

HOTĂRÂREA nr. 66 / 2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiiești – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2697/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr 3179/22.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.- (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiiești – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiiești – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea

estimată de 34.419.764 lei, TVA inclus, din care C+M: 33.172.440 lei TVA inclus, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art. 2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2017

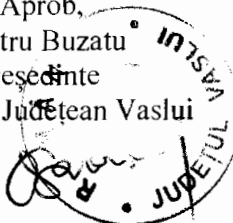
PREȘEDINTE,

Dumitru Buzatu



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Aprob,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții: Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiști – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui
- 1.2 Ordonator principal de credite: Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite secundar: Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investiției: Județul Vaslui

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

- 2.1 Scurta prezentare privind:
 - a) deficiențe ale situației existente.

Din punct de vedere al stării tehnice, drumul județean DJ 245C se prezintă astfel:

- nu are capacități portanță corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului;
- majoritatea zonelor pietruite se află în stare tehnică rea, necesitând ample lucrări de întreținere, reparare și modernizare;
- santurile existente pentru evacuarea apelor pluviale lipsesc în general, iar unde sunt prezente sunt ori de pământ, subdimensionate și colmatate, ori într-o stare avansată de degradare;
- podetele tubulare existente sunt distruse în proporție mare;
- podetele existente nu au secțiunea tubului corespunzătoare pentru a evacua apele din santuri;
- partea carosabilă nu se diferențiază de acostamente, nu are pante transversale spre santuri și apa stagnează în bălți pe platforma accelerând procesul de degradare;
- nu există amenajare în plan și spațiu a curbilor traseului, necesitând lucrări de supralargire în curbele cu raze mai mici de 225 m;
- pe marginea drumului își fac prezența cavalerii de pământ care nu permit apei scurse pe platforma drumului să se scurgă în santurile laterale (acolo unde există);
- geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura funcționarea corectă a podetelor;
- drumurile laterale nu sunt amenajate și lipsesc în general podetele laterale, în această situație apa care se scurge prin santuri ajunge pe platforma drumului luat în studiu;
- podul de beton peste râul Simila este în stare medie de funcționare, prezentând fisuri și crașături la nivelul culeilor, sferturilor de con, rampele de acces la pod prezentând surpari, structura rutieră de pe pod fiind degradată.

- b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin modernizarea drumului va fi consolidată la nivel de județ acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă caile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație și pe care le enumerăm în cele ce urmează:

1. Modernizarea acestor drumuri reprezintă sporirea capacității portante și de circulație, drum de interes județean, cu platformă de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic;
2. Drumul prezentat asigură legătura între satele componente ale comunelor Bacani și Bogdanita cu orașul Bîrlad.

3. Existenta unei cai de comunicatie moderna va permite efectuarea unui schimb superior si rapid de marfuri cu largirea pietei de desfacere locale;
 4. Prin modernizarea acestui drum se vor asigura conditii imbunatatite de circulatie pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate privind accesul la locurile de munca, respectiv la scoli si licee;
 5. Acces facil al localnicilor din zona catre localitatile din centrul judetului;
 6. Modernizarea drumului va contribui la imbunatatirea aspectului general a localitatilor pe care il strabate, iar noua lui stare va avea un aport favorabil in privinta ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie interna aflate in sarcina sporita datorita starii necorespunzatoare a suprafetei de rulare, prin reducerea prafului si a zgomotului, neajunsuri produse de circulatie pe drumuri aflate in stare tehnica rea.
- c) impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitie.
- Înrautățirea calității mediului;
 - Circulatia tot mai greoaie a cetatenilor din zona tranzitata catre orasul Bîrlad;
 - Imposibilitatea rezolvării situațiilor de urgență (pompieri, ambulanță);
 - Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă.

2.2 Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitie cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitie propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitie propus.

Consiliul Judetean Vaslui a demarat in anul 2015 obiectivul de investitie "Reabilitare si modernizare Drum strategic judetean Barlad – Laza – Codăesti (DJ 245 – DJ 245M, DJ 247, DJ246)", iar in momentul de fata acesta este in curs de depunere la Agentia de Dezvoltare Regionala Nord-Est, proiectul tehnic fiind deja realizat.

De asemenea, primariile comunelor tranzitate de catre drumul ce urmeaza a fi supus modernizarii deruleaza proiecte de modernizare a unor drumuri comunale pe care le administreaza.

2.3 Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitie propus.

- Nu este cazul.

2.4 Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitie.

- Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei.

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane si de intervenție în caz de urgență.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitie, luându-se în considerare, după caz

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

34.419.764 Lei (TVA inclus).

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitie, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege:

606.186 lei (TVA inclus).

3.3 Surse indentificate pentru finantarea cheltuielor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare, identificata).

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr. 1361/2001 privind atestarea

domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr.: 70770, 70771, 70772, 70773, 70774, 70775, 70599, 70603, 70585, 70600, 70601, 70586, 70587, 70604, 70588, 70589, 70602, 70591, 70592, 70593, 70597, 70596, 70595, 70598, 70167.

5. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 245C are punctul de pornire în DJ 245 (Bacani) și trece prin satele Bacani, Baltateni, Cepești, Radești, Coroiesti, Bogdanita și Schitu și se încheie după parcurgerea a 25.000 m, în drumul județean DJ245A. Sectorul de drum supus modernizării începe de la intersecția cu drumul județean DJ245 (Bacani) și se termină la ieșirea din satul Bogdanita, la kilometrul 19+100 (lungime = 19,100 km).

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile;

Drumul județean propus modernizării leagă satele componente ale comunelor Bacani și Bogdanita de drumul județean DJ 245 care ajunge în apropierea municipiului Barlad (cca 2 km), având originea la intersecția cu drumul european E581.

De asemenea, mai multe drumuri comunale aferente UAT-urilor pe care le tranzitează își au originea sau se termină în drumul județean menționat.

c) surse de poluare existente în zona;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podisului Central Moldovenesc, ce prezintă altitudini cuprinse între 80-250 m.

Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.

În profil longitudinal, nu sunt zone cu declivități pronunțate, care să depășească 7%.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilitatilor;

În zona sunt prezente instalații de electricitate și telefonie fixă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționarilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.



6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;

- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse. Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 245 C, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.



7. Justificarea necesității elaborării după caz, a:

- studiului de prefazibilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor/majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevate, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente.

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

Avizat – Mariana Vieru	Director executiv-Direcția Tehnică	28.03.2017	
Verificat – Cătălin Toma	Director executiv adjunct – Direcția Tehnică	28.03.2017	
Întocmit - Crețu Bogdan-Andrei	Consilier asistent – Direcția Tehnică	28.03.2017	

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
„Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Bălțăteni – Cepești – Rădăești – Coroiști – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui”
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor
Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)
Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investiției
Consiliul Județean Vaslui
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare
Județul Vaslui



2. Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.
Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.
Administrator – Consiliul Județean Vaslui.
Documentații cadastrale nr.: 70770, 70771, 70772, 70773, 70774, 70775, 70599, 70603, 70585, 70600, 70601, 70586, 70587, 70604, 70588, 70589, 70602, 70591, 70592, 70593, 70597, 70596, 70595, 70598, 70167.
- 2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:
 - a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
Drumul județean DJ 245C are punctul de pornire în DJ 245 (Băcani) și trece prin satele Băcani, Bălțăteni, Cepești, Rădești, Coroiști, Bogdănița și Schitu și se încheie după parcurgerea a 25.000 m, în drumul județean DJ245A. Sectorul de drum supus modernizării începe de la intersecția cu drumul județean DJ245 (Băcani) și se termină la ieșirea din satul Bogdănița, la kilometrul 19+100 (lungime = 19,100 km).
 - b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Drumul județean propus modernizării leagă satele componente ale comunelor Bacani și Bogdanita de drumul județean DJ 245 care ajunge în apropierea municipiului Barlad (cca 2 km), având originea la intersecția cu drumul european E581.
De asemenea, mai multe drumuri comunale aferente UAT-urilor pe care le tranzitează își au originea sau se termină în drumul județean menționat.
 - c) surse de poluare existente în zonă;
Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.
 - d) particularități de relief;
Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podisului Central Moldovenesc, ce prezintă altitudini cuprinse între 80-250 m.
Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.
În profil longitudinal, nu sunt zone cu declivități pronunțate, care să depășească 7%.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe tronsonul de drum menționat există alimentare cu energie electrică și telefonie fixă.

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.

- g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni

– drum de interes județean;

– modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;

– accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;

– accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;

– creșterea atractivității și competitivității zonei.

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podetelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Sectorul de drum județean ce se dorește a fi realizat va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră prin toate mijloacele necesare și impuse de lege.

- d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 2100, reprezentând locuitori ai comunelor Băcani și Bogdănița, fără a-i lua în calcul pe cei ce tranzitează tronsonul de drum în scopuri comerciale;

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 245C, care să

se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru reabilitarea și modernizarea tronsonului de drum județean nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

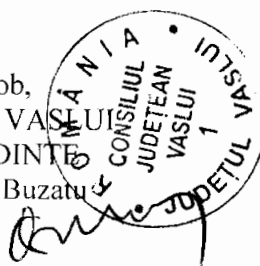
h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: creșterea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței nr 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzatu



Avizat – Mariana Vieru	Director executiv-Direcția Tehnică	28.03.2017	
Verificat – Cătălin Toma	Director executiv adjunct– Direcția Tehnică	28.03.2017	
Întocmit - Crețu Bogdan-Andrei	Consilier asistent – Direcția Tehnică	28.03.2017	