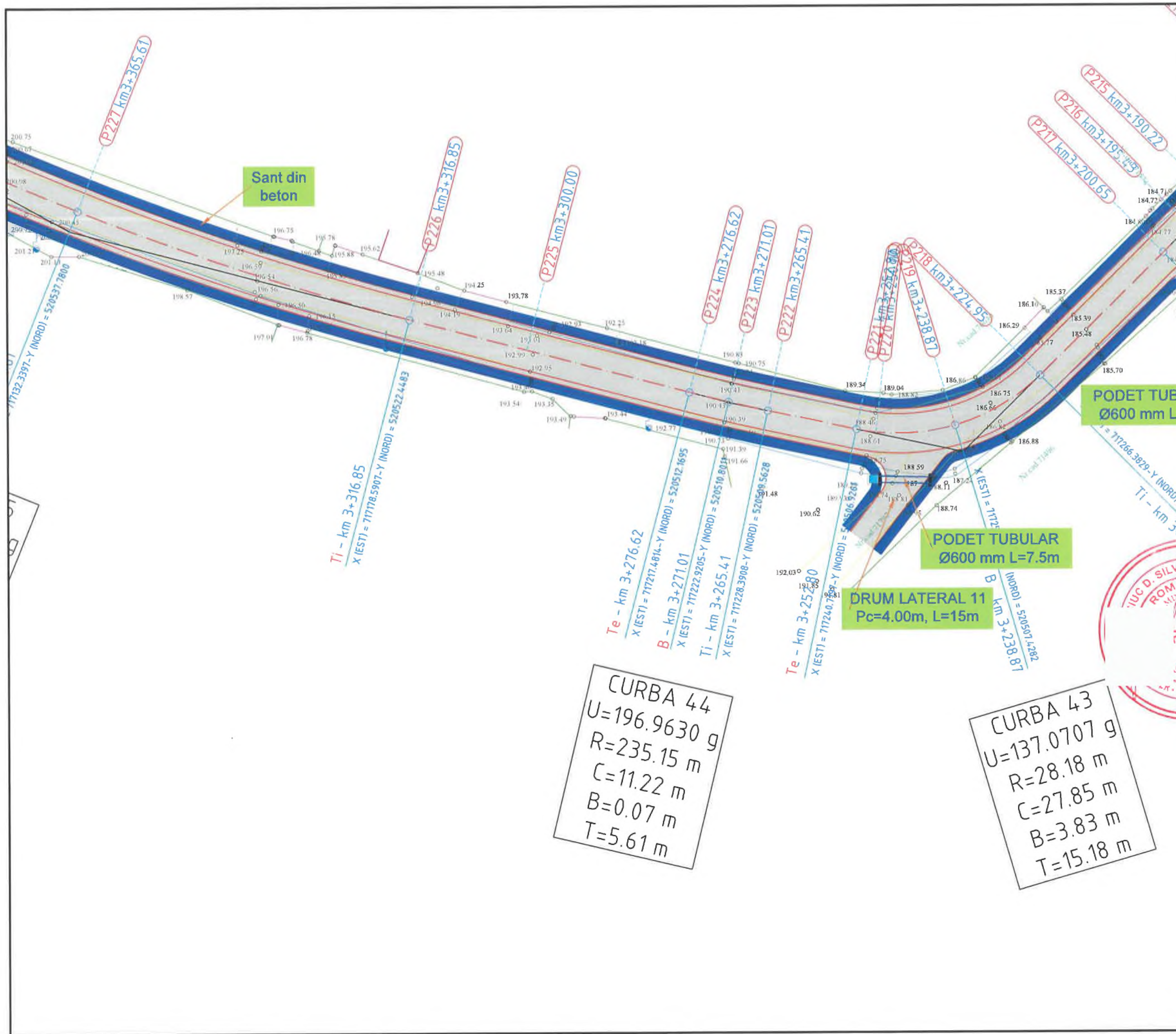
	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	<i>[Signature]</i>
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT: **"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242C: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"**

PLANSA: **PLAN DE SITUATIE**

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_023

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500
Ese interzice copierea, multiplicarea și imprumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

PODET TUBULAR
Ø600 mm L=

PODET TUBULAR
Ø600 mm L=7.5m

DRUM LATERAL 11
Pc=4.00m, L=15m

CURBA 44
U=196.9630 g
R=235.15 m
C=11.22 m
B=0.07 m
T=5.61 m

CURBA 43
U=137.0707 g
R=28.18 m
C=27.85 m
B=3.83 m
T=15.18 m



Verificator:
Cerinta A4 B2 D Referat nr.
PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

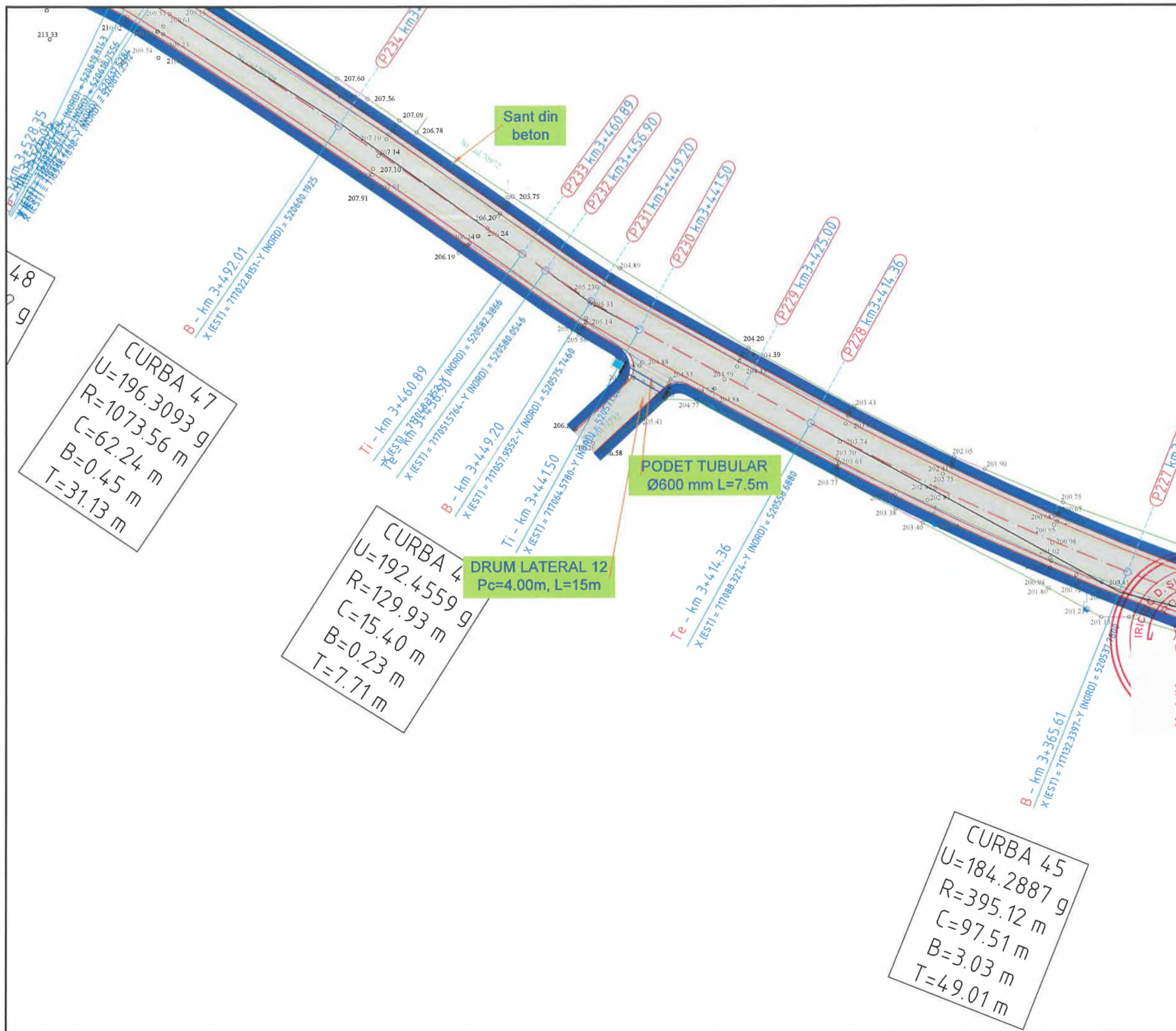
BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI
MODERNIZARE DJ 242G:
VINDEREI (DJ242C KM
0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
EXEMPLAR NR.	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_024
DATA:	10/2025	SCARA:	1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

AX DRUM PROIECTAT
 PLATFORMA DRUM
 ACOSTAMENT DIN BETON
 RIGOLA DE ACOSTAMENT
 RIGOLA / SANT DIN BETON
 PODET TUBULAR
 RIGOLA CAROSABILA
 LIMITA PROPRIETATE
 STALP ELECTRICITATE
 BORNA TOPOGRAFICA
 PARAPET METALIC

Verificator:
 Cerinta A4, B2, D Refera

PROIECTANT
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

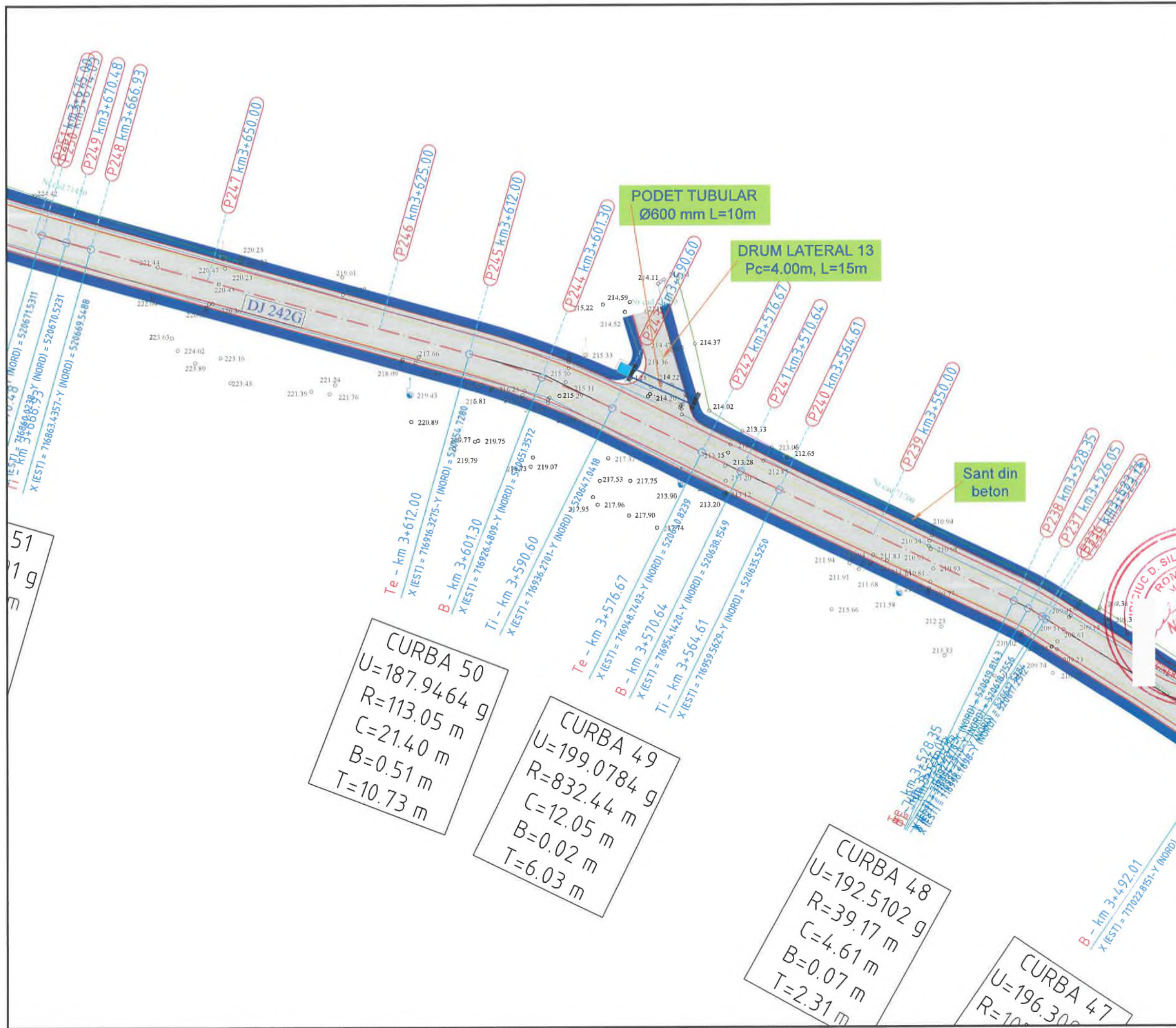
TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ
PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_025

DATA: 10/2025 **SCARA:** 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



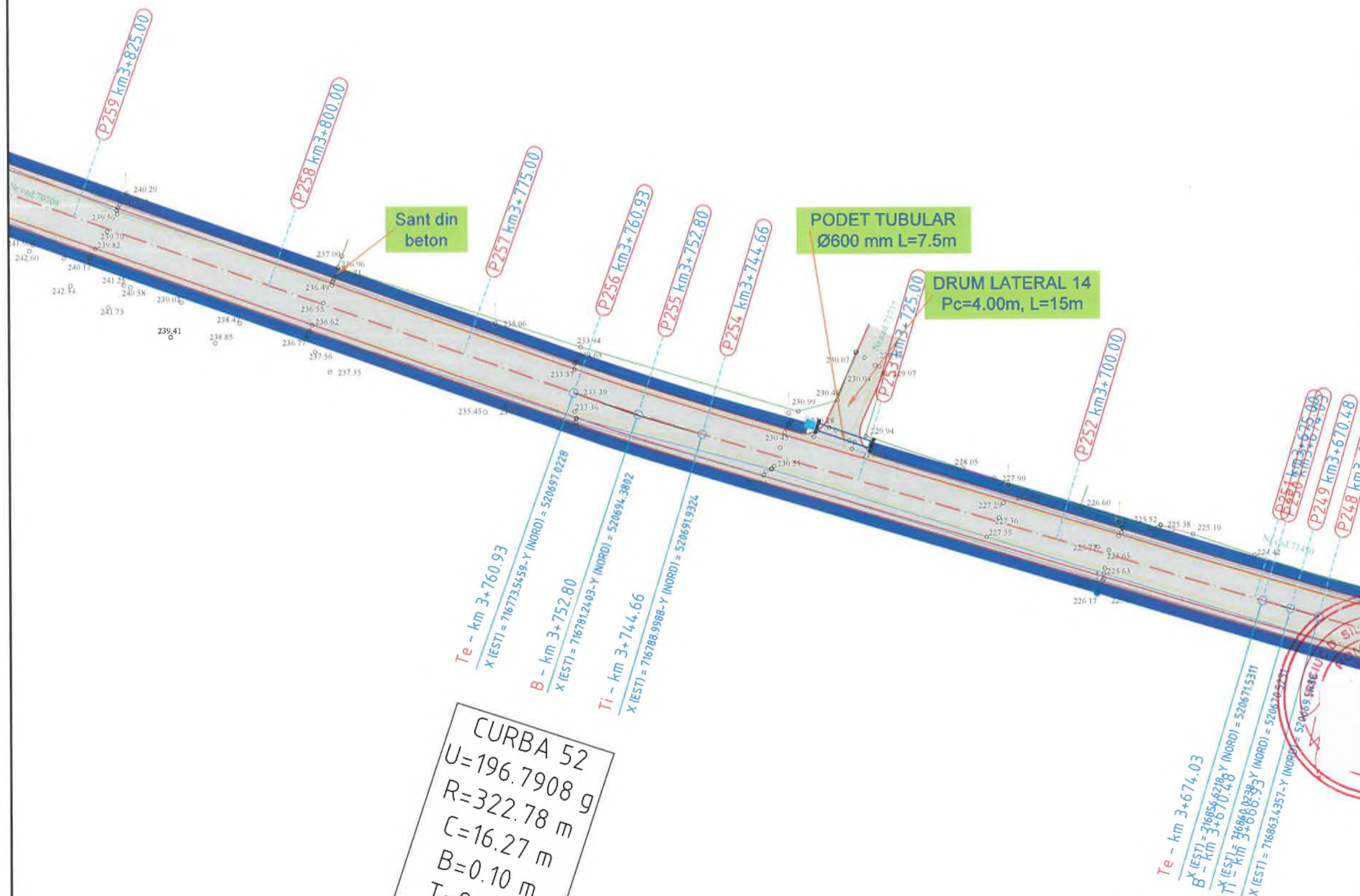
Verificator:	Cerinta		A4, B2, D	Referat nr.	D. DESTINAT
PROIECTANT:					
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.					
BENEFICIAR:					
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI					
	NUME			SEMNATURA	
PROIECTAT	ing. Ciprian Roșca				
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU				
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN				
APROBAT	ing. Ciprian PELIN				
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"				
PLANSĂ	PLAN DE SITUAȚIE				
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT		NUMAR PLANSĂ	
	D.A.L.I.	145 / 2025		PS_026	
DATA:	10/2025		SCARA:		1:500
Este interzisă copierea, multiplicarea și imprimarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.					

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



CURBA 52
U=196.7908 g
R=322.78 m
C=16.27 m
B=0.10 m
T=8.14 m

CURBA 51
U=198.7391 g
R=358.31 m
C=7.10 m
B=0.02 m
T=3.55 m

Verificator:
Cantina A4, B2, D Referat nr. 1/2025

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

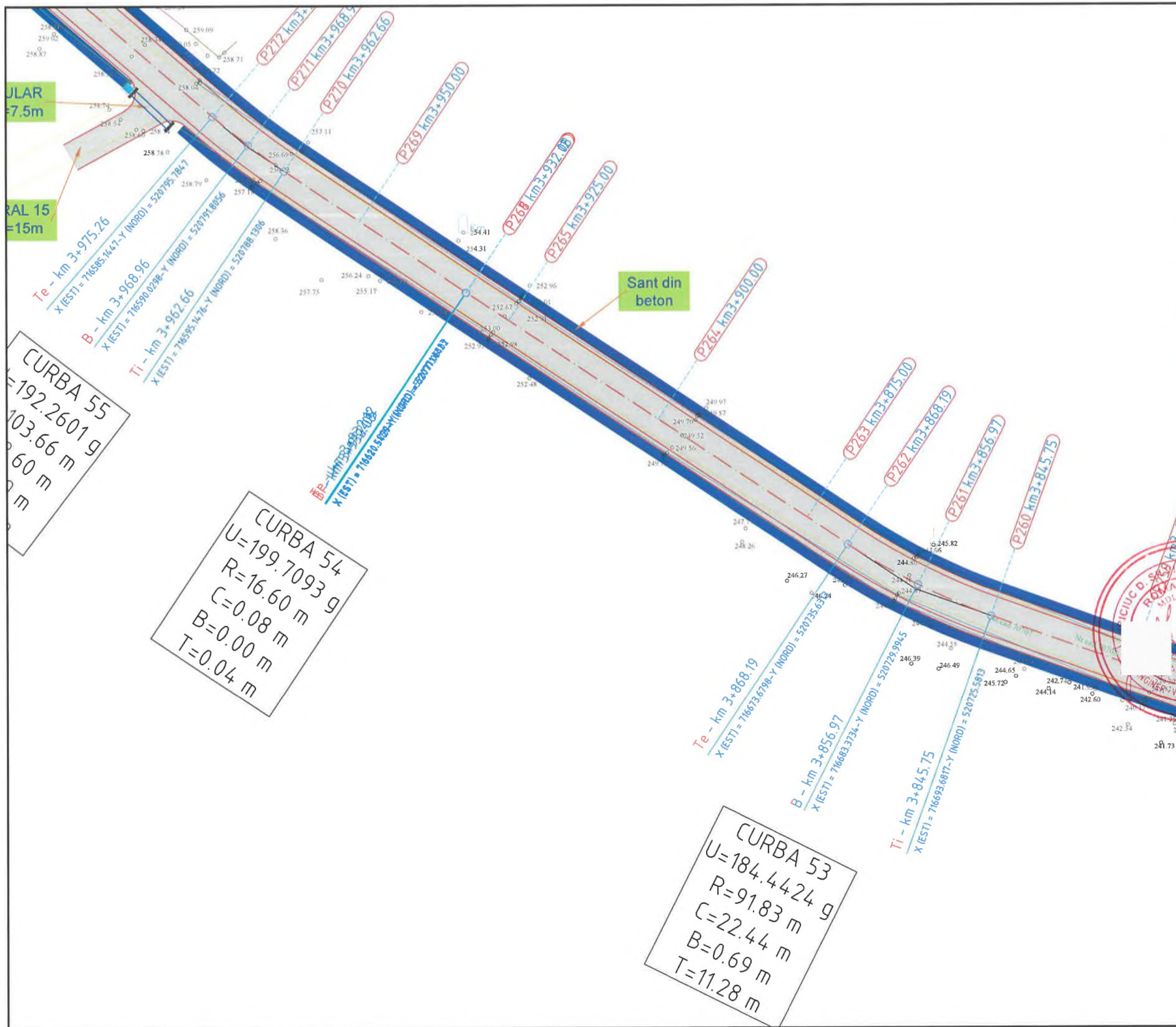
BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNTATURA
PROIECTAT	ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ	PLAN DE SITUAȚIE		
EXEMPLAR NR.	FAZĂ PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_027
DATA:	10/2025	SCARA:	1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator: A4 B2 D Referat nr. 1078

PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESEMAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

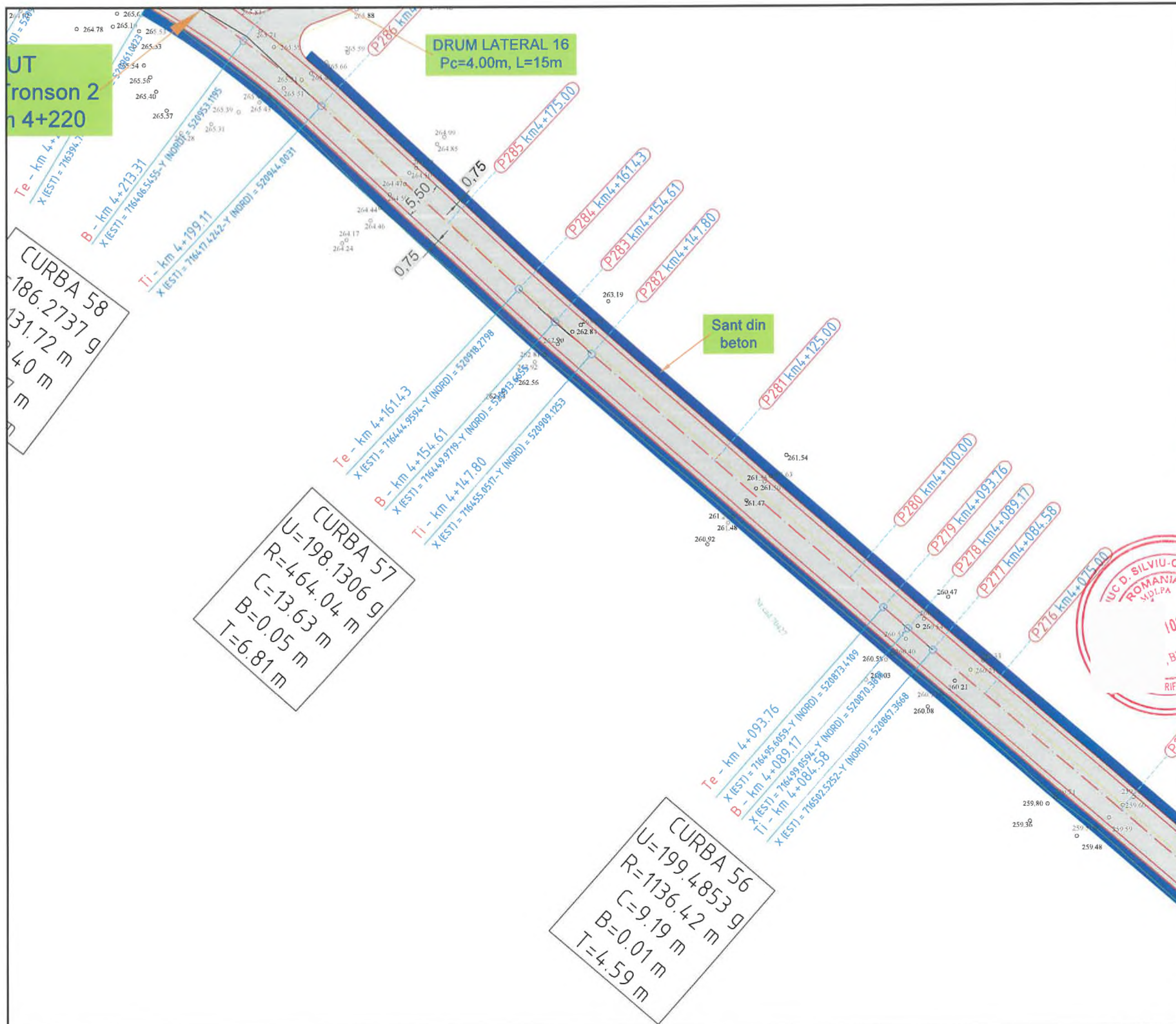
TITLU PROIECT: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ: PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_028

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator: Ax B2, D

Cerinta: Referat nr. 102/2025

PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ

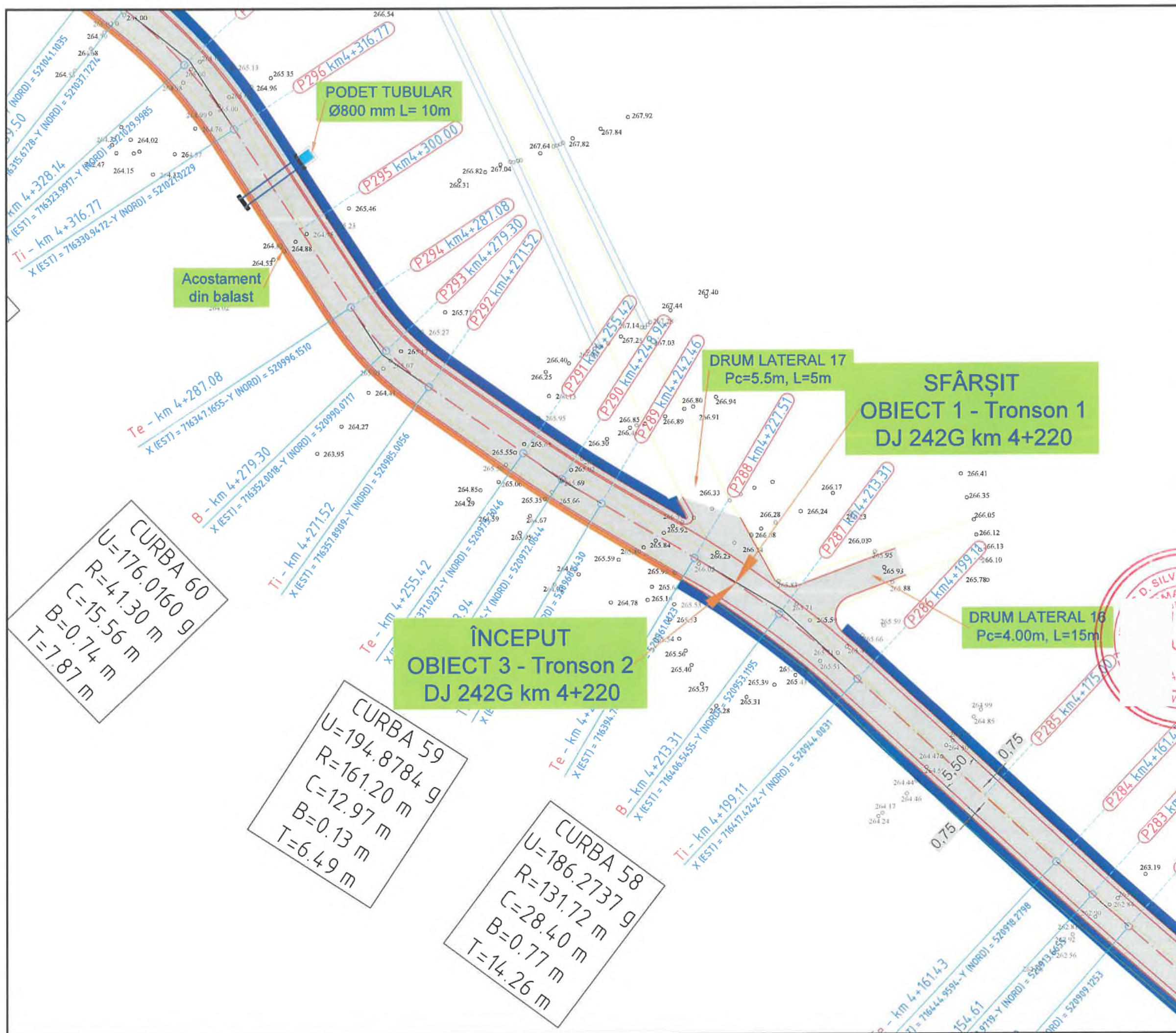
PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_030

DATA: 10/2025

SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:				
				AX DRUM PROIECTAT
				PLATFORMA DRUM
				ACOSTAMENT DIN BETON
				RIGOLA DE ACOSTAMENT
				RIGOLA / SANT DIN BETON
				PODET TUBULAR
				RIGOLA CAROSABILA
				LIMITA PROPRIETATE
				STALP ELECTRICITATE
				BORNA TOPOGRAFICA
				PARAPET METALIC

U. CRISTIAN
MANA
L.P.A.

VERIFICATOR DE PROIECT

SOCIETATEA
COMERCIALA
NOMCRIS
CONSTRUCT
SRL
CUI: 028135671
14.11.2011

Verificator	Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.
PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			
BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			
	NUME	SEMNATURA	
PROIECTAT	ing. Ciprian Roșca		
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	ing. Ciprian PELIN		
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSA	PLAN DE SITUAȚIE		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_031
DATA:	10/2025	SCARA:	1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprimarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator: **S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.**
Cerinta: A4, B2, D Referat nr. 10/2025
PROIECTANT: **S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.**
BENEFICIAR: **U.A.T. JUDEȚUL VASLUI**

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT: **"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"**

PLANSA: **PLAN DE SITUAȚIE**

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_032

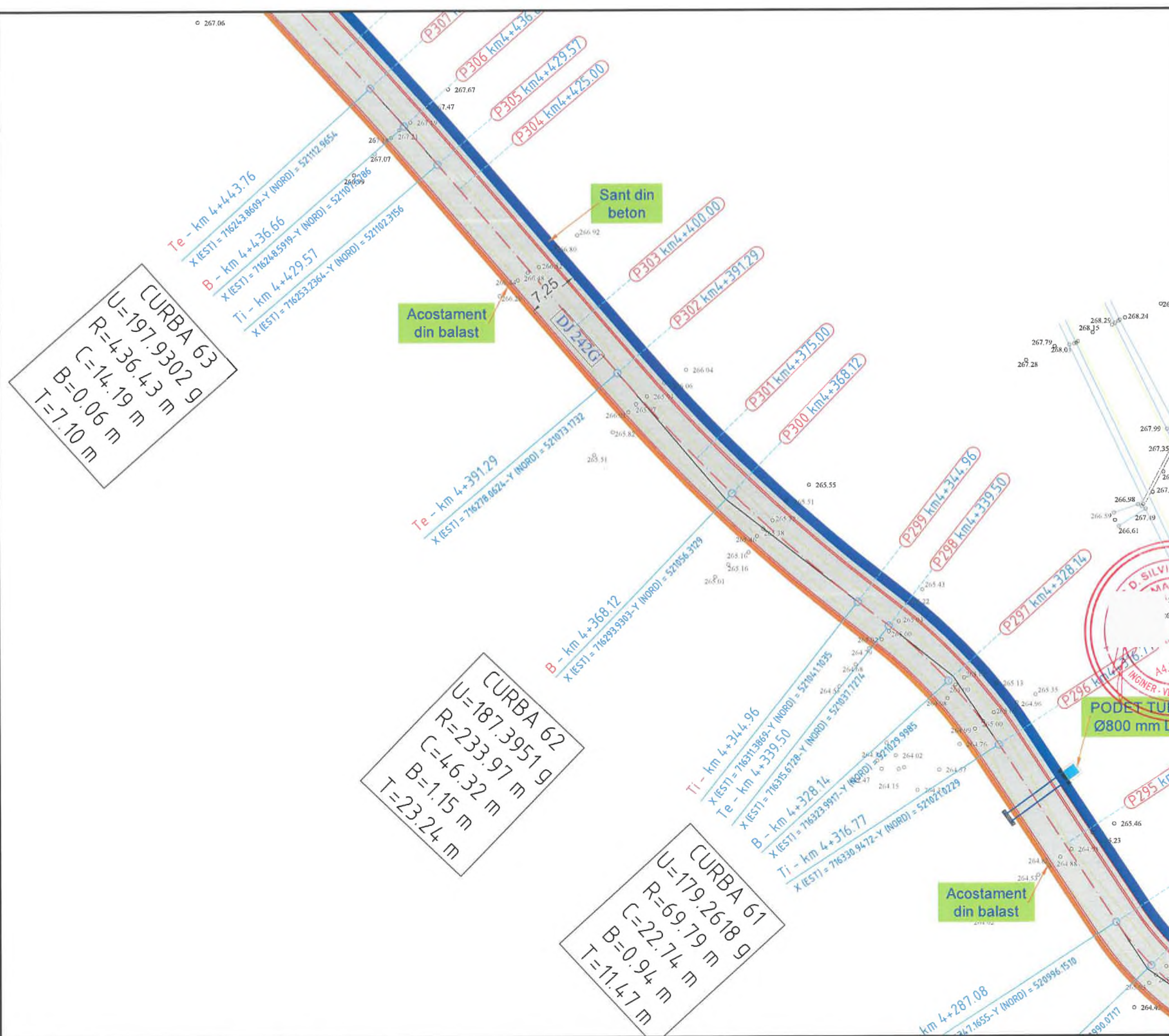
DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

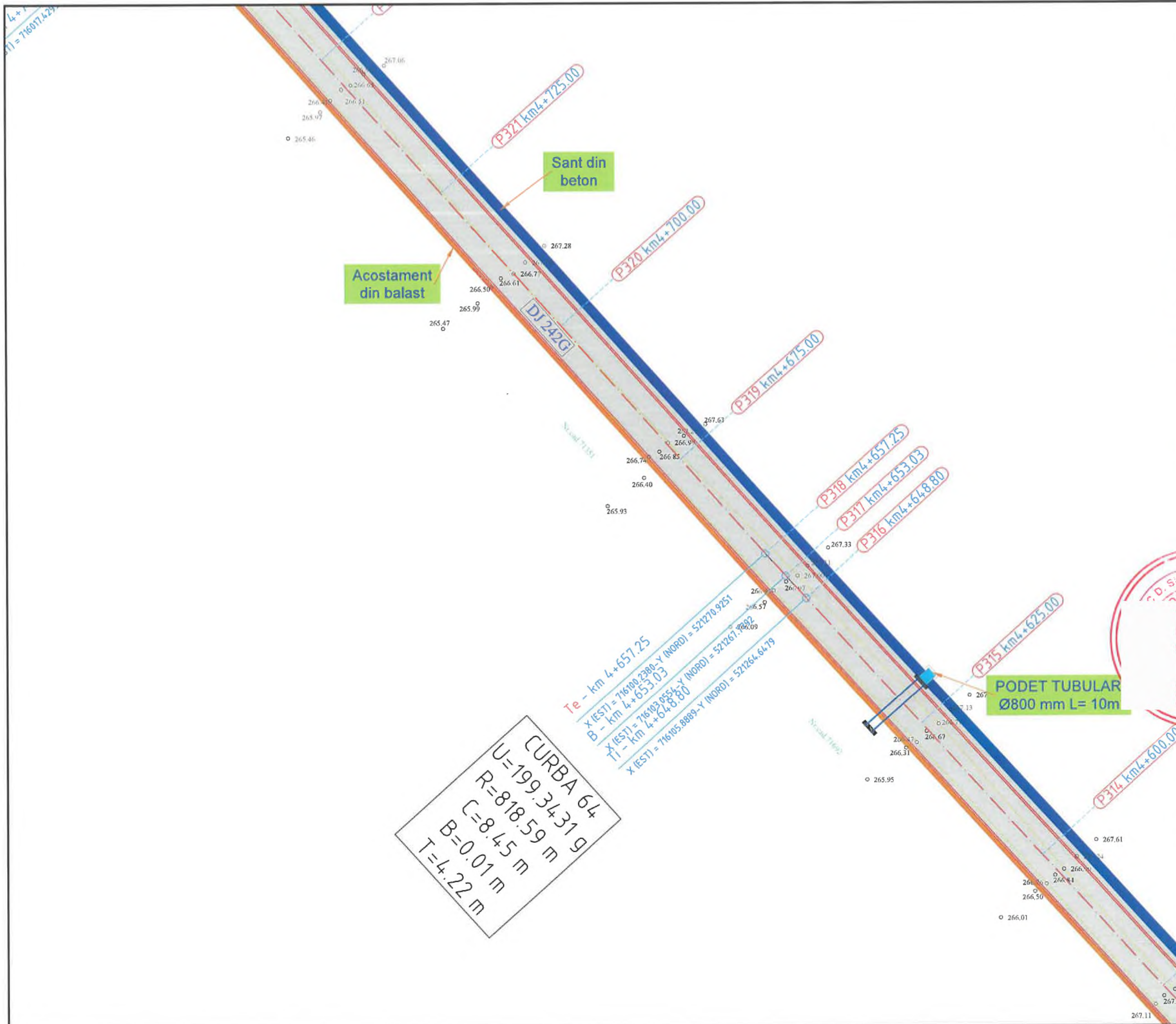
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

CURBA 63
U=197.9302 g
R=436.43 m
C=14.19 m
B=0.06 m
T=7.10 m

CURBA 62
U=187.3951 g
R=233.97 m
C=46.32 m
B=1.15 m
T=23.24 m

CURBA 61
U=179.2618 g
R=69.79 m
C=22.74 m
B=0.94 m
T=11.47 m





LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator: Carina A4 B2 D Referat p. 1

PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN

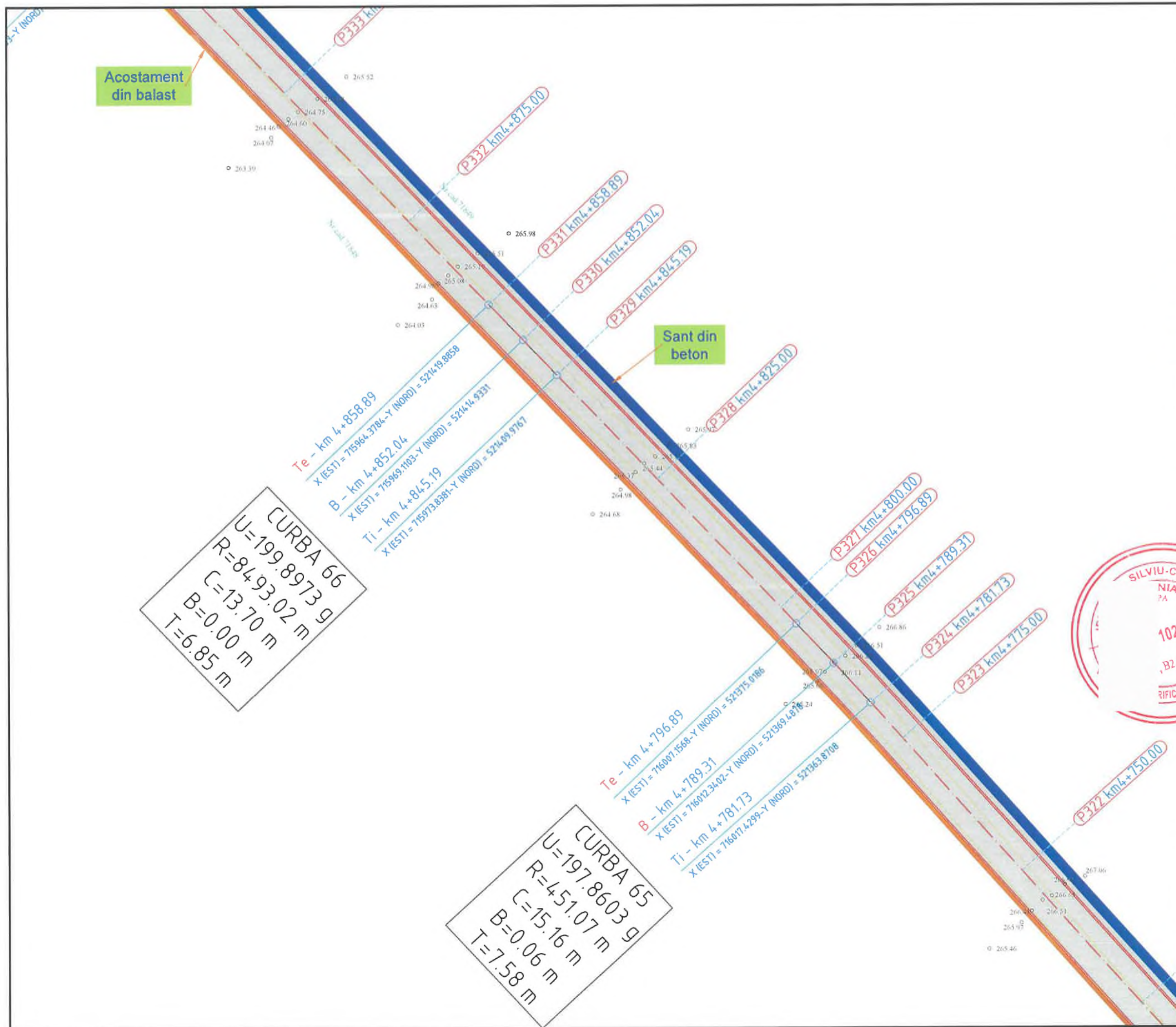
TITLU PROIECT "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA PLAN DE SITUATIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_034

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator: **SILVIU-CRISTIAN NIA**
Cerinta: A4, B2, D Referat: 10215
PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.
RIFICATOR DE PROIECT: B2.1, D2.1

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

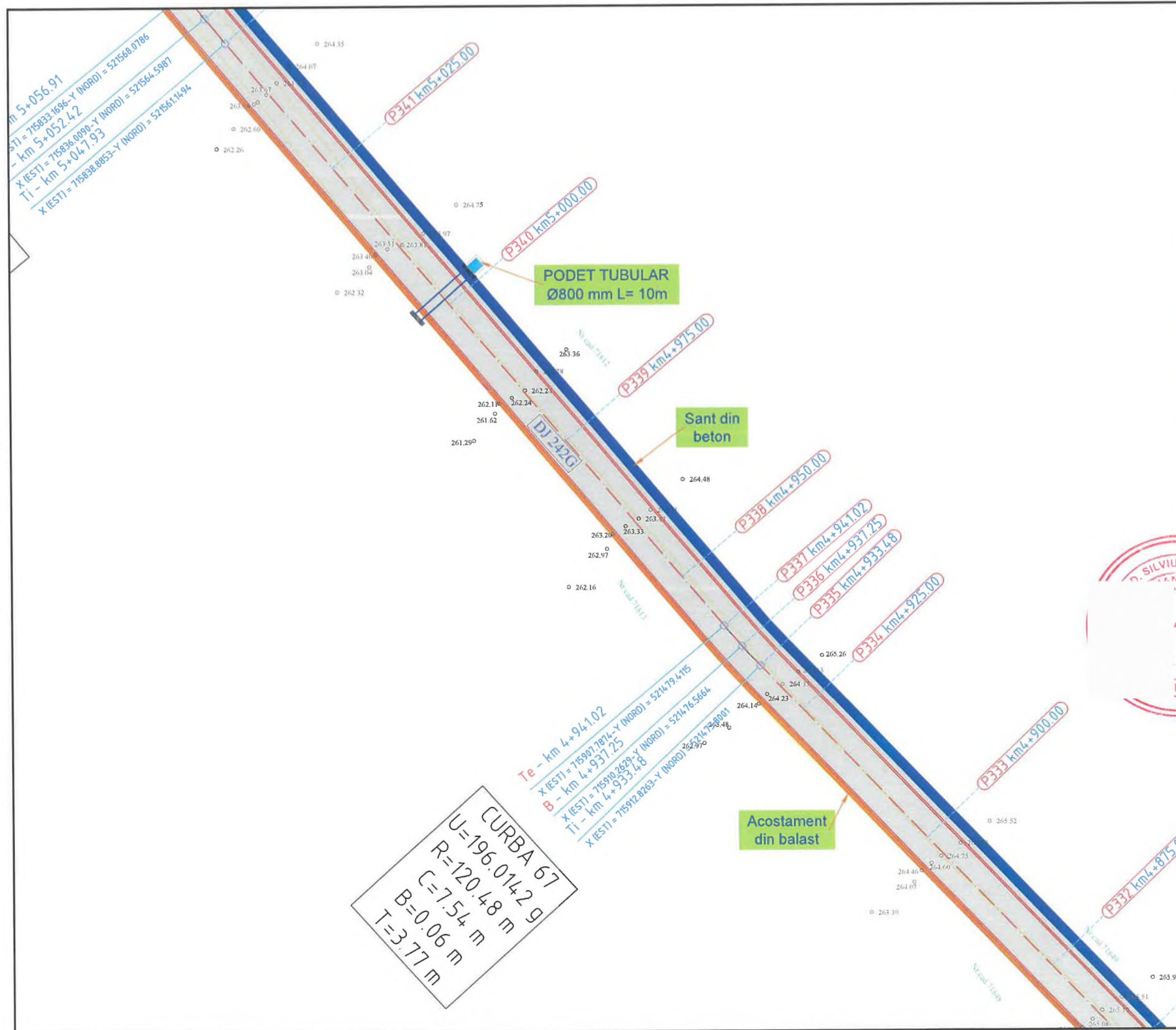
TITLU PROIECT: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA: PLAN DE SITUATIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_035

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator: **S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.**
Cerinta: A4, B2, D Referat: **S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.**

BENEFICIAR: **U.A.T. JUDEȚUL VASLUI**

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

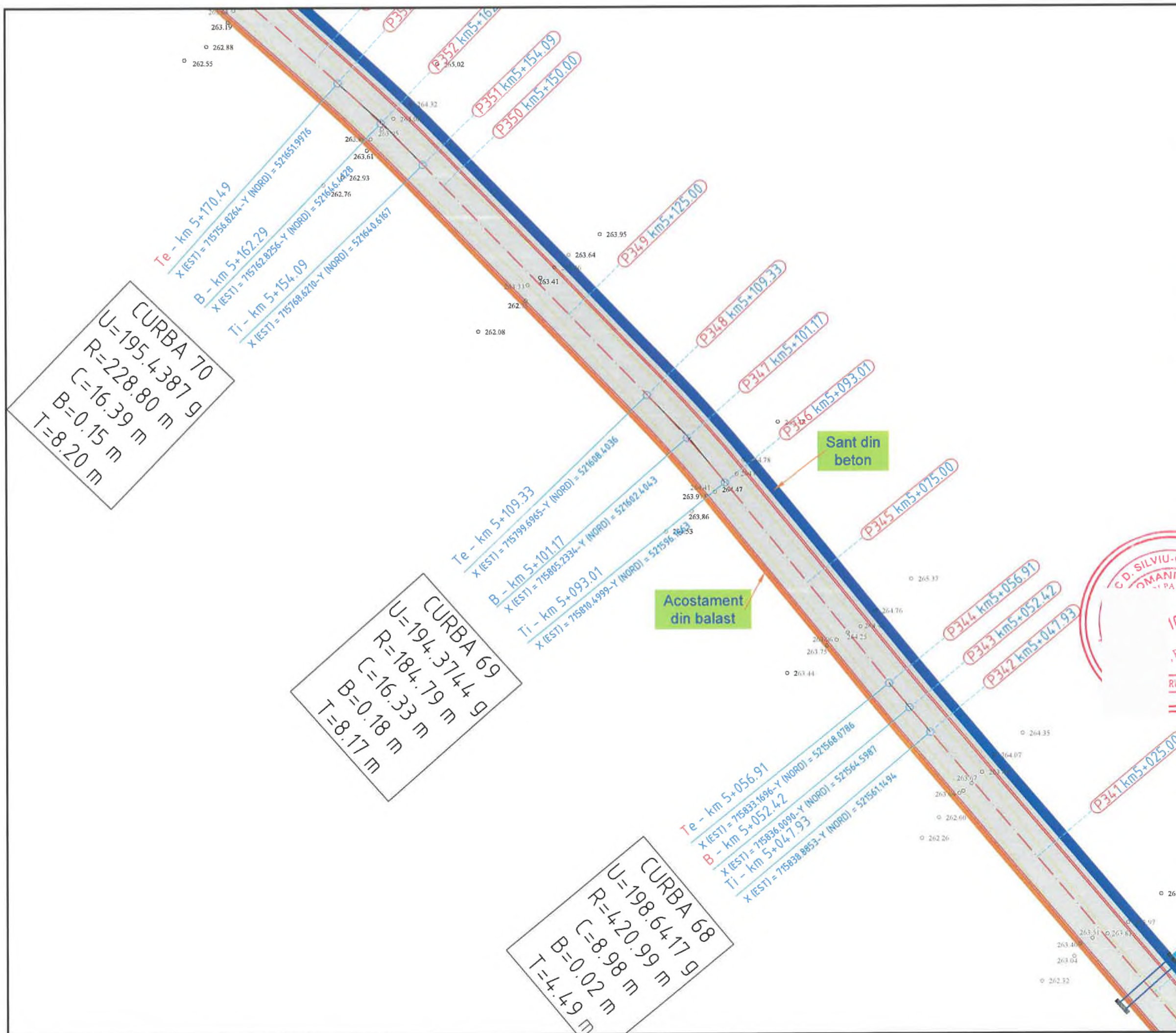
TITLU PROIECT: **"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"**

PLANSĂ: **PLAN DE SITUAȚIE**

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_036

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



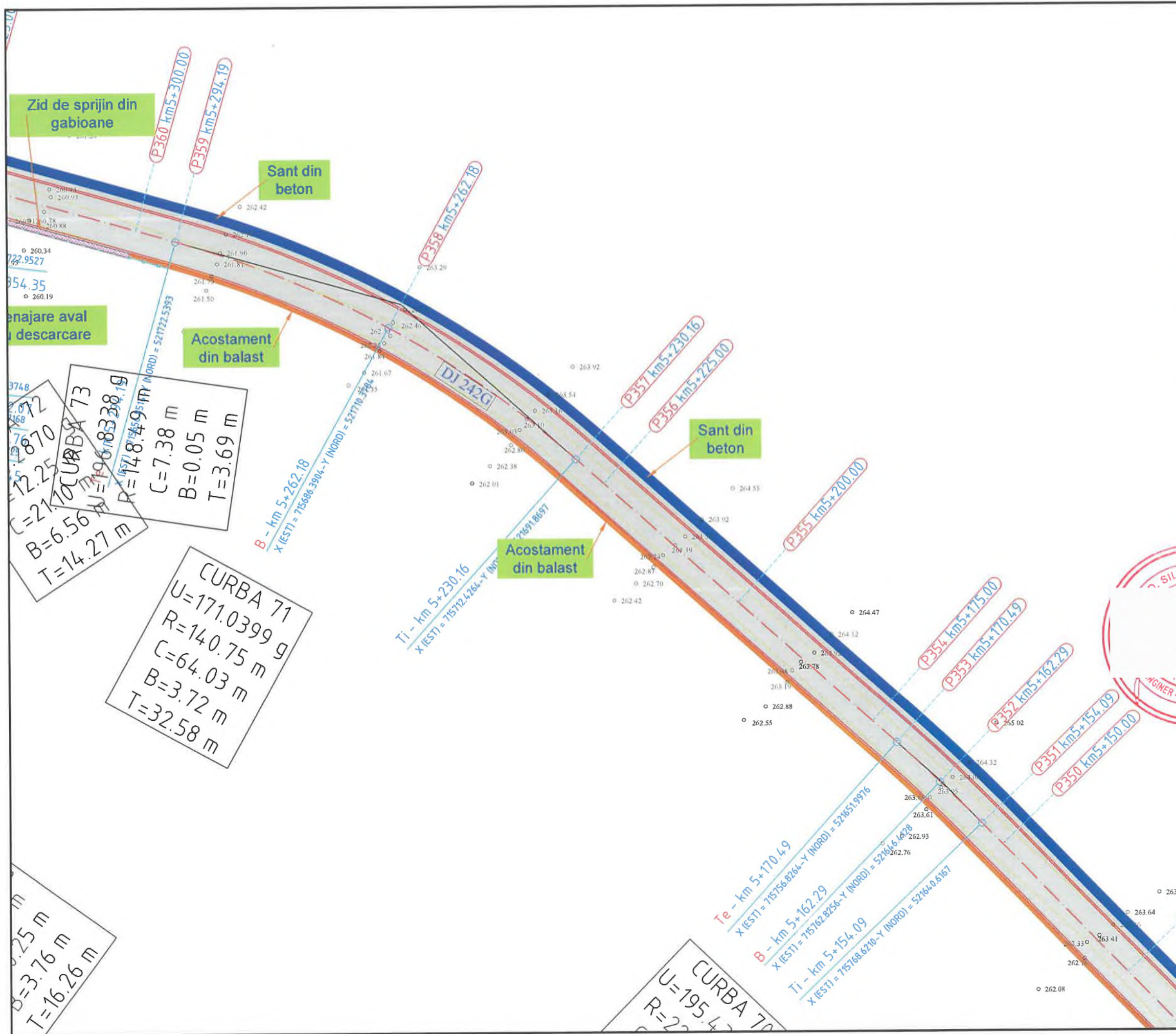
LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator:	A4, B2, D	Referat nr.	102/25
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		
NUME	SEMNAȚURA		
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca		
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN		

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PLAN DE SITUAȚIE		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.L.	145 / 2025	PS_037
DATA:	10/2025	SCARA:	1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator: **Ing. Ciprian Roșca**
 Gerinta: **A4, B2, D** Referat nr. **104/2011**

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ
PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_038

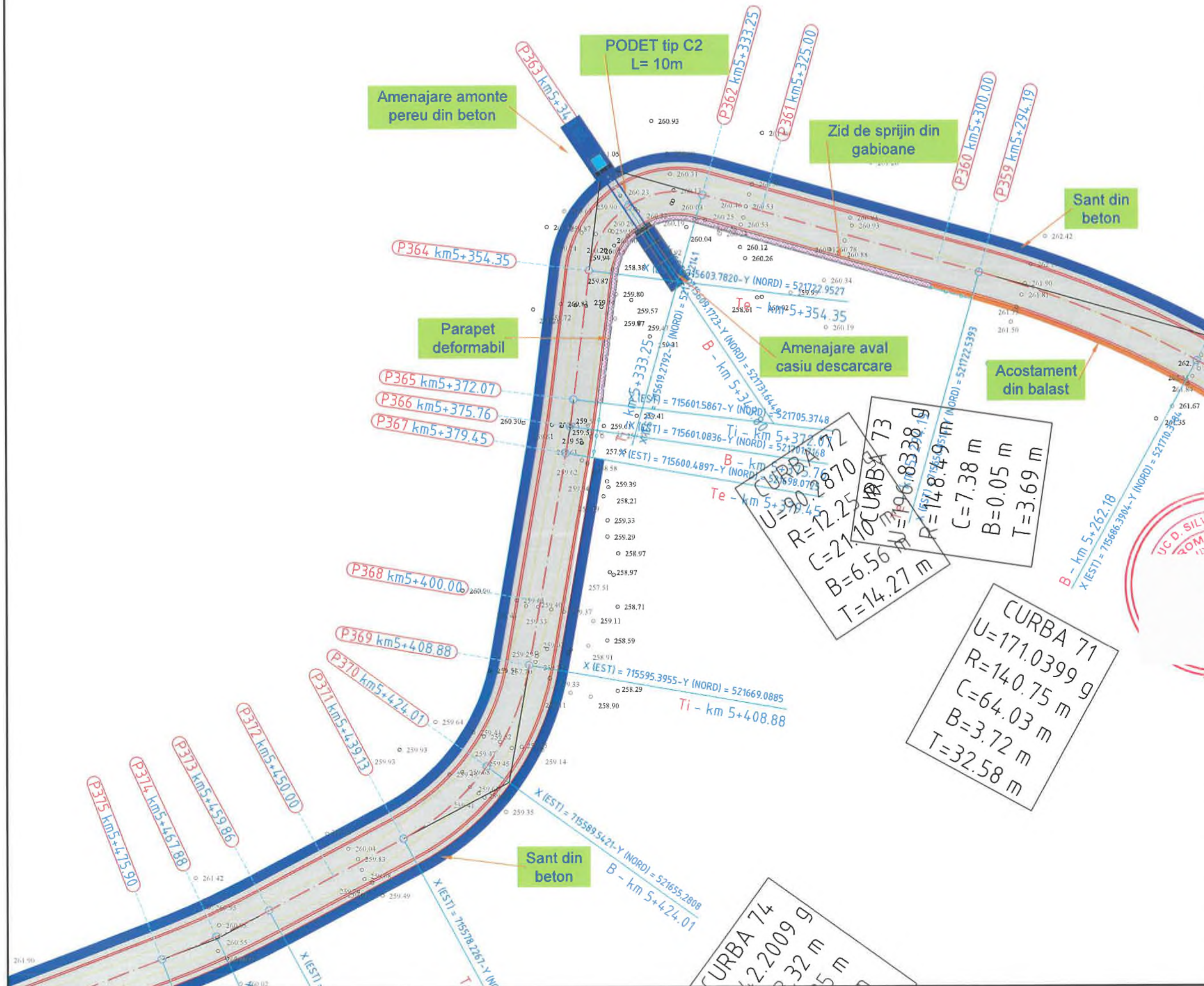
DATA: **10/2025** SCARA: **1:500**

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



Verificator:
Caninta A4, B2, D Referat nr. 10218

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

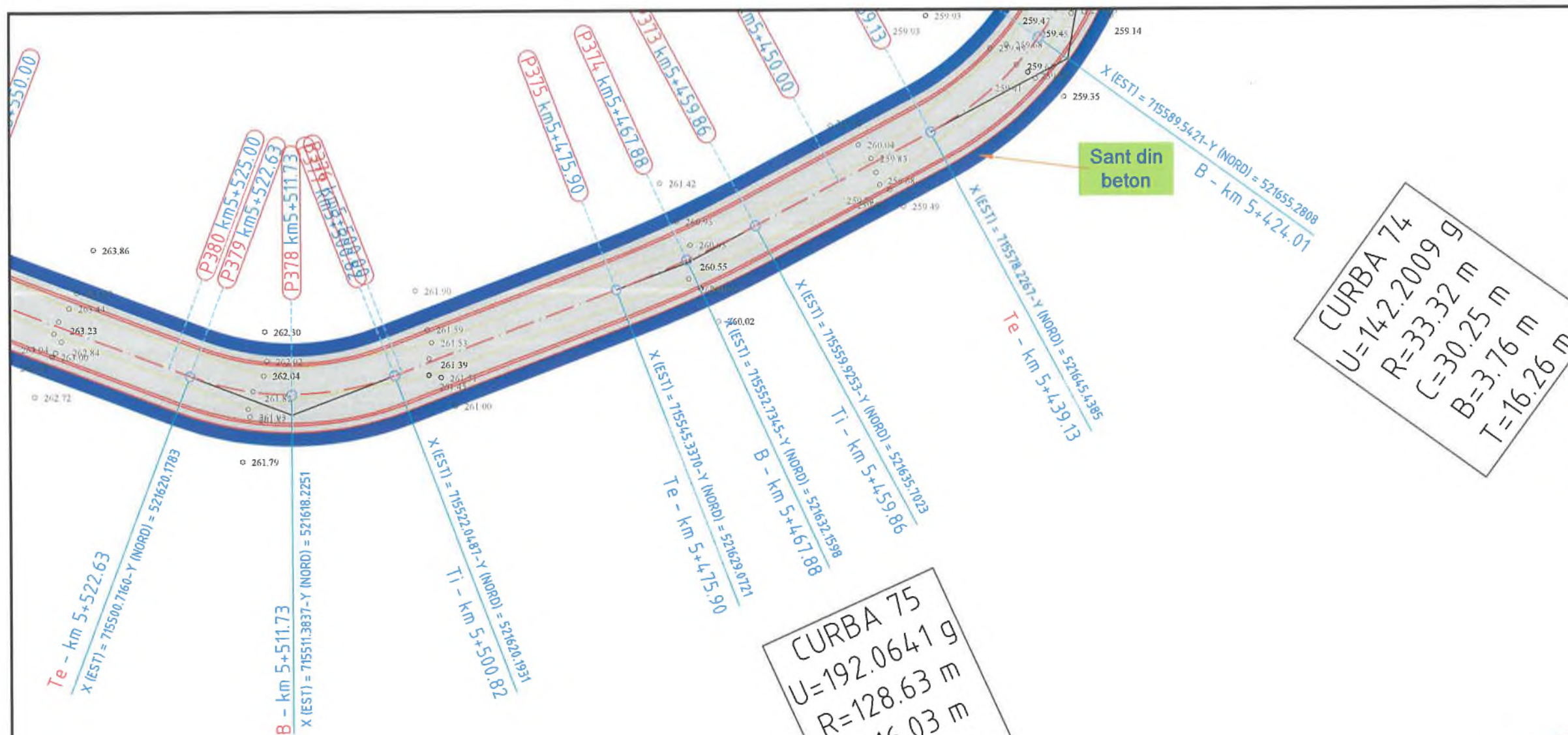
TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ
PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_039

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



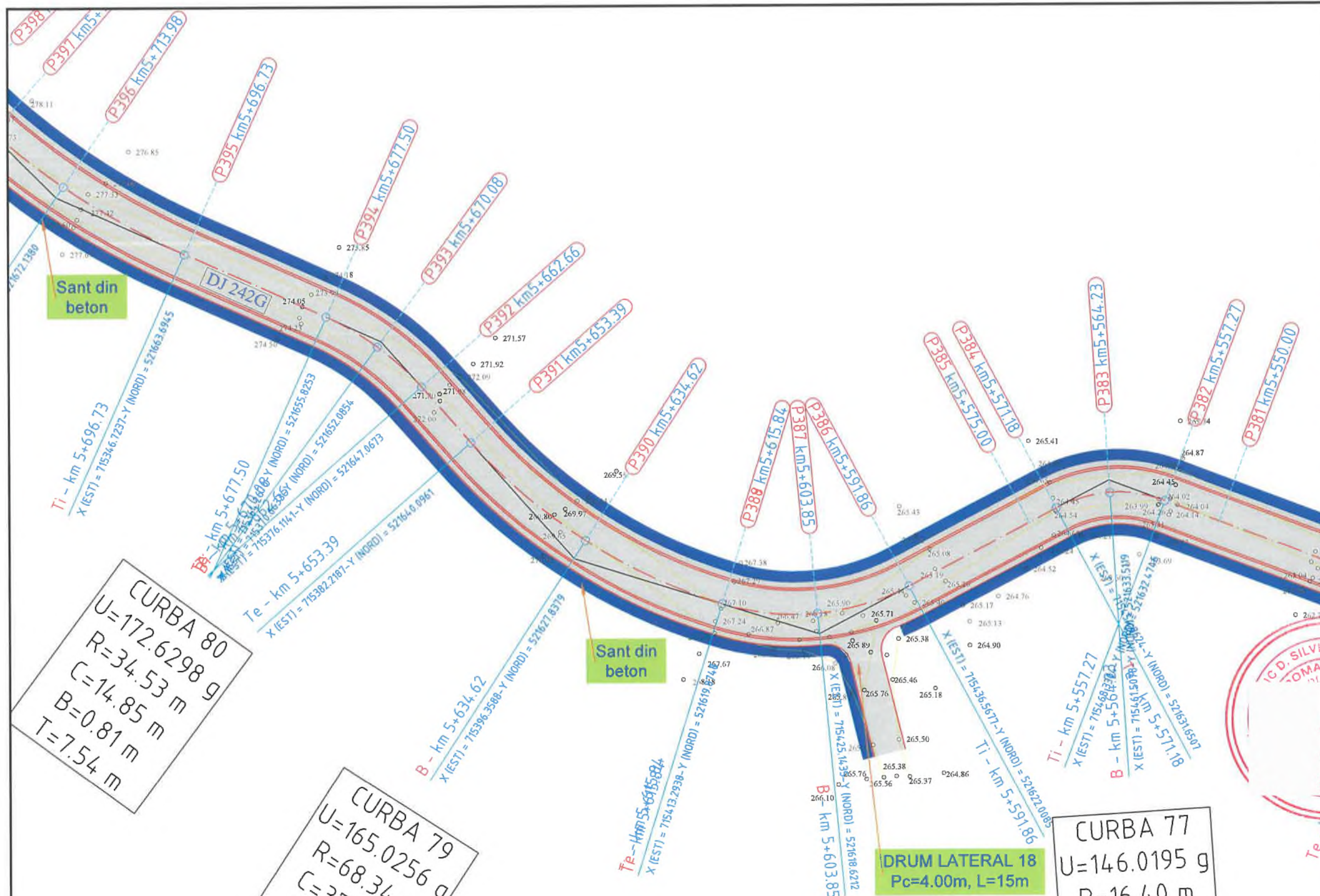
Verificator:	Căpitan A4, B2, D			Referat nr.	04/2011
PROIECTANT:					
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.					
BENEFICIAR:					
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI					
	NUME				SEMNTURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca				
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU				
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN				
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN				
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"				
PLANSA	PLAN DE SITUAȚIE				
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT		NUMAR PLANSA	
	D.A.L.I.	145 / 2025		PS_040	
DATA:	10/2025		SCARA:		1:500
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.					

Ede interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



Sant din beton

Sant din beton

DRUM LATERAL 18
Pc=4.00m, L=15m

CURBA 80
U=172.6298 g
R=34.53 m
C=14.85 m
B=0.81 m
T=7.54 m

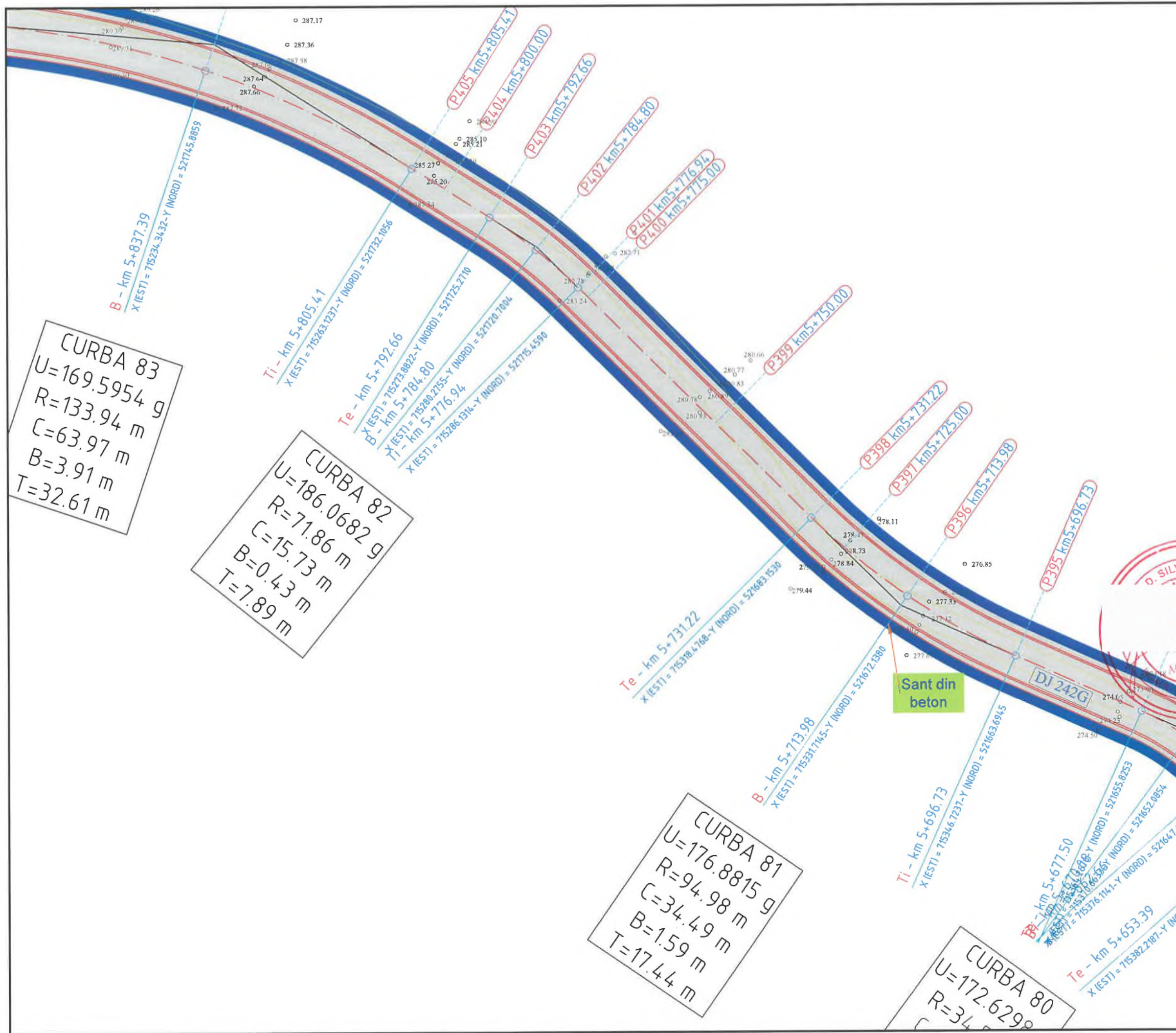
CURBA 79
U=165.0256 g
R=68.34 m
C=37.55 m
B=2.66 m
T=19.26 m

CURBA 78
U=149.8819 g
R=30.47 m
C=23.99 m
B=2.52 m
T=12.65 m

CURBA 77
U=146.0195 g
R=16.40 m
C=13.91 m
B=1.59 m
T=7.40 m



Verificator:	Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.	Destinatar
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"			
	PLAN DE SITUAȚIE			
	EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
		D.A.L.I.	145 / 2025	PS_041
DATA:		10/2025	SCARA:	1:500
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.				



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator:	Cerinta	A4, B2, D	Referinta
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		
	NUME	SEMNATURA	
PROIECTAT	ing. Ciprian Roșca		
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	ing. Ciprian PELIN		

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PLAN DE SITUAȚIE		
EXEMPLAR NR.	FAZĂ PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2026	PS_042
DATA:	10/2025	SCARA:	1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

RAL 19
=15m

RIGOLA CAROSABILA,
L=18m

DRUM LATERAL 20
Pc=4.00m, L=15m

Sant din
beton

Te - km 5+940.37
X (EST) = 715132.4300-Y (NORD) = 521758.9895
B - km 5+935.04
X (EST) = 715137.7171-Y (NORD) = 521758.3263
Ti - km 5+929.71
X (EST) = 715143.0188-Y (NORD) = 521757.7917

CURBA 84
U=196.9080 g
R=219.42 m
C=10.66 m
B=0.06 m
T=5.33 m

CURBA 83
U=169.5954 g
R=133.94 m
C=63.97 m
B=3.91 m
T=32.61 m



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator
Cerinta A4, B2, D Referat nr. 10218

PROIECTANT
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI
MODERNIZARE DJ 242G:
VINDEREI (DJ242C KM
0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA
PLAN DE SITUATIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_043

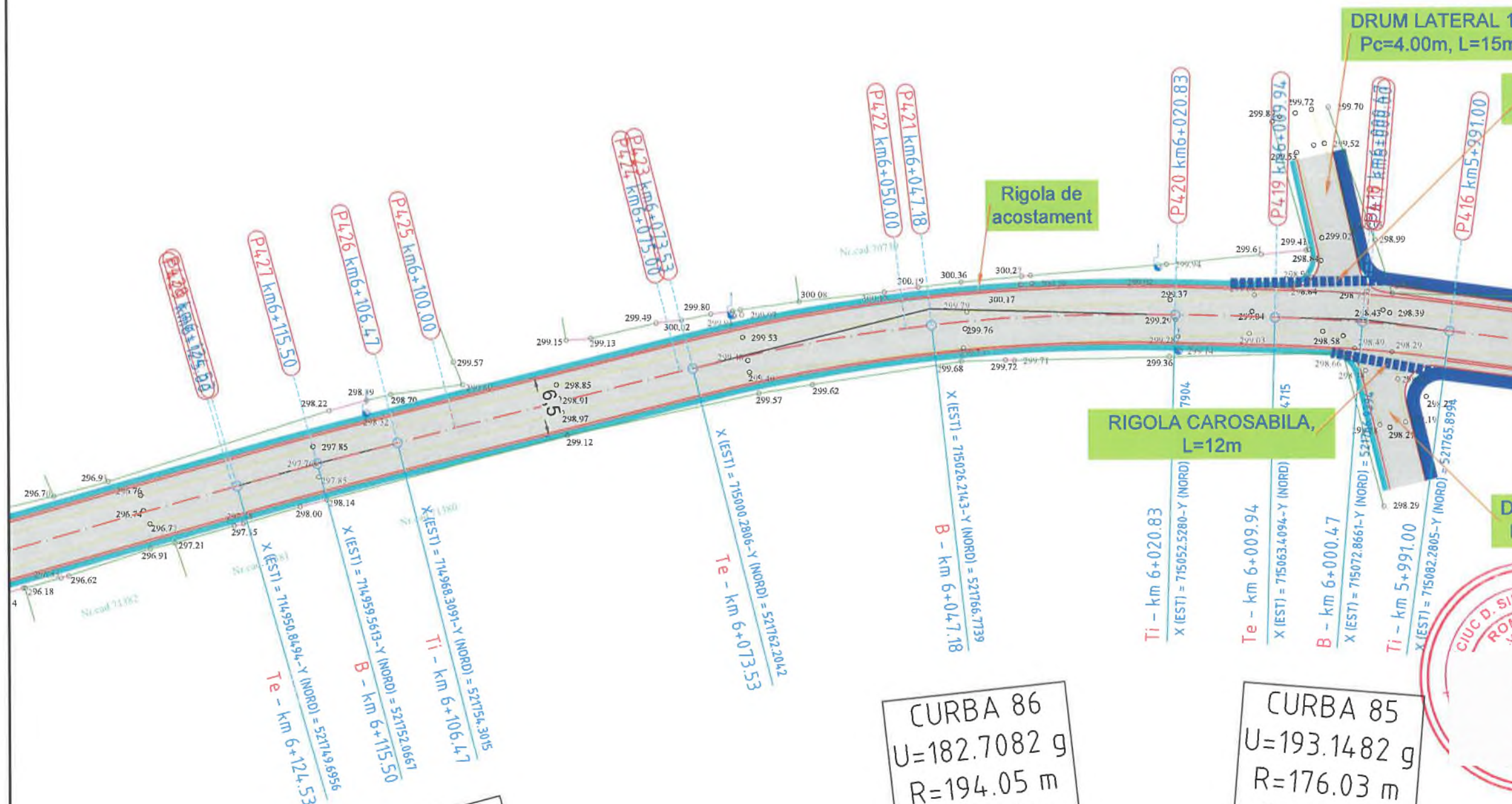
DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

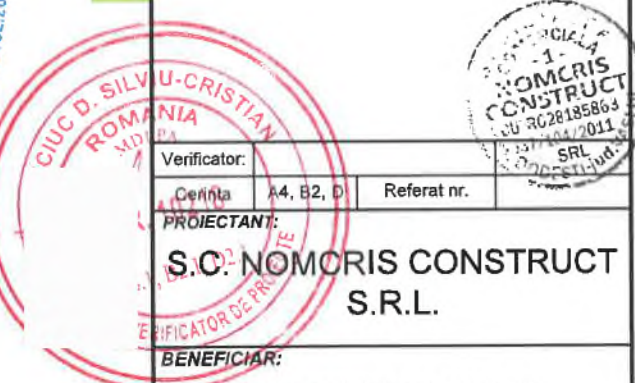
- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



CURBA 86
 $U=182.7082$ g
 $R=194.05$ m
 $C=52.71$ m
 $B=1.80$ m
 $T=26.52$ m

CURBA 85
 $U=193.1482$ g
 $R=176.03$ m
 $C=18.95$ m
 $B=0.26$ m
 $T=9.48$ m

CURBA 87
 $U=198.0129$ g
 $R=578.51$ m
 $C=18.06$ m
 $B=0.07$ m
 $T=9.03$ m



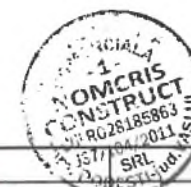
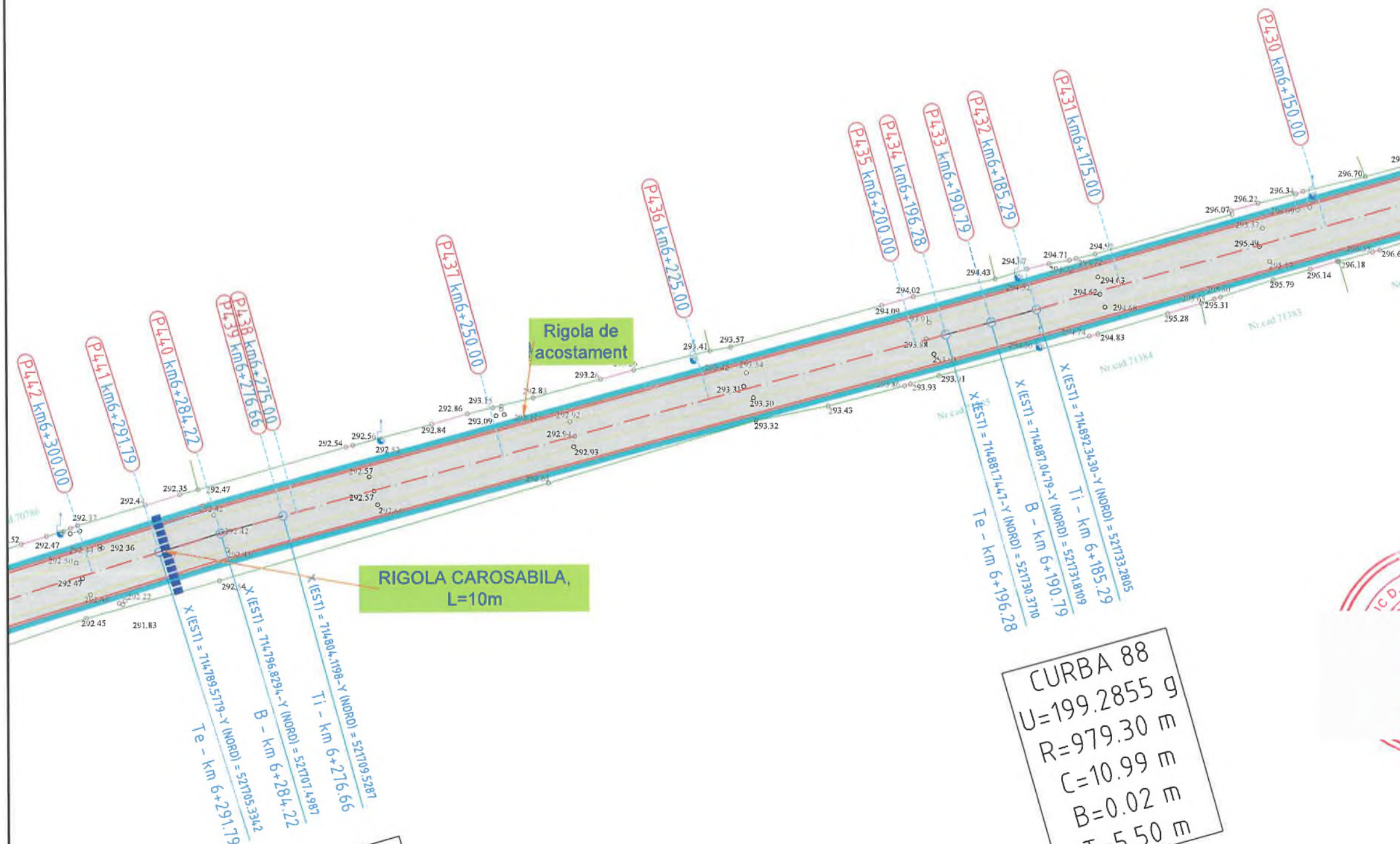
Verificator:		Cerinta		A4, B2, D	Referat nr.	SRL CONSTRUCT	
PROIECTANT:							
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.							
BENEFICIAR:							
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI							
		NUME			SEMNATURA		
PROIECTAT		ing. Ciprian Roșca					
DESENAT		ing. Cătălin HUȘANU					
SEF PROIECT		ing. Ciprian PELIN					
APROBAT		ing. Ciprian PELIN					
TITLU PROIECT		"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"					
PLANSĂ		PLAN DE SITUAȚIE					
EXEMPLAR NR.		FAZA PROIECT		NUMAR PROIECT		NUMAR PLANSĂ	
		D.A.L.I.		145 / 2025		PS_044	
DATA:		10/2025		SCARA:		1:500	
Este interzisă copierea, multiplicarea și îngustarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.							

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



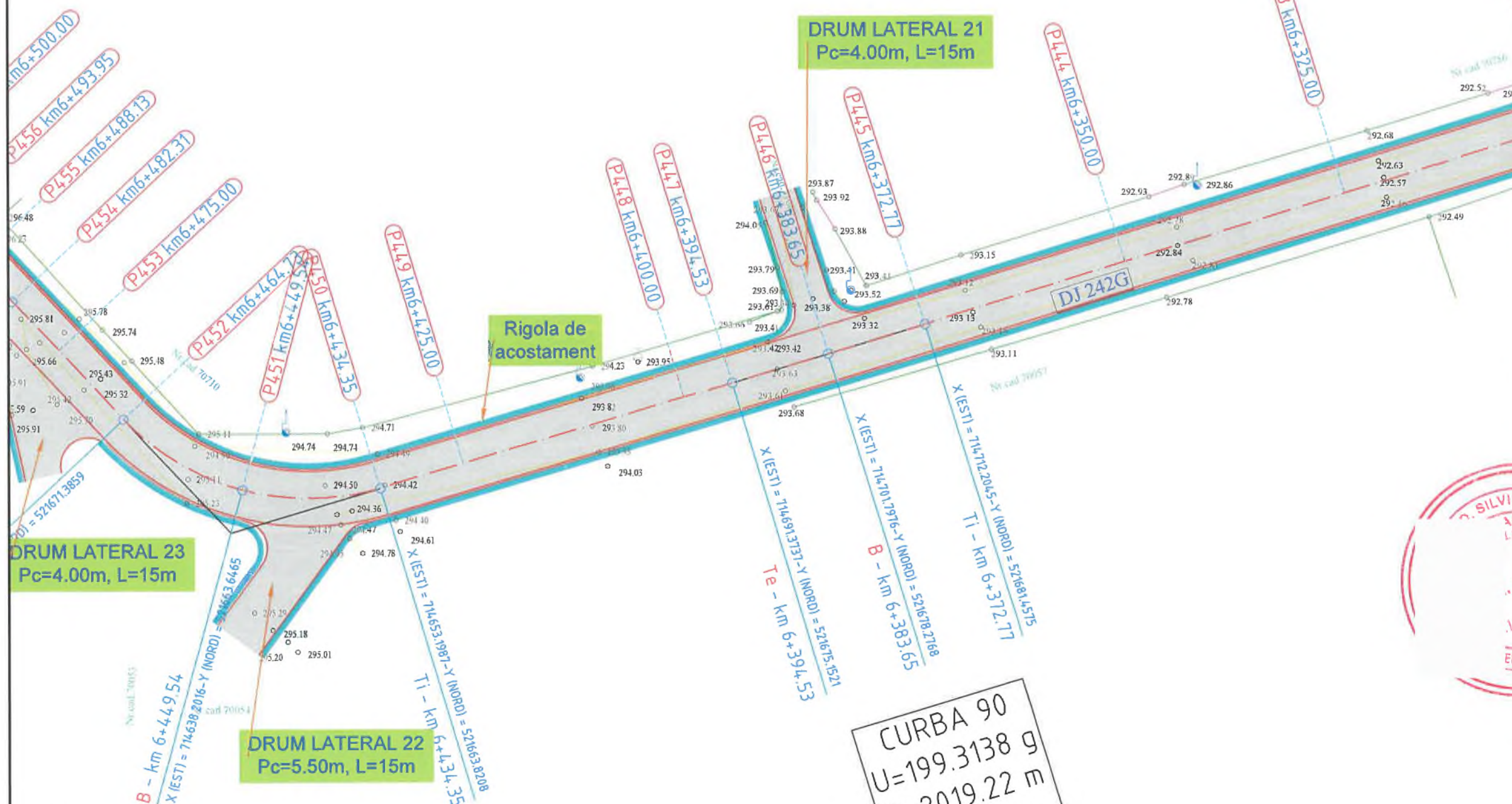
Verificator:	A4, B2, D	Referat nr.:	
Cerinta:	A4, B2, D	Referat nr.:	
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		
NUME	SEMNATURA		
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca		
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN		

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PLAN DE SITUAȚIE		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_045
DATA:	10/2025	SCARA:	1:500
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC





LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator:
Cerinta: A4, B2, D Referat nr: 2

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Catalin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

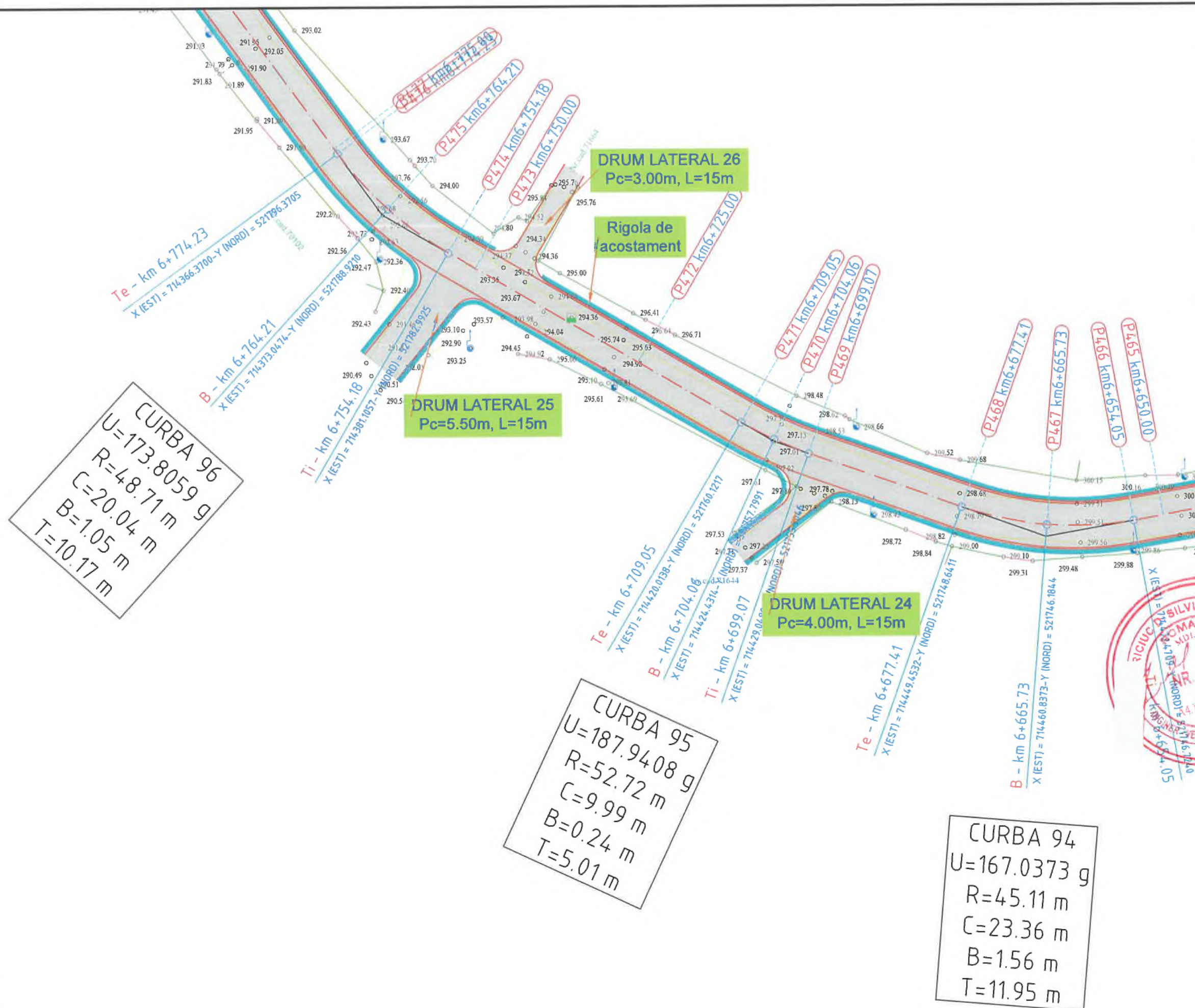
TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

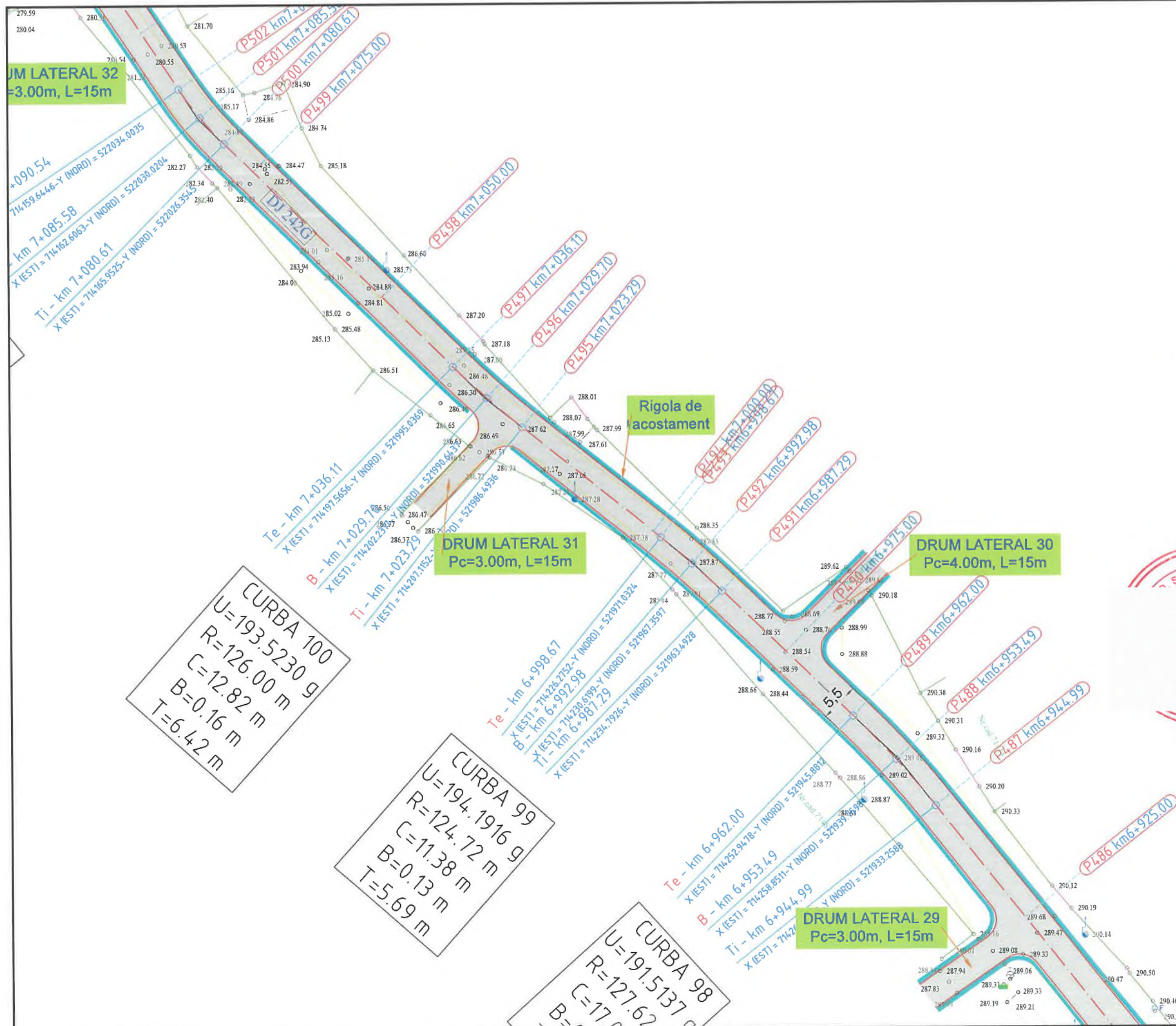
PLANSA
PLAN DE SITUATIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_048

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și îngunularea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.





LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator: Genișă A4, B2, D Referat nr. 1

PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

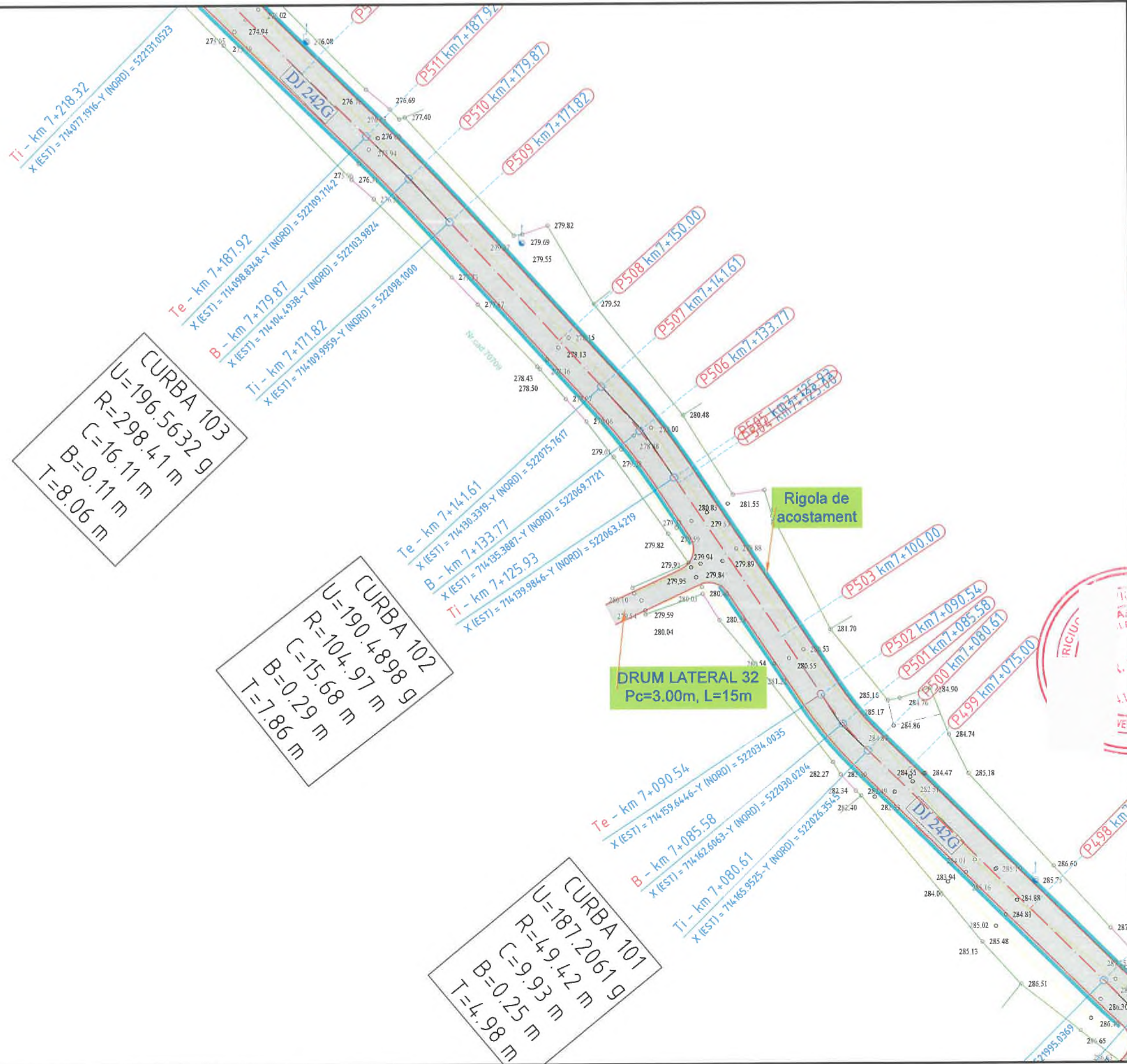
TITLU PROIECT "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_050

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și înstrăinarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator: A4, B2, D Referat nr.

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ
PLAN DE SITUAȚIE

EXEMPLAR NR.	FAZĂ PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_051

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

DRUM LATERAL 33
Pc=4.00m, L=15m

Ti - km 7+329.97
X (EST) = 714042.0219-Y (NORD) = 522235.861

Te - km 7+315.95
X (EST) = 714047.3468-Y (NORD) = 522222.2254

B - km 7+299.76
X (EST) = 714052.5326-Y (NORD) = 522206.9053

Ti - km 7+283.58
X (EST) = 714055.7471-Y (NORD) = 522191.09368

Te - km 7+259.60
X (EST) = 714059.0196-Y (NORD) = 522167.3005

B - km 7+238.96
X (EST) = 714065.1083-Y (NORD) = 522147.6738

Ti - km 7+218.32
X (EST) = 714077.1916-Y (NORD) = 522131.0523

CURBA 105
U=183.9164 m
R=128.12 m
C=32.37 m
B=1.03 m
T=16.27 m

CURBA 104
U=158.2641 m
R=62.97 m
C=41.28 m
B=3.54 m
T=21.41 m

Rigola de
acostament



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator:
Cantia A4, B2, D Referat nr. 14.2011

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

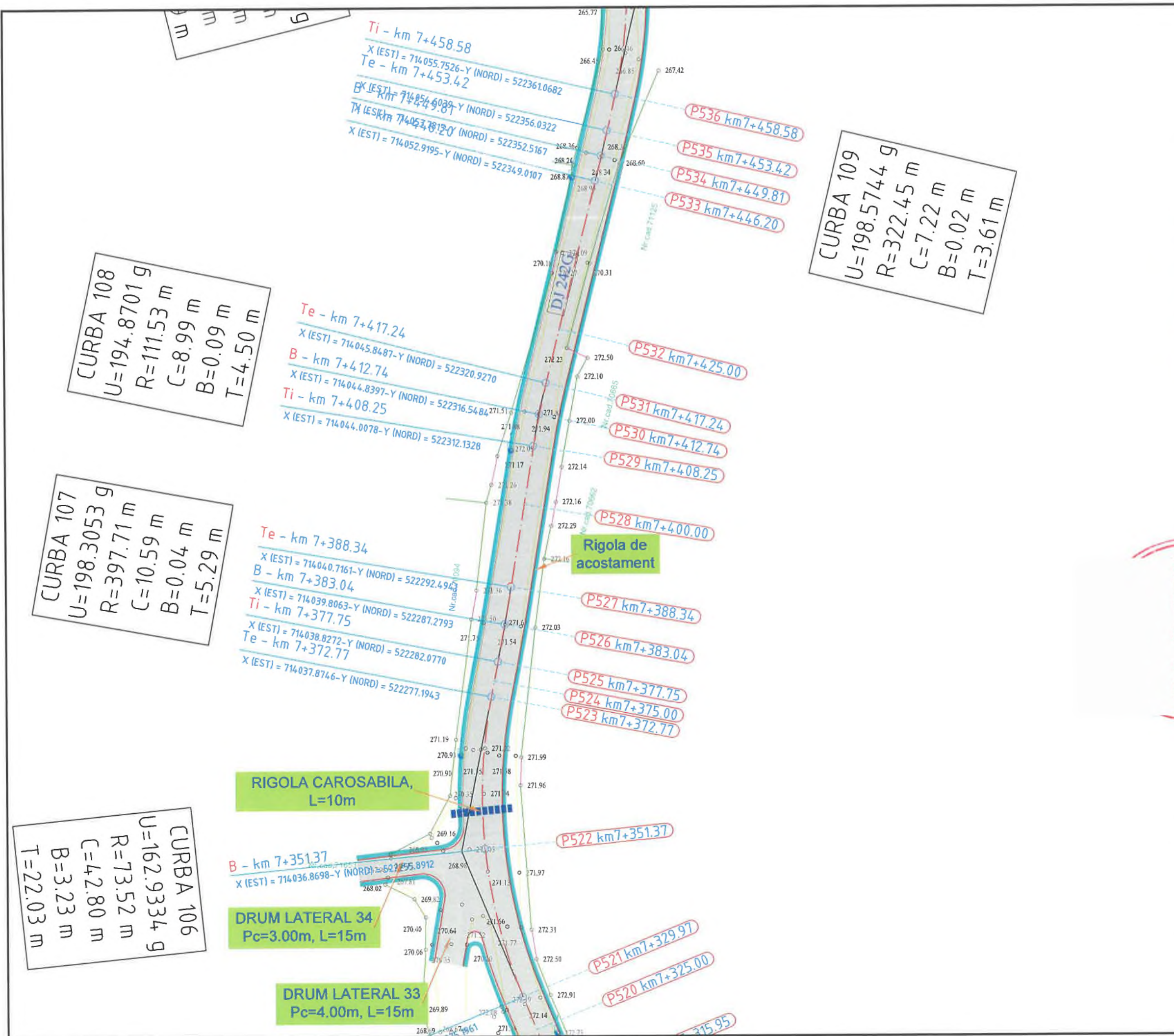
BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI
MODERNIZARE DJ 242G:
VINDEREI (DJ242C KM
0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANȘA	PLAN DE SITUAȚIE		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANȘA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_052
DATA:	10/2025	SCARA:	1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprimarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator: Cerinta A4, B2, D Referat nr. 101/2021

PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

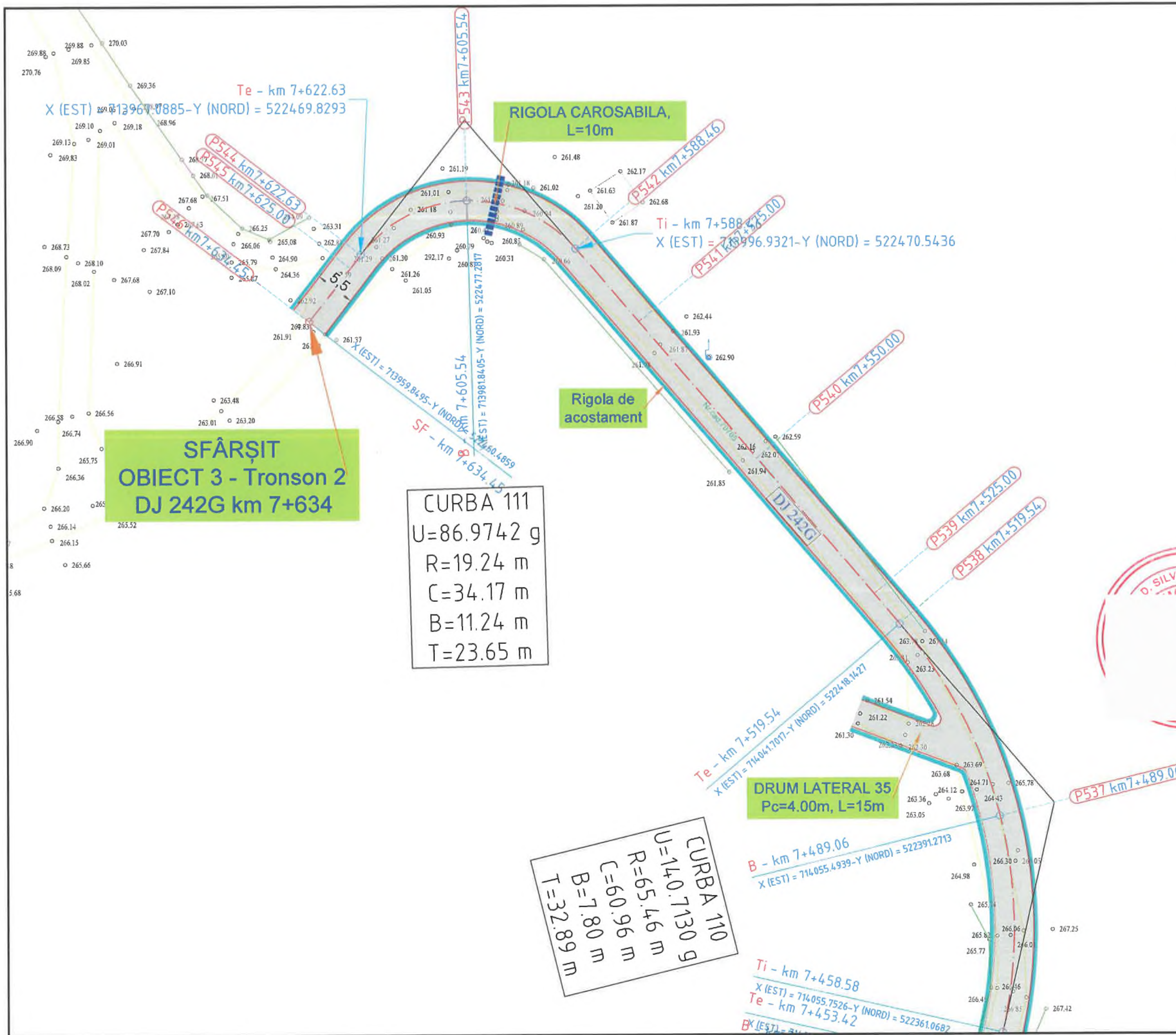
BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESEMAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ	PLAN DE SITUAȚIE		
EXEMPLAR NR.	FAZĂ PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_053
DATA:	10/2025	SCARA:	1:500

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC

Verificator: **Ing. Ciprian Roșca**
Cerința: A4, B2, D Referat nr. **2023/04/2023**

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

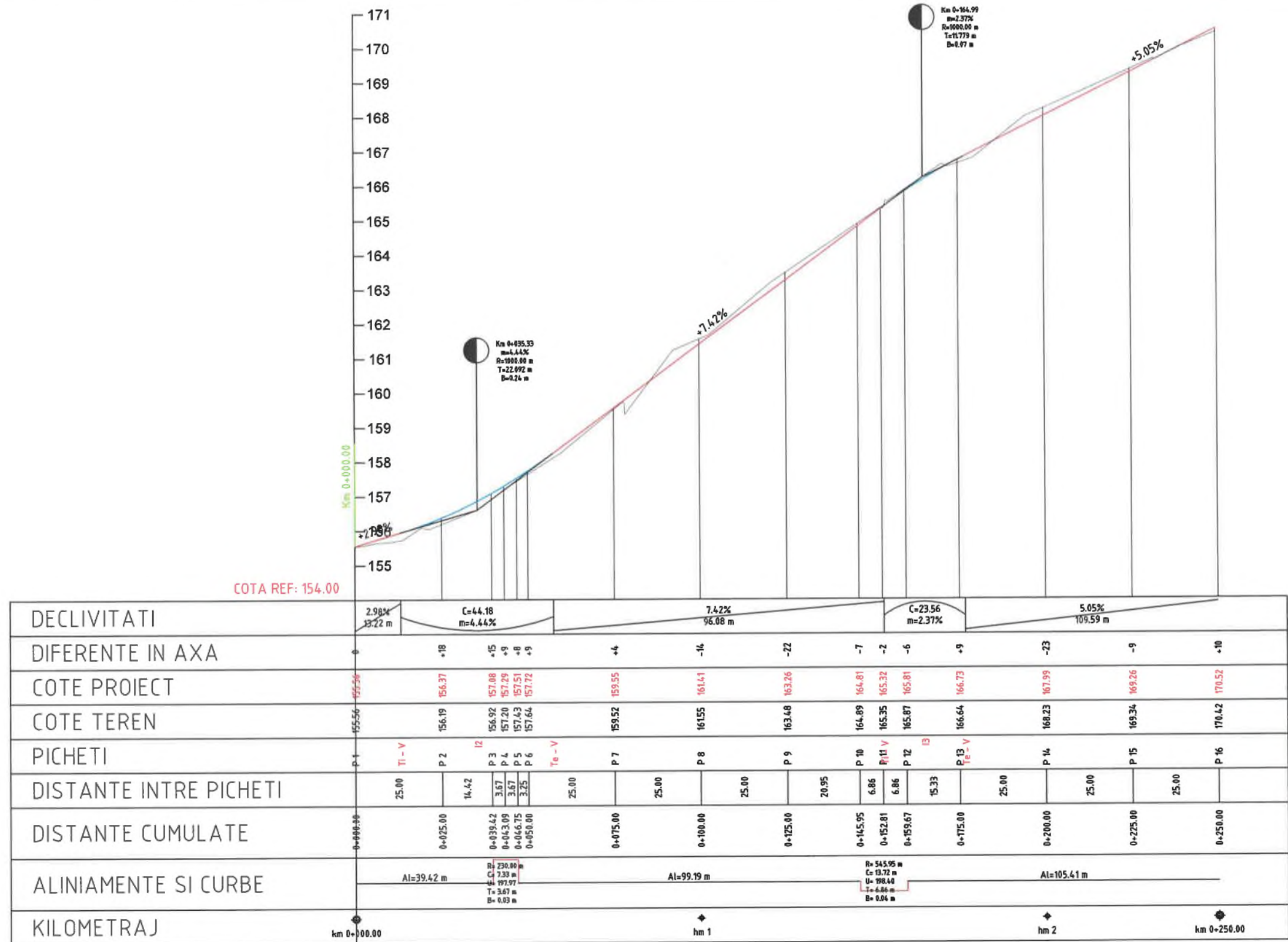
BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian Roșca	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PS_054

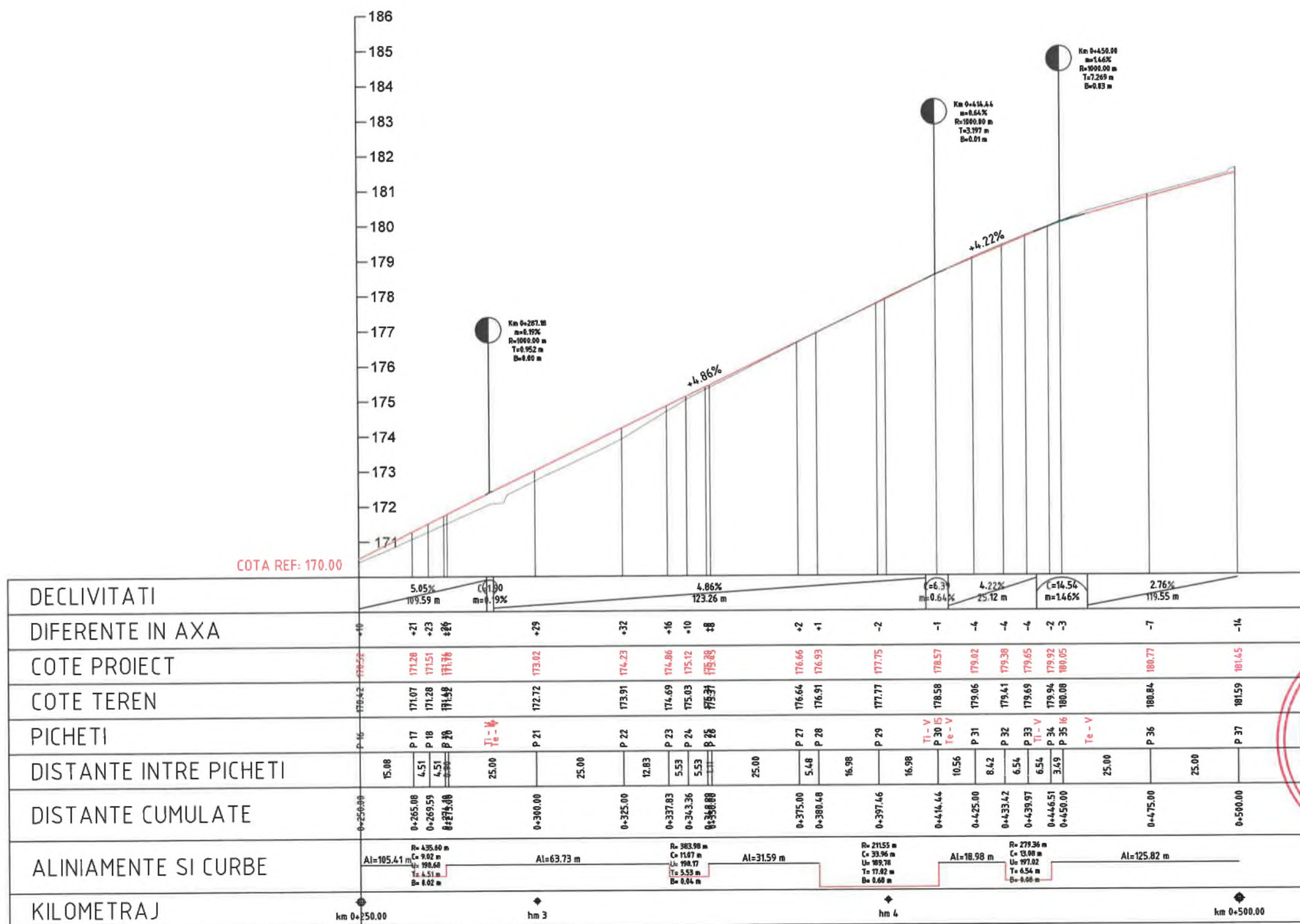
DATA: 10/2025 SCARA: 1:500
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 0+000.00 LA Km 0+250.00

Verificator:	Geninta A4, B2, D		Referat nr.
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		
NUME	SEMNTURA		
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA		
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	ing. Ciprian PELIN		

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-01
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 0+250.00 LA Km 0+500.00

Verificator:			
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.	
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		
VERIFICATOR DE PROIECT	NUME	SEMNATURA	
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA		
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	ing. Ciprian PELIN		

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-02
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			

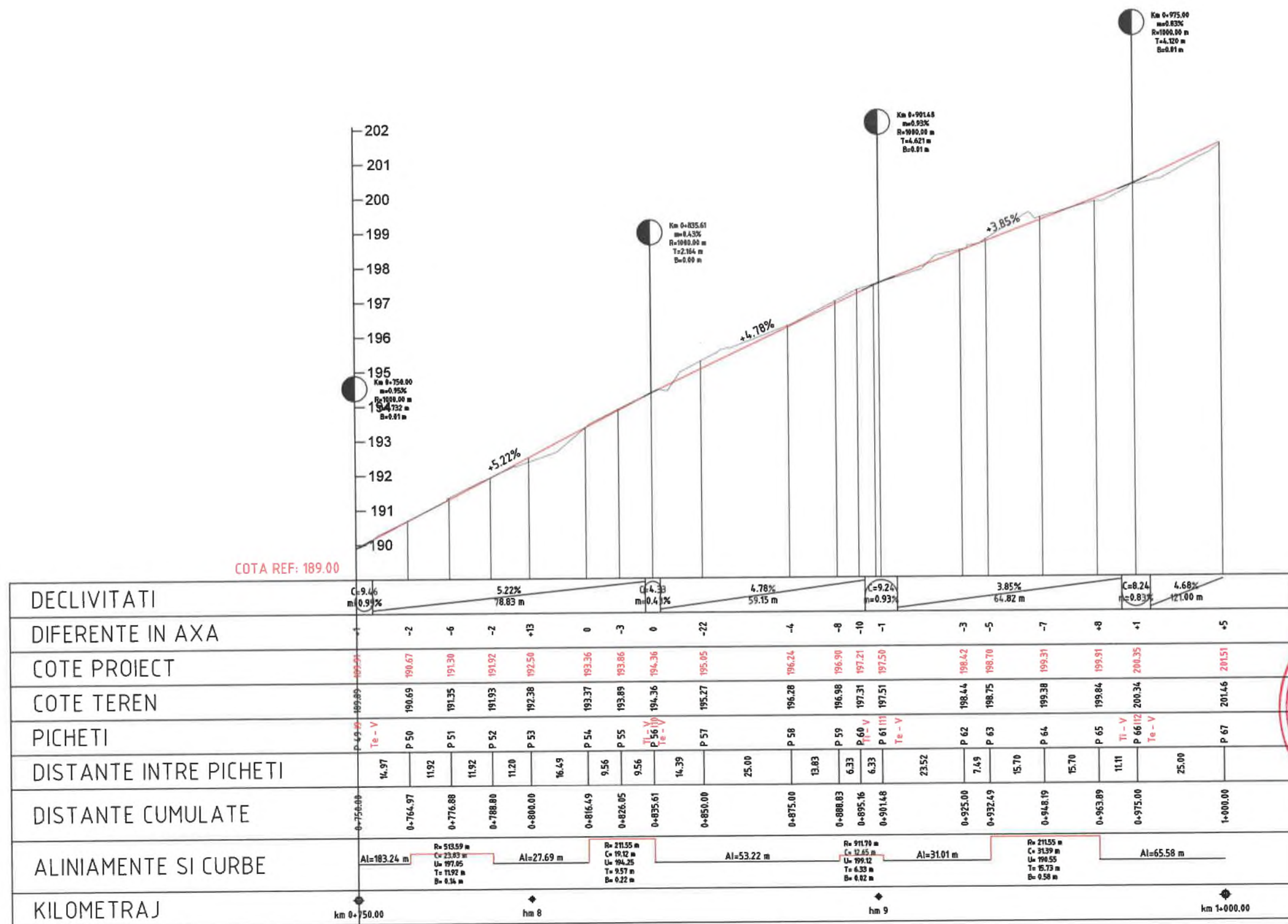
COTA REF: 180.00

DECLIVITATI		2.76%				2.81%			4.27%		
DIFERENTE IN AXA	-14	-6	-3	0	+1	+4	+7	+3	+6	+6	-3
COTE PROIECT	182.14	182.83	183.45	183.58	183.71	184.22	184.93	185.66	186.70	187.76	188.83
COTE TEREN	182.28	182.89	183.48	183.58	183.70	184.18	184.86	185.63	186.64	187.70	188.85
PICHETI	P 37	P 38	P 39	P 40	P 41	P 42	P 43	P 44	P 45	P 46	P 47
DISTANTE INTRE PICHETI	25.00	25.00	22.33	4.70	4.70	18.28	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
DISTANTE CUMULATE	0+500.00	0+525.00	0+550.00	0+572.33	0+577.03	0+581.72	0+600.00	0+625.00	0+650.00	0+675.00	0+700.00
ALINIAMENTE SI CURBE	AI=125.82 m		R=15887.24 m C=9.39 m E=199.96 m T=4.10 m B=0.80 m		AI=183.24 m						
KILOMETRAJ	km 0+500.00					hm 6			hm 7		km 0+750.00

PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 0+500.00 LA Km 0+750.00

Verificator:		
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.	
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
VERIFICATOR DE PROIECTE	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

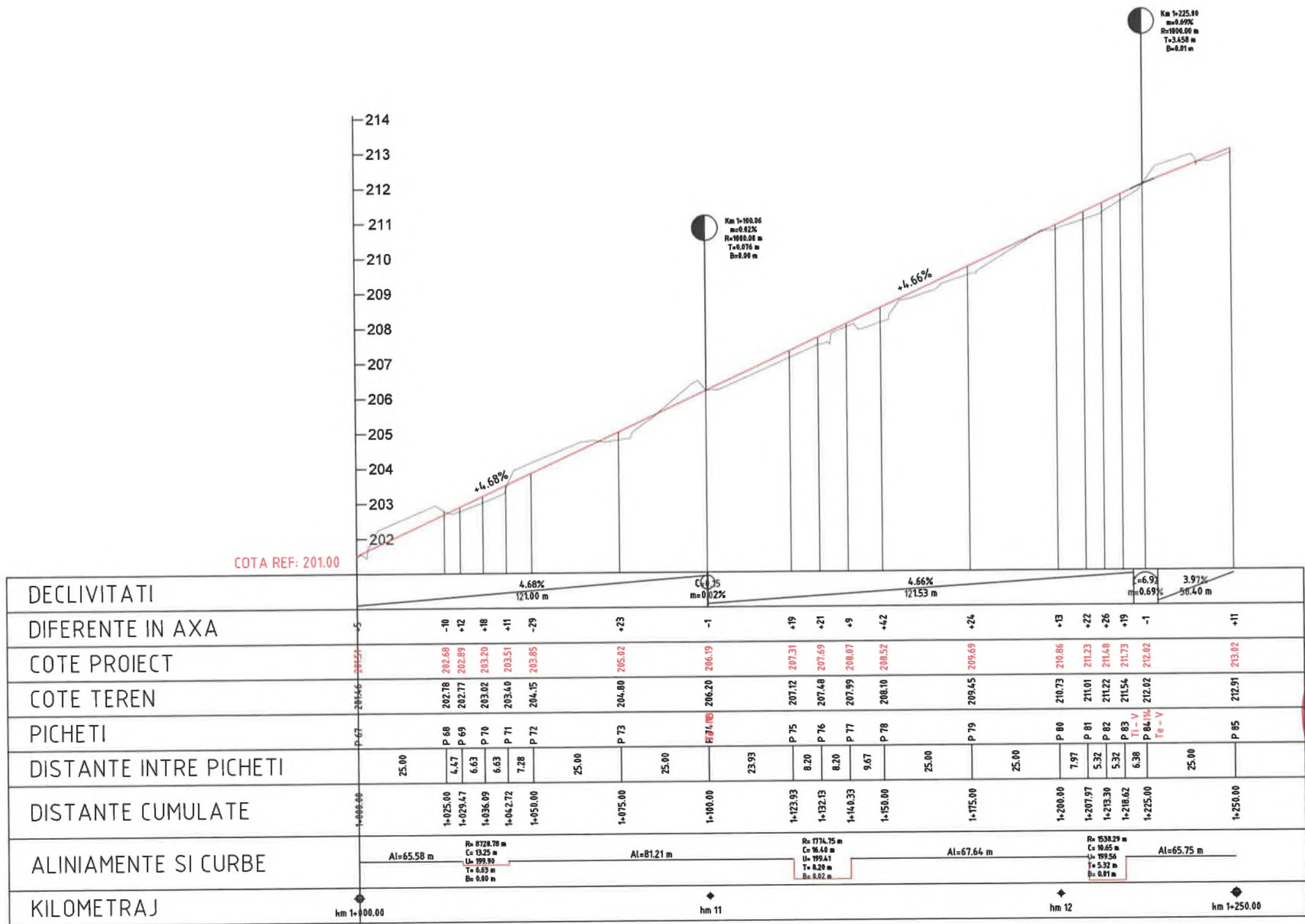
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-03
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 0+750.00 LA Km 1+000.00

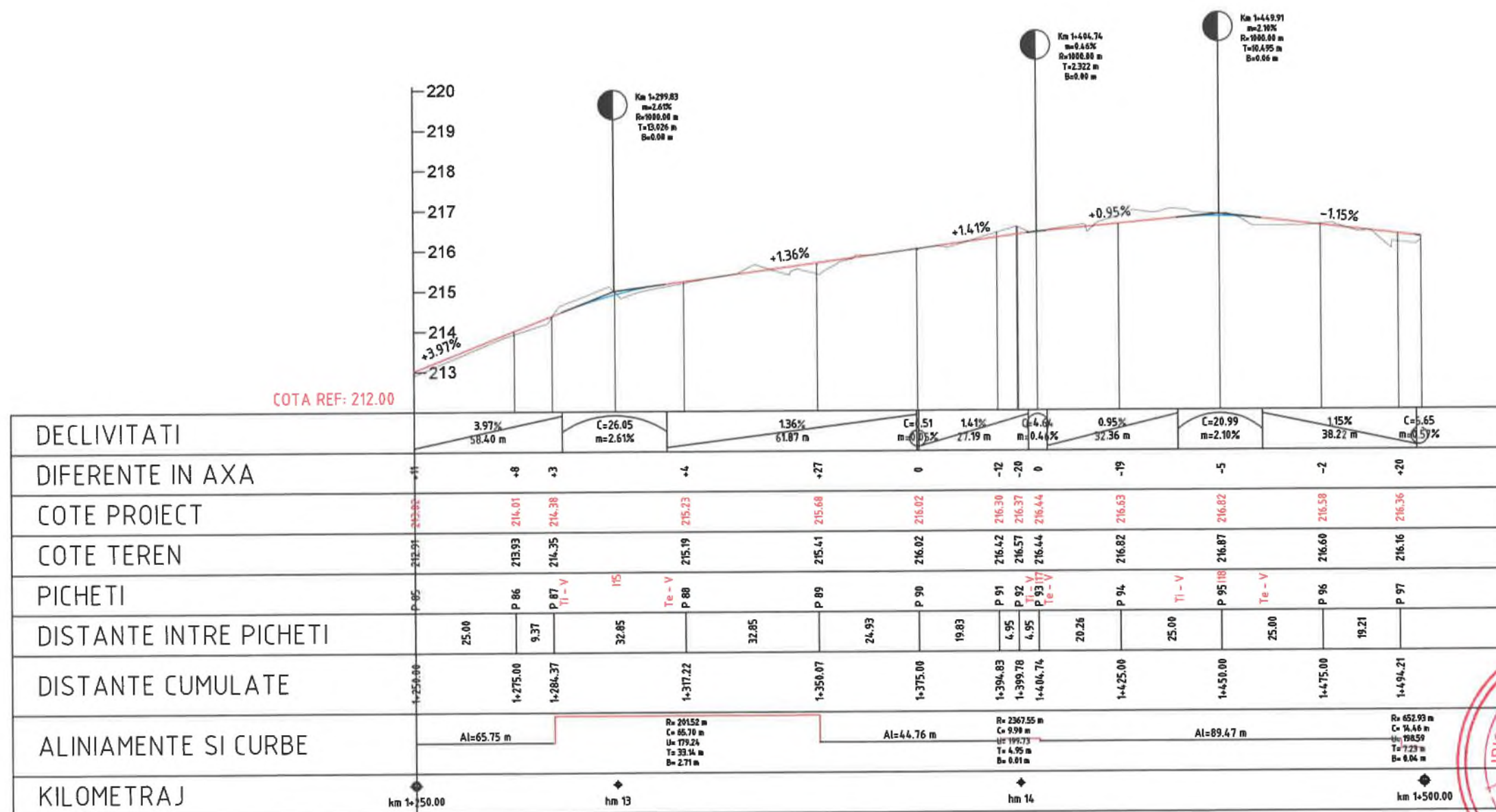
Verificator:	A4, B2, D		Referat nr.:	10218
Proiectant:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			
Beneficiar:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			
Proiectat:	ing. Ciprian ROȘCA	Desenat:	ing. Cătălin HUȘANU	
Sev proiect:	ing. Ciprian PELIN	Sev proiect:	ing. Ciprian PELIN	
Aprobat:	ing. Ciprian PELIN	Aprobat:	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-04
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 1+000.00 LA Km 1+250.00

Verificator			Cenita			Referat nr.		
A4 B2, D			S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			BENEFICIAR:		
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			NUME			SEMNATURA		
PROIECTAT			ing. Ciprian ROȘCA			DESENAT		
ing. Cătălin HUȘANU			SEF PROIECT			ing. Ciprian PELIN		
APROBAT			ing. Ciprian PELIN			TITLU PROIECT		
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"			PLANSĂ			PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.			FAZA PROIECT			NUMAR PROIECT		
D.A.L.I.			145 / 2025			NUMAR PLANSĂ		
PL-05			DATA:			SCARA:		
10/2025			1:100			Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 1+250.00 LA Km 1+500.00

Verificator: Cernita A4, B2, D Referat nr. 1

PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

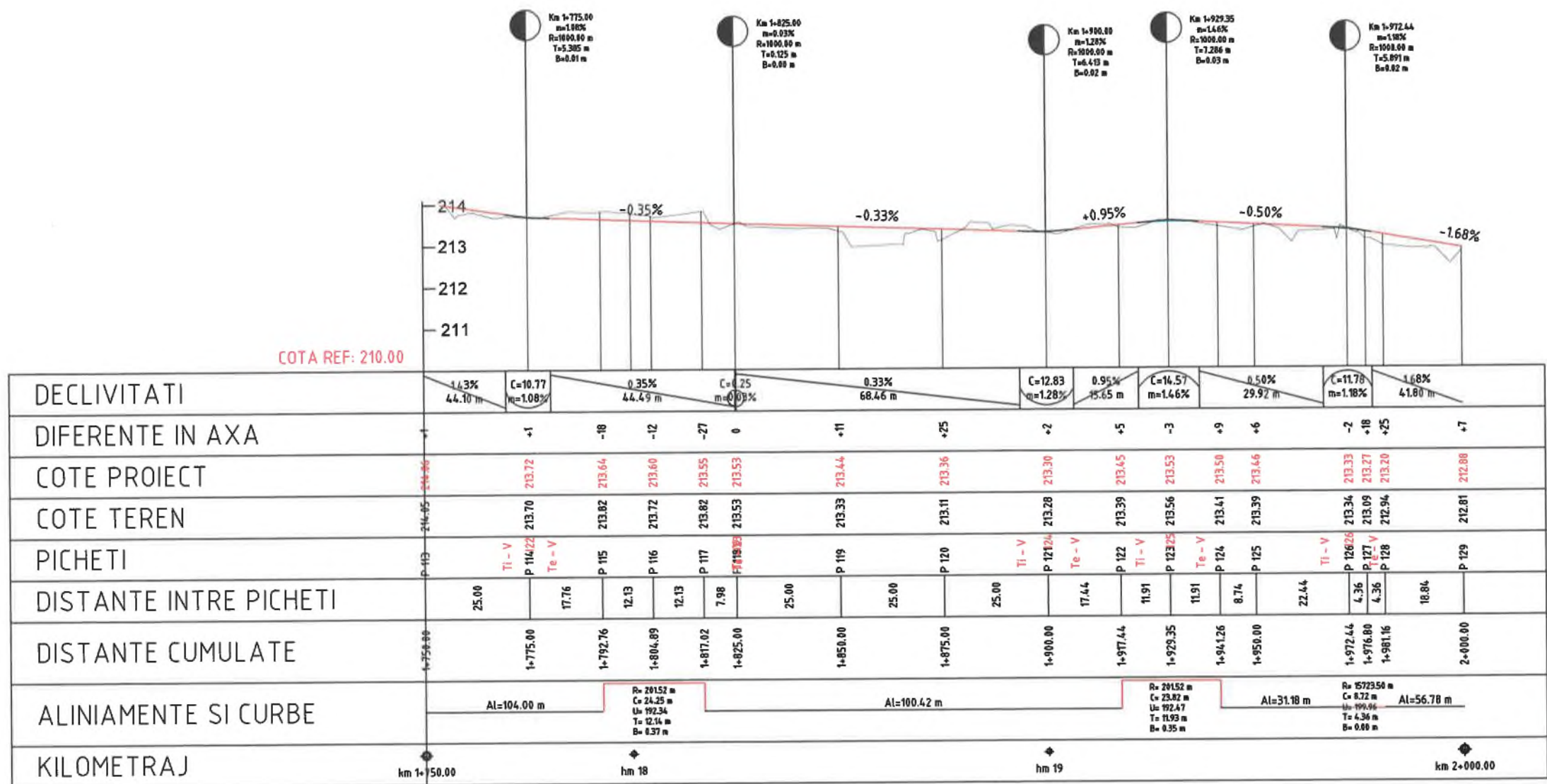
TITLU PROIECT "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA PROFIL LONGITUDINAL

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-06

DATA: 10/2025 SCARA: 1:100

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 1+750.00 LA Km 2+000.00

Verificator:
Cerinta A4, B2, D Referat nr.

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

PROIECTAT	NUME	SEMNATURA
DESENAT	ing. Ciprian ROȘCA	
SEF PROIECT	ing. Cătălin HUȘANU	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

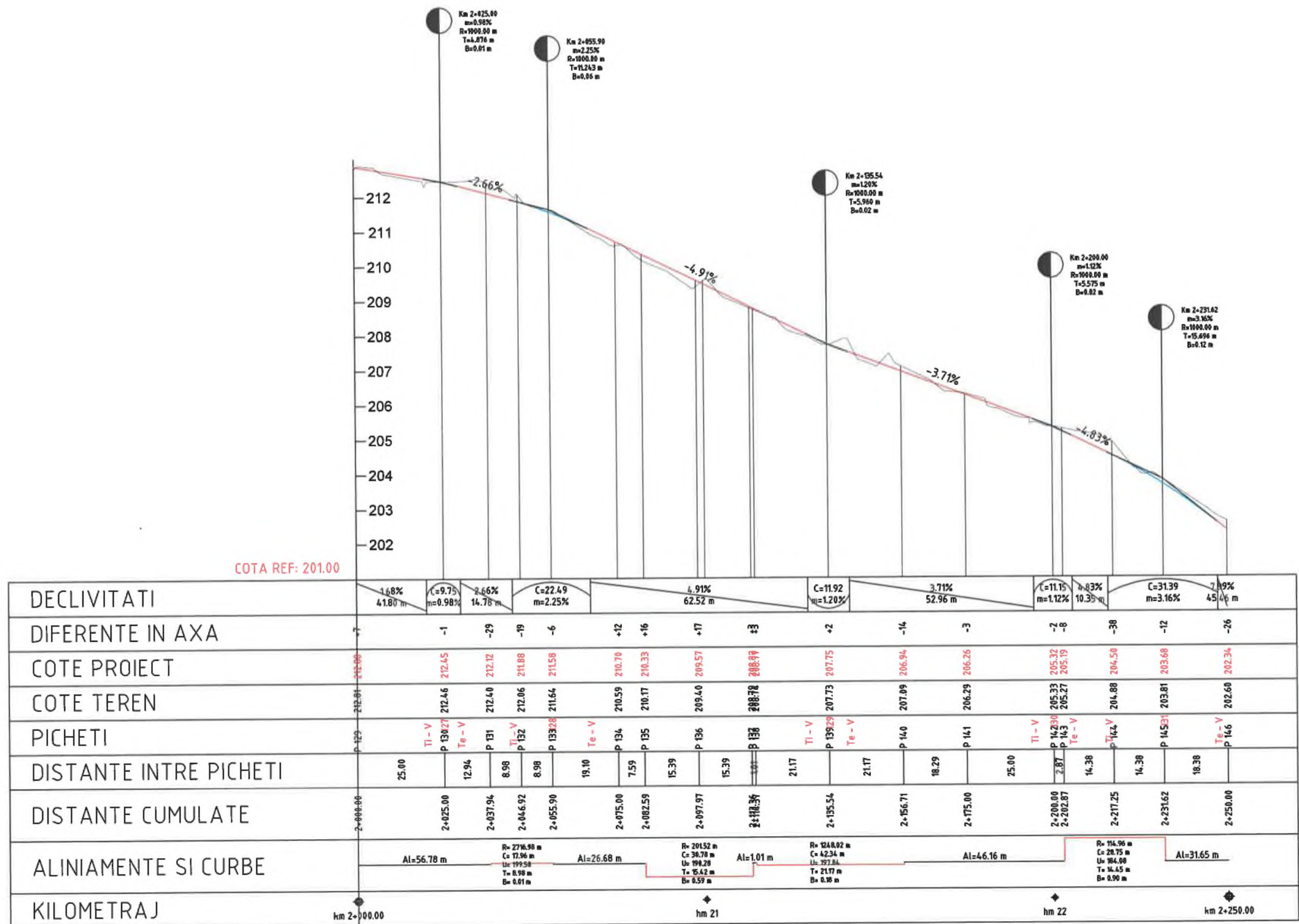
TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ
PROFIL LONGITUDINAL

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-08

DATA: 10/2025 SCARA: 1:100

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 2+000.00 LA Km 2+250.00

Vericator:			
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.	
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA	NUME	SEMNATURA
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN		
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-09
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			

COTA REF: 188.00

DECLIVITATI		7.99% 45.46 m		C=14.78 m=14.9%	6.50% 31.00 m		C=21.76 m=2.19%	4.32% 38.91 m		C=4.7 m=0.05%	4.27% 85.35 m		C=28.99 m=2.90%						
DIFERENTE IN AXA	-26	-49	+2	-6	+3	+4	+11	+6	-45	-1	-34	0	+4	-1	-7	+6	+21	+8	+11
COTE PROIECT	202.06	201.28	200.52	199.75	198.37	197.83	196.51	195.24	194.55	194.09	193.64	192.93	191.90	191.34	190.79	189.84	189.67	189.51	188.77
COTE TEREN	202.06	201.77	200.50	199.81	198.34	197.79	196.40	195.49	195.01	194.10	193.98	192.93	191.85	191.36	190.86	189.78	189.46	189.43	188.66
PICHETI	P 14.6	P 14.7	P 14.8	P 14.9	P 15.0	P 15.1	P 15.2	P 15.3	P 15.5	P 15.6	P 15.7	P 15.8	P 15.9	P 16.0	P 16.1	P 16.2	P 16.3	P 16.4	P 16.5
DISTANTE INTRE PICHETI	13.28	9.53	9.53	17.67	7.92	20.23	20.23	12.42	10.65	10.65	16.29	24.27	13.00	13.00	22.25	3.85	3.85	19.79	
DISTANTE CUMULATE	2+250.00	2+263.28	2+272.80	2+282.33	2+300.00	2+307.92	2+328.15	2+338.80	2+362.42	2+373.07	2+383.71	2+408.00	2+424.27	2+437.27	2+450.27	2+472.52	2+476.37	2+480.21	2+500.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=31.65 m	R=192.82 m C=20.35 m U=198.47 m T=28.29 m B=8.86 m	Al=25.59 m	Al=25.59 m	R=201.52 m C=48.45 m U=187.22 m T=28.29 m B=8.82 m	Al=14.05 m	Al=14.05 m	R=201.52 m C=21.29 m U=193.27 m T=18.66 m B=0.28 m	Al=40.56 m	Al=40.56 m	Al=40.56 m	R=201.52 m C=26.00 m U=191.78 m T=13.82 m B=0.42 m	Al=22.25 m	Al=22.25 m	R=283.78 m C=7.70 m U=198.27 m T=3.85 m B=0.93 m	Al=57.33 m	Al=57.33 m		
KILOMETRAJ	km 2+250.00				hm 23						hm 24								km 2+500.00

PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 2+250.00 LA Km 2+500.00

Verificator: 
Cerinta A4, B2, D Referat nr. 10/2025

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

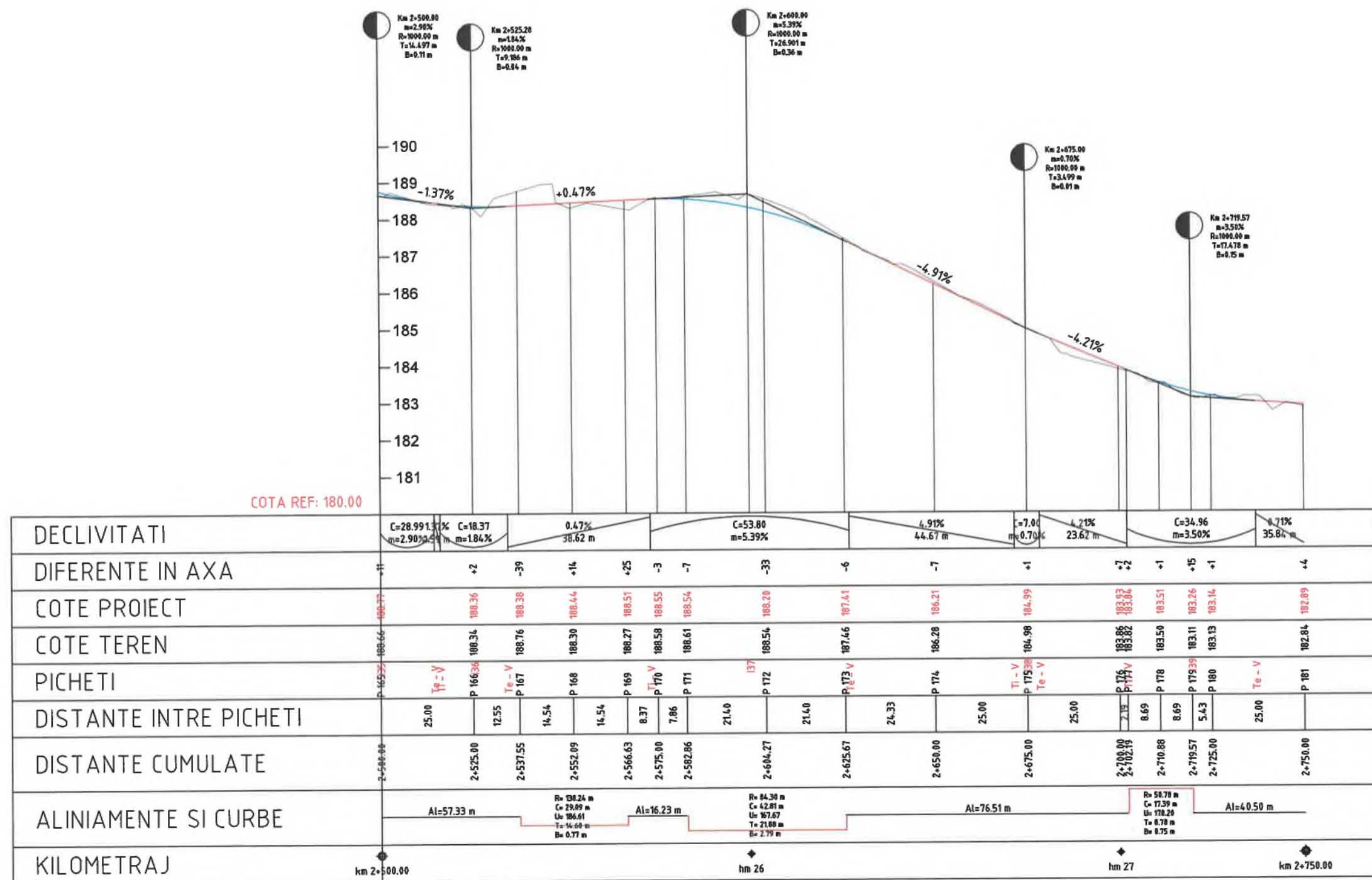
	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	ing. Catalin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
**"REABILITARE ȘI
MODERNIZARE DJ 242G:
VINDEREI (DJ242C KM
0+000) - BRĂDEȘTI"**

PLANSA
PROFIL LONGITUDINAL

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-10

DATA: 10/2025 SCARA: 1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 2+500.00 LA Km 2+750.00

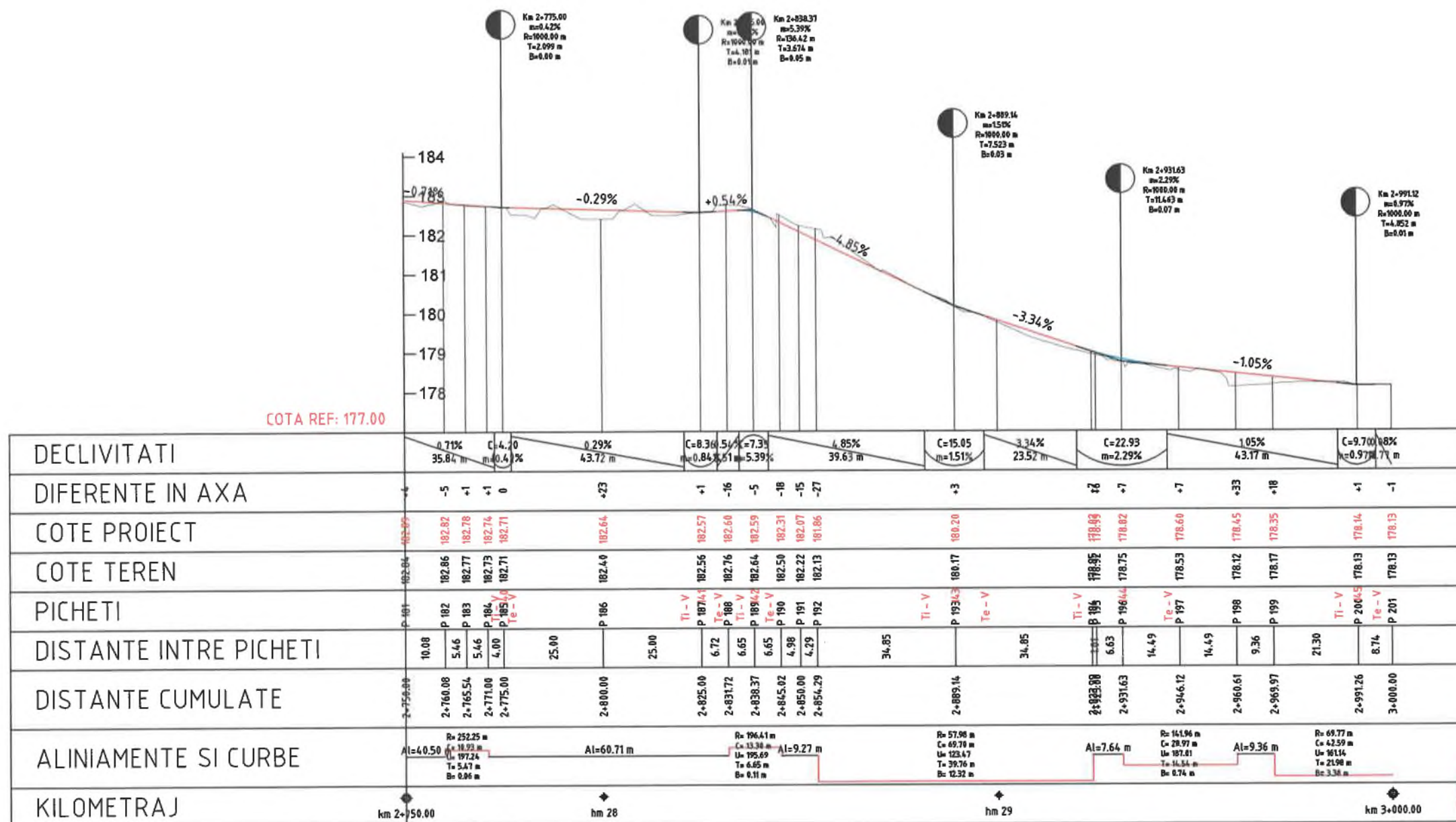
Verificator: Cerinta A4, B2, D Referat nr. 104/2011

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	ing. Catalin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-11
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și imprumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			

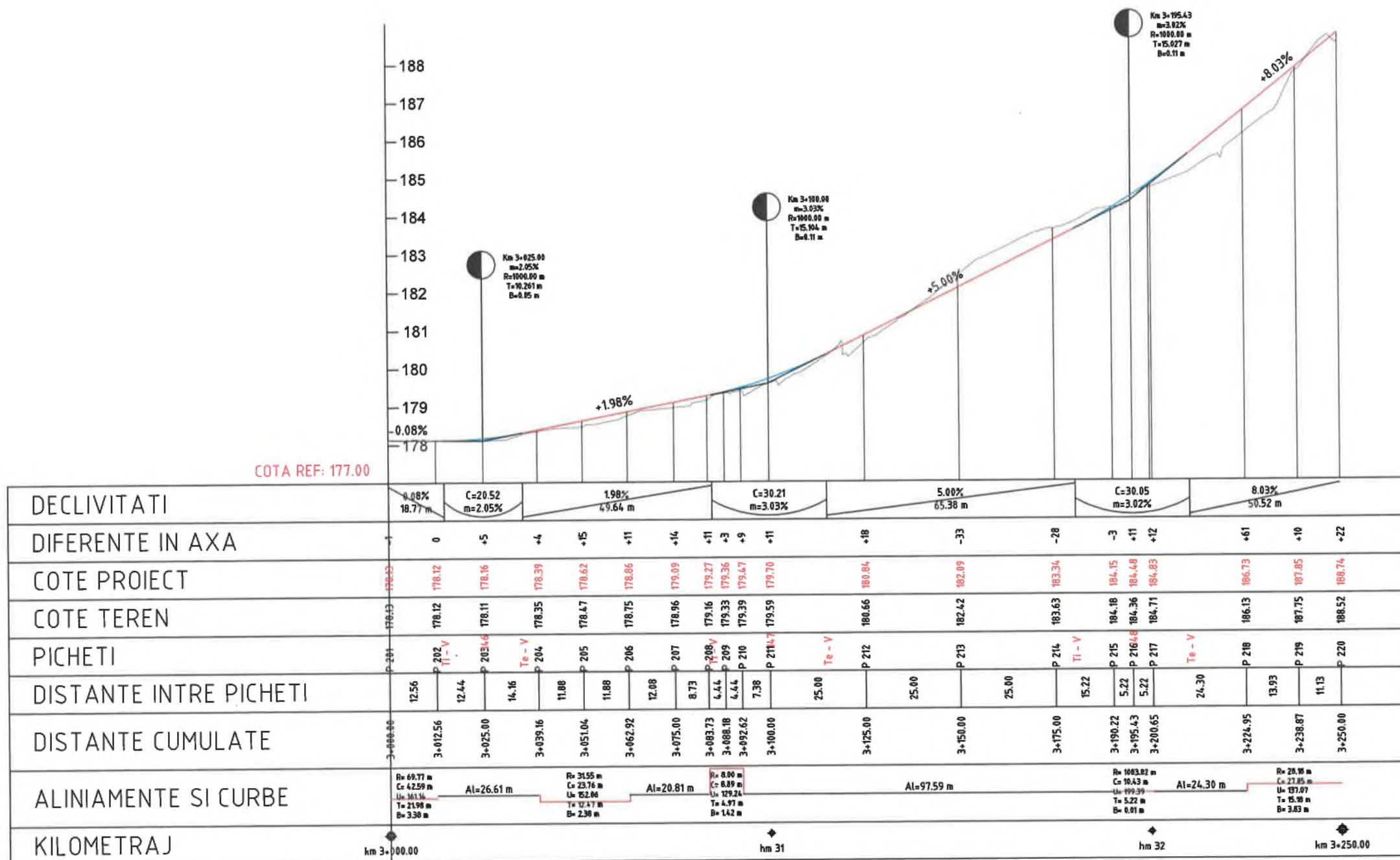


PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 2+750.00 LA Km 3+000.00

Verificator:
Cerinta A4, B2, D Referat nr.
PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.
BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

NUME	SEMNTURA
PROIECTAT ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT ing. Ciprian PELIN	
APROBAT ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-12
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 3+000.00 LA Km 3+250.00

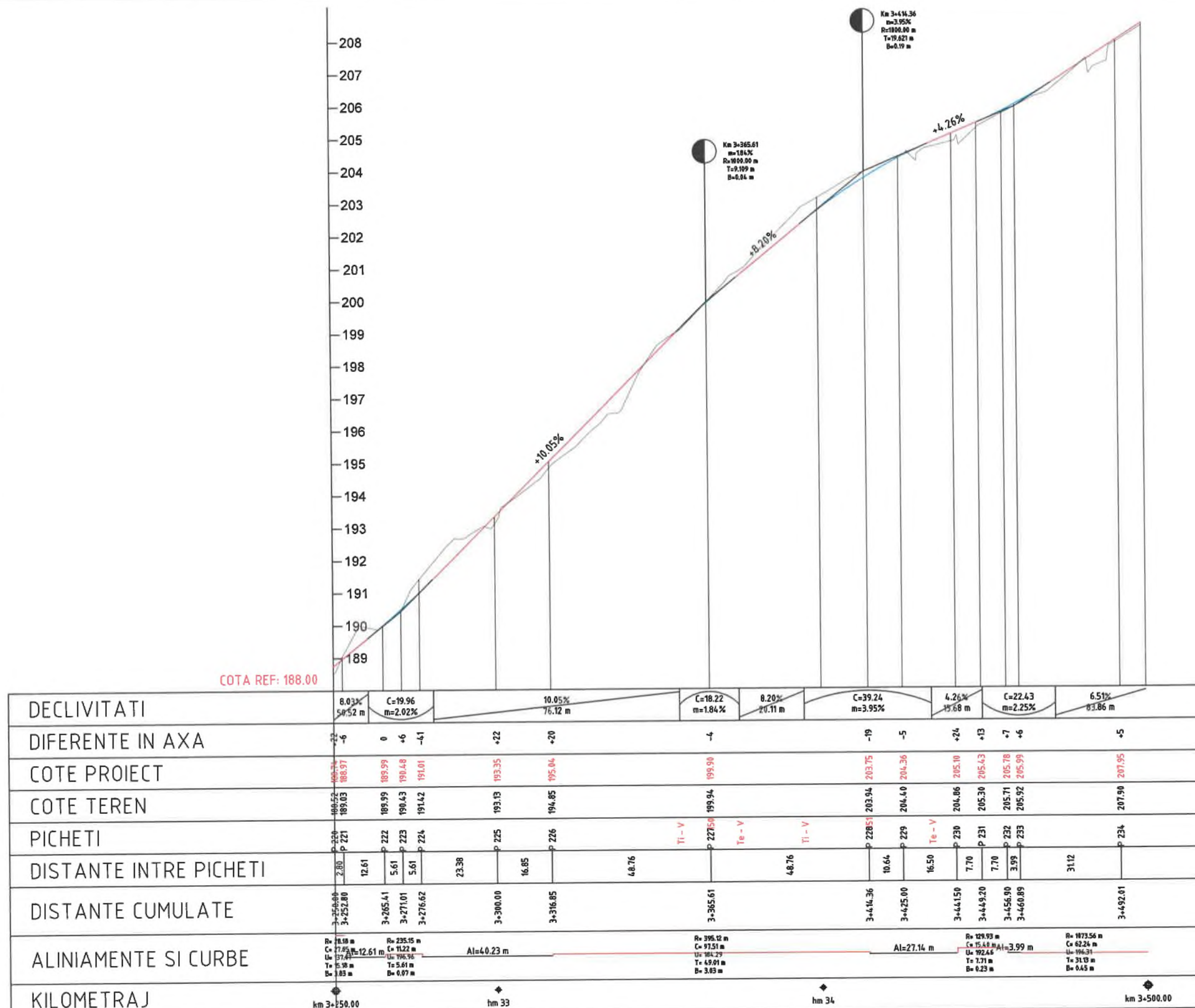
Verificator: 
Cerinta A4, B2, D Referat nr. 47/104/2011

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT
S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

NUME	SEMNTURA
PROIECTAT Ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-13
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și imprumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 3+250.00 LA Km 3+500.00

Verificator:
Cerinta A4, B2, D Referat nr.

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT
S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

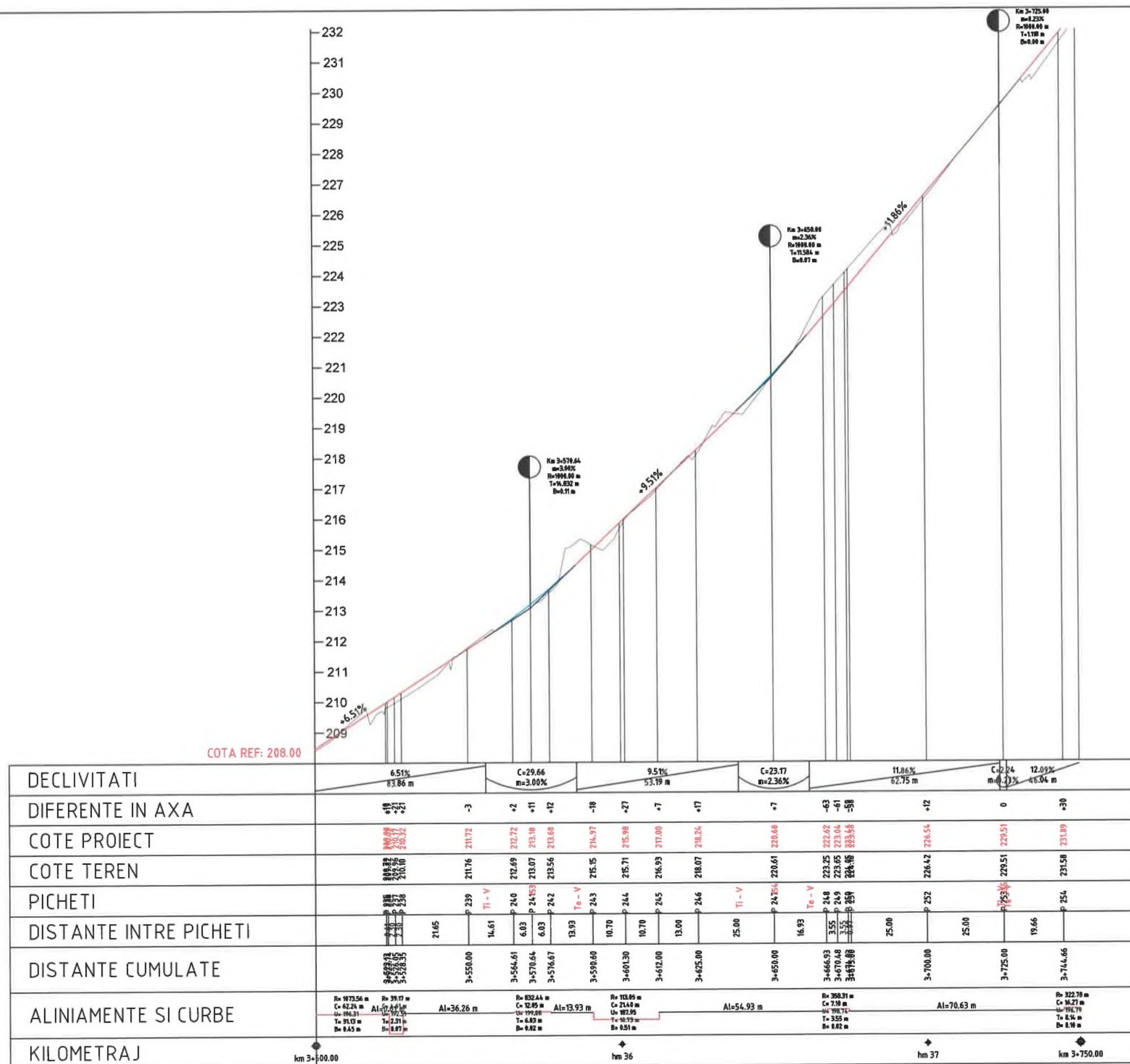
TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI
MODERNIZARE DJ 242G:
VINDEREI (DJ242C KM
0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA
PROFIL LONGITUDINAL

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-14

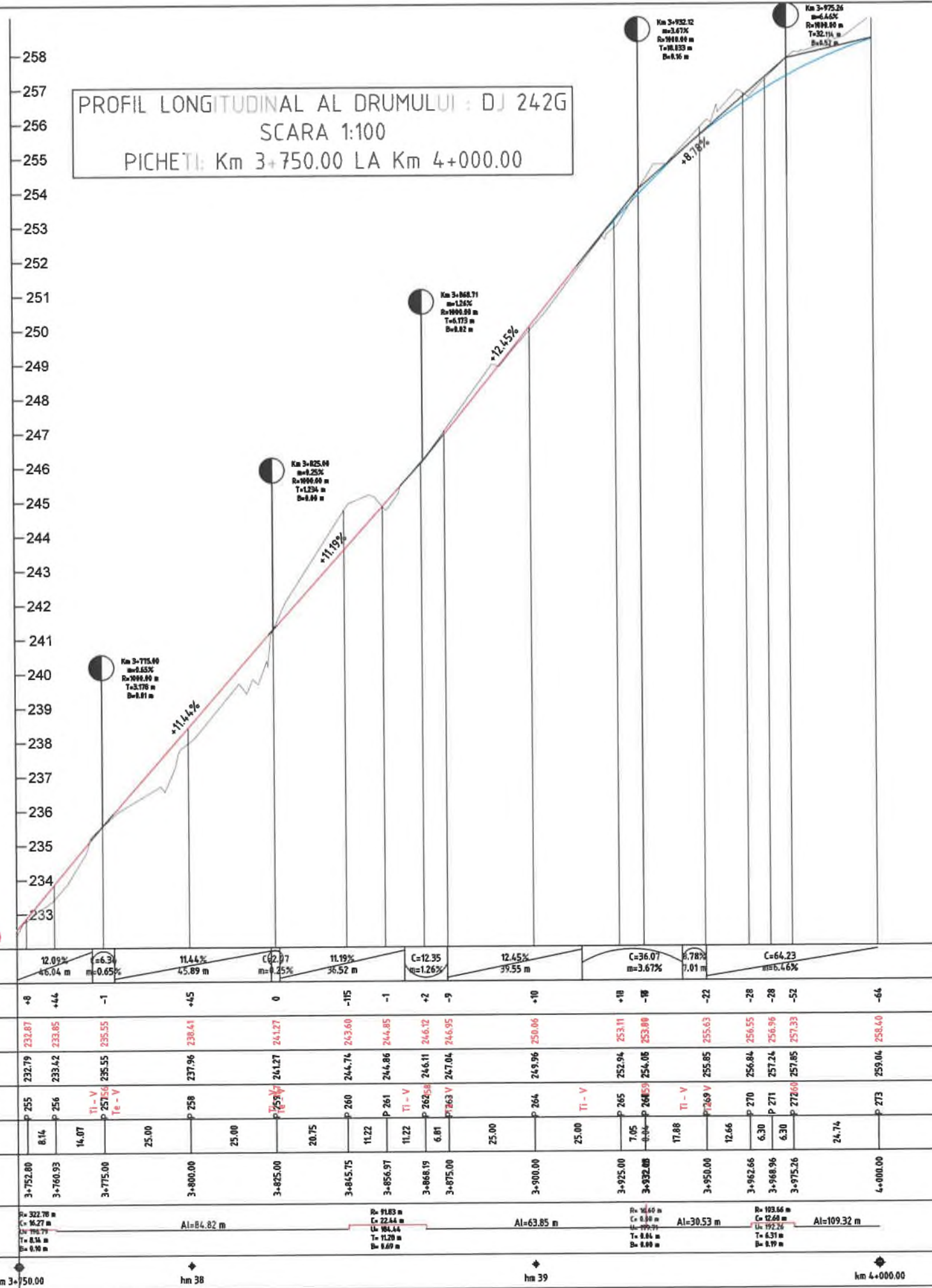
DATA: 10/2025 SCARA: 1:100

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 3+500.00 LA Km 3+750.00

Verificator:			
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.	
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	NUME	SEMNATURA
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	ing. Ciprian PELIN		
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-15
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			



Verificator:			
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.	
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	NUME	SEMNATURA
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	ing. Ciprian PELIN		
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-16
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			



Verificator:			
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.	

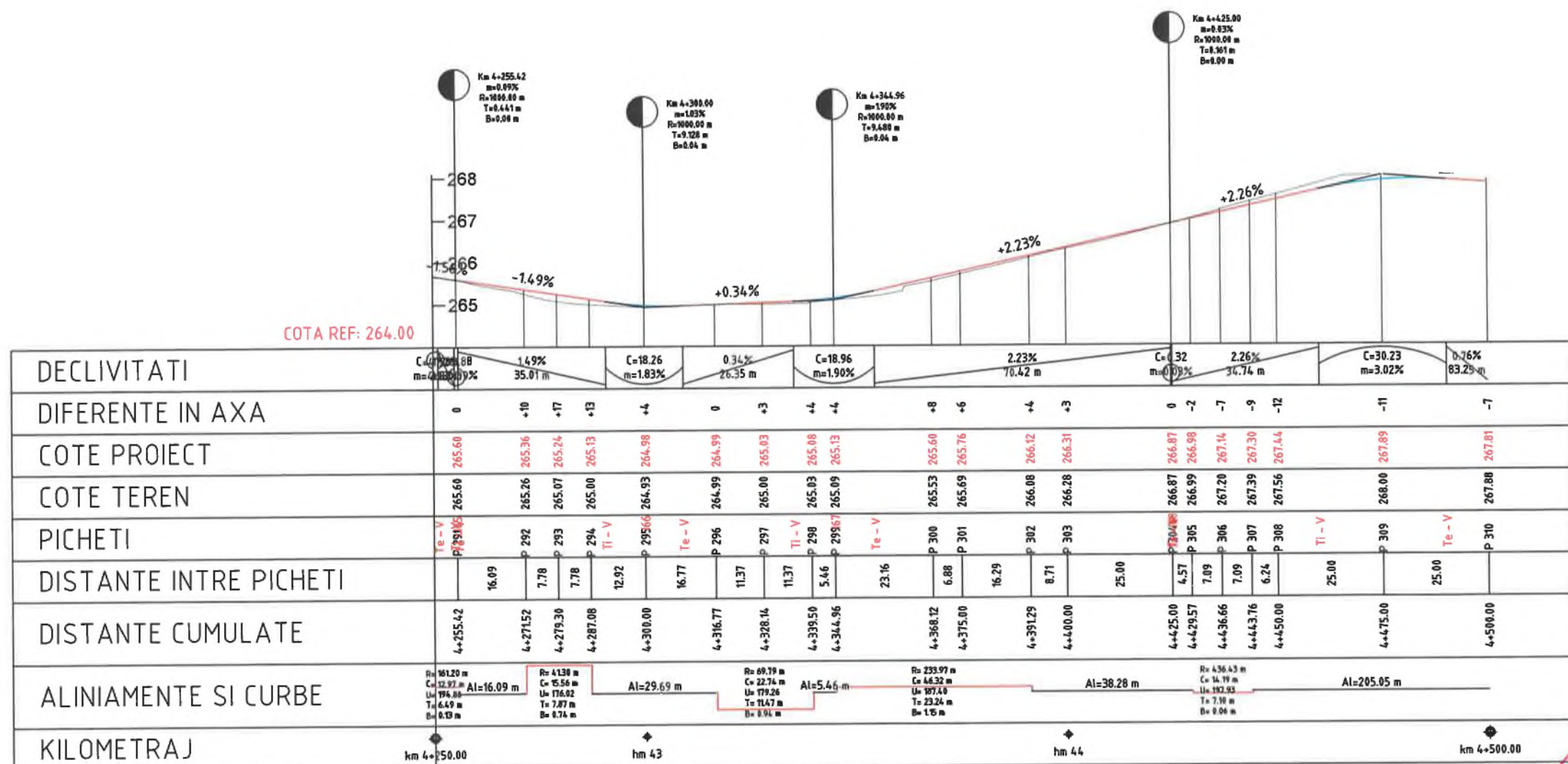
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT
S.R.L.

U.A.T. JUDETUL VASLUI

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"
------------------	--

PLANSA		PROFIL LONGITUDINAL	
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-17
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzis copierea, multiplicarea si imprumutarea documentului fara aprobarea S.C. NOMC/BS CONSTRUCT S.R.L.			

PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 4+000.00 LA Km 4+250.00



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 4+250.00 LA Km 4+500.00

Verificator:
Cerinta A4, B2, D Referat nr.

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

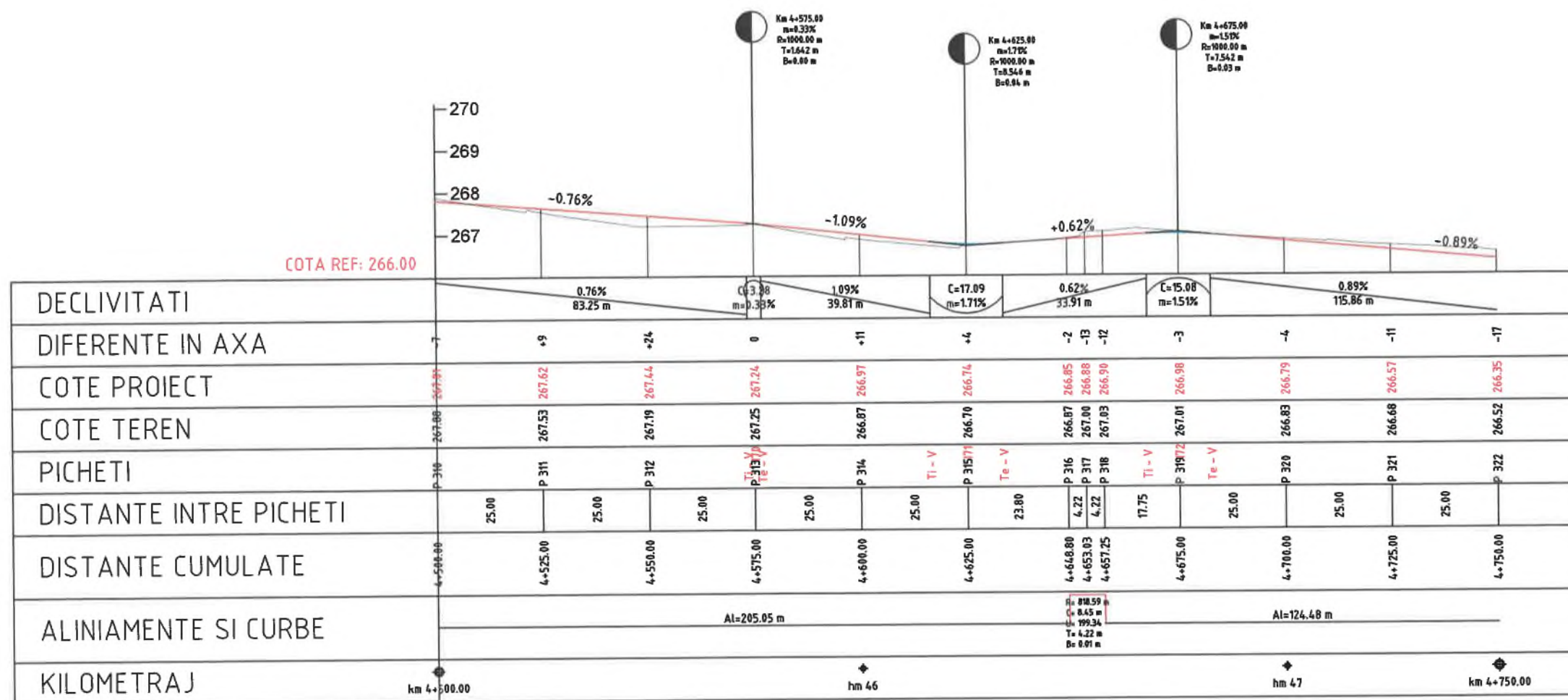
	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ
PROFIL LONGITUDINAL

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-18

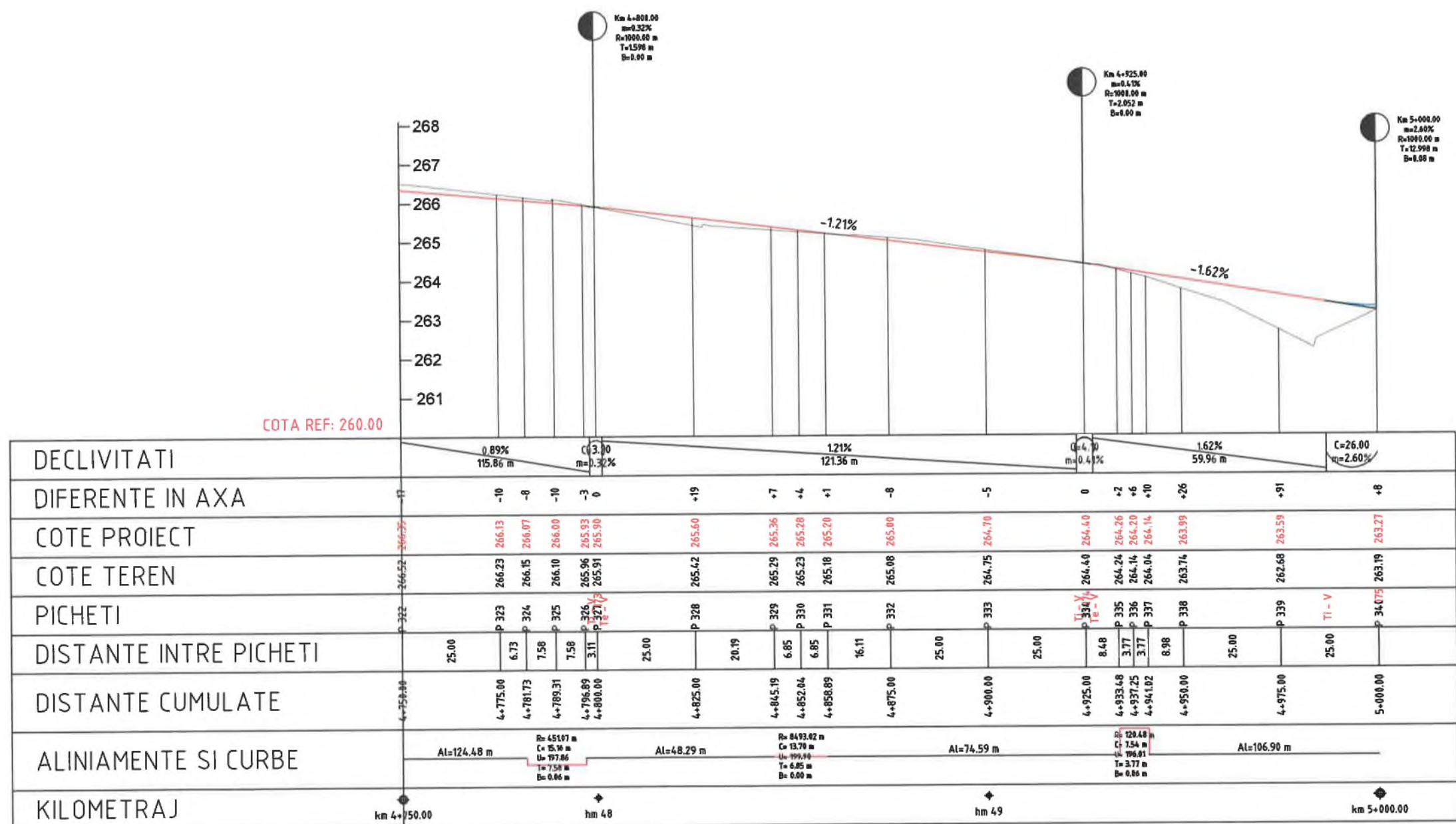
DATA: 10/2025 SCARA: 1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 4+500.00 LA Km 4+750.00

Vericator:			
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.	
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA	NUME	SEMNATURA
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN		
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-19
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 4+750.00 LA Km 5+000.00

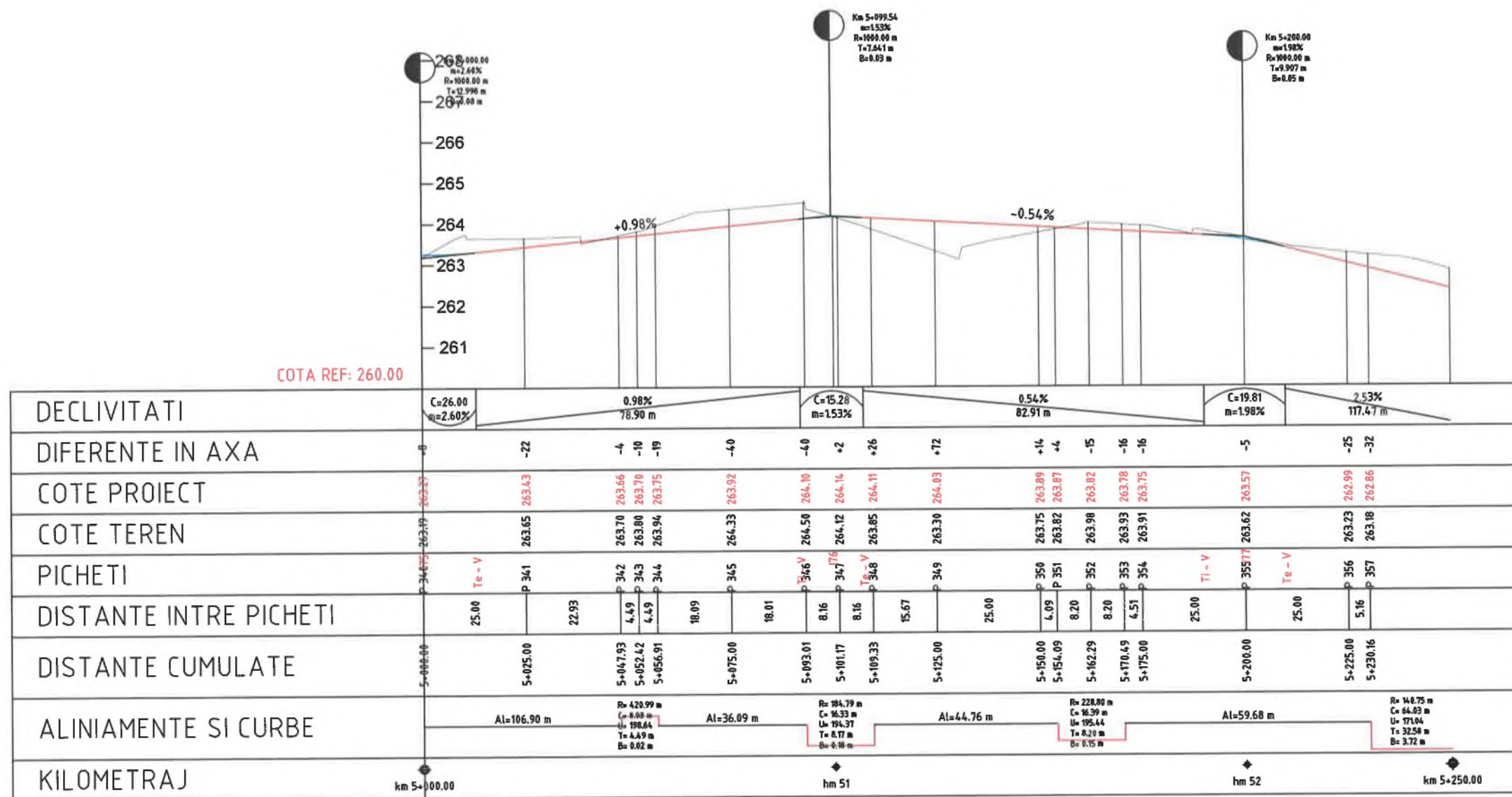
Verificator: Cerinta A4, B2, D Referat nr.

PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA
DESENAT	ing. Catalin HUȘANU
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN
APROBAT	ing. Ciprian PELIN

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-20
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 5+000.00 LA Km 5+250.00

Verificator: Cerinta A4, B2, D Referat nr.

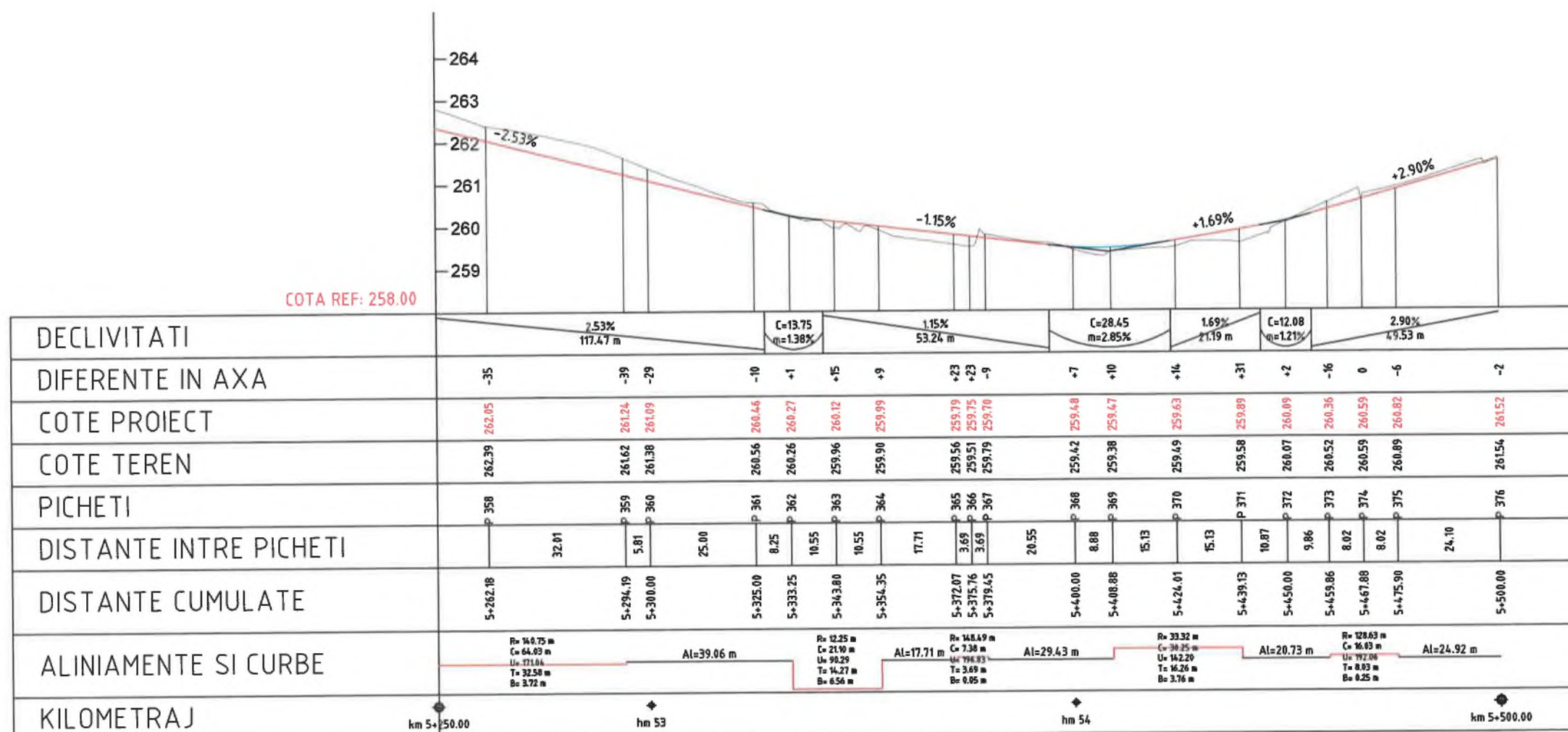
PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA
DESENAT	ing. Catalin HUȘANU
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN
APROBAT	ing. Ciprian PELIN

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZĂ PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-21
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 5+250.00 LA Km 5+500.00

Verificator: Cerinta A4, B2, D Referat nr.

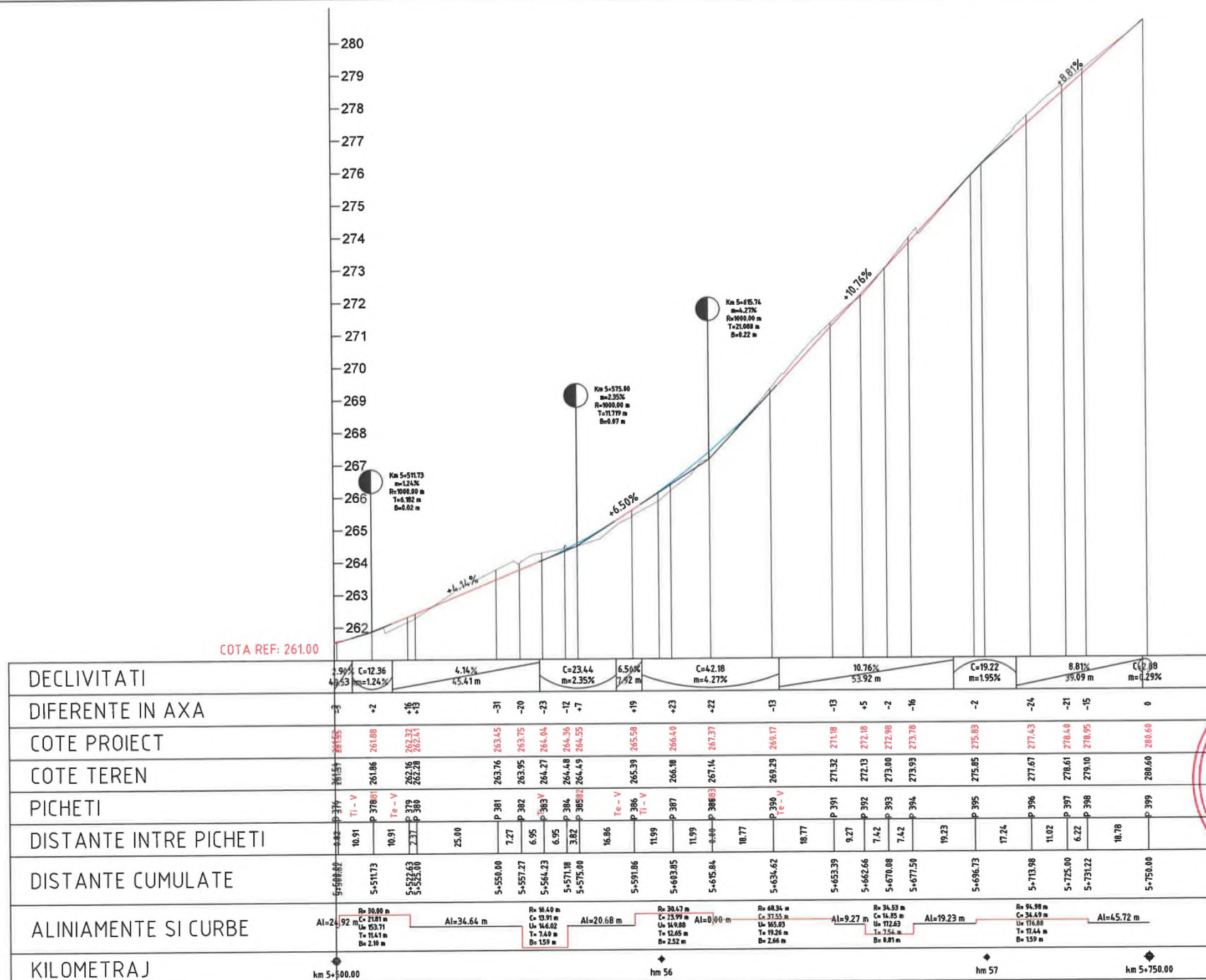
PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-22
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



COTA REF: 261.00

PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 5+500.00 LA Km 5+750.00

Verificator: Cerinta A4, B2, D Referat nr.

PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

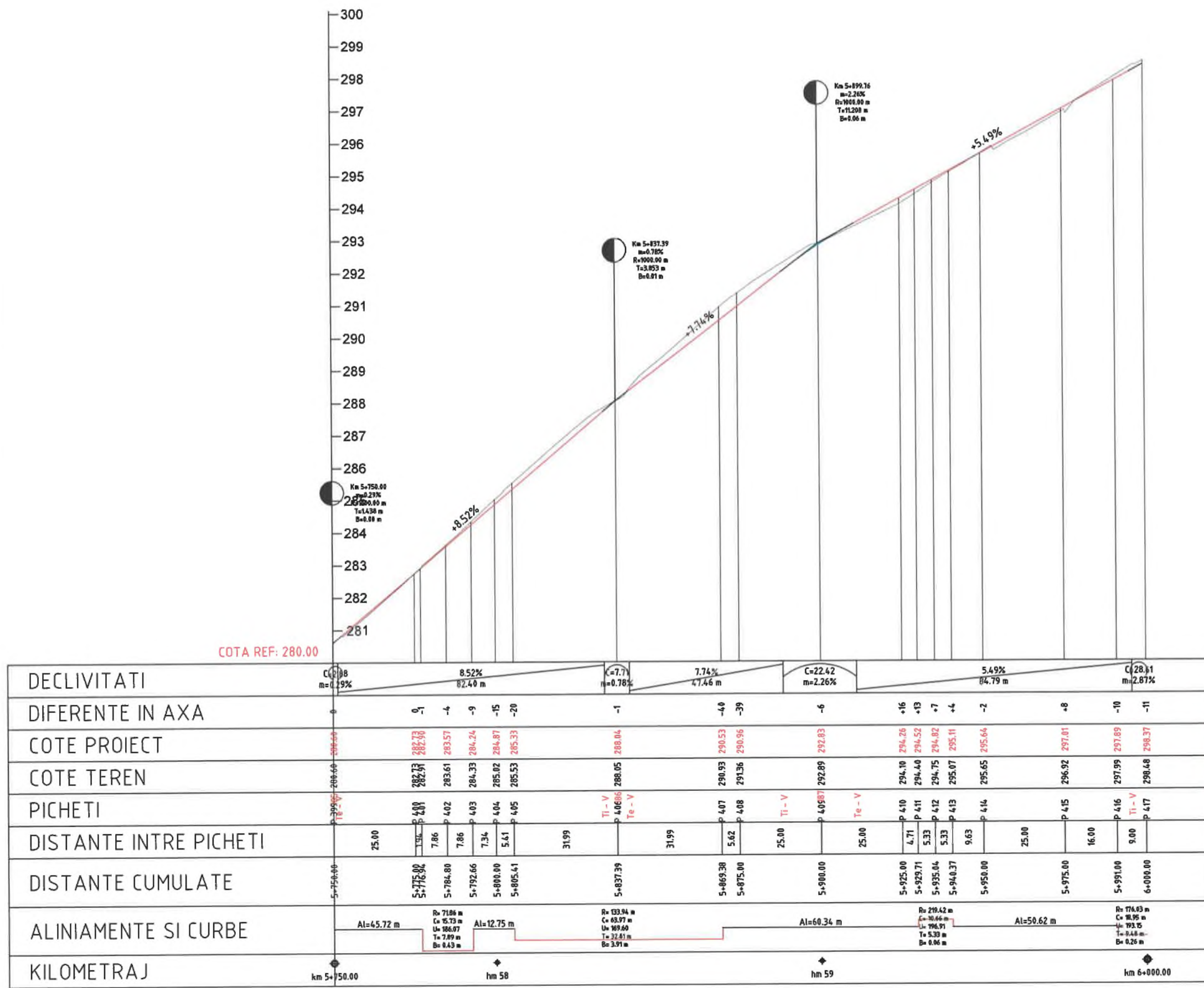
TITLU PROIECT: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA: PROFIL LONGITUDINAL

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-23

DATA: 10/2025 SCARA: 1:100

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 5+750.00 LA Km 6+000.00

Verificator:			
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.	
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	NUME	SEMNATURA
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	ing. Ciprian PELIN		
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-24
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			

COTA REF: 291.00

DECLIVITATI	C=28.61 m=2.87%	2.52% 2.70 m	C=4.0.65 m=4.07%	-1.45% 11.12 m	C=4.2.71 m=4.28%	5.73% 39.61 m	C=29.52 m=2.96%	2.77% 50.30 m	C=19.97 m=2.00%
DIFERENTE IN AXA	-12	-10	-21	+8	-23	-26	+45	+20	+6
COTE PROIECT	298.33	298.82	299.20	299.69	299.50	298.91	298.65	298.23	297.78
COTE TEREN	298.58	298.92	299.30	299.90	299.91	298.91	298.65	298.23	297.78
PICHETI	P 418	P 419	P 420	P 421	P 422	P 423	P 424	P 425	P 426
DISTANTE INTRE PICHETI	9.47	10.89	26.35	23.53	25.00	6.47	9.03	9.03	25.00
DISTANTE CUMULATE	6+000.00	6+009.94	6+020.83	6+047.18	6+050.00	6+075.00	6+100.00	6+106.47	6+115.50
ALINIAMENTE SI CURBE	R=176.03 m C=18.95 m U=193.15 m T=9.26 m Al=10.89 m R=194.05 m C=52.71 m U=182.71 m T=26.52 m B=1.80 m Al=32.93 m R=578.51 m C=30.86 m U=198.01 m T=9.03 m B=0.87 m Al=60.77 m R=979.30 m C=30.86 m U=198.01 m T=9.03 m B=0.87 m Al=80.37 m								
KILOMETRAJ	km 6+000.00				km 61		km 62		km 6+250.00

PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 6+000.00 LA Km 6+250.00



Verificator:	
Cerinta	A4, B2, D Referat nr.

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAȚ	ing. Cătălin HUȘANU	
ȘEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

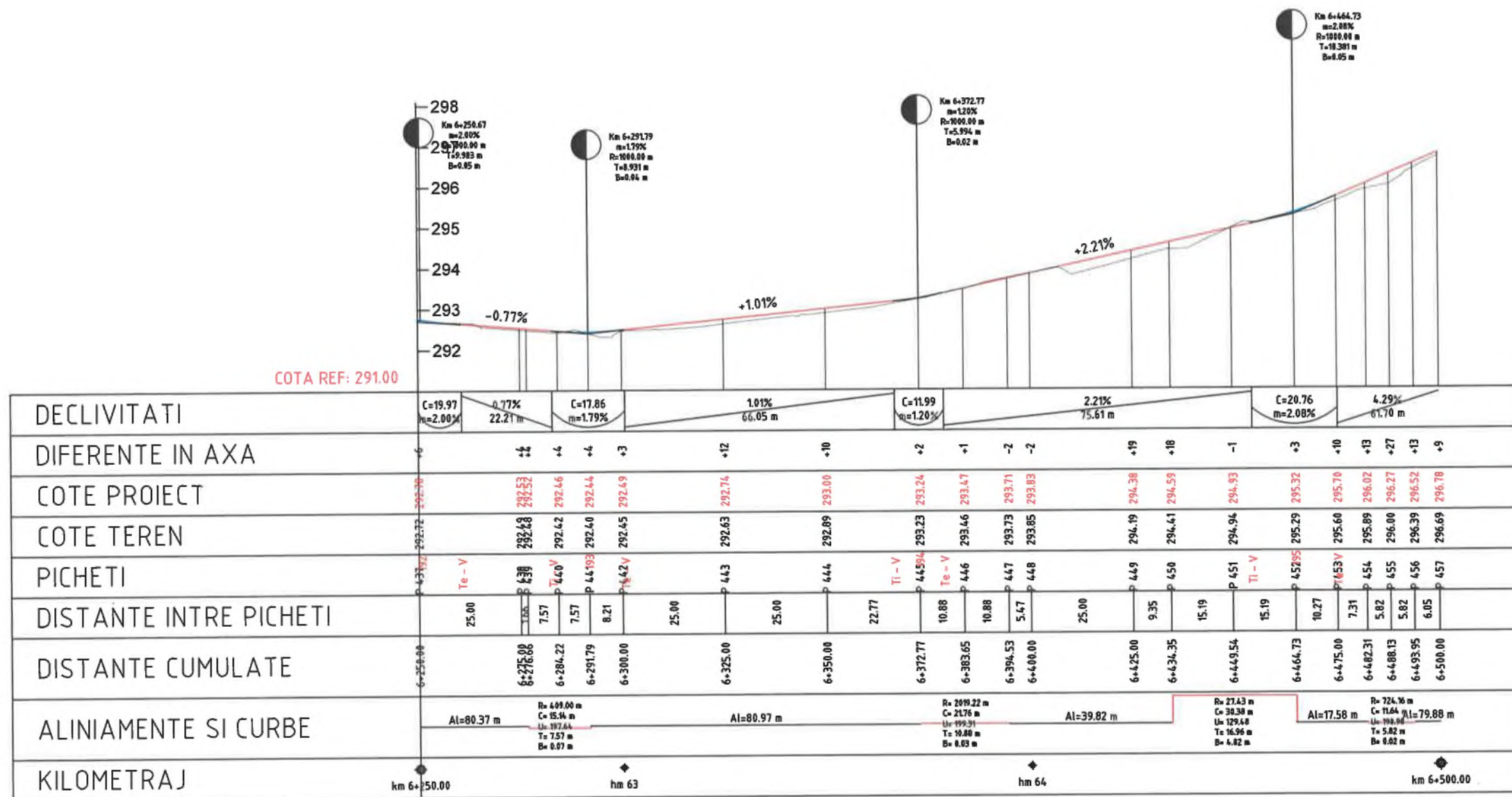
TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA
PROFIL LONGITUDINAL

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-25

DATA: 10/2025 SCARA: 1:100

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 6+250.00 LA Km 6+500.00

Verificator: A4, B2, D Referat nr.

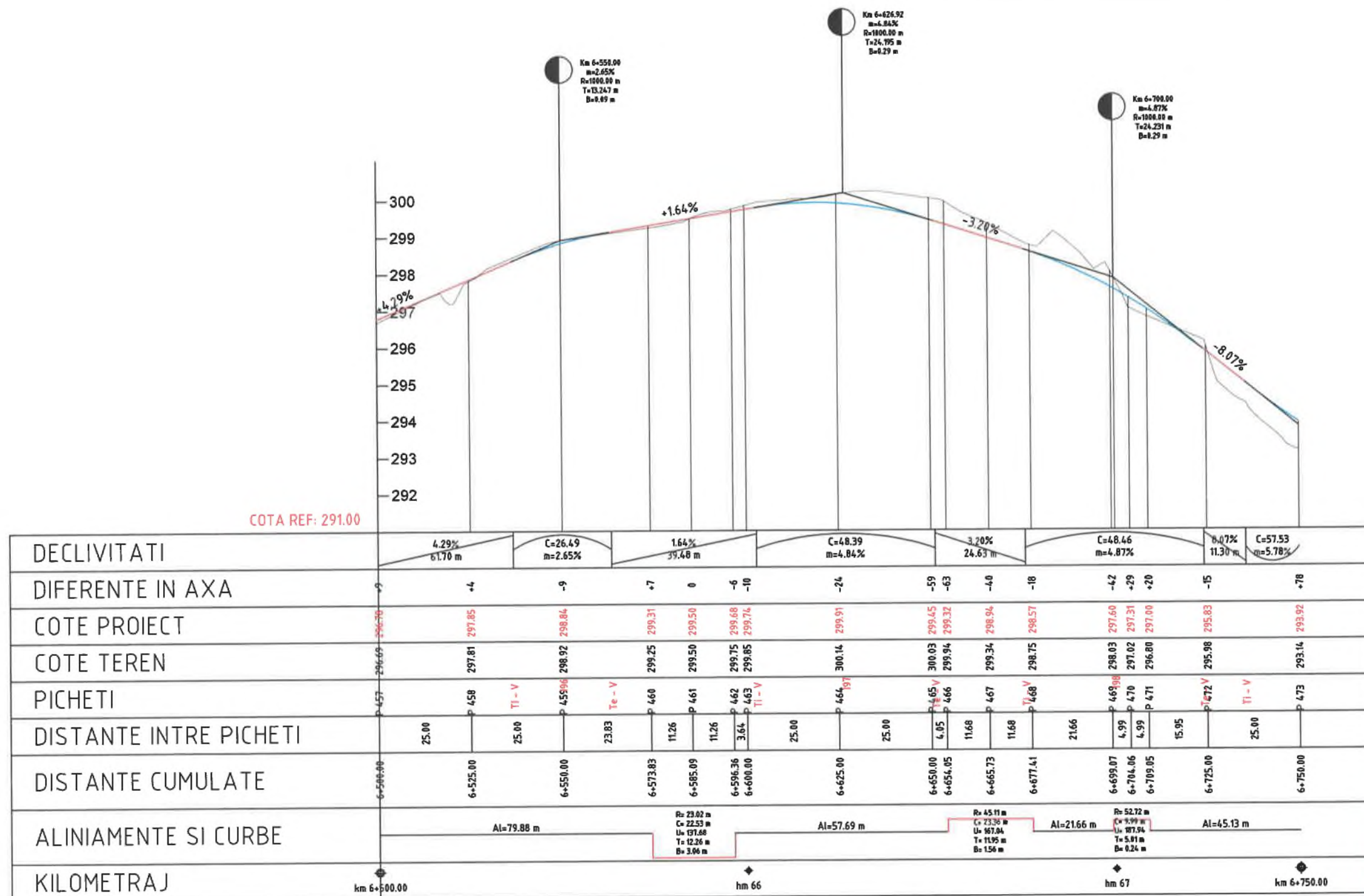
PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT
S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

PROIECTAT	NUME	SEMNATURA
DESENAT	ing. Ciprian ROȘCA	
SEF PROIECT	ing. Călin HUȘANU	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-26
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 6+500.00 LA Km 6+750.00

Verificator:
Cerinta A4, B2, D Referat nr.

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

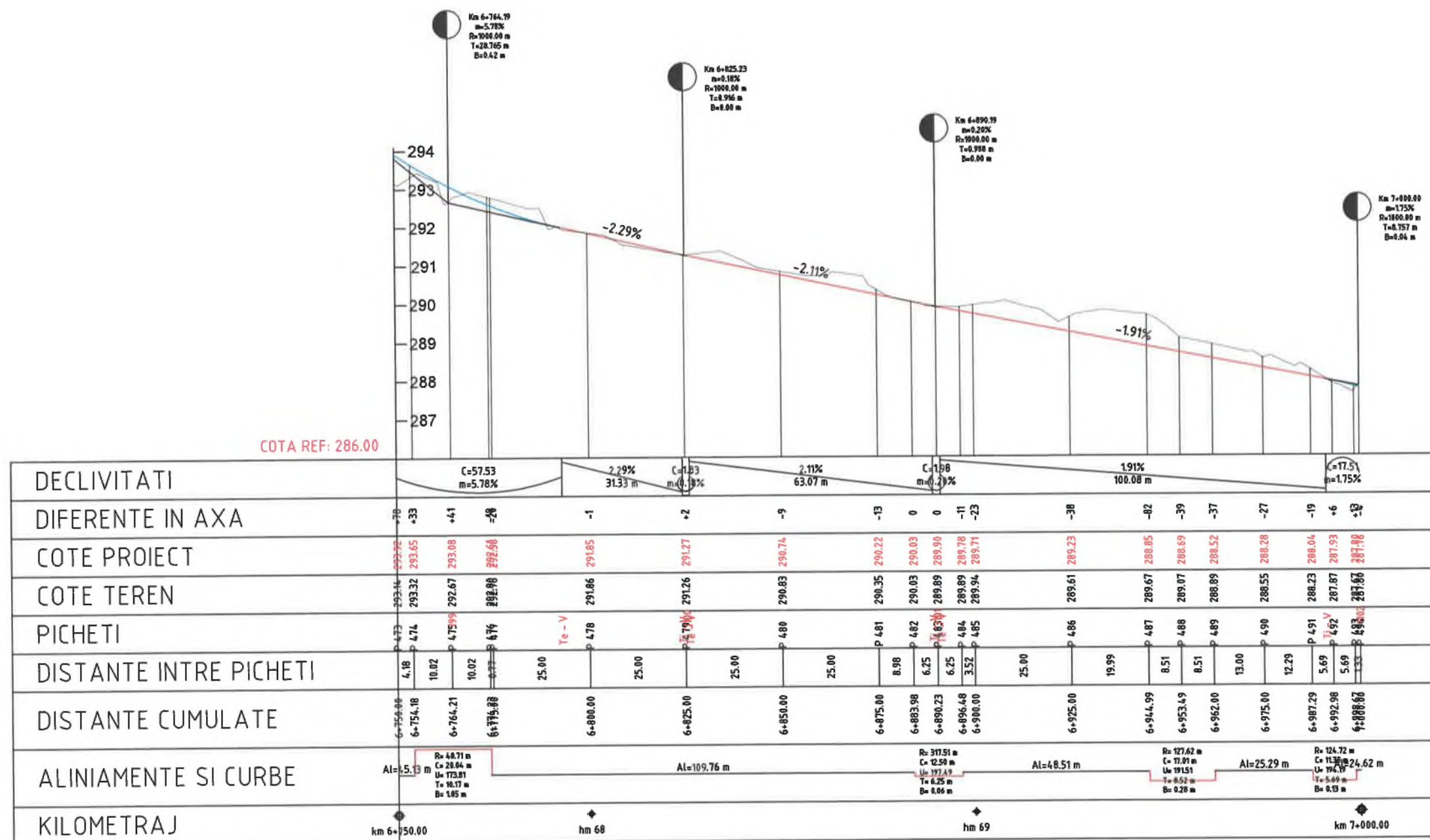
	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
ȘEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA
PROFIL LONGITUDINAL

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-27

DATA: 10/2025 SCARA: 1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 6+750.00 LA Km 7+000.00

Verificator:
Cerinta A4, B2, D Referat nr. 10248

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

PROIECTAT	NUME	SEMNATURA
DESENAT	ing. Ciprian ROȘCA	
SEF PROIECT	ing. Cătălin HUȘANU	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

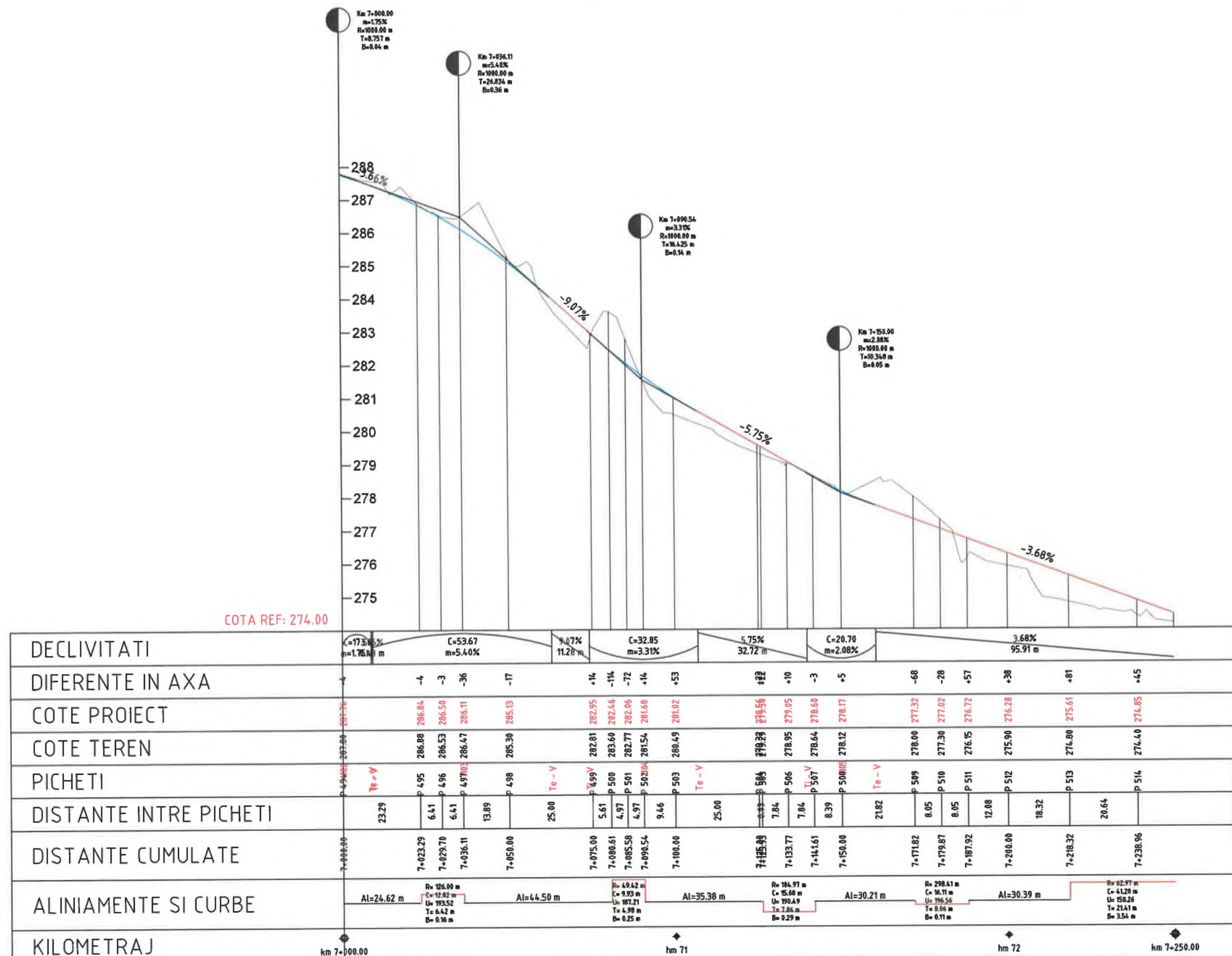
TITLU PROIECT: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ: PROFIL LONGITUDINAL

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-28

DATA: 10/2025 SCARA: 1:100

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprumutarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 7+000.00 LA Km 7+250.00

Verificator: Cerinta A4, B2, D Referat nr.

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT
S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

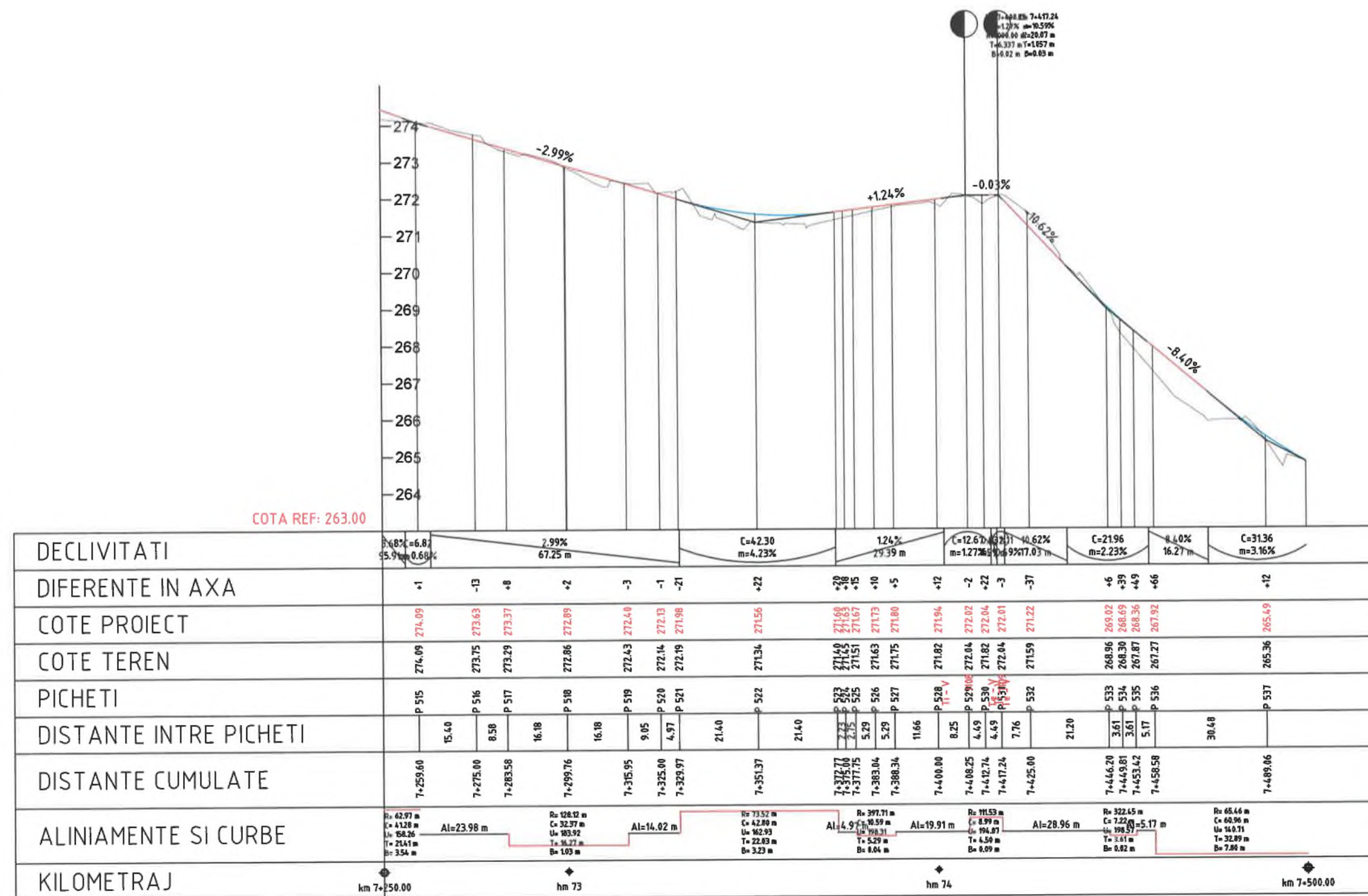
	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI
MODERNIZARE DJ 242G:
VINDEREI (DJ242C KM
0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA
PROFIL LONGITUDINAL

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-29

DATA: 10/2025 SCARA: 1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 7+250.00 LA Km 7+500.00

Verificator: Cerinta A4, B2, D Referat nr.

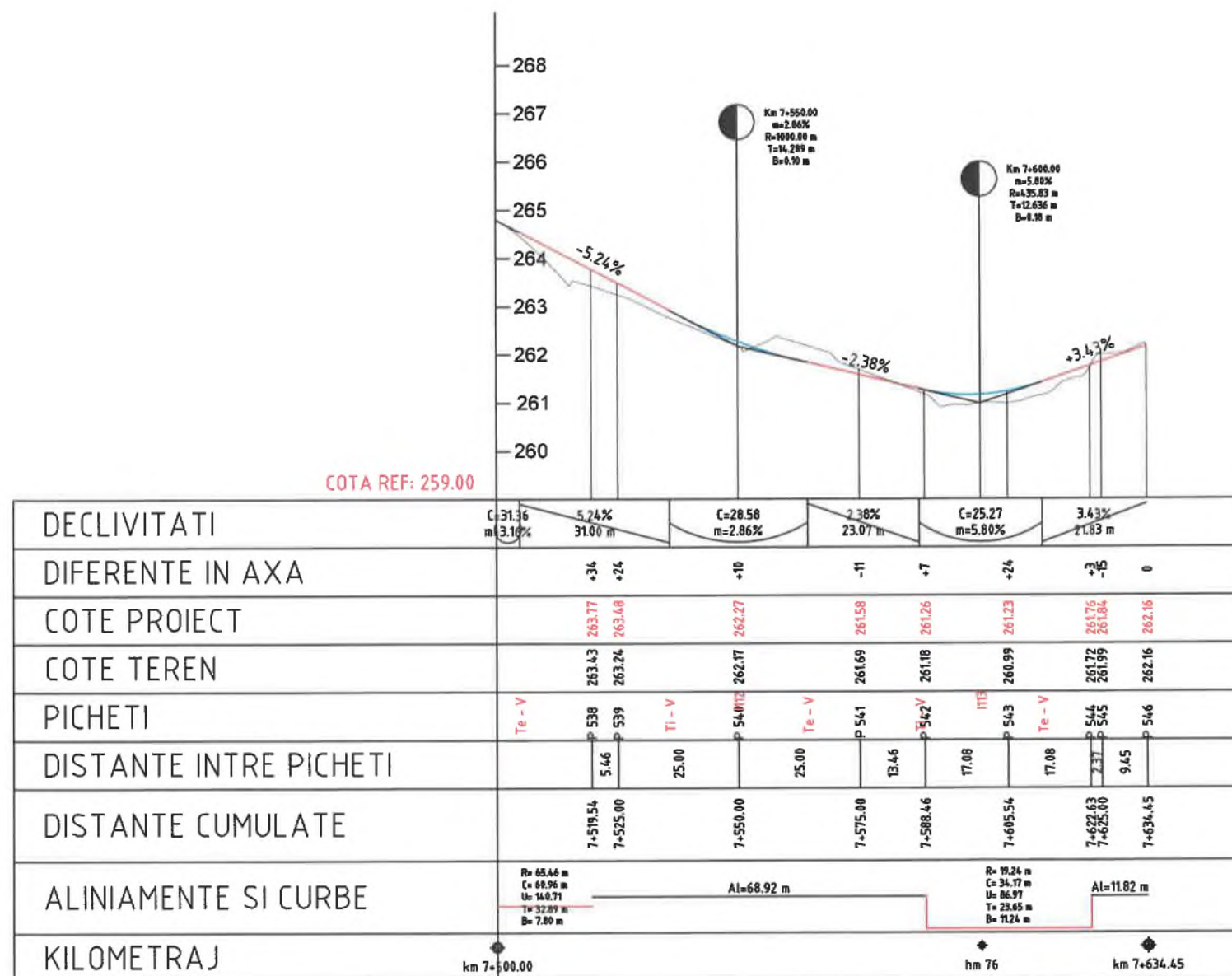
PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-30
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.



PROFIL LONGITUDINAL AL DRUMULUI : DJ 242G
SCARA 1:100
PICHETI: Km 7+500.00 LA Km 7+634.45

Verificator:			
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.	
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	NUME	SEMNATURA
DESENAT	ing. Catalin HUȘANU		
ȘEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	ing. Ciprian PELIN		
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSA	PROFIL LONGITUDINAL		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	PL-31
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			

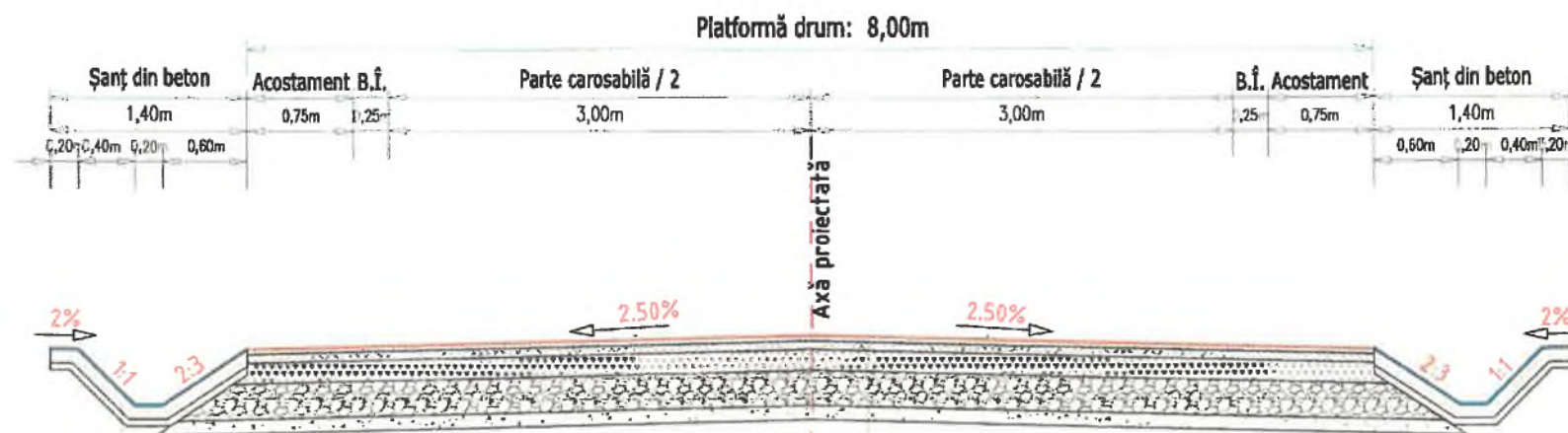
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 1

Scara 1:50

Se aplică pe: DJ 242G : km 0+000 - 1+375

Total - 1375 m

- 4 cm - BA 16 - conf. SR EN 13108-1:2016;
- conf. SR EN 13108-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20:2006;
- conf. AND 605/2016
- 6 cm - BAD 22.4 - conf. SR EN 13108-1:2016;
- conf. SR EN 13108-2,3,4,5,6,7,8,20,21:2016;
- conf. AND 605/2016
- 15 cm - Piatră spartă - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95
- conf. SR EN 13242+A1:2008
- 25 cm - Balast cilindrat - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95
- conf. SR EN 13242+A1:2008
- conf. SR EN 12620+A1:2008
- conf. SR EN 13043:2013
- 10 cm - Strat de forma - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95



10cm - Beton C30/37
5 cm - Nisip pilonat

STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ

- 4cm - strat de uzură BA16 rul.50/70
6cm - strat de legătură BAD22.4 leg.50/70
15 cm - strat de bază din piatră spartă
25 cm - strat de fundație din balast
10 cm - strat de forma din balast

TOTAL STRUCTURĂ RUTIERĂ - 60 cm

Categoria de importanta
Clasa tehnica

C
IV

NOTĂ:

- Domeniile de aplicare ale profilelor transversale tip se vor urmări împreună cu planul de situație.
- În dreptul proprietăților, se va asigura accesul auto și pietonal prin intermediul unei dale din beton armat.

CERINTE DE CALITATE - NE 012 - 1 / 2022

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE GELIVITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4+XD3
- G100
- I 42,5 R
- S2
- max. 0.50



Verificator:
Cerința A4, B2 D Referat nr.
PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT
S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	Ing. Catalin HUSANU	
ȘEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI
MODERNIZARE DJ 242G:
VINDEREI (DJ242C KM
0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA
PROFIL TRANSVERSAL TIP

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145/2025	TT_001

DATA: 10/2025 SCARA: 1:50

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

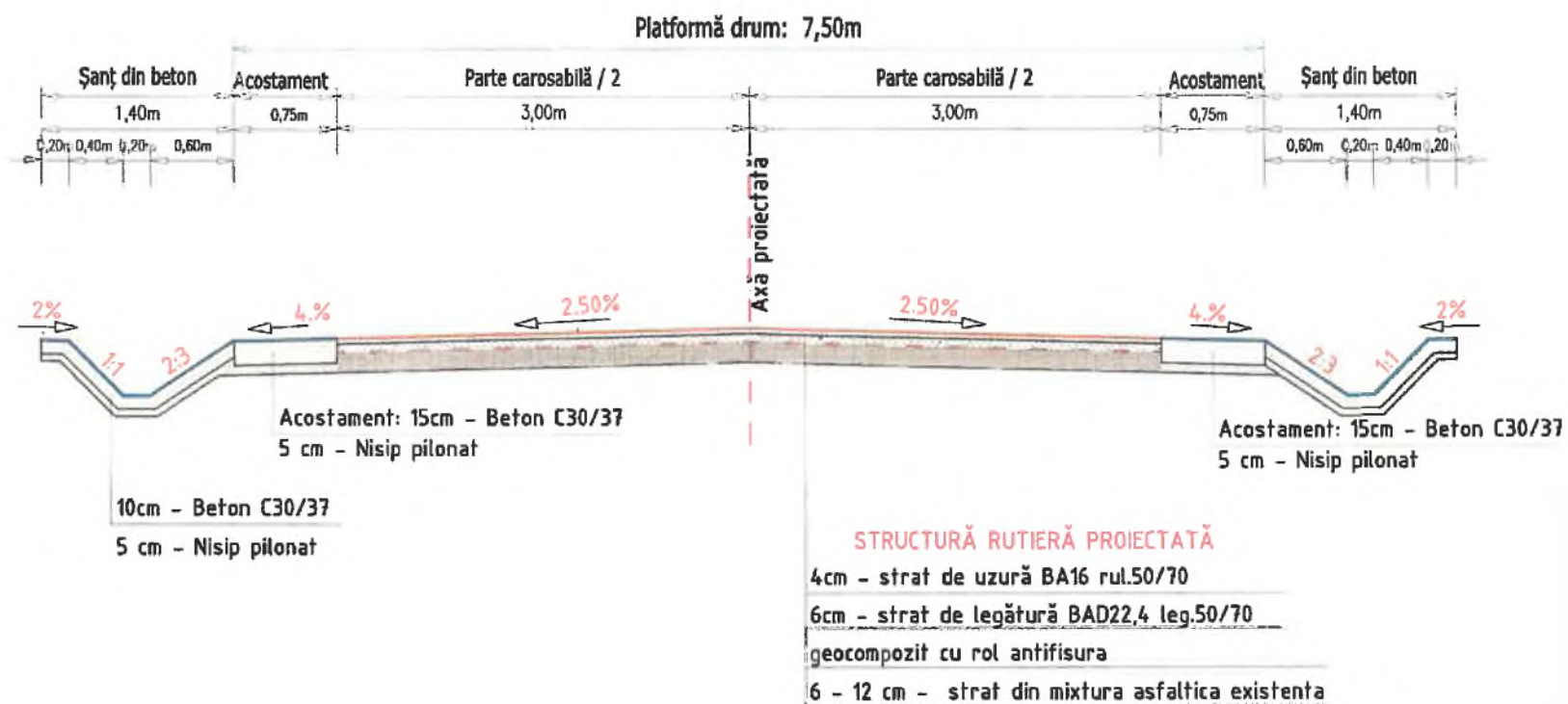
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 2

Scara 1:50

- 4 cm - BA 16 - conf. SR EN 13108-1:2016;
- conf. SR EN 13108-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20:2006;
- conf. AND 605/2016
6 cm - BAD 22.4 - conf. SR EN 13108-1:2016;
- conf. SR EN 13108-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20, 21:2016;
- conf. AND 605/2016

Se aplică pe: DJ 242G : km 1+375 - 3+092

Total - 1717 m



Categoria de importanta
Clasa tehnica

C
IV

NOTĂ:

- Domeniile de aplicare ale profilelor transversale tip se vor urmări împreună cu planul de situație.
- În dreptul proprietăților, se va asigura accesul auto și pietonal prin intermediul unei dale din beton armat.

CERINTE DE CALITATE - NE 012 - 1 / 2022

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE GELIVITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4+XD3
- G100
- I 42,5 R
- S2
- max. 0.50



Verificator:
Cerinta: A4, B2, D Referat nr.
PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:

U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	Ing. Catalin HUSANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA PROFIL TRANSVERSAL TIP

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	146/2025	TT_002

DATA: 10/2025 SCARA: 1:50

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprumutarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

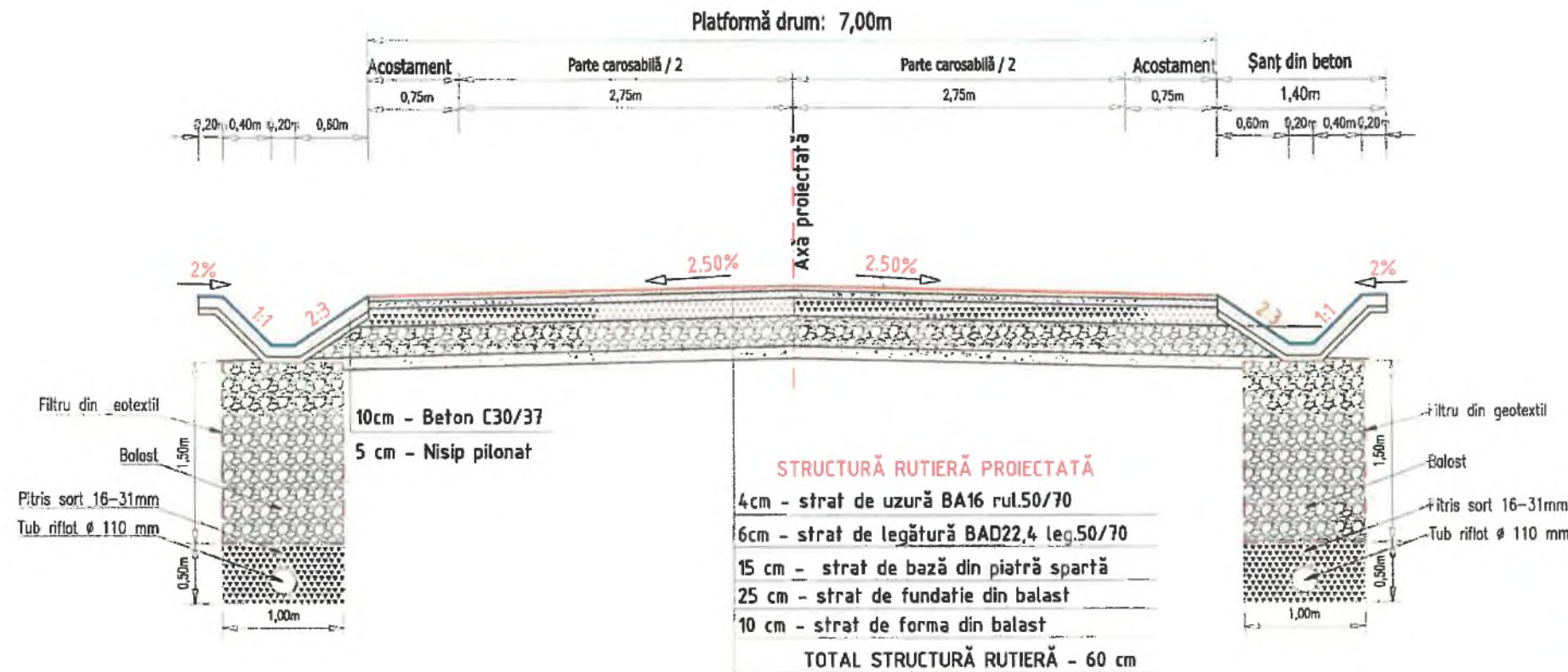
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 3

Scara 1:50

Se aplică pe: DJ 242G : km 3+092 - 4+220

Total - 1128 m

- 4 cm - BA 16 - conf. SR EN 13108-1:2016;
- conf. SR EN 13108-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20:2006;
- conf. AND 605/2016
- 6 cm - BAD 22.4 - conf. SR EN 13108-1:2016;
- conf. SR EN 13108-2,3,4,5,6,7,8,20,21:2016;
- conf. AND 605/2016
- 15 cm - Piatră spartă - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95
- conf. SR EN 13242+A1:2008
- 25 cm - Balast cilindrat - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95
- conf. SR EN 13242+A1:2008
- conf. SR EN 12620+A1:2008
- conf. SR EN 13043:2013
- 10 cm - Strat de forma - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95



Categoria de importanta
Clasa tehnica

C
IV

NOTĂ:

- Domeniile de aplicare ale profilului transversal tip se vor urmări împreună cu planul de situație.
- În dreptul proprietăților, se va asigura accesul auto și pietonal prin intermediul unei dale din beton armat.

CERINTE DE CALITATE - NE 012 - 1 / 2022

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE GELIVITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4+XD3
- G100
- I 42,5 R
- S2
- max. 0.50

Verificator:	A4, B2, D	Referat nr.
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.	
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA	SEMNATURA
DESENAT	Ing. Catalin HUSANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	PROFIL TRANSVERSAL TIP		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	146/2025	TT_003
DATA:	10/2025	SCARA:	1:50

Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

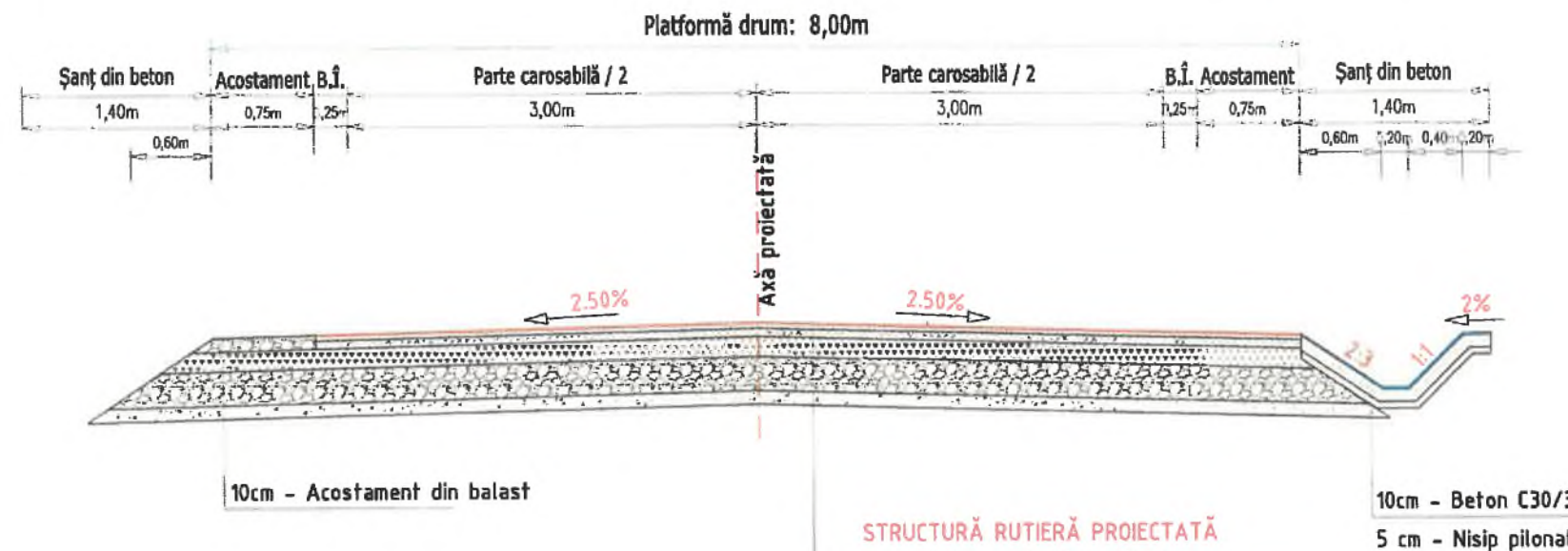
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 4

Scara 1:50

Se aplică pe: **DJ 242G** : km 4+220 - 5+300

Total - 1080 m

- 4 cm - BA 16 - conf. SR EN 13108-1:2016;
- conf. SR EN 13108-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20:2006;
- conf. AND 605/2016
- 6 cm - BAD 22.4 - conf. SR EN 13108-1:2016;
- conf. SR EN 13108-2,3,4,5,6,7,8,20,21:2016;
- conf. AND 605/2016
- 15 cm - Piatră spartă - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95
- conf. SR EN 13242+A1:2008
- 25 cm - Balast cilindrat - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95
- conf. SR EN 13242+A1:2008
- conf. SR EN 12620+A1:2008
- conf. SR EN 13043:2013
- 10 cm - Strat de forma - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95



STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ

- 4cm - strat de uzură BA16 rul.50/70
- 6cm - strat de legătură BAD22,4 leg.50/70
- 15 cm - strat de bază din piatră spartă
- 25 cm - strat de fundație din balast
- 10 cm - strat de forma din balast
- TOTAL STRUCTURĂ RUTIERĂ - 60 cm

Categoria de importanta
Clasa tehnica

C
IV

NOTĂ:

- Domeniile de aplicare ale profilelor transversale tip se vor urmări împreună cu planul de situație.
- În dreptul proprietăților, se va asigura accesul auto și pietonal prin intermediul unei dale din beton armat.

CERINTE DE CALITATE - NE 012 - 1 / 2022

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE GELIVITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4+XD3
- G100
- I 42,5 R
- S2
- max. 0.50



Verificator
Cerinta A4, B2, D

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA	
DESEAT	Ing. Catalin HUSANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA
PROFIL TRANSVERSAL TIP

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.L.	146/2025	TT_004

DATA: 10/2025 SCARA: 1:50
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

DETALIU SISTEM RUTIER DRUM DJ 242G

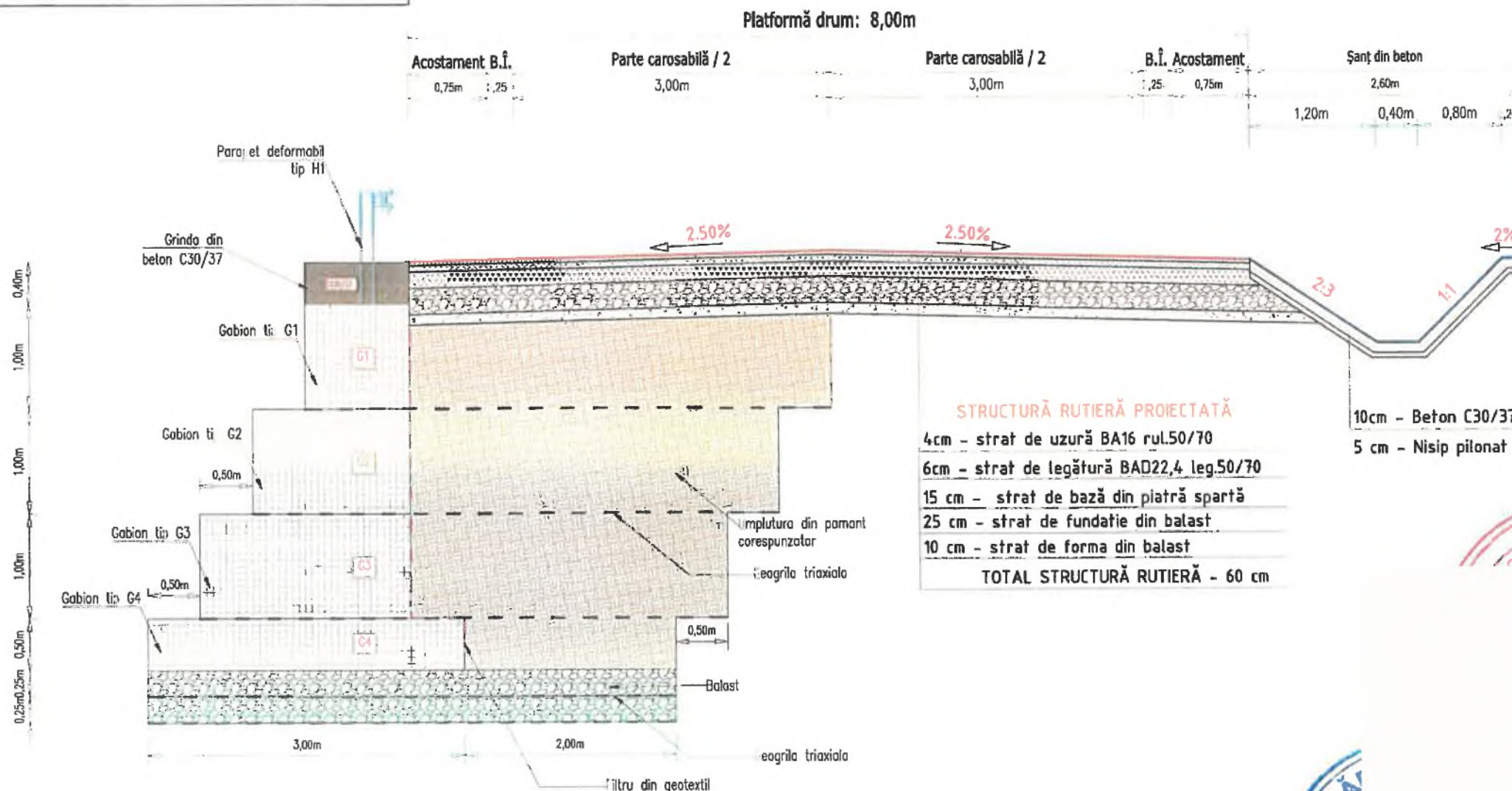
- 4 cm - BA 16 - conf. SR EN 13108-1:2016;
- conf. SR EN 13108-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20:2006;
- conf. AND 605/2016
- 6 cm - BAD 22.4 - conf. SR EN 13108-1:2016;
- conf. SR EN 13108-2,3,4,5,6,7,8,20,21:2016;
- conf. AND 605/2016
- 15 cm - Piatră spartă - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95
- conf. SR EN 13242+A1:2008
- 25 cm - Balast cilindrat - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95
- conf. SR EN 13242+A1:2008
- conf. SR EN 12620+A1:2008
- conf. SR EN 13043:2013
- 10 cm - Strat de forma - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 5

Scara 1:50

Se aplică pe: DJ 242G : km 5+300 - 5+375

Total - 75 m



STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ

- 4cm - strat de uzură BA16 rul.50/70
- 6cm - strat de legătură BAD22,4 leg.50/70
- 15 cm - strat de bază din piatră spartă
- 25 cm - strat de fundație din balast
- 10 cm - strat de forma din balast
- TOTAL STRUCTURĂ RUTIERĂ - 60 cm

- 10cm - Beton C30/37
- 5 cm - Nisip pilonat

Categoria de importanta
Clasa tehnica

C
IV

NOTĂ:

- Domeniile de aplicare ale profilului transversal tip se vor urmări împreună cu planul de situație.
- În dreptul proprietăților, se va asigura accesul auto și pietonal prin intermediul unei dale din beton armat.

CERINTE DE CALITATE - NE 012 - 1 / 2022

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE GELIVITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4+XD3
- G100
- I 42,5 R
- S2
- max. 0.50



Verificator:		
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.	
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	Ing. Catalin HUSANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU
PROIECT

"REABILITARE ȘI
MODERNIZARE DJ 242G:
VINDEREI (DJ242C KM
0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSĂ

PROFIL TRANSVERSAL TIP

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	146/2025	TT_005
DATA:	10/2025	SCARA:	1:50

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprumutarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

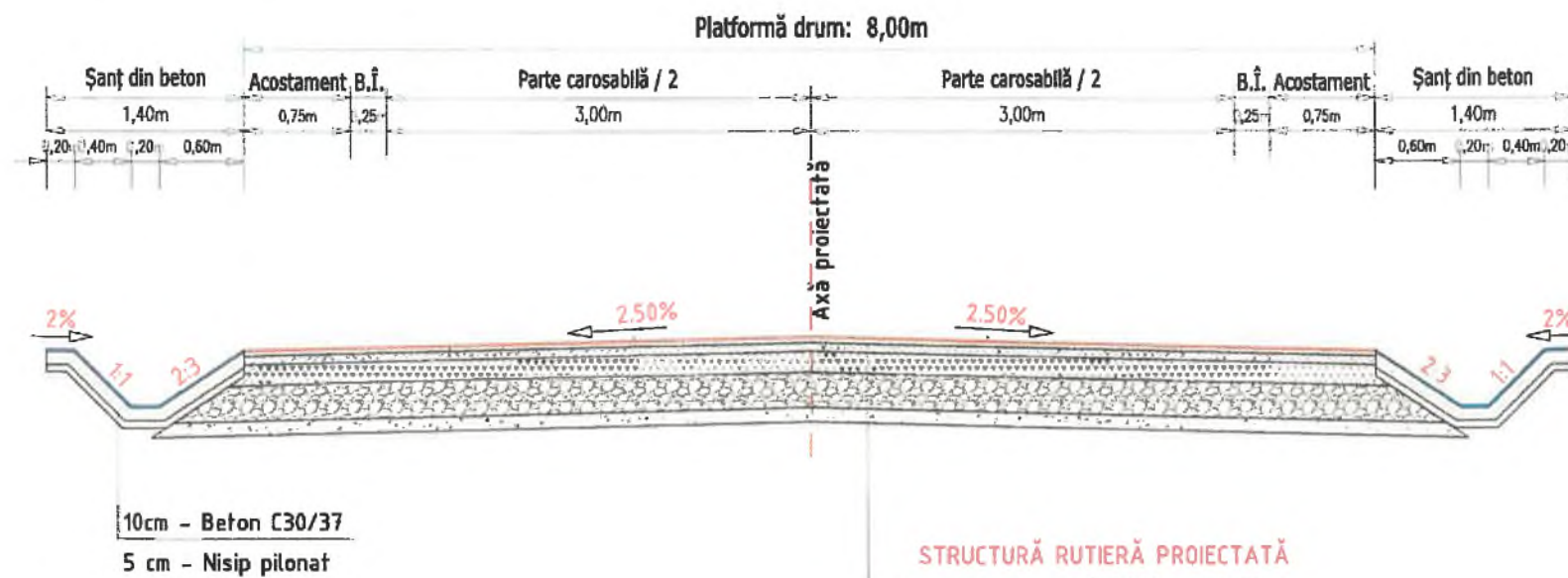
PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 6

Scara 1:50

Se aplică pe: DJ 242G : km 5+375 - 6+000

Total - 625 m

4 cm - BA 16 - conf. SR EN 13108-1:2016; - conf. SR EN 13108-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20:2006; - conf. AND 605/2016	
6 cm - BAD 22.4 - conf. SR EN 13108-1:2016; - conf. SR EN 13108-2,3,4,5,6,7,8,20,21:2016; - conf. AND 605/2016	
15 cm - Piatră spartă - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95 - conf. SR EN 13242+A1:2008	
25 cm - Balast cilindrat - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95 - conf. SR EN 13242+A1:2008 - conf. SR EN 12620+A1:2008 - conf. SR EN 13043:2013	
10 cm - Strat de forma - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95	



STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ

4cm - strat de uzură BA16 rul.50/70
6cm - strat de legătură BAD22,4 leg.50/70
15 cm - strat de bază din piatră spartă
25 cm - strat de fundație din balast
10 cm - strat de forma din balast
TOTAL STRUCTURĂ RUTIERĂ - 60 cm

Categoria de importanta C
Clasa tehnica IV

NOTĂ:

1. Domeniile de aplicare ale profilelor transversale tip se vor urmări împreună cu planul de situație.
2. În dreptul proprietăților, se va asigura accesul auto și pietonal prin intermediul unei dale din beton armat.

CERINTE DE CALITATE - NE 012 - 1 / 2022

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE GELIVITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4+XD3
- G100
- f 42,5 R
- S2
- max. 0.50



Verificator: Cerința A4, B2, D

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	ing. Catalin HUSANU	
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"

PLANSA
PROFIL TRANSVERSAL TIP

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145/2025	TT_006

DATA: 10/2025 SCARA: 1:50

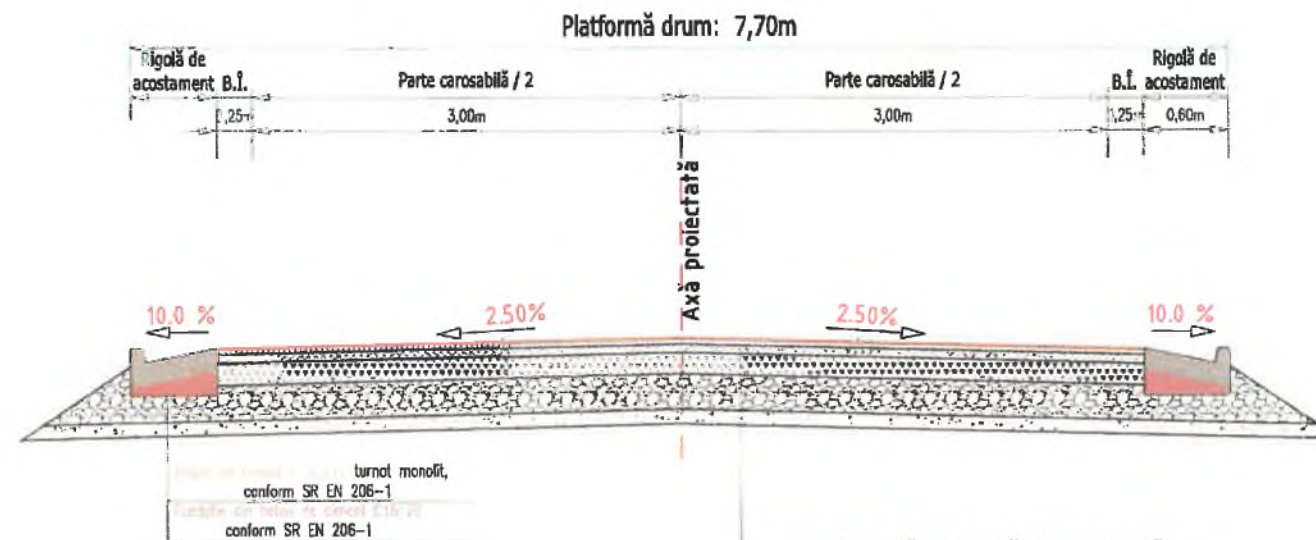
Este interzisă copierea, multiplicarea și imprimarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 7

Scara 1:50

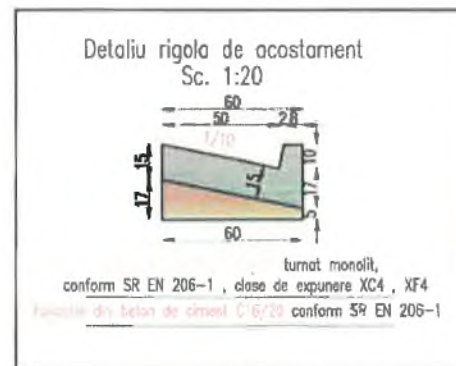
Se aplică pe: **DJ 242G** : km 6+000 - 6+900
Total - 900 m

4 cm - BA 16 - conf. SR EN 13108-1:2016; - conf. SR EN 13108-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20:2006; - conf. AND 605/2016
6 cm - BAD 22.4 - conf. SR EN 13108-1:2016; - conf. SR EN 13108-2,3,4,5,6,7,8,20,21:2016; - conf. AND 605/2016
15 cm - Piatră spartă - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95 - conf. SR EN 13242+A1:2008
25 cm - Balast cilindrat - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95 - conf. SR EN 13242+A1:2008 - conf. SR EN 12620+A1:2008 - conf. SR EN 13043:2013
10 cm - Strat de forma - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95



STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ

4cm - strat de uzură BA16 rul.50/70
6cm - strat de legătură BAD22.4 leg.50/70
15 cm - strat de bază din piatră spartă
25 cm - strat de fundație din balast
10 cm - strat de forma din balast
TOTAL STRUCTURĂ RUTIERĂ - 60 cm



Categoria de importanta	C
Clasa tehnica	IV

NOTĂ:

- Domeniile de aplicare ale profilelor transversale tip se vor urmări împreună cu planul de situație.
- În dreptul proprietăților, se va asigura accesul auto și pietonal prin intermediul unei dale din beton armat.

CERINTE DE CALITATE - NE 012 - 1 / 2022

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE GELIVITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4+XD3
- G100
- I 42,5 R
- S2
- max. 0.50



Verificator:		
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.	
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
	NUME	SEMNTURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAȚ	Ing. Catalin HUSANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

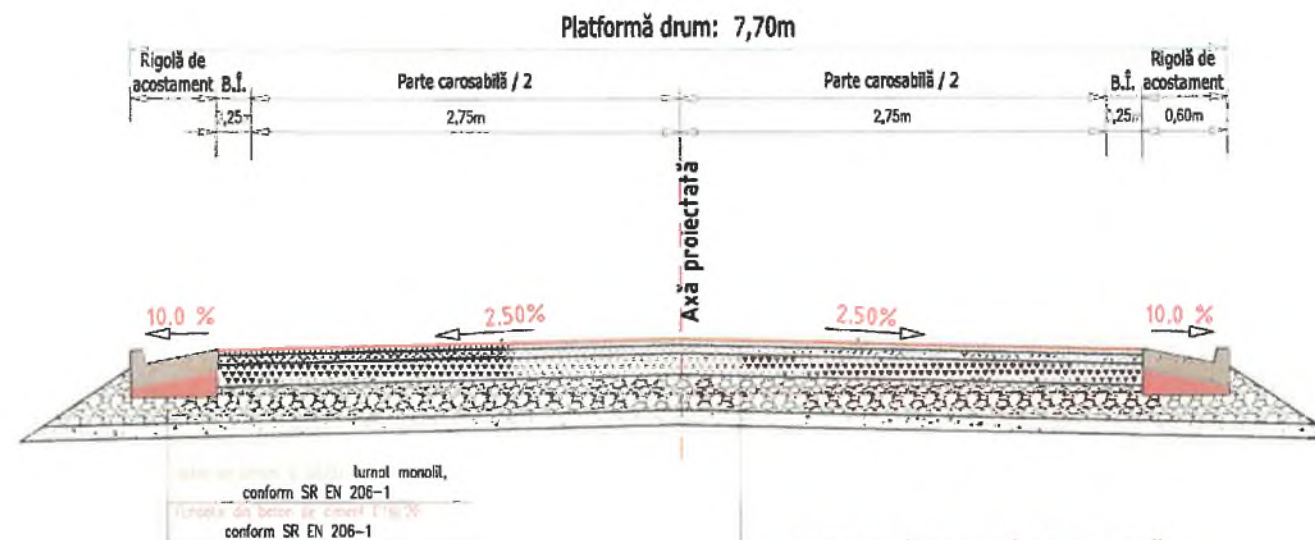
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSA	PROFIL TRANSVERSAL TIP		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.L.	146/2025	TT_007
DATA:	10/2025	SCARA:	1:50
Este interzis copierea, multiplicarea și împrumutarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			

PROFIL TRANSVERSAL TIP NR. 8

Scara 1:50

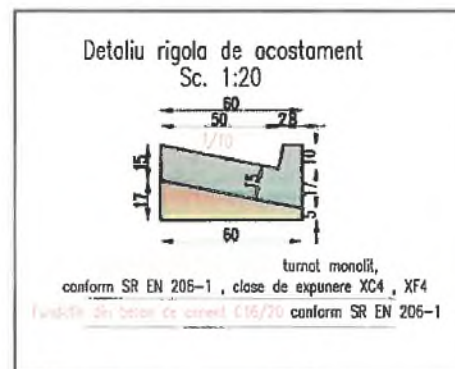
Se aplică pe: **DJ 242G** ; km 6+900 - 7+634
Total - 734 m

4 cm - BA 16 - conf. SR EN 13108-1:2016; - conf. SR EN 13108-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 20:2006; - conf. AND 605/2016
6 cm - BAD 22.4 - conf. SR EN 13108-1:2016; - conf. SR EN 13108-2,3,4,5,6,7,8,20,21:2016; - conf. AND 605/2016
15 cm - Piatră spartă - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95 - conf. SR EN 13242+A1:2008
25 cm - Balast cilindrat - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95 - conf. SR EN 13242+A1:2008 - conf. SR EN 12620+A1:2008 - conf. SR EN 13043:2013
10 cm - Strat de forma - conf. STAS 6400-84, STAS 179-95



STRUCTURĂ RUTIERĂ PROIECTATĂ

4cm - strat de uzură BA16 rul.50/70
6cm - strat de legătură BAD22,4 leg.50/70
15 cm - strat de bază din piatră spartă
25 cm - strat de fundație din balast
10 cm - strat de forma din balast
TOTAL STRUCTURĂ RUTIERĂ - 60 cm



Categoria de importanta	C
Clasa tehnica	IV

NOTĂ:

1. Domeniile de aplicare ale profilurilor transversale tip se vor urmări împreună cu planul de situație.
2. În dreptul proprietăților, se va asigura accesul auto și pietonal prin intermediul unei dale din beton armat.

CERINTE DE CALITATE - NE 012 - 1 / 2022

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE GELIVITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4+XD3
- G100
- I 42,5 R
- S2
- max. 0.50

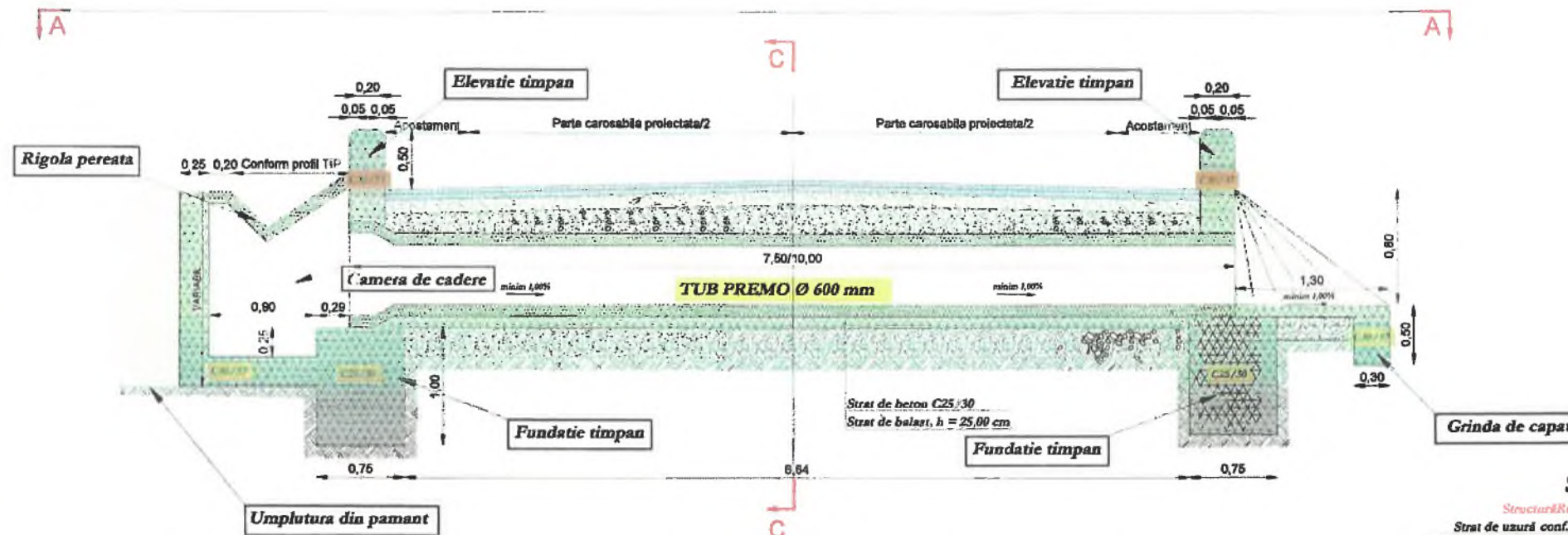


Verificator:	
Cerinta	A4, B2, D Referat nr.
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI
	NUME SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA
DESENAT	Ing. Catalin HUSANU
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"
PLANSĂ	PROFIL TRANSVERSAL TIP
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT
	D.A.L.I.
DATA:	10/2025
SCARA:	1:50
	NUMAR PROIECT
	NUMAR PLANSĂ
	145/2025
	TT_008

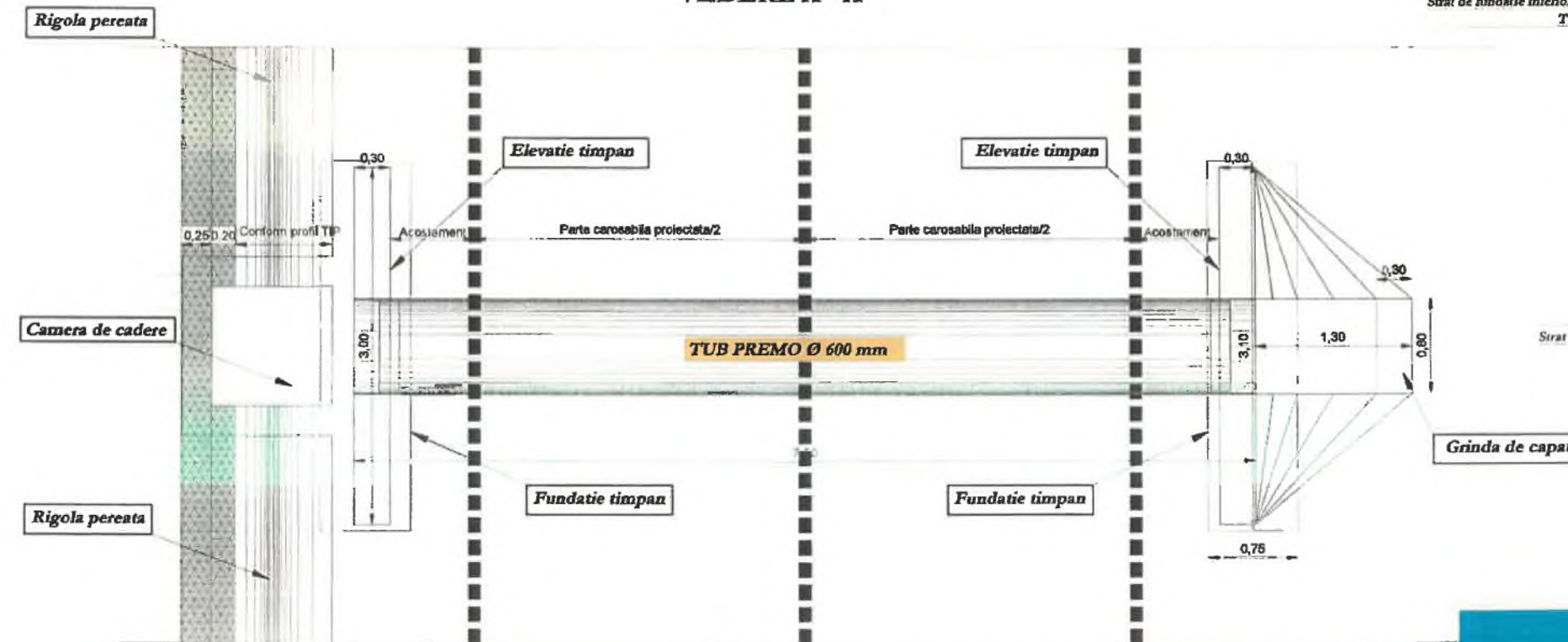
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

DETALIU DE EXECUȚIE : PODEȚ TUBULAR Ø 600mm L=7,5 / 10,00m

SECȚIUNEA B - B



VEDERE A - A

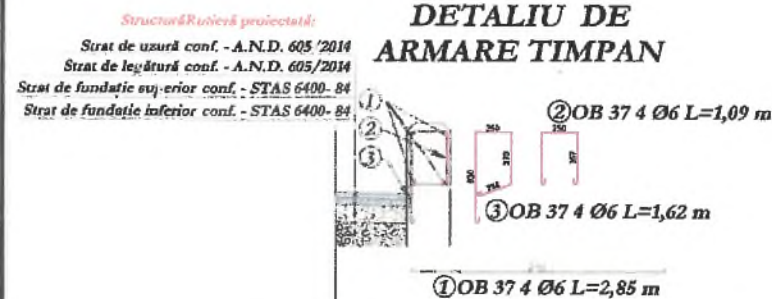


SECȚIUNEA C - C

Structură Rutieră proiectată:
 Strat de uzură conf. - A.N.D. 605/2014
 Strat de legătură conf. - A.N.D. 605/2014
 Strat de fundație superior conf. - STAS 6400-84
 Strat de fundație inferior conf. - STAS 6400-84
 Tub PREMO Ø 600 mm



DETALIU DE ARMARE TIMPAN



Beton C30/37 conf. N.E. 01/2007			
CLASĂ DE DURITATE	Raport apă/ciment	Tip ciment conf. SR EN 12607	Distanț minim de ciment (kg)
XF4	0,50	CEM II	340
Beton C25/30 conf. N.E. 01/2007			
CLASĂ DE DURITATE	Raport apă/ciment	Tip ciment conf. SR EN 12607	Distanț minim de ciment (kg)
XC2	0,50	CEM II	300

Timpuri de execuție				
Timpuri de execuție				
Numar	Diametru (Ø)	Longime (m)	Numar lucrări	OB 37 - Ø 6
1	6	2,85	20,00	57,00
2	6	1,09	20,00	21,80
3	6	1,62	20,00	32,40
Total lungimi pe diametru (m)				111,20
Greutate pe metru (kg/m)				0,222
Total greutate pe diametru (kg)				22,69
Total general (kg)				22,69

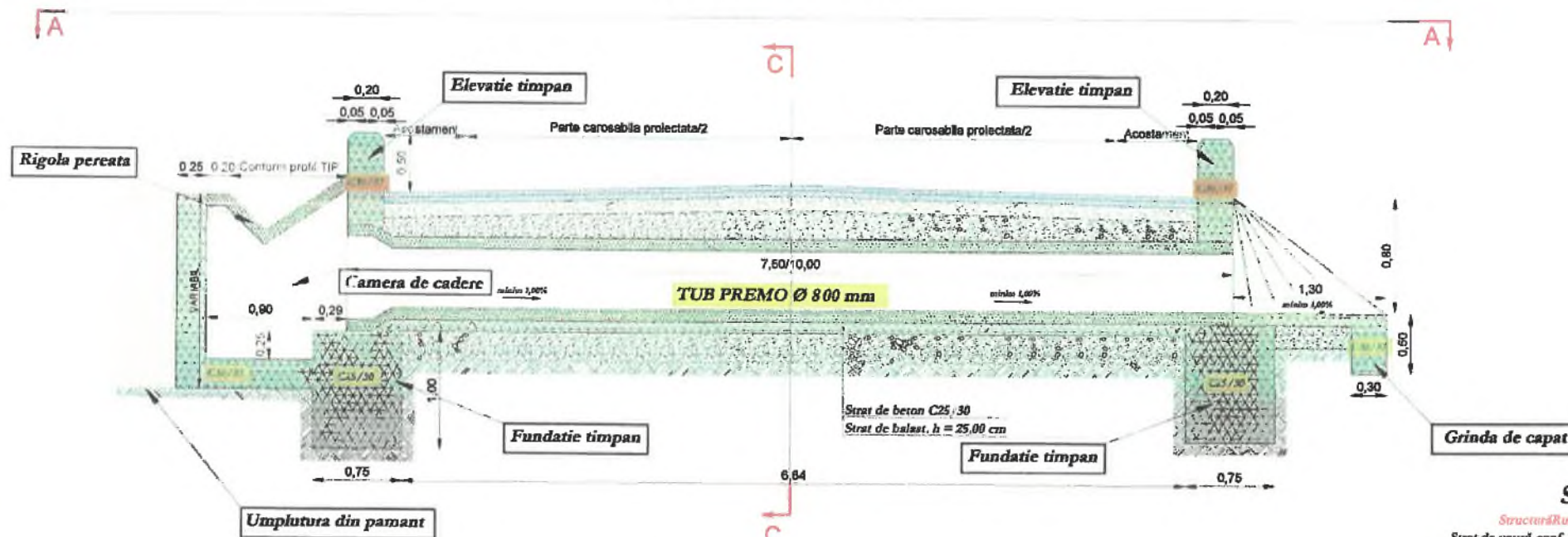


Verificator:	Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		
PROIECTAT	NUME	SEMNAȚURA	
DESENAT	Ing. Ciprian ROȘCA		
SEF PROIECT	Ing. Catalin HUSANU		
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN		

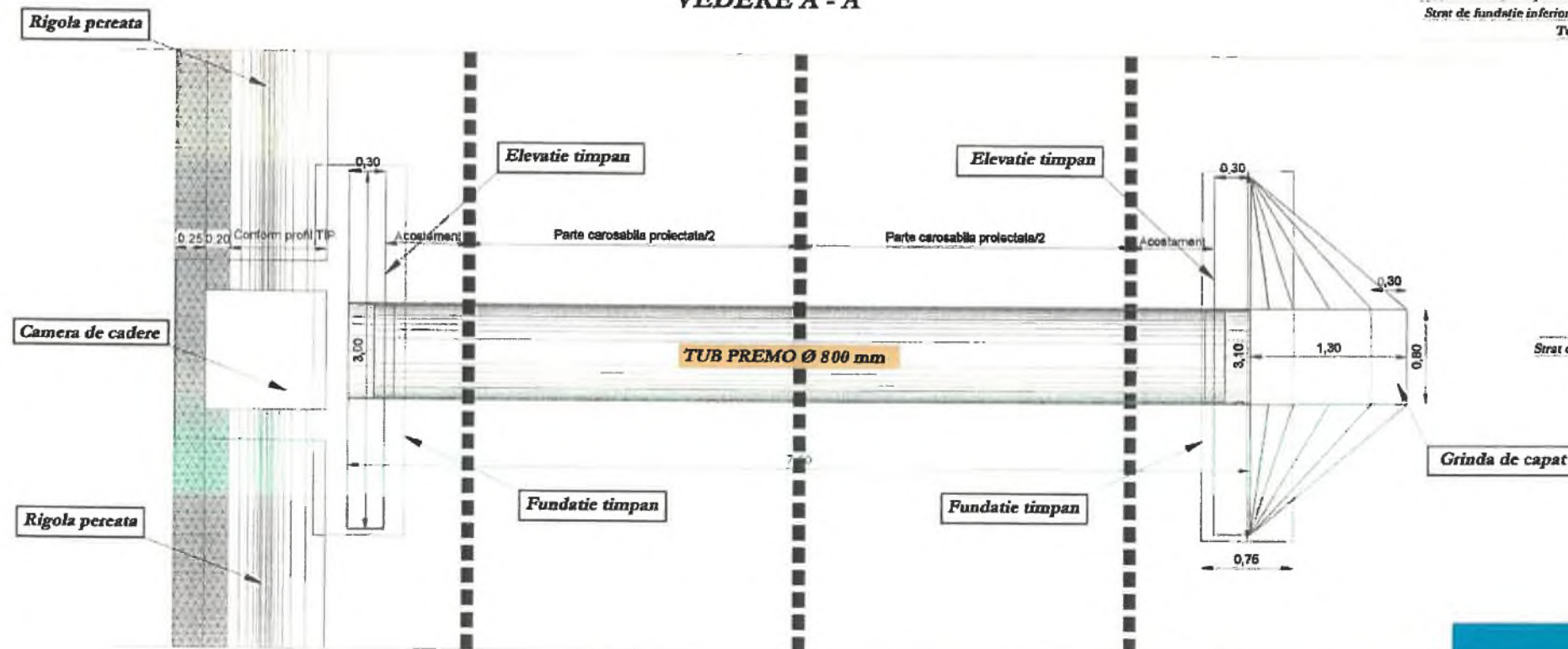
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSA	DETALII DE EXECUȚIE PODEȚ TUBULAR Ø600		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145/2025	DE_001
DATA:	10/2025	SCARA:	1:50
Este interzisă copierea, multiplicarea și inginerizarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			

DETALIU DE EXECUȚIE : PODEȚ TUBULAR Ø 800mm L=7,5 / 10,00m

SECȚIUNEA B - B

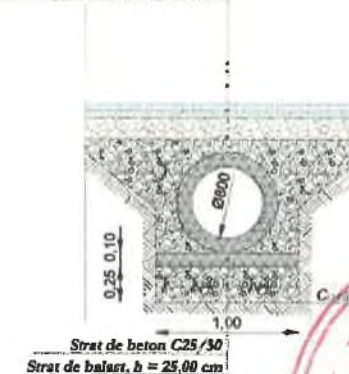


VEDERE A - A



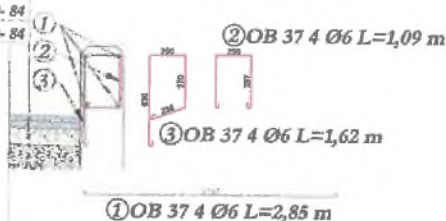
SECȚIUNEA C - C

Structură Rutieră proiectată:
 Strat de uzură conf. - A.N.D. 605/2014
 Strat de legătură conf. - A.N.D. 605/2014
 Strat de fundație superior conf. - STAS 6400-84
 Strat de fundație inferior conf. - STAS 6400-84
 Tub PREMO Ø 600 mm



DETALIU DE ARMARE TIMPAN

Structură Rutieră proiectată:
 Strat de uzură conf. - A.N.D. 605/2014
 Strat de legătură conf. - A.N.D. 605/2014
 Strat de fundație superior conf. - STAS 6400-84
 Strat de fundație inferior conf. - STAS 6400-84



Beton C30/37 conf. N.E. 010/2007			
CLASA DE EXPUNERE	Reper aplicat	Tip armare conf. SR EN 12601 SR EN 12602 SR EN 12603 SR EN 12604	Dozaj minim de ciment (kg)
XP4	0,50	CEM II	340

Beton C25/30 conf. N.E. 010/2007			
CLASA DE EXPUNERE	Reper aplicat	Tip armare conf. SR EN 12601 SR EN 12602 SR EN 12603 SR EN 12604	Dozaj minim de ciment (kg)
XC2	0,50	CEM II	300

Timpan podeț 2 bucati				
Nr	Diametru (Ø)	Longime unit fara (m)	Numar bare asotiate	OB 37 - Ø 6
1	6	2,85	20,00	57,00
2	6	1,09	20,00	24,80
3	6	1,62	20,00	32,40
Total lungimi pe diametru (ml)				114,20
Greutate pe metru (kg/m)				0,222
Total greutate pe diametru (kg)				22,69
Total general (kg)				22,69



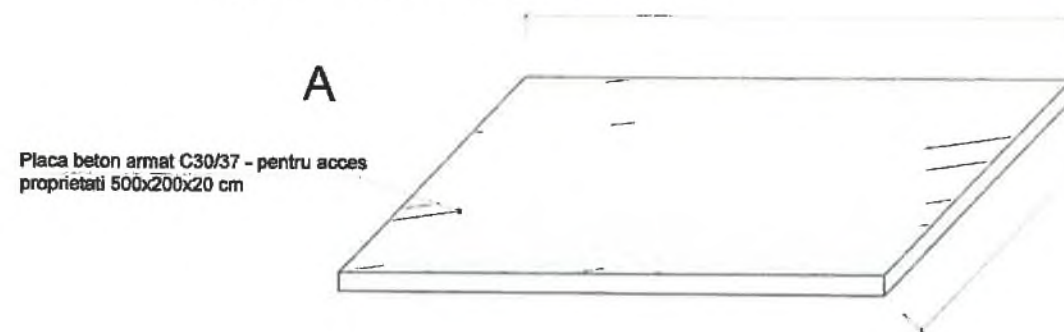
Verificator:	Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI		
PROIECTAT	NUME	SEMNATURA	
DESENAT	ing. Ciprian ROȘCA		
SEF PROIECT	ing. Catalin HUSANU		
APROBAT	ing. Ciprian PELIN		

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	DETALII DE EXECUȚIE PODEȚ TUBULAR Ø800		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	146/2025	DE_002
DATA:	10/2025	SCARA:	1:50

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprumutarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

DETALIU DE EXECUȚIE: ACCESE LA PROPRIETĂȚI - tip 1

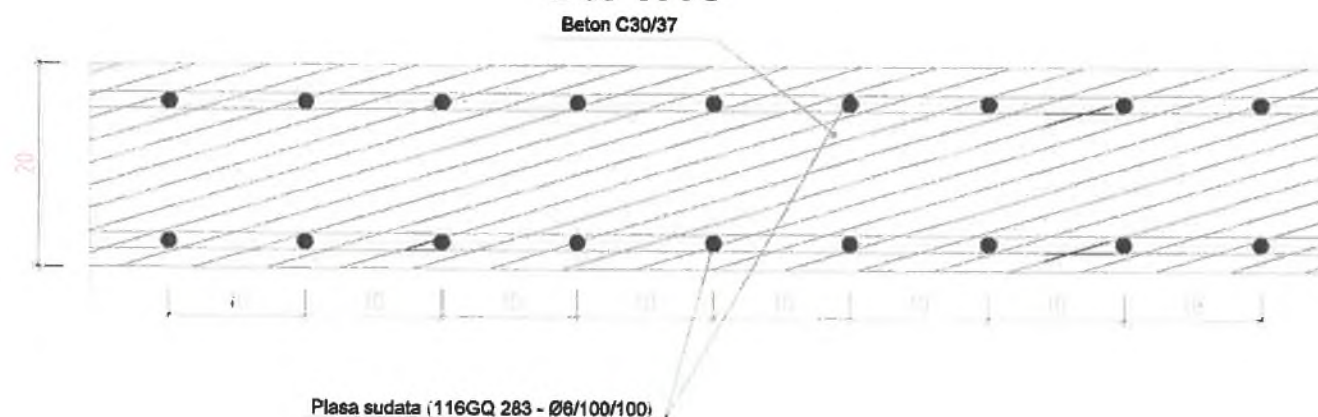
Podet pentru accese la proprietati tip 1 - 500x200x20 cm



Sectione transversala acces Sc 1:25



Sectione A-A Sc. 1:10



CERINTE DE CALITATE - NE 012 - 1 / 2022

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE GELIVITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4+XD3
- G100
- I 42,5 R
- S2
- max. 0.50

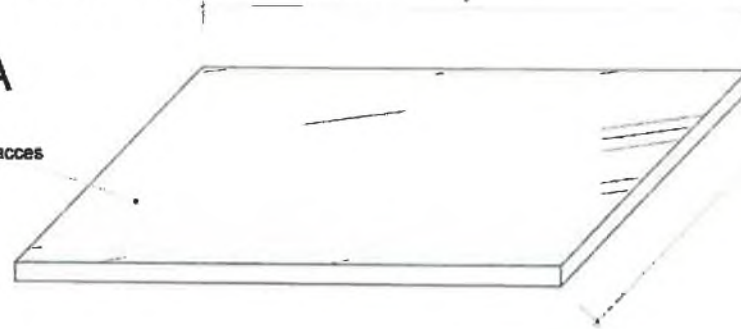
Verificator:		Cerinta		A4, B2, C2, D2, E2, F2, G2, H2, I2, J2, K2, L2, M2, N2, O2, P2, Q2, R2, S2, T2, U2, V2, W2, X2, Y2, Z2	
PROIECTANT:		S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			
BENEFICIAR:		U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			
NUME		SEMNATURA			
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA				
DESENAT	Ing. Catalin HUSANU				
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN				
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN				
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"				
PLANSĂ	DETALII DE EXECUȚIE ACCESE LA PROPRIETĂȚI TIP 1				
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ		
	D.A.L.I.	145/2025	DE_003		
DATA:	10/2025	SCARA:	1:50		
Este interzisă copierea, multiplicarea și imprimarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.					

DETALIU DE EXECUȚIE: ACCESE LA PROPRIETĂȚI - tip 2

Podet pentru accese la proprietati tip 2 - 200x100x15 cm

Placa beton armat C30/37 - pentru acces
proprietati 200x100x15 cm

A



A

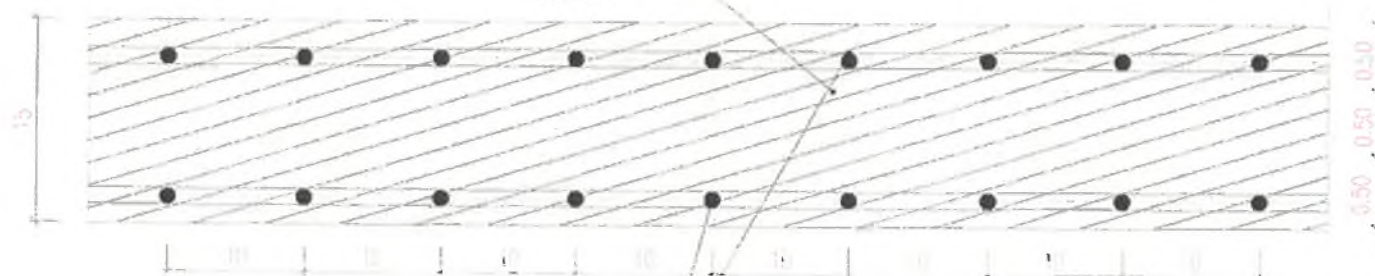
Placa beton armat C30/37 - pentru acces
proprietati



Beton de ciment C30/37: 10 cm
Nisip pilonat: 5 cm

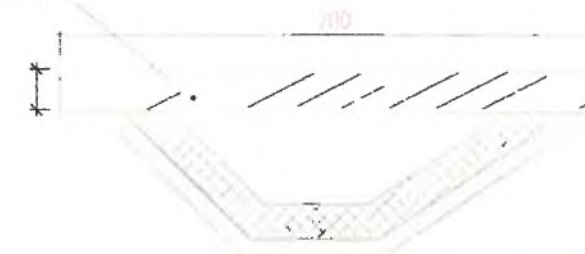
Sectioniune A-A Sc. 1:10

Beton C30/37



Plasa sudata (116GQ 283 - Ø6/100/100)

Placa beton armat C30/37 - pentru acces
proprietati



CERINTE DE CALITATE - NE 012 - 1 / 2022

BETON

- CLASA DE EXPUNERE
- GRAD DE GELIVILITATE (min)
- TIP CIMENT
- CLASA DE TASARE
- RAPORT APA/CIMENT (max)

C30/37

- XC4+XF4+XD3
- G100
- I 42,5 R
- S2
- max. 0.50

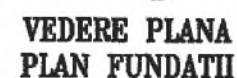
Sectioniune transversala acces Sc 1:25



Verificator:	
Cerinta	A4, B2, D Referat nr.
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA
DESENAT	ing. Catalin HUSANU
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN
APROBAT	ing. Ciprian PELIN

TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	DETALII DE EXECUȚIE ACCESE LA PROPRIETATI TIP 2		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.L.	145/2025	DE_004
DATA:	10/2025	SCARA:	1:50
Este interzisă copierea, multiplicarea și imprimarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			

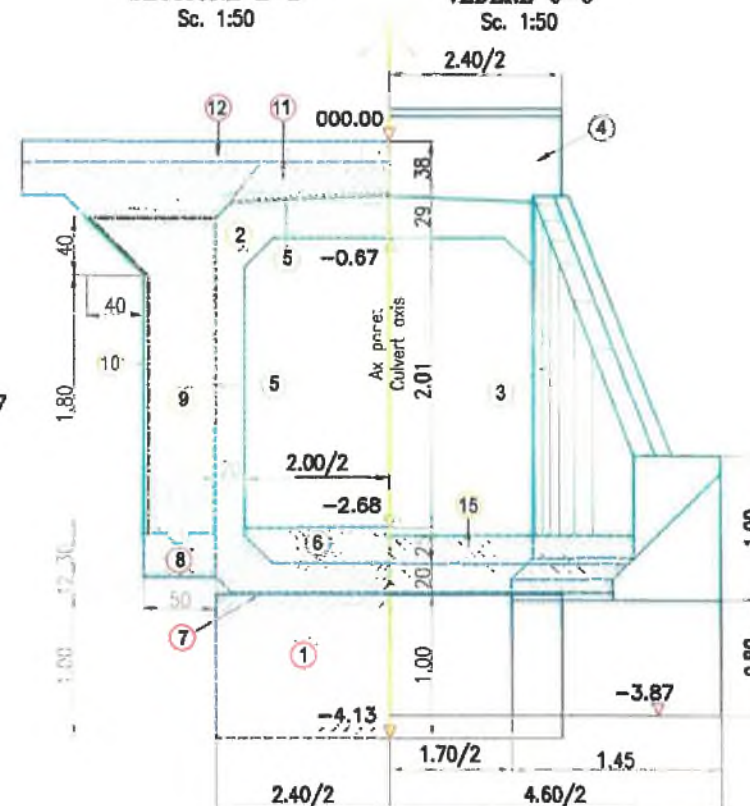
Sc. 1:100



1. Fundatie din beton
2. Element prefabricat tip C2
3. Aripa prefabricata tip A1
4. Timpan monolit
5. Hidroizolatie
6. Beton de panta (radier)
7. Mortar de ciment M100 pentru pozare
8. Rigola dren din beton
9. Dren de piatra bruta
10. Geotextil cu rol de filtru invers
11. Beton de panta si protectie hidroizolatie
12. Sistem rutier
13. Pereu din beton de 30 cm grosime
14. Pinten din beton
15. Pereu din beton de 30 cm grosime
16. Camera de cadere

Sc. 1:50

Sc. 1:50



**Cerinte minime de asigurare a durabilitatii pentru betoane -
CP 012/1 - 2007 SI SR EN 206-A1/2017**

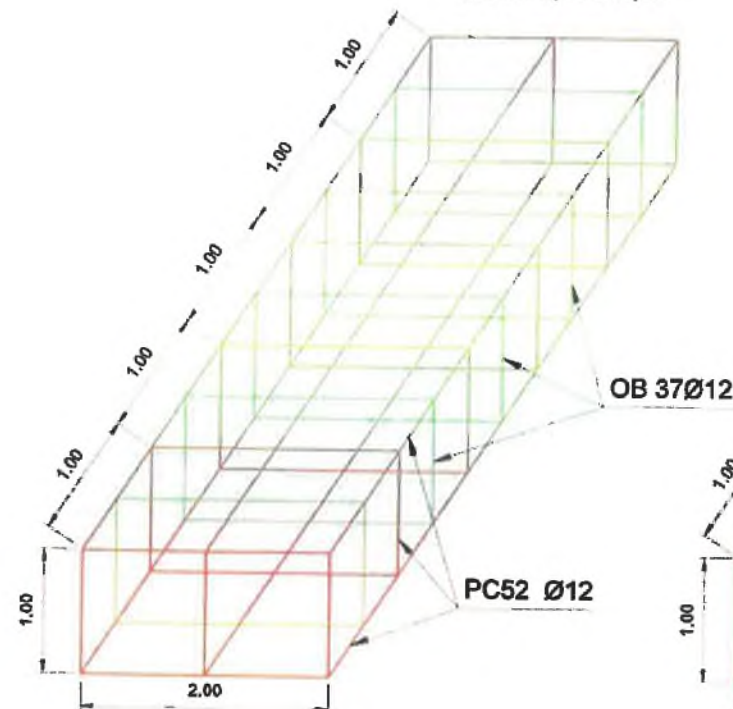
Elemente	Clasa de expunere	Clasa de rezistență
Elemente prefabricate tip C2	XC4+XD3+XF4	C30/37
Elemente prefabricate podet (aripi, timpane)	XC4+XD1+XF4	C30/37
Pereu și camera de cadere din beton simplu	XF4	C30/37
Fundații podet Fundații aripi	X0	C16/20



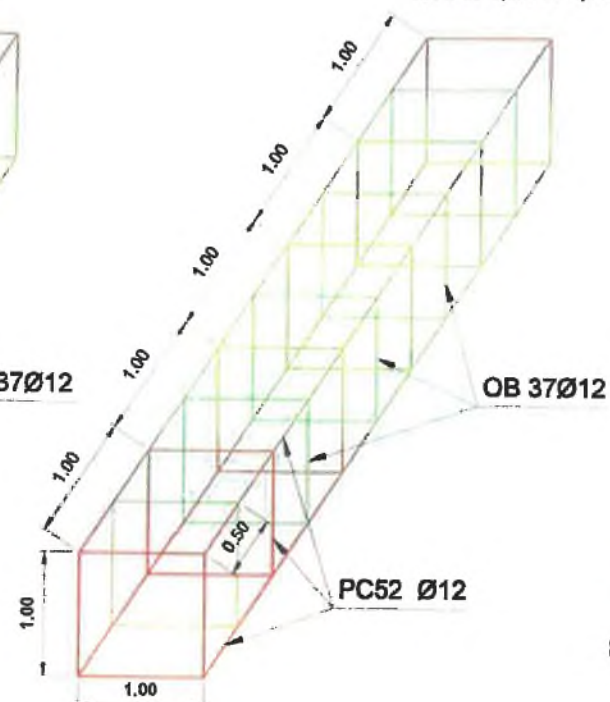
Verificator:	SRL PODEȘTI - JUDEȚUL VASLUI		
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.	
PROIECTANT:			
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			
BENEFICIAR:			
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			
	NUME	SEMNATURA	
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA		
DESENAT	Ing. Catalin HUSANU		
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN		
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	DETALII DE EXECUTIE PODEȘTI TIP C2		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.L.	148/2025	DE_005
DATA:	10/2025	SCARA:	1:50
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			

DETALIU GABIOANE, SALTEA DE GABIOANE

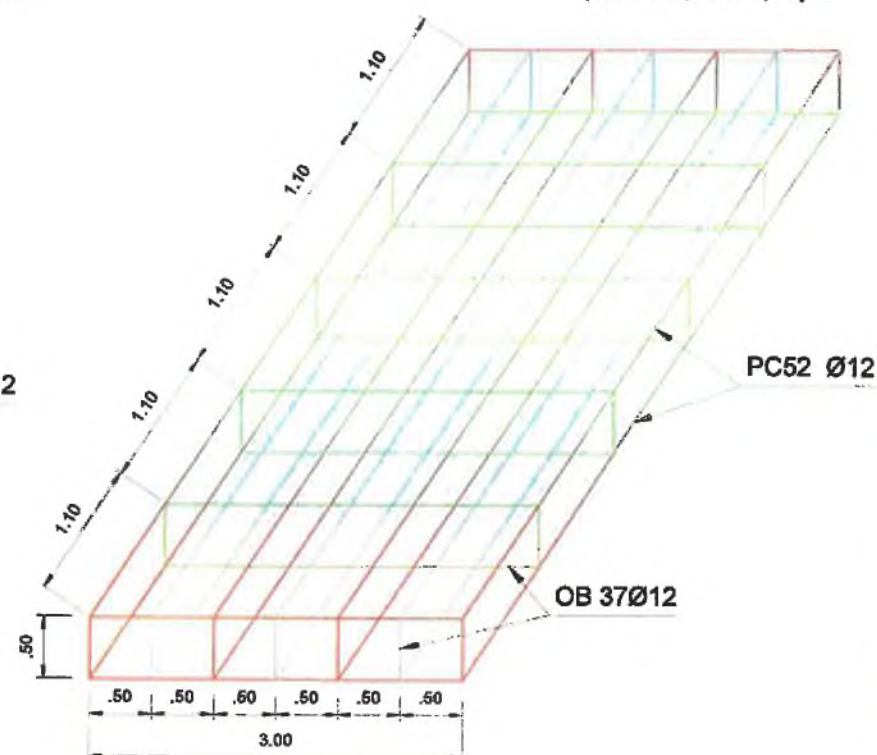
GABION G2
1,00 x 2,00 x 5,00



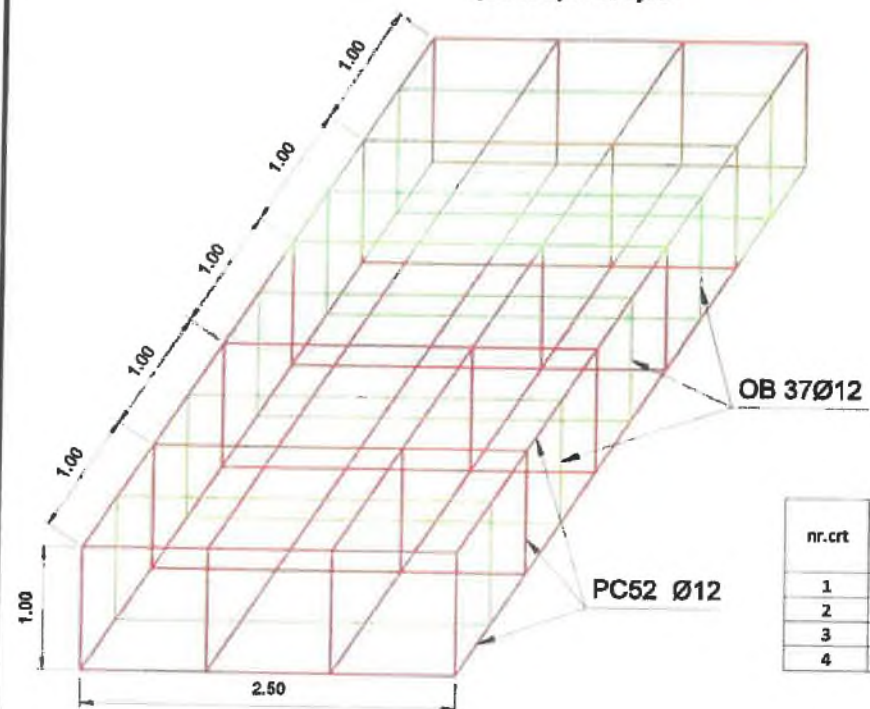
GABION G1
1,00 x 1,00 x 5,00



SALTEA DE GABIOANE G4
(5,00 x 3,00 x 0,50) m



GABION G3
1,00 x 2,50 x 5,00



nr.crt	Denumire resurse	U.M.	GABIOANE G4 (1,00x2,50x5,00)m			GABIOANE G3 (1,00x2,50x5,00)m			GABIOANE G2 (1,00x2,00x5,00)m			GABIOANE G1 (1,0x1,0x5,00)m			TOTAL
			CANT/BU	NR. BUC.	TOTAL	CANT/BU	NR. BUC.	TOTAL	CANT/BU	NR. BUC.	TOTAL	CANT/BU	NR. BUC.	TOTAL	
1	OB37 Ø12mm	KG	48	15	720.0	32	15	480.0	28	15	420.0	18	15	270.0	1890.0
2	PC52 Ø12mm	KG	56	15	840.0	80	15	1200.0	68	15	1020.0	44	15	660.0	3720.0
3	Plasa de sarma	MP	32	15	480.0	40	15	600.0	32	15	480.0	23	15	345.0	1905.0
4	Piatra bruta	MC	7.5	15	112.5	12.5	15	187.5	10	15	150.0	5	15	75.0	525.0



Verificator: **Cerinte** A4, B2, D Referat nr.

PROIECTANT: **S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.**

BENEFICIAR: **U.A.T. JUDEȚUL VASLUI**

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	Ing. Catalin HUSANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT **"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"**

PLANSĂ **DETALII DE EXECUTIE GABIOANE, SALTEA DE GABIOANE**

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145/2025	DE_006

DATA: 10/2025 SCARA: 1:50

Este interzisă copierea, multiplicarea și imprimarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

DJ242G Gara Talasmani



LEGENDA:

- AX DRUM PROIECTAT
- PLATFORMA DRUM
- ACOSTAMENT DIN BETON
- RIGOLA DE ACOSTAMENT
- RIGOLA / SANT DIN BETON
- PODET TUBULAR
- RIGOLA CAROSABILA
- LIMITA PROPRIETATE
- STALP ELECTRICITATE
- BORNA TOPOGRAFICA
- PARAPET METALIC



Verificator:	
Cerinta	A4, B2, D
Referat nr.	

PROIECTANT:
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

BENEFICIAR:
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME	SEMNATURA
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	

TITLU PROIECT
**"REABILITARE ȘI
MODERNIZARE DJ 242G:
VINDEREI (DJ242C KM
0+000) - BRĂDEȘTI"**

PLANSĂ
**PLAN DE SITUAȚIE
DJ 242G - POD KM 2+974**

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.L.	145 / 2025	PS_01

DATA: 10/2025 SCARA: 1:500
Este interzisă copierea, multiplicarea și împrumutarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

AMENAJARE ALBIE AMONTE
CU GABIOANE ECRANATE

P194 km2+960.61

P195 km2+969.97

P196 km2+991.26

km3+000.00

PARAPET DE SIGURANTA

SALTEA DE GABIOANE ECRANATE

GABIOANE ECRANATE

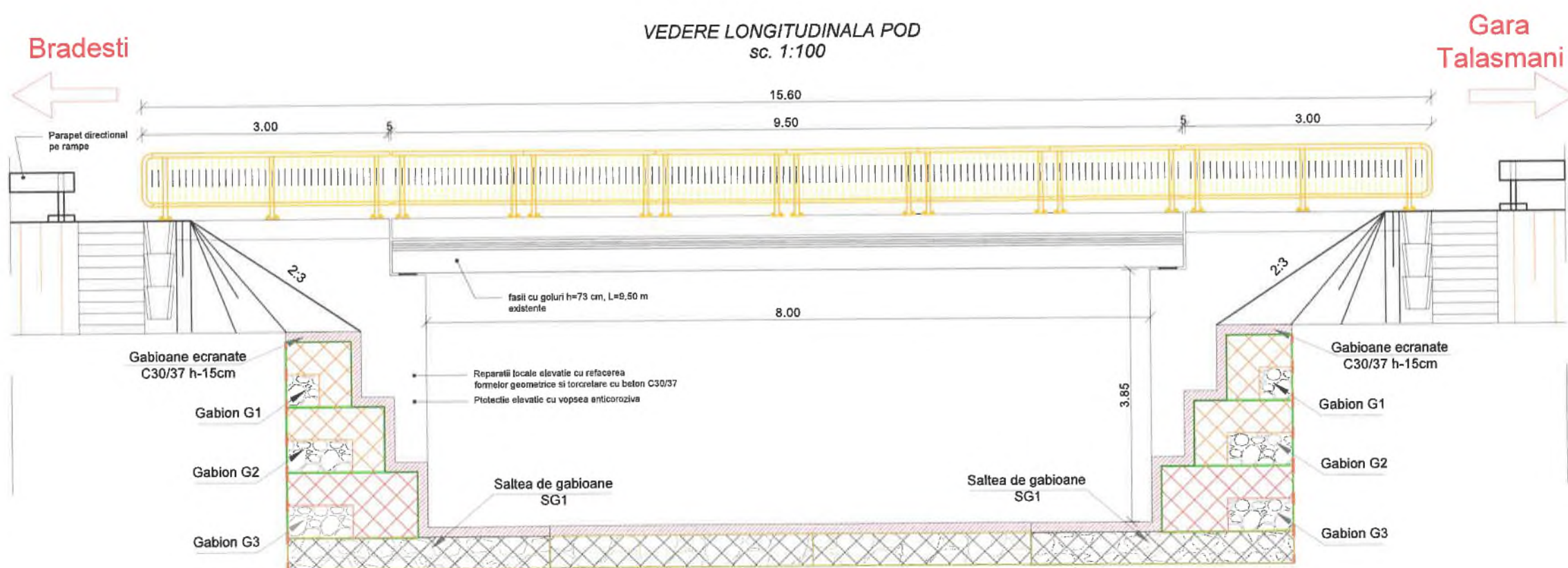
AMENAJARE ALBIE AVAL
CU GABIOANE ECRANATE

Raul
TRESTIANA

Raul
TRESTIANA

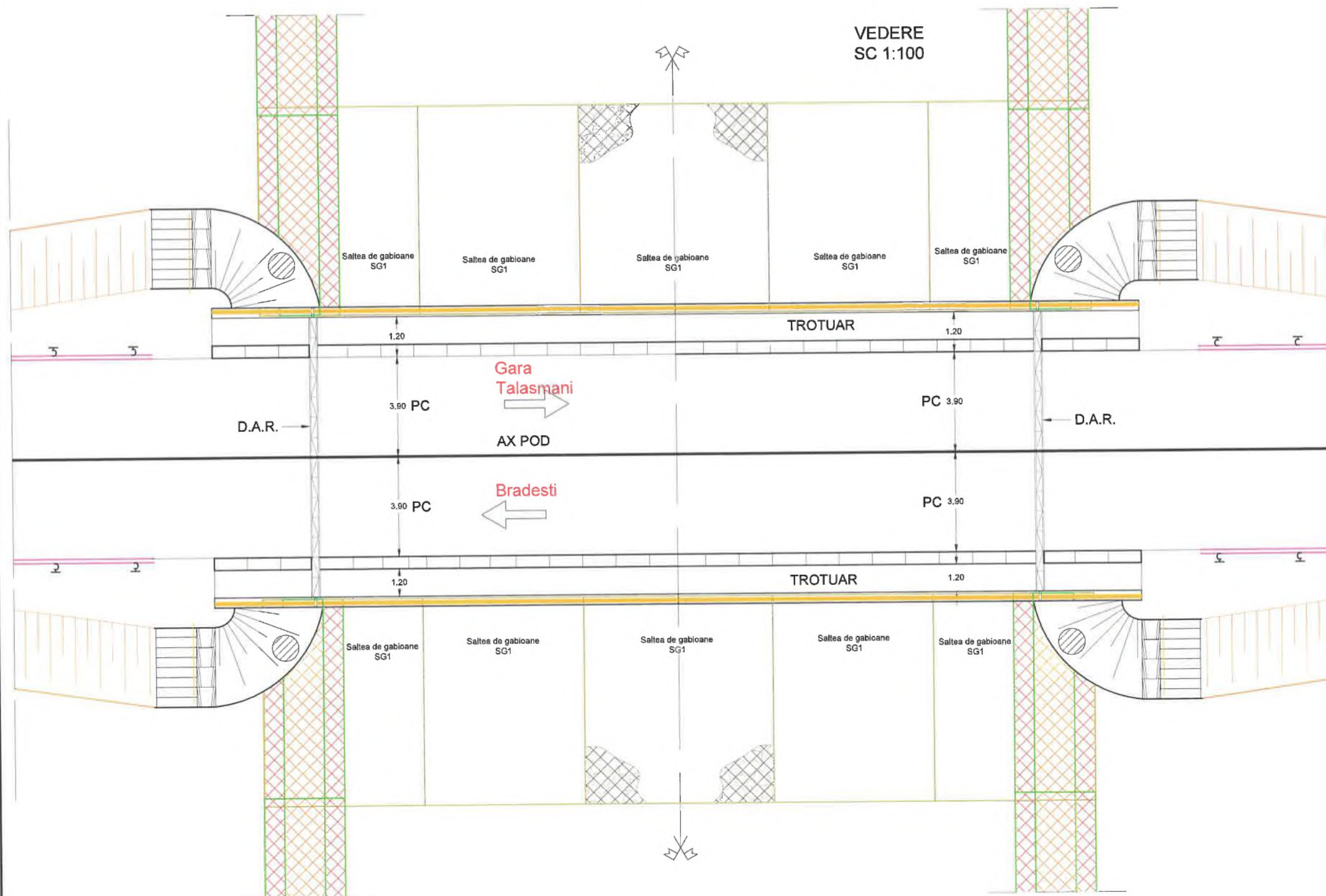
Raul
TRESTIANA

DJ242G
Bradesti



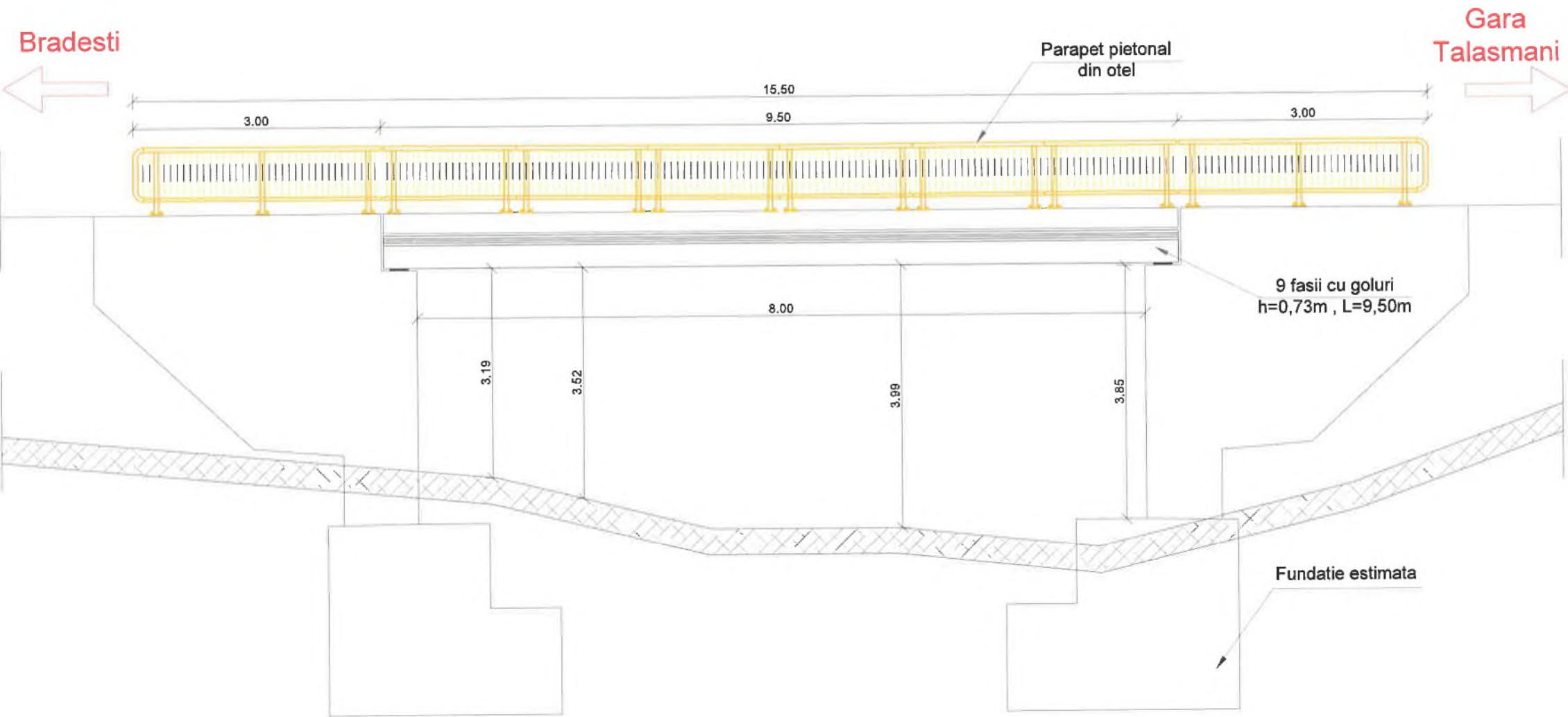
Verificator:			
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.	
PROIECTANT:			
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			
BENEFICIAR:			
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			
	NUME	SEMNATURA	
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA		
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	ing. Ciprian PELIN		
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSA	DISPOZITIE GENERALA IN LUNG POD DJ242G KM 2+974		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	DG_L01
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și imprimarea documentației fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			

VEDERE
SC 1:100



Verificator:			
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.	
PROIECTANT: S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			
BENEFICIAR: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			
	NUME	SEMNATURA	
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA		
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	ing. Ciprian PELIN		
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	DISPOZITIE GENERALĂ ÎN PLAN POD DJ242G KM 2+974		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANȘA
	D.A.L.I.	145 / 2025	DG_P01
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și imprimarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			

VEDERE LONGITUDINALA POD - EXISTENT
sc. 1:100



Verificator:			
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.	
PROIECTANT:			
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			
BENEFICIAR:			
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			
	NUME	SEMNATURA	
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA	/	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN		
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	DISPOZIȚIE GENERALĂ - EXISTENT POD DJ242G KM 2+974		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	DG_L1
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și imprimarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			

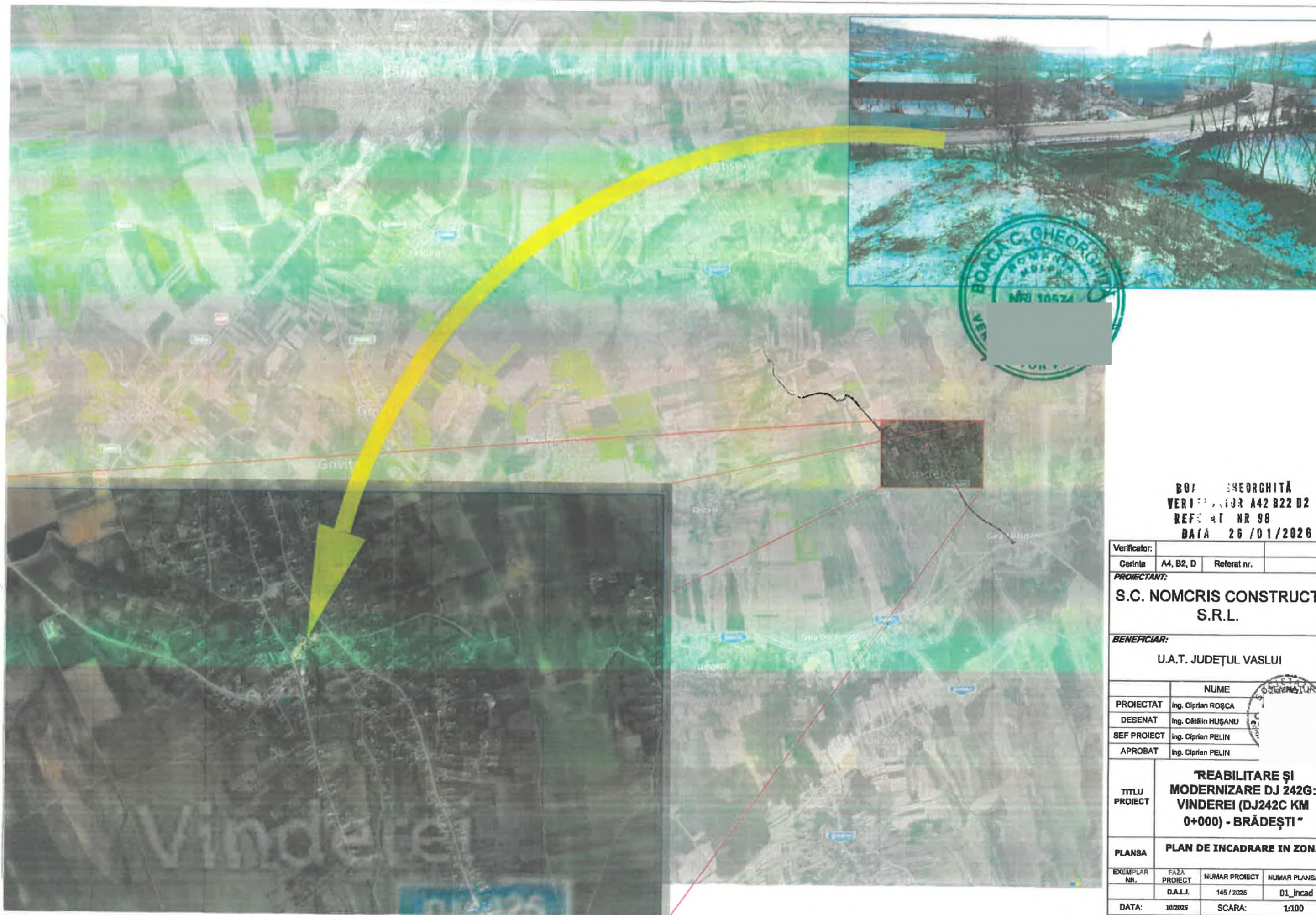
Diagram illustrating a cross-section of a road with two lanes. The road is centered around a vertical axis labeled "AX POD EXISTENT". The total width of the road is 9.40. The distance from the centerline to the edge of the road on both sides is 4.45. The road is labeled "PC" (Pavimentação) on both sides. The road is flanked by "Gara Talasmani" (left) and "Bradesti" (right). The road is shown with a yellow centerline and a yellow edge line. The road is flanked by green areas with vertical lines representing vegetation. The road is shown with a yellow centerline and a yellow edge line. The road is flanked by green areas with vertical lines representing vegetation.



Verificator:			
Corinta	A4, B2, D	Referat nr.	
PROIECTANT:			
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			
BENEFICIAR:			
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			
	NUME	SEMNATURA	
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA		
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	ing. Ciprian PELIN		
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSĂ	DISPOZIȚIE GENERALĂ - EXISTENT POD DJ242G KM 2+974		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	DG_P1
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este înlocuită copierea, multiplicarea și imprimarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			



Verificator:			
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.	
PROIECTANT:			
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			
BENEFICIAR:			
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			
	NUME	SEMNATURA	
PROIECTAT	ing. Ciprian ROȘCA		
DESENAT	ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	ing. Ciprian PELIN		
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"		
PLANSA	SECȚIUNE TRANSVERSALA POD DJ242G KM 2+974		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	ST_01
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și imprimarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			



BO/ GHEORGHITA
VERIFICATOR A42 B22 D2
REFERAT NR 98
DATA 26 / 01 / 2026

Verificator:

Cerinta A4, B2, D Referat nr.

PROIECTANT:

S.C. NOMCRIS CONSTRUCT
S.R.L.

BENEFICIAR:

U.A.T. JUDEȚUL VASLUI

	NUME
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN

TITLU PROIECT

**"REABILITARE ȘI
MODERNIZARE DJ 242G:
VINDEREI (DJ242C KM
0+000) - BRĂDEȘTI"**

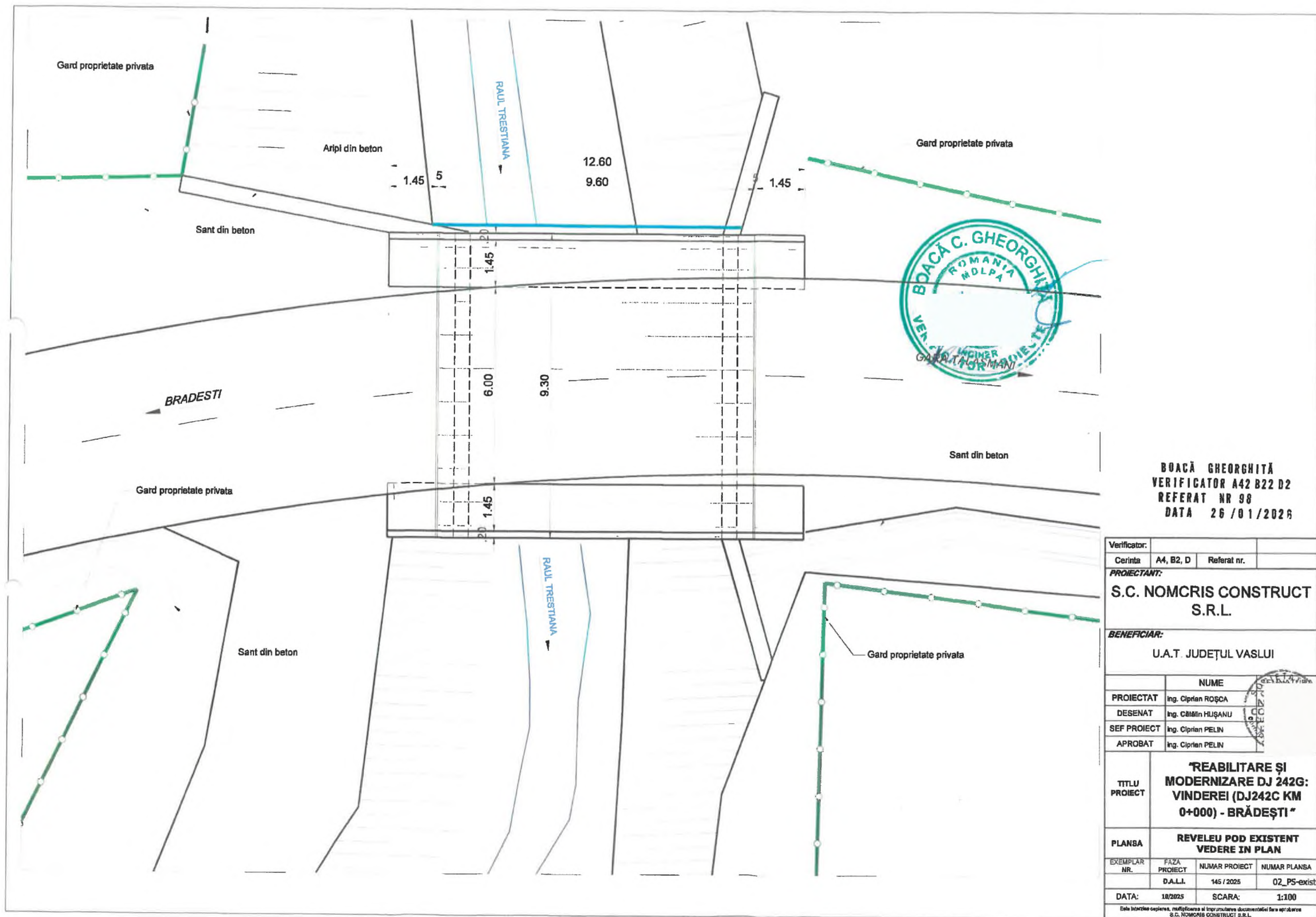
PLANSA

PLAN DE INCADRARE IN ZONA

EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.I.	145 / 2025	01_incad

DATA: 10/2025 SCARA: 1:100

Este interzis copierea, multiplicarea și împrumutarea documentelor fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.

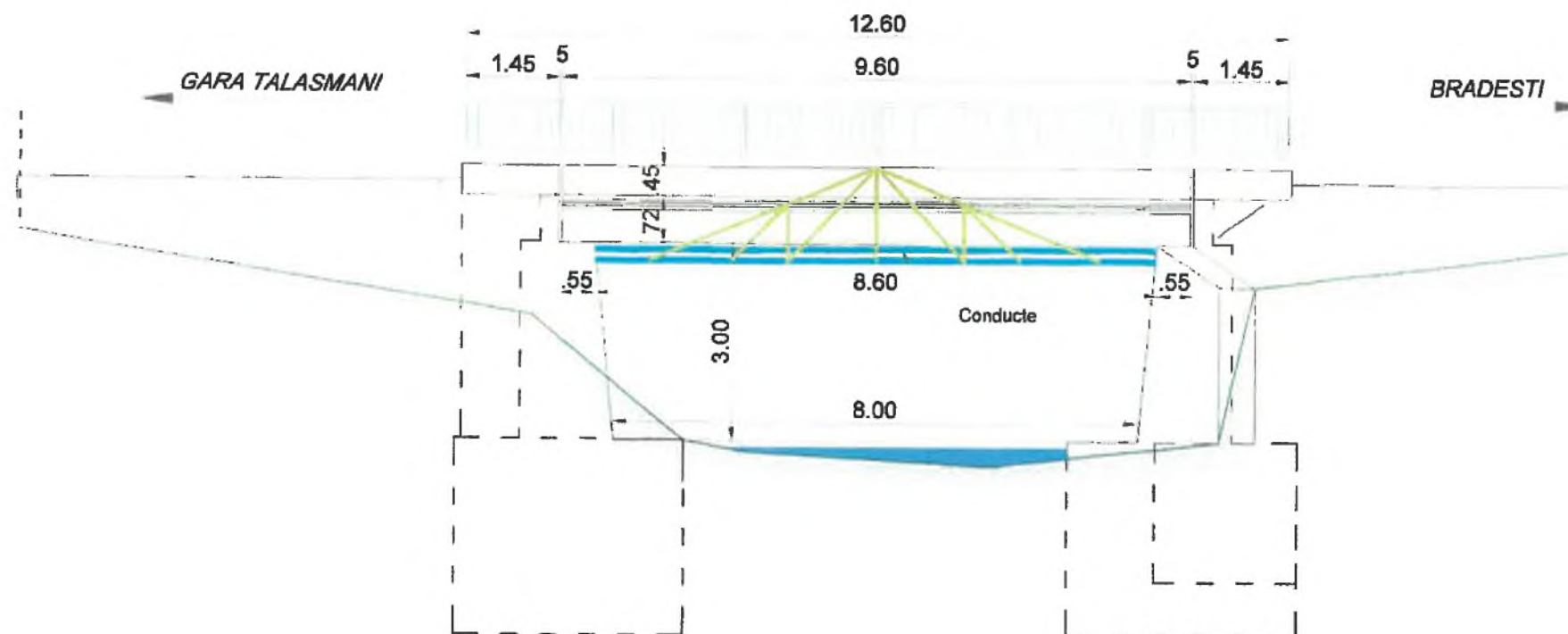


BOACA GHEORGHITA
VERIFICATOR A42 B22 D2
REFERAT NR 98
DATA 26 / 01 / 2025

Verificator:			
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.	
PROIECTANT:			
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			
BENEFICIAR:			
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			
	NUME		
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA		
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN		
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI "		
PLANSA	REVELEU POD EXISTENT VEDERE IN PLAN		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSA
	D.A.L.L.	145 / 2025	02_PS-exist
DATA:	18/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, modificarea și înmulțirea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			

VEDERE LONGITUDINALA

Sc. 1:100

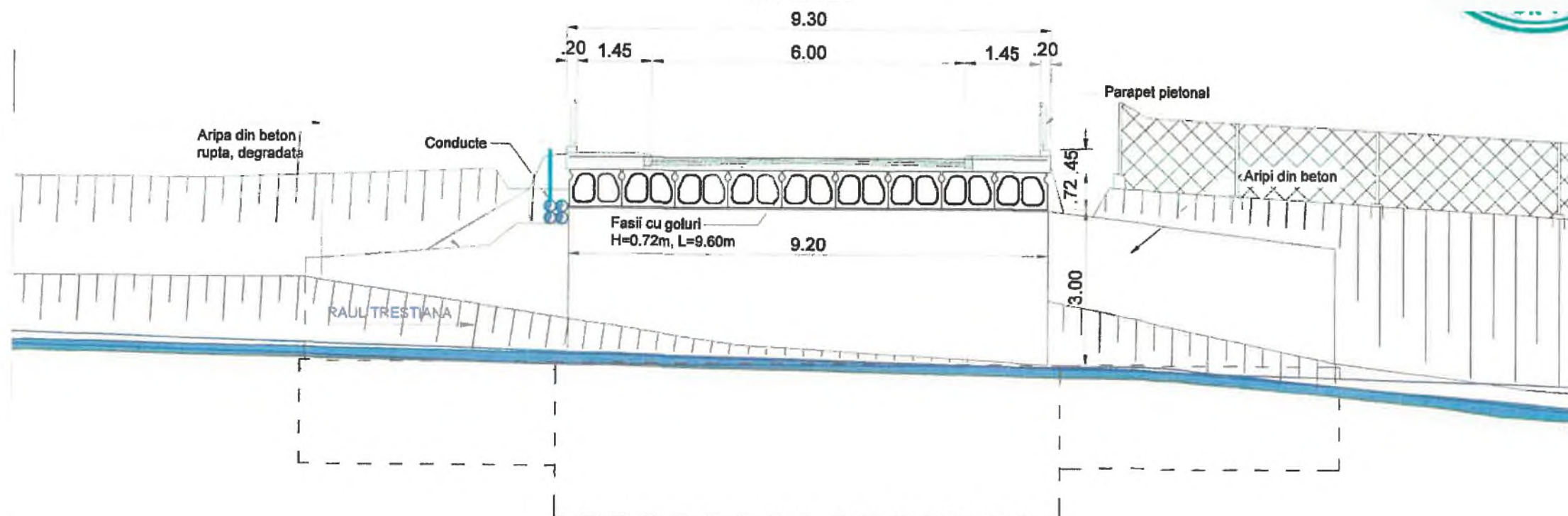


BOACĂ GHEORGHITA
VERIFICATOR A42 B22 D2
REFERAT NR 98
DATA 28 / 01 / 2026

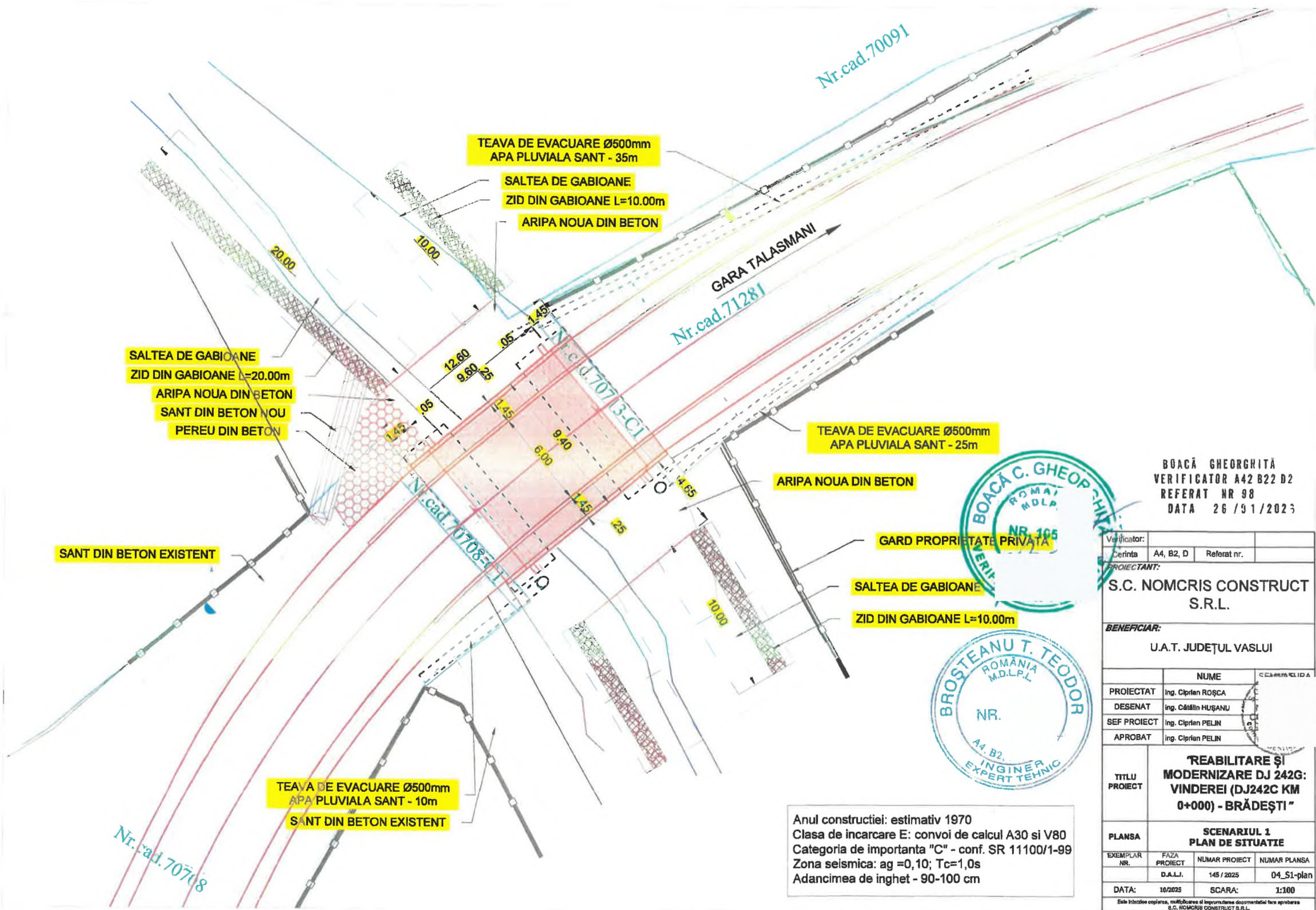
Anul construcției: estimativ 1970
Clasa de încărcare E: convoi de calcul A30 și V80
Categorie de importanță "C" - conf. SR 11100/1-99
Zona seismică: $a_g = 0,10$; $T_c = 1,0s$
Adâncimea de îngheț - 90-100 cm

SECȚIUNE TRANSVERSALA CULEE

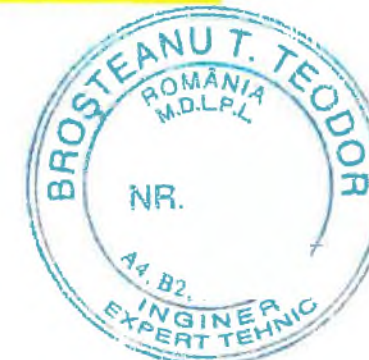
Sc. 1:100



Verificator:			
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.	
PROIECTANT:			
S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			
BENEFICIAR:			
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI			
	NUME	SEMNAȚURA	
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA		
DESEMAT	Ing. Cătălin HUȘANU		
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN		
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN		
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI "		
PLANSĂ	REVELEU POD EXISTENT SECȚIUNE TRANSVERSALA CULEE VEDERE LONGITUDINALA		
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT	NUMAR PLANSĂ
	D.A.L.I.	145 / 2025	03_DG-ex
DATA:	10/2025	SCARA:	1:100
Este interzisă copierea, modificarea și imprimarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.			



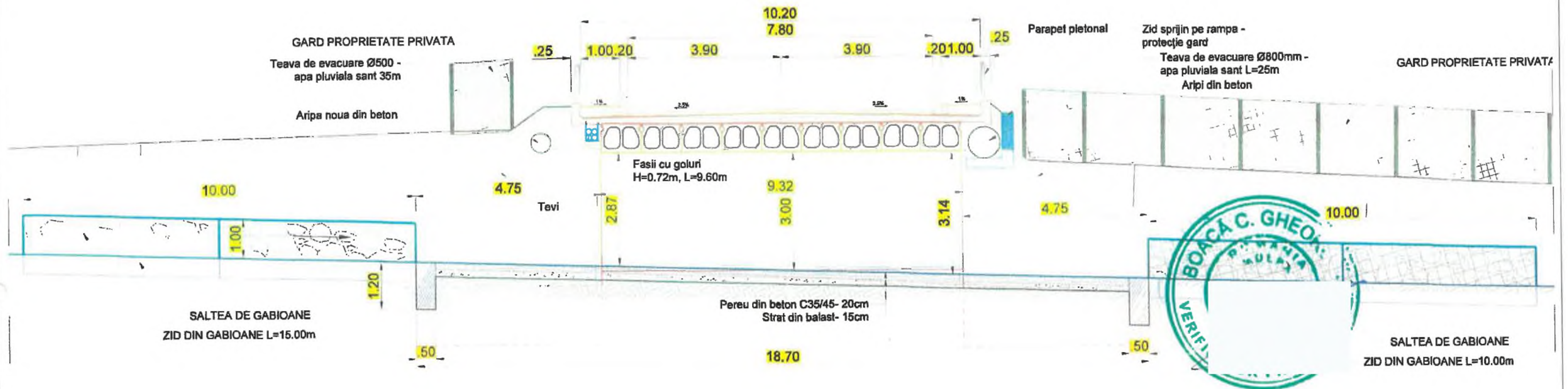
BOACĂ GHEORGHITA
VERIFICATOR A42 B22 D2
REFERAT NR 98
DATA 26 / 01 / 2023



Verificator:		
Cerinta	A4, B2, D	Referat nr.
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.	
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI	
	NUME	C. CARMANCIU
PROIECTAT	Ing. Ciprian ROȘCA	
DESENAT	Ing. Cătălin HUȘANU	
SEF PROIECT	Ing. Ciprian PELIN	
APROBAT	Ing. Ciprian PELIN	
TITLU PROIECT	"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI"	
PLANSĂ	SCENARIUL 1 PLAN DE SITUAȚIE	
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT	NUMAR PROIECT
	D.A.L.I.	145 / 2025
DATA:	10/2025	SCARA: 1:100
Este interzisă copierea, multiplicarea și imprimarea documentului fără aprobarea S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.		

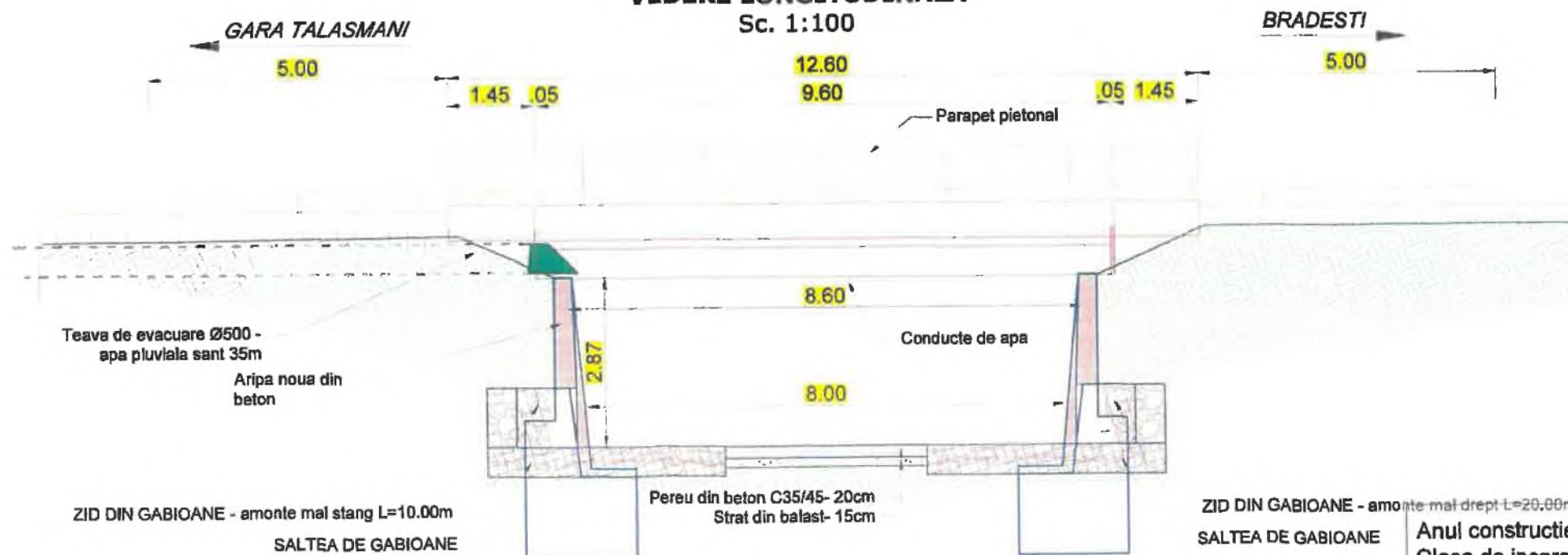
SECȚIUNE TRANSVERSALA CULEE

Sc. 1:100



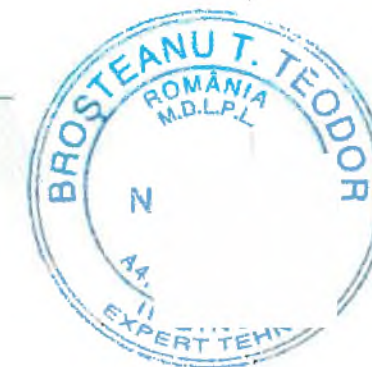
VEDERE LONGITUDINALA

Sc. 1:100



BOACĂ GHEORGHIȚA
VERIFICATOR A42 B22 D2
REFERAT NR 98
DATA 26 / 01 / 2025

Verificator:	
Cerinta	A4, B2, D Referat nr.
PROIECTANT:	S.C. NOMCRIS CONSTRUCT S.R.L.
BENEFICIAR:	U.A.T. JUDEȚUL VASLUI
NUME	ING. CIPRIAN ROȘCA
PROIECTAT	ING. CĂMILIN HUȘANU
DESENAT	ING. CIPRIAN PELIN
SEF PROIECT	ING. CIPRIAN PELIN
APROBAT	ING. CIPRIAN PELIN
TITLU PROIECT	REABILITARE ȘI MODERNIZARE DJ 242G: VINDEREI (DJ242C KM 0+000) - BRĂDEȘTI
PLANȘA	SCENARIUL 2 SECȚIUNE TRANSVERSALA CULEE VEDERE LONGITUDINALA
EXEMPLAR NR.	FAZA PROIECT
	D.A.L.L.
DATA:	10/2025
SCARA:	1:100



Anul construcției: estimativ 1970
Clasa de încărcare E: convoi de calcul A30 și V80
Categorie de importanță "C" - conf. SR 11100/1-99
Zona seismică: $a_g = 0,10$; $T_c = 1,0s$
Adâncimea de îngheț - 90-100 cm

**Indicatorii tehnico - economici actualizați
aferenți obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare DJ 242 G: Vinderiei
(DJ 242 C km 0+000)-Bradesti" (Tronson 1 + Tronson 2)**

Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)		DALI	
Beneficiar (UAT)		JUDEȚUL VASLUI	
Amplasament:		UAT COMUNA VINDEREI	
INDICATORI MAXIMALI:		lei inclusiv TVA	lei fără TVA
Valoarea totală a investiției		36.217.497,28	29.978.659,42
din care: C+M		28.594.479,34	23.631.801,11
DURATA ESTIMATĂ A EXECUȚIEI OBIECTIVULUI DE INVESTIȚIE, EXPRIMATĂ ÎN LUNI		19	
INDICATORI MINIMALI:	U.M.	Cantitate	
Lungime drum	m.	7.634	
Lățime parte carosabilă	m.	6,5	
Sanț/Rigolă betonată	m.	10.896	
Acostamente	m.	7.634	
Dren	m.	2.256	
Poduri (număr/lungime totală)	buc/m.	1/12,6	
Drumuri laterale	buc	35,00	
Accesuri rutiere	buc	210,00	
Siguranța circulației	m.	7.634	
Podete transversale și laterale	buc	22	
Aducere la cota capace cămine	buc	83	

Obiectivul de investiții este format din 2 tronsoane, având o lungime totală de 7,634 kilometri, defalcat astfel:

- tronson 1, km.0+000 - 4+220, cu lungimea de 4,220 km;
- tronson 2, km.4+220 - 7+634, cu lungimea de 3,414 km, fiecare având următorii indicatori tehnico-economici:

Denumirea obiectivului de investiții: „Reabilitare si modernizare DJ 242 G: Vinderei (DJ 242 C km 0+000)-Bradesti" - TRONSON 1		
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI	
Beneficiar (UAT)	JUDEȚUL VASLUI	
Amplasament:	UAT COMUNA VINDEREI	
INDICATORI MAXIMALI:	lei inclusiv TVA	lei fără TVA
Valoarea totală a investiției	17.582.178,30	14.555.426,21
din care C+M	15.547.628,41	12.849.279,67
Durata estimată a execuției obiectivului de investiție, exprimată în luni	19	
INDICATORI MINIMALI:	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m.	4.220
Lățime parte carosabilă	m.	6,5
Sanț/Rigolă betonată	m.	8.489
Acostamente	m.	4.220
Dren	m.	2256
Poduri (număr/lungime totală)	buc/m.	1/12,6
Drumuri laterale	buc	17,00
Accesuri rutiere	buc	210,00
Siguranța circulației	m.	4.220,00
Podete transversale și laterale	buc	18,00
Aducere la cota capace cămine	buc	83

Denumirea obiectivului de investiții: „Reabilitare si modernizare DJ 242 G: Vinderei (DJ 242 C km 0+000)-Bradesti" - TRONSON 2		
Faza (Nota conceptuală/SF/DALI/PT)	DALI	
Beneficiar (UAT)	JUDEȚUL VASLUI	
Amplasament:	UAT COMUNA VINDEREI	
INDICATORI MAXIMALI:	lei inclusiv TVA	lei fără TVA
Valoarea totală a investiției (lei inclusiv TVA)	18.635.318,99	15.423.233,22
din care C+M (lei inclusiv TVA)	13.046.850,94	10.782.521,44
Durata estimată a execuției obiectivului de investiție, exprimată în luni	19	
INDICATORI MINIMALI:	U.M.	Cantitate
Lungime drum	m.	3.414
Lățime parte carosabilă	m.	6,5
Sanț/Rigolă betonată	m.	2.407
Acostamente	m.	3.414
Drumuri laterale	buc	18,00
Siguranța circulației	m.	3.414
Podete transversale și laterale	buc	4