

H O T Ă R Ă R E A Nr.96/2007

**privind aprobarea asocierii între județul Vaslui și județul Bacău pentru realizarea proiectului
‘Reabilitare și modernizare drum județean DJ 241D, km. 0+000-4+900 și drum județean DJ 241C,
km 14+500-32+625’**

având în vedere prevederile Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2-
Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale- Domeniul major de intervenție
‘Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane, inclusiv construcția/reabilitarea
șoselelor de centură’;

având în vedere prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și
completările ulterioare;

în temeiul dispozițiilor art.14, art.91 alin.(1) lit.d) și lit.e), alin.5, lit.a), pct.12, alin.6, lit.c) precum
și ale art.97 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată;

Consiliul județean Vaslui,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1 - Se aprobă asocierea între județul Vaslui și județul Bacău, în vederea realizării în comun a
proiectului ‘**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 241D, km. 0+000-4+900 și drum
județean DJ 241C, km 14+500-32+625**’, finanțat prin Programul Operațional Regional 2007- 2013.

Art.2 - Se mandatează domnul Corneliu Bichineț, președintele Consiliului Județean Vaslui, să
semneze, în numele autorității județene, acordul de asociere prevăzut în anexa care face parte integrantă
din prezenta hotărâre.

Art.3 - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Direcția Tehnică, Direcția
dezvoltare locală, integrare europeană, relații internaționale, Direcția economică și Biroul contabilitate ale
Consiliului Județean Vaslui.

Art.4 - Copia prezentei hotărâri va fi comunicată Consiliului Județean Bacău.

Vaslui, 31 august 2007

P R E Ș E D I N T E,
Corneliu Bichineț

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui,
Gheorghe Stoica

EXPUNERE DE MOTIVE

asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea asocierii între județul Vaslui și județul Bacău pentru realizarea proiectului ‘Reabilitare și modernizare drum județean DJ 241D, km. 0+000-4+900 și drum județean DJ 241C, km 14+500-32+625’

DOAMNELOR ȘI DOMNILOR CONSILIERI,

Infrastructura de transport reprezintă un domeniu prioritar de intervenție, prin importanța pe care o are în economia regiunilor, reprezentând o precondiție a dezvoltării regionale.

Investițiile în infrastructura de transport facilitează mobilitatea populației și a bunurilor, reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători, îmbunătățirea accesului pe piețele regionale, creșterea eficienței activităților economice, concomitent cu îmbunătățirea accesului populației la serviciile de sănătate, asistență socială și educație.

Dezvoltarea rețelelor de transport va facilita, de asemenea, cooperarea interregională și va contribui semnificativ la creșterea competitivității firmelor și a mobilității forței de muncă și, prin urmare, la o dezvoltare mai rapidă a României în ansamblu, dar și a fiecărei regiuni în parte.

Programul Operațional Regional de implementare a Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională 2007-2013 prevede, la **Axa prioritară 2 ‘‘Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale’’**, reabilitarea și modernizarea drumurilor județene care facilitează atragerea în circuitul economic a zonelor cu o dezvoltare structurală deficitară. În acest sens, investițiile se vor concentra îndeosebi în acele zone unde caracteristicile cadrului natural, evoluțiile istorice și economice au împiedicat o dezvoltare adecvată a infrastructurii de transport. Se va acorda prioritate drumurilor interjudețene, drumurilor care facilitează legătura între centrele urbane, sau care facilitează scoaterea din izolare a zonelor defavorizate, aflate în declin economic.

Acest domeniu de intervenție contribuie la realizarea obiectivelor Cadrului Național Strategic de Referință și este în concordanță cu Orientările Strategice Comunitare ale Politicii de Coeziune, care prevăd necesitatea îmbunătățirii accesibilității și atractivității regiunilor.

În vederea punerii în aplicare a **Programului Operațional Regional 2007-2013 de implementare a Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională**, Consiliul Județean Vaslui a identificat proiectele cu impact favorabil asupra dezvoltării economice locale și regionale, ce se încadrează în domeniile eligibile ale Programului.

Unul dintre aceste proiecte se identifică sub titlul **‘‘Reabilitare și modernizare drum județean DJ 241D, km. 0+000-4+900 și drum județean DJ 241C, km 14+500-32+625’’**, având următoarele coordonate: DJ 241D, km. 0+000 - 4+900-DN2F – Plopana (DN2F) - Valea Caselor (intersecția DJ 241C), DJ 241C, km. 14+500 - 24+00, Valea Caselor (intersecția DJ 241D) - Satu Nou-limită jud. Vaslui, pe teritoriul județului Bacău și Dj 241C, km. 24+000-32+625, limită Jud. Bacău (Stejaru)- Doagele –Poiana Pietrei-Dragomirești (DN2F), pe teritoriul județului Vaslui.

Justificarea proiectului rezidă în starea avansată de degradare, precum și în accesul dificil la rețeaua de drumuri naționale pentru locuitorii din zonele tranzitate.

Atât elementele de rezistență a infrastructurii și suprastructurii sistemului rutier, cât și elementele geometrice ale traseului, au fost dimensionate în conformitate cu normativele de proiectare aprobate prin Legea 43/1975. Modernizarea drumului se impune având în vedere modificarea acestor parametri, impusă de traficul actual crescut, cât și de creșterea gabaritelor de transport. Cei doi factori au contribuit la creșterea eforturilor la care este supus sistemul rutier, ducând la degradarea avansată a acestuia. Pe baza analizei datelor rezultate în urma recensământului de circulație pentru rețeaua de drumuri județene și comunale realizat în anul 2005, am constatat că se impune reabilitarea și modernizarea tronsoanelor de drum județean care fac obiectul proiectului propus.

Proiectul contribuie la realizarea obiectivelor Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională, a Planului de Dezvoltare al Regiunii de Nord-Est și Programului Operațional Regional și face parte din Planul de Amenajare a Teritoriului județului Vaslui.

Pentru locuitorii județului Vaslui, realizarea acestui proiect ar însemna facilitarea accesului populației din zonă la cel mai important centru economic al Regiunii Nord-Est.

Analizând necesitatea și oportunitatea investiției, au fost inițiate consultări între Consiliul județean Vaslui și Consiliul județean Bacău, pentru încheierea unui acord de asociere care să permită realizarea proiectului menționat mai sus. Pe parcursul consultărilor, părțile au convenit ca, în cadrul Acordului de asociere, Consiliul județean Bacău să acționeze ca Autoritate Coordonatoare.

Urmează ca, în perioada imediat următoare, să inițiem procedurile legale pentru elaborarea studiului de fezabilitate și, după apariția procedurilor de realizare a proiectelor ce vor fi finanțate în cadrul Programului Operațional Regional, să elaborăm întreaga documentație necesară depunerii și aprobării proiectului. Ulterior elaborării, întreaga documentație a proiectului va fi supusă analizei și aprobării plenului Consiliului județean Vaslui.

Față de considerentele menționate mai sus, am inițiat proiectul de hotărâre anexat, pe care vă rog să îl aprobați în forma prezentată.

**Vicepreședinte,
Prof. Dumitru Buzatu**

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
Nr...../.....

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU
Nr...../.....

**ACORD DE ASOCIERE ÎNTRE JUDEȚUL VASLUI ȘI JUDEȚUL BACĂU PENTRU
REALIZAREA PROIECTULUI
‘REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241D, km. 0+000-4+900 ȘI DRUM
JUDEȚEAN DJ 241C, km 14+500-32+625’**

I. CADRUL GENERAL

1. Acordul de asociere se încheie în vederea desfășurării unor activități de interes comun, potrivit prevederilor art.14 și art.91 alin.(1) lit.e) și alin (6), lit. c din *Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată*.
2. Prezentul acord reglementează derularea în asociere (parteneriat) de către Județul Vaslui și Județul Bacău, prin autoritățile publice locale deliberative, a proiectului:

**‘REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241D, km. 0+000-4+900 ȘI DRUM
JUDEȚEAN DJ 241C, km 14+500-32+625’**

3. Scopul proiectului constă în reabilitarea și modernizarea tronsoanelor de drumuri județene: *DJ 241D, km. 0+000 - 4+900-DN2F – Plopana (DN2F) - Valea Caselor (intersecția DJ 241C), DJ 241C, km. 14+500 - 24+00, Valea Caselor (intersecția DJ 241D) - Satu Nou-limită jud. Vaslui*, de pe teritoriul județului Bacău și *Dj 241C, km. 24+000-32+625, limită Jud. Bacău (Stejaru)-Doagele –Poiana Pietrei-Dragomirești (DN2F)* de pe teritoriul județului Vaslui.
4. Proiectul respectă prevederile *Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională, a Planului Național de Dezvoltare (PND)*, contribuind la realizarea obiectivului *Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională a PND și a Cadrului Național Strategic de Referință*, respectiv diminuarea disparităților de dezvoltare economică și socială dintre România și statele membre ale UE.
5. Proiectul va fi depus pentru finanțare prin Programul Operațional Regional 2007-2013, **Axa prioritară 2- Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale- Domeniul major de intervenție ‘Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane, inclusiv construcția/reabilitarea șoselelor de centură’.**

Tronsoanele de drum județean ce constituie obiectul proiectului ‘REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241D, km. 0+000-4+900 ȘI DRUM JUDEȚEAN DJ 241C, km 14+500-32+625’ sunt cuprinse în Planurile Generale de Amenajare a Teritoriului Județelor Vaslui și Bacău.

II. PĂRȚILE ACORDULUI

Județul Bacău, prin autoritatea publică locală deliberativă cu sediul în municipiul Bacău, județul Bacău, strada Calea Mărășești, nr. 2, reprezentat prin domnul **Dragoș BENEĂ - Președinte**, în calitate de solicitant al finanțării și **AUTORITATE COORDONATOARE (LIDER DE PROIECT)**;

Județul Vaslui, prin autoritatea publică locală deliberativă cu sediul în municipiul Vaslui, județul Vaslui, strada Ștefan cel Mare nr.79, reprezentat prin domnul **Corneliu BICHINEȚ - Președinte**, în calitate de PARTENER al proiectului,

au convenit la încheierea prezentului Acord de asociere.

III. OBIECTUL ACORDULUI

Derularea în asociere (parteneriat) a proiectului cu titlul:

‘REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241D, km. 0+000-4+900 ȘI DRUM JUDEȚEAN DJ 241C, km 14+500-32+625’

IV. OBLIGAȚIILE ȘI RESPONSABILITĂȚILE PĂRȚILOR

1. *Obligațiile Autorității coordonatoare de proiect (lider):*

- a. să acționeze în numele asociațiilor, în calitate de solicitant al finanțării proiectului, de coordonator al tuturor activităților pentru implementarea acestuia (în acest scop, va desemna membri în echipa de management a proiectului), precum și în calitate de ordonator principal de credite pentru proiect;
- b. să întocmească documentația tehnico- economică a proiectului în conformitate cu Conținutul-cadru al studiului de fezabilitate pentru proiectele ce urmează a fi realizate cu asistența financiară nerambursabilă din partea Comisiei Europene, respectiv cerințele ***Ghidului “Analiza cost-beneficiu pentru proiectele de investiții finanțate din fondurile structurale ale Uniunii Europene”***; costurile documentației tehnico-economice vor fi suportate în cotă parte, proporțional cu valoarea investiției realizate pe tronsonul de drum situat pe teritoriul administrativ al județului, în termenele prevăzute în contractul de achiziție publică;
- c. să dovedească, pentru județul Bacău, calitatea de proprietar al terenului aferent amprizei drumului;
- d. să obțină acordurile, avizele, autorizațiile și aprobările necesare promovării și derulării investiției, aferente tronsonului de drum situat pe teritoriul administrativ al județului Bacău;
- e. să asigure managementul și implementarea proiectului;
- f. să întocmească cererea de finanțare completă și în conformitate cu ghidul solicitantului;
- g. să vireze la termenul ce va fi statuat prin schema de finanțare, cofinanțarea stabilită, în cotă parte, calculată pentru fiecare asociat în funcție de valoarea investiției ce va fi realizată pe tronsonul de drum situat pe teritoriul administrativ al județului Bacău;
- h. să achite taxa pe valoarea adăugată și cheltuielile neeligibile ale proiectului, proporțional cu valoarea investiției realizate pe tronsonul de drum situat pe teritoriul administrativ al județului, în termenele prevăzute în schema de finanțare a proiectului;
- i. să suporte contravaloarea cheltuielilor diverse și neprevăzute rezultate din bugetul proiectului, proporțional cu valoarea investiției realizate pe tronsonul de drum situat pe teritoriul administrativ al județului Bacău, în termenele statuate;
- j. să deschidă un cont aferent proiectului, în care să fie depuse sumele pentru asigurarea cofinanțării aferente fiecărei autorități administrative județene participante în proiect.

2. *Obligațiile și responsabilitățile partenerului în proiect:*

- a. să sprijine realizarea proiectului prin furnizarea datelor, informațiilor și înscrisurilor necesare elaborării documentației;
- b. să dovedească pentru județul Vaslui calitatea de proprietar al terenului aferent amprizei drumului;
- c. să suporte în cotă parte, proporțional cu valoarea investiției realizate pe tronsonul de drum situat pe teritoriul administrativ al județului Vaslui, costurile documentației tehnico-economice a proiectului, elaborată în conformitate cu Conținutul-cadru al studiului de fezabilitate pentru proiectele ce urmează a fi realizate cu asistența financiară nerambursabilă din partea Comisiei Europene, respectiv cerințele ***Ghidului “Analiza cost-beneficiu pentru proiectele de investiții finanțate din fondurile structurale ale Uniunii Europene”*** și să achite în contul autorității coordonatoare cheltuielile ce îi revin în termenele prevăzute în contractul de achiziție publică;
- d. să obțină acordurile, avizele, autorizațiile și aprobările necesare promovării și derulării investiției, aferente tronsonului de drum situat pe teritoriul administrativ al județului Vaslui;
- e. să vireze la termenul ce va fi statuat prin schema de finanțare, cofinanțarea stabilită, în cotă parte, calculată pentru fiecare asociat, în funcție de valoarea investiției ce va fi realizată pe tronsonul de drum situat pe teritoriul administrativ al județului;
- f. să achite taxa pe valoarea adăugată și cheltuielile neeligibile ale proiectului, proporțional cu valoarea investiției realizate pe tronsonul de drum situat pe teritoriul administrativ al județului, în termenele prevăzute în schema de finanțare a proiectului;
- g. să suporte contravaloarea cheltuielilor diverse și neprevăzute rezultate din bugetul proiectului, proporțional cu valoarea investiției realizate pe tronsonul de drum situat pe teritoriul administrativ al județului, în termenele statuate;
- h. să colaboreze la managementul și implementarea proiectului; în acest scop, va desemna membri în echipa de management a proiectului.
- i.

V. MECANISME DE DERULARE A PROIECTULUI

Pentru buna desfășurare a proiectului, cheltuielile pentru întocmirea și depunerea aplicației, cele aferente execuției lucrărilor de reabilitare și modernizare precum și toate celelalte cheltuieli eligibile și neeligibile, vor fi efectuate și decontate proporțional și cronologic, pentru fiecare dintre segmentele de drum județean ce vor face obiectul proiectului.

VI. DURATA ACORDULUI

Prezentul acord intră în vigoare de la data semnării lui, după aprobarea acestuia prin hotărârea autorității deliberative a fiecărei unitati administrativ teritoriale asociate. Durata acestuia este egală cu durata de valabilitate a contractului de finanțare.

VII. INCETAREA ASOCIERII

1. Acordul de asociere își încetează valabilitatea în următoarele condiții:

- a. hotărârea comună a părților semnatare;
- b. realizarea obiectului acordului de asociere;
- c. neîndeplinirea sau îndeplinirea necorespunzătoare a obligațiilor și celorlalte clauze ale Acordului de asociere;
- d. alte cauze prevăzute de lege.

2. În caz de încetare a prezentului Acord de asociere înainte de realizarea obiectului sau, cheltuielile efectuate până la data încetării acestuia nu vor fi recuperate de către parti.

VIII. SOLUȚIONAREA LITIGIILOR

În cazul în care rezolvarea neînțelegerilor ce ar putea apărea între părțile semnatare ale Acordului de asociere nu este posibilă pe cale amiabilă, ele vor fi supuse spre soluționare instanțelor de drept comun competente din județul Bacău.

IX. CLAUZE SPECIALE

1. Modificările la prezentul Acord de asociere se vor efectua cu acordul scris al părților semnatare. Completările și modificările aduse Acordului de asociere sunt valabile și opozabile numai dacă sunt făcute prin act adițional semnat de părțile asociate.
2. Autoritatea coordonatoare (liderul de proiect) este autorizat să acționeze în numele și pentru partener, în scopul realizării obiectului prezentului Acord de asociere.
3. Comisiile de evaluare a ofertelor pentru toate achizițiile publice de bunuri, servicii și lucrări ce se vor realiza în scopul elaborării documentației și implementării proiectului, conform procedurilor impuse de cadrul legal incident în materie, vor fi alcătuite din reprezentanți desemnați de către fiecare parte semnatară a prezentului Acord de asociere.
4. Modul de implementare a proiectului, precum și cel de efectuare a plăților și decontărilor către furnizori, respectiv între parteneri, va fi reglementat prin act adițional la prezentul Acord de asociere, după apariția procedurilor de realizare a proiectelor finanțate prin Programul Operațional Regional, elaborate de Ministerul Dezvoltării, Lucrarilor Publice si Locuințelor.

Prezentul acord de asociere a fost încheiat într-un număr de doua exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte semnatară, avînd aceeași forță juridică probantă, astăzi, data semnării.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

CONSILIUL JUDEȚEAN BACĂU

**Președinte,
Corneliu BICHINET**

**Președinte,
Dragoș BENEĂ**