

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA nr. 59 / 2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 159: Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia – Bleșca (DN 2F), km 64+500 – km. 77+500, (13,000 km)"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2697/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr. 3067/21.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/20176 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.– (1) Se aprobă Nota Conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 159: Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia – Bleșca (DN 2F), km 64+500 – km. 77+500, (13,000 km)", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul menționat la alin. (1), prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea

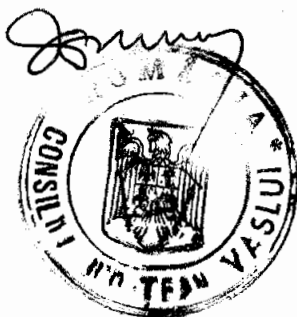
estimată de 25.637,920 mii lei, TVA inclus, din care C+M 24.382,662 mii lei, inclusiv TVA, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art. 2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2017

PREȘEDINTE,

Dumitru Buzatu



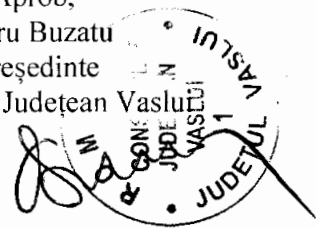
Contrasemnează:

Secretarul județului Vaslui

Diana-Elena Ursulescu

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Diana-Elena Ursulescu, is written below the printed name.

Aprob,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

”Reabilitare și modernizare drum județean DJ 159: Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoia – Bleșca (DN 2F), km 64+500 – 77+500, (13,000 km)”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor
Consiliul Județean Vaslui

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar)
Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.4 Beneficiarul investiției
Județul Vaslui



2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Situația existentă a tronsonului de drum județean propus spre reabilitare și modernizare se prezintă ca fiind necorespunzătoare atât din punct de vedere tehnic, al elementelor geometrice, al alcătuirii structurii rutiere cât și al cerințelor utilizatorilor. Suprafața prezintă numeroase degradări sub formă de gropi și fâgașe în care stagnează apa pluvială. Limitele platformei sunt denivelate și degradate din cauza infiltrațiilor și a lipsei șanțurilor/rigolelor de scurgere. Starea tehnică rea este cauzată de faptul că pe mare parte din traseu nu există o structură rutieră cu o capacitate portantă corespunzătoare, fapt ce conduce la un trafic care se desfășoară în condiții grele.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Accesul facil al localnicilor din zona care urmează a fi reabilitată către localitățile din centrul județului, precum și asigurarea continuității structurii rutiere modernizată, ridicarea potențialului economic și agricol al comunelor, prin asigurarea accesului utilajelor și tehnologiilor moderne la exploatațile agricole, precum și asigurarea stării tehnice și reducerea emansării prafului în atmosferă, implicit a poluării. De asemenea, prin reabilitare și modernizare se realizează o ameliorare în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor igienico-sanitare a locuitorilor și a activităților agricole desfășurate.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- Înăutățirea calității mediului;
- Menținerea situației actuale din punct de vedere al condițiilor igienico-sanitare;
- Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă;
- Imposibilitatea rezolvării situațiilor de urgență (pompieri, salvare).

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Nu este cazul.

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul

de investiții propus

Drum județean DJ 159 A este asfaltat de la km. 77+500 – 86+035 și este necesară continuarea acestei investiții.

2.4 Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de intervenție în caz de urgență.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- standarde de cost pentru investiții similare.
- costurile unor investiții similare realizate;

25.637,920 mii lei.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

1.039,362 mii lei.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.



4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr. 70176; 70174; 70179; 70175; 70177; 70178; 70283; 70284.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Tronsonul de drum propus spre a fi reabilitat și modernizat începe de la km. 64+500 a drumului județean, care se află la intrare în satul Slobozia și se termină în kilometrul 77+500, la intersecția cu drumul județean DJ 159A, în Pungești. Sectorul de drum este pe teritoriul administrativ a două comune, Gârceni și Pungești și traversează satele Slobozia, Racova, Trohan (comuna Gârceni) și Pungești (comuna Pungești). În total drumul județean DJ 159 are 31,535 km și începe din km 54+500, de la limită județ Neamț, iar capătul acestuia este în km. 86+035, la intersecția cu drumul național DN 2F.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul județean DJ 159 are 31,535 km și începe din km 54+500, de la limită județ Neamț, iar capătul acestuia este în km. 86+035, la intersecția cu drumul național DN 2F. Se învecinează cu drumul județean DJ 159A, care leagă satul Pungești de drumul național DN 15 D. acesta fiind una din căile de acces pe investiție. De asemenea, se mai poate ajunge pe tronsonul în cauză din drumul național DN 2F.

c) surse de poluare existente în zonă;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.



b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 159, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;
Nu este cazul.
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;
Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.
- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.
Nu este cazul.



Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția tehnică	28.03.2017	
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017	
Întocmit – Atasei Andrei	Consilier asistent – Direcția tehnică	28.03.2017	

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 159: Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoia – Bleșca (DN 2F), km 64+500 – km. 77+500, (13,000 km)"

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Județean Vaslui

1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.4 Beneficiarul investiției

Județul Vaslui

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

Consiliul Județean Vaslui



2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr.1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr. 70176; 70174; 70179; 70175; 70177; 70178; 70283; 70284.

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Tronsonul de drum propus spre a fi reabilitat și modernizat începe de la km. 64+500 a drumului județean, care se află la intrare în satul Slobozia și se termină în kilometrul 77+500, la intersecția cu drumul județean DJ 159A, în Pungești. Sectorul de drum este pe teritoriul administrativ a două comune, Gârceni și Pungești și traversează satele Slobozia, Racova, Trohan (comuna Gârceni) și Pungești (comuna Pungești). În total drumul județean DJ 159 are 31,535 km și începe din km 54+500, de la limită județ Neamț, iar capătul acestuia este în km. 86+035, la intersecția cu drumul național DN 2F.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul județean DJ 159 are 31,535 km și începe din km 54+500, de la limită județ Neamț, iar capătul acestuia este în km. 86+035, la intersecția cu drumul național DN 2F. Se învecinează cu drumul județean DJ 159A, care leagă satul Pungești de drumul național DN 15 D, acesta fiind una din căile de acces pe investiție. De asemenea, se mai poate ajunge pe tronsonul în cauză din drumul național DN 2F.

c) surse de poluare existente în zonă;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

- g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Sectorul de drum județean propus spre reabilitare și modernizare va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră prin toate mijloacele necesare și impuse de lege.

- d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 4500, reprezentând locuitori ai comunelor Gârceni și Pungești.

- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 159, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pe tronsonul de drum județean, propus spre reabilitare și modernizare, nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

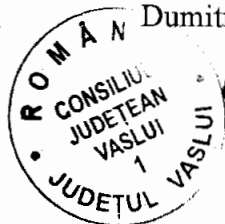
h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: creșterea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianti, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzatu



Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția tehnică	28.03.2017	
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017	
Întocmit – Atășiei Andrei	Consilier asistent – Direcția tehnică	28.03.2017	