

ROMÂNIA  
JUDEȚUL VASLUI  
CONSILIUL JUDEȚEAN

**HOTĂRÂREA nr. 61 / 2017**

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 244K : DN24 (Munteni de sus) – Tanacu – Bălțați – Crăsneni - Leoști – Vinețești – Oltenești - Zgura, L= 7, 650 Km, Județul Vaslui"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2687/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr 3177/22.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

**Consiliul Județean Vaslui**

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** - (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 244K : DN24 (Munteni de sus) – Tanacu - Bălțați - Crăsneni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L= 7,650 Km, Județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul menționat la alin. (1), prevăzută în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea

estimată de 14.806,678 mii lei, TVA inclus, din care C+M: 14.206,17 mii lei TVA inclus, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

**Art. 2.** - Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

**Vaslui, 29 martie 2017**

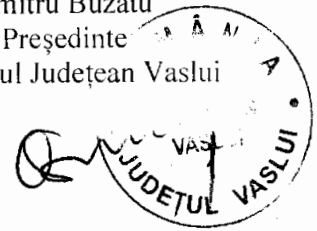
**PREȘEDINTE,**  
**Dumitru Buzatu**



**Contrasemnează:**  
Secretarul județului Vaslui  
**Diana-Elena Ursulescu**

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Diana-Elena Ursulescu mentioned in the text above. The signature is written in a cursive style.

Aprob,  
Dumitru Buzatu  
Președinte  
Consiliul Județean Vaslui



## NOTĂ CONCEPTUALĂ

### 1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții  
"Modernizare drum județean DJ 244K : DN24(Munteni de sus) – Tanacu – Bălțați – Crăsneni – Leoști – Vinețești – Oltenești – Zgura, L= 7, 650 Km, Județul Vaslui"
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor  
Consiliul Județean Vaslui
- 1.3.Ordonator de credite (secundar/terțiar)  
Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
- 1.4.Beneficiarul investiției  
Județul Vaslui

### 2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

#### 2.1. Scurtă prezentare privind:

##### a) deficiențe ale situației actuale;

Exploatarea excesivă a acestui tronson de drum județean a făcut ca acesta să ajungă într-o stare necorespunzătoare atât din punct de vedere tehnic, al elementelor geometrice, al alcătuirii structurii rutiere cât și al cerințelor utilizatorilor. Suprafața prezintă numeroase degradări sub formă de gropi și fâgașe în care stagnează apa pluvială. Limitele platformei sunt denivelate și degradate din cauza infiltrațiilor și a lipsei șanțurilor/rigolelor de scurgere. Pe timpul verii traficul se desfășoară greu producând mult praf care se depune în zona locuințelor, fapt ce aduce o deosebită incomoditate și disconfort oamenilor.

##### b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Modernizarea drumului județean DJ 244K va asigura accesul locuitorilor la drumul național DN24. Totodată acest lucru reprezintă sporirea capacității portante și de circulație pe 7.650 km cu platforma de lățime suficientă pentru asigurarea siguranței circulației și a confortului în trafic; Existența unor căi de comunicații moderne vor permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgire a pieței de desfacere locală; Diminuarea prafului în atmosferă, implicit a poluării; Prin modernizare se realizează o ameliorare în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor igienico-sanitare a locuitorilor și a activităților agricole desfășurate. Întreținerea și efectuarea lucrărilor de dezăpezire în condiții de siguranță pe timp de iarnă.

##### c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Înrăutățirea situației actuale ajungându-se chiar în imposibilitatea de parcurgere a traseului; Menținerea situației actuale din punct de vedere al condițiilor igienico-sanitare; Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă; Situația existentă poate aduce numeroase pagube conducătorilor auto, pot avea loc evenimente rutiere deosebit de grave.

- Imposibilitatea deplasării autospecialelor, ambulanțelor sau a altor mijloace rutiere de transport persoane în caz de urgență majoră, astfel punându-se în pericol viețile omenești.

#### 2.2.Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

În prezent pe drumul județean DJ 244K este în derulare o altă investiție de la km 14+610 până la km 34+610, (L=20,000 km).

- 2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus  
Nu este cazul.
- 2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții  
Nu este cazul.
- 2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției  
Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane și de intervenție în caz de urgență.

### **3. Estimarea suportabilității investiției publice**

- 3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții :

**14.806,67 mii lei (TVA inclus)**

- 3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico - economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege :

**470,526 mii lei (TVA inclus)**

- 3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate ( în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.

### **4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente**

Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui. Documentații cadastrale nr. : 70902 ;70900 ;70903 ;70901 ;71578 ;71579 ;71590 ;70657 ;70655 ;70660 ;70656 ;70658 ;70669 ;74432 ;74452 ;74465 ;74429 ;74433 ;74428 ;74431 ;74430 ;74427 ;74426 ;74438.

### **5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:**

- a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Tronsonul de drum propus spre modernizare se află pe drumul județean DJ 244 K, care are km. 0+000 în DN 24, comuna Muntenii de Sus, și se termină în localitatea Zgura, comuna Oltenești. Lungimea sectorului ce se dorește a se moderniza are în total 7,650 km.

Drumul județean DJ 244 K are în total o lungime de 40,760 km. și traversează patru comune (Muntenii de Sus, Tanacu, Tătărași și Oltenești).

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul județean DJ 244 K face legătura între drumul național DN 24 și drumul european E581, aflându-se pe teritoriul administrativ a patru comune. De la intersecția cu drumul european E581, acesta își continuă traseul pe raza comunei Oltenești, prin satele Oltenești și Zgura. Accesul pe acest drum județean se poate face din drumul național DN 24, dar și din drumul european E581.

- c) surse de poluare existente în zonă;

Noxele emise de motoarele autovehiculelor aflate în sarcină spărită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

- d) particularități de relief;

Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podișului Moldovei, podiș reprezentat printr-o succesiune de dealuri și coline cu platouri largi la părțile superioare. Alitudinea dealurilor sunt cuprinse între 150-250 m.

zona seismică C



- coeficient seismic global  $k_s = 0,20$ ;
- perioada de colț  $T_c = 1,0$  sec

Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă sunt prezente instalații de energie electrică – joasă tensiune a sucursalei Electrica Vaslui și comunicațiile se pot asigura prin rețeaua telefonică existentă în localitate aparținând de Telekom România și prin telefonia mobilă

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul

#### **6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:**

a) destinație și funcțiuni;

- Drum de interes județean ;
- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente ;
- Accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului ;
- Accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență ;
- Creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi începute lucrări de modernizare a drumului județean prin : realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor ; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate ; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor ; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

Categoria de importanță C – lucrări de importanță normală

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor specifice.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 244K, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

#### **7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:**

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul



Avizat – Mariana Vieru	Director executiv-Direcția Tehnică	28.03.2017	
Verificat – Cătălin Toma	Director executiv adjunct- Direcția Tehnică	29.05.2017	
Întocmit - Manuel Antohi	Consilier- Direcția Tehnică	28.03.2017	

## TEMĂ DE PROIECTARE

### 1. Informații generale

#### 1.1 Denumirea obiectivului de investiții

"Modernizare drum județean DJ 244K : DN24(Munteni de sus)-Tanacu-Bălțați-Crâsneni-Leoști –Vinețești-Oltenești-Zgura, L= 7, 650 Km, Județul Vaslui"

#### 1.2 Ordonator principat de credite/investitor - Consiliul Județean Vaslui

#### 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar) - Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

#### 1.4 Beneficiarul investiției - Județul Vaslui

#### 1.5 Elaboratorul temei de proiectare - Consiliul Județean Vaslui



### 2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.

Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Tronsonul de drum propus spre modernizare se află pe drumul județean DJ 244 K, care are km. 0+000 în DN 24, comuna Muntenii de Sus, și se termină în localitatea Zgura, comuna Oltenești. Lungimea sectorului ce se dorește a se moderniza are în total 7,650 km.

Drumul județean DJ 244 K are în total o lungime de 40,760 km. și traversează patru comune (Muntenii de Sus, Tanacu, Tătărăni și Oltenești).;

a) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul județean DJ 244 K face legătura între drumul național DN 24 și drumul european E581, aflându-se pe teritoriul administrativ a patru comune. De la intersecția cu drumul european E581, acesta își continuă traseul pe raza comunei Oltenești, prin satele Oltenești și Zgura. Accesul pe acest drum județean se poate face din drumul național DN 24, dar și din drumul european E581.

c) surse de poluare existente în zonă

Sursă de poluare poate fi considerată eliberarea în atmosferă a noxelor provenite de la motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare

d) particularități de relief;

Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podișului Moldovei, podiș reprezentat printr-o succesiune de dealuri și coline cu platouri largi la părțile superioare. Alitudinea dealurilor sunt cuprinse între 150-250 m.

- zona seismică C

- coeficient seismic global  $k_s = 0,20$ ;

- perioada de colț  $T_c = 1,0$  sec

Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări crozive sau alunecări de teren.

În profil longitudinal, sunt puține zone cu declivități pronunțate, ce depășesc 7%. În general, sunt regăsite dealuri scunde despărțite de văi largi și joase. Văile sunt adânci, cu versanți înclinați.

- c) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă sunt prezente instalații de energie electrică – joasă tensiune a sucursalei Electrica Vaslui și comunicațiile se pot asigura prin rețeaua telefonică existentă în localitate aparținând de Telekom România și prin telefonie mobilă

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.

- g) posibile obligații de servitute - nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz - nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent - nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție - nu este cazul

### 2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni

- drum de interes județean;

- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;

- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;

- Înbunătățirea serviciilor medico-sanitare și promptitudinea autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Drumul va fi echipat corespunzător, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră și a pietonilor, prin dotarea acestuia cu acostamente de o parte și de alta a carosabilului. De asemenea, se va asigura platforma drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

- d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 9500, reprezentând doar locuitori ai comunelor Muntenii de Sus, Tanacu, Tătărăni și Oltenești, fără a-i lua în calcul pe cei ce utilizează drumul județean în scopuri comerciale.

- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția are ca scop asigurarea unui flux corespunzător de circulație pe drumul



judțeian DJ 244K, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru modernizarea drumului județean nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

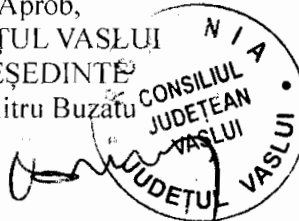
h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.



Se urmărește ca investiția să aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: îmbunătățirea condițiilor de trafic; reducerea consumului de carburanți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței nr 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,  
JUDEȚUL VASLUI  
PREȘEDINTE  
Dumitru Buzătu



Avizat – Mariana Vieru	Director executiv– Direcția Tehnică	28.03.2017	
Verificat – Cătălin Toma	Director executiv adjunct– Direcția Tehnică	28.03.2017	
Întocmit - Manuel Antohi	Consilier– Direcția Tehnică	28.03.2017	