

HOTĂRÂREA Nr.92/2007
privind aprobarea „Programului de pregătire, dezăpezire și
combaterea poleiului pe drumurile județene în perioada de iarnă 2007 - 2008”

având în vedere prevederile art.22 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată;

în temeiul dispozițiilor prevăzute în art.91 alin. (1) lit d), alin (5) lit a) pct 12 și art.97, alin (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

Consiliul județean Vaslui,

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 - Se aprobă „Programul de pregătire, dezăpezire și combaterea poleiului pe drumurile județene în perioada de iarnă 2007 - 2008” prevăzut în anexele 1, 2.a-2.j, 3, 3.a.-3.j., 4, 5, și 6 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 - Lucrările prevăzute în programul nominalizat la art. 1 se vor executa pe fiecare zonă de activitate, pe bază de contract atribuit prin licitație publică deschisă.

Art.3 - Cu ducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri se însărcinează Direcția tehnică a Consiliului județean Vaslui.

Vaslui, 23 august 2007

PREȘEDINTE,
Corneliu Bichineț

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui,
Gheorghe Stoica

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea „Programului de pregătire, deszăpezire și combaterea poleiului în perioada de iarnă 2007 - 2008”

DOAMNELOR ȘI DOMNILOR CONSILIERI

Consiliul județean în calitate de administrator al drumurilor județene are obligația ca, pentru perioada de iarnă, să adopte măsuri specifice pentru pregătirea drumurilor, executarea lucrărilor de deszăpezire și combaterea poleiului având drept scop asigurarea fluenței traficului rutier în condiții de deplină siguranță.

În acest scop se propune adoptarea unui „Program de pregătire, deszăpezire și combatere a poleiului în perioada de iarnă 2007 – 2008”.

Prin programul prezentat s-au determinat:

- a) sectoarele de drumuri județene pe care se va acționa pentru deszăpezire și combatere a poleiului în lungime de **929,0 km**;
 - b) sectoarele de drumuri județene pe nivele de viabilitate avându-se în vedere gradul de urgență al intervențiilor:
- gradul I are în vedere asigurarea legăturilor cu stațiile de cale ferată, cu județele limitrofe și drumurile naționale;
 - gradul II cuprinde drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună;
 - gradul III cuprinde drumurile județene care trebuie menținute în stare de viabilitate;
 - gradul IV cuprinde restul drumurilor județene pe care se va interveni în cazuri deosebite.

Pentru realizarea acțiunilor de deszăpezire și combatere a poleiului s-au evaluat prin program:

- necesarul de materiale antiderapante (Anexa 3);
- necesarul de utilaje și mijloace de transport ce va acționa la lucrările specifice iernii (Anexa 4);
- necesarul pentru cantitățile de carburanți și lubrefianți ce se vor asigura – în stoc – pentru 14 zile de funcționare într-un singur schimb (Anexa 5);

Ținându-se seama de experiența anilor anteriori, prin programul prezentat s-a estimat și efortul financiar pe care trebuie să-l facem în această iarnă (Anexa 6).

S-a estimat un necesar de **3.631.870,29 RON** repartizat astfel:

- deszăpezire manuală și mecanică, combatere polei **3.123.711,40 RON**
- aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului **508.158,89 RON**

Cunoscându-se situația austeră a bugetului propriu pe acest an, nu se vor putea asigura sumele la nivelul celor estimate. Din acest motiv, se vor executa lucrări în limita fondurilor prevăzute în bugetul propriu pe anul 2007 și a celor ce se vor prevedea pentru anul 2008.

Prin program s-a prevăzut ca lucrările specifice sezonului de iarnă 2007-2008 să fie realizate pe 10 (zece) zone de acțiune, respectiv:

- | | |
|-------------------|-----------|
| - zona Vaslui I | 72,00 km |
| - zona Vaslui II | 90,00 km |
| - zona Vaslui III | 90,00 km |
| - zona Bîrlad I | 98,00 km |
| - zona Bîrlad II | 75,00 km |
| - zona Bîrlad III | 115,00 km |
| - zona Murgeni | 99,00 km |
| - zona Huși I | 87,00 km |
| - zona Huși II | 90,00 km |
| - zona Negrești | 113,00 km |
| - | |

TOTAL = 929,00 KM

Având în vedere necesitatea asigurării măsurilor și mijloacelor de intervenție pe drumurile județene în iarna 2007 - 2008 vă propun să adoptăm proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
Corneliu Bichineț

PROGRAMUL
de pregătire, dezăpezire și combatere a poleiului pe drumurile județene
în perioada de iarnă 2007 - 2008

Pentru prevenirea și înlăturarea efectelor produse de înzăpeziri și polei, posibile a se produce pe drumurile județene, în perioada 2007 - 2008 se stabilesc următoarele acțiuni:

1. Rețeaua de drumuri județene pe care se va acționa în iarna 2007 – 2008 pentru pregătirea drumurilor, dezăpezirea și combaterea poleiului, va fi în lungime de 929,00 km, împărțită pe 10 (zece) zone de acțiune, respectiv:

- zona Vaslui I	72,00 km
- zona Vaslui II	90,00 km
- zona Vaslui III	90,00 km
- zona Bîrlad I	98,00 km
- zona Bîrlad II	75,00 km
- zona Bîrlad III	115,00 km
- zona Murgeni	99,00 km
- zona Huși I	87,00 km
- zona Huși II	90,00 km
- zona Negrești	113,00 km

2. Intervenția în situații de înzăpezire și combaterea poleiului se va face pe nivele de viabilitate așa cum sunt prevăzute în anexele nr.2a – 2i.

3. Pentru combaterea poleiului cu material antiderapant (nisip, zgură, sare) se va asigura un volum total de **15.745 tone**, distribuite pe zone de intervenție potrivit anexelor nr.3,3a – 3j.

4. La acțiunile de dezăpezire și de combatere a poleiului vor fi folosite utilaje și mijloace tehnice auto specifice acțiunii pe timp de iarnă, prevăzute în anexa nr.4.

5. Necesarul de carburanți ce se prevede a se asigura este de **62.626 litri motorină, 10.051 litri benzină și 2.988 litri uleiuri** diferite repartizate pe zone de intervenție conform anexei nr.5.

6. Efortul financiar pentru acțiunile de dezăpezire și combatere a poleiului se estimează la suma de **3.631.870,29 RON** defalcată pe categorii de lucrări potrivit anexei nr.6 .

7. Operațiunile de dezăpezire și combatere a poleiului vor fi coordonate și controlate de Comandamentul special constituit în acest scop.

8. Lucrările ce se vor efectua pe drumurile județene în iarna 2007 - 2008 vor fi repartizate pe zone de intervenție, pe bază de contract.

Contractul pentru pregătire, dezăpezire și combaterea poleiului se va încheia în termen de 90 zile de la adoptarea prezentului program.

L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul
de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2007 - 2008

ZONA VASLUI I

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la dezăpezire			
		Poziție km	Lungime km	Nivel viabilitate	Localități
0	1	2	3	4	5
1	DJ 207 E: Rediu (DN 2 F) Brodoc-Bălteni-Răduiești-Delești-Oșești-Valea Mare-Negrești (DN 15 D)	0+000-23+515	23,515	I	Rediu (DN 2 F)-Brodoc-Bălteni-Răduiești-Delești-Oșești
2	DJ 207 H: DN 2 F (Vaslui) Fabrica Ceramică-Chițoc-Poiana Căprioarei-Tabăra copii	0+000-6+000 6+000-8+500	6,000 2,500	III IV	Vaslui -Chițoc Chițoc-Tabăra de copii
3	DJ 207 J: DJ 207 E (Delești)-Delești-Bălești-Fistici	0+000-7+310	7,310	III	Delești-Bălești-Fistici
4	DJ 241 C: Limita jud. Bacău (Stejaru)-Doagele-Poiana Pietrei-Dragomirești (DN 2 F)	24+000-32+625	8,625	III	Doagele-Poiana Pietrei-Dragomirești
5	DJ 243: Bărlad (DN 24) – Pogana-Iana-Puiești-Dragomirești (DN 2 F)	38+000-52+500	14,500	I	Voinești - Dragomirești (DN 2 F)
6	DJ 243 C: DJ 243 (Mărășești)-Voinești	0+000-5+102	5,102	III	Mărășești-Voinești
7	DJ 245: Florești-Oprișița. DN 2 F	46+555-48+955	2,400	II	Oprișița-DN 2F
8	DJ 245 M: DN 2 F (Poienesti) – Poienesti	0+000-1+990	1,990	III	Poienesti
	TOTAL VASLUI I	N I = 38,015 km N II = 2,400 km N III = 29,027 km N IV = 2,500 km TOTAL = 71,942 km Rotund = 72,000 km			

LEGENDĂ:

- NIVEL DE VIABILITATE I = drumuri județene care asigură legătura cu gări, județe limitrofe, drumuri naționale.
- NIVEL DE VIABILITATE II = drumuri județene care asigură legătura cu centrele de comună.
- NIVEL DE VIABILITATE III = restul drumurilor județene care trebuiesc menținute în stare de viabilitate.
- NIVEL VIABILITATE IV = sectoare de drumuri cu trafic redus.

L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul
de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2007 - 2008

ZONA VASLUI II

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la dezăpezire			
		Poziție km	Lungime km	Nivel viabilitate	Localități
0	1	2	3	4	5
1	DJ 244 K: din DN 24 (Munteni de Sus)-Tanacu	0+000-8+760	8,760	II	Munteni de Sus-Tanacu
2	DJ 245 A: din (DN 24) Lipovăț-Bogdana-Gherghești	0+000-16+500 16+500-31+960	16,500 15,450	II IV	Lipovăț-Suceveni-Bogdana-Similișoara-Găvanu-Morărești-Gherghești
3	DJ 245 B: Gherghești (DJ 245 A)-Corodești- Draxeni-Rugăria-Ivănești (DN 2 F)	0+000-18+130	18,130	IV	Gherghești-Corodești-Chetrosu-Draxeni-Rugăria-Ivănești-DN2F
4	DJ 244 M : DN 24 (Crasna)-Albești-Idrici de Sus	0+000-4+000	4,000	I	Crasna-Albești
5	DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca)-Zizinca-Deleni-Moreni-DJ 245 L (Costești)	0+000-6+500 6+500-8+500 8+500-14+635	6,500 2,000 6,135	II IV III	Bulboaca-Zizinca-Deleni-Deleni-Moreni-Moreni-DJ 245 L(Costești)
6	DJ 245 L: DN 24 (Costești)-Punțișeni-Pîrvești-Mănăstirea Pîrvești	0+000-5+000 5+000-12+600	5,000 7,600	II IV	Costești-Punțișeni Pîrvești-Mănăstirea Pîrvești
	TOTAL VASLUI II	NI = 4,000 km NII = 36,760 km N III = 6,135 km N IV = 43,180 km TOTAL = 90,075 km Rotund = 90,000 km			

L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul
de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2007 - 2008

ZONA VASLUI III

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la deszăpezire			
		Poziție km	Lungime km	Nivel viabilitate	Localități
0	1	2	3	4	5
1	DJ 244 E: din DN 24 B Miclești-Boțești	19+500-27+750	8,250	II	Miclești-Boțești
2	DJ 246: DJ 247 (Codăești)- Reditu Galian-Tăcuta-Focșasca- Limita jud.Iași	0+000-12+000 12+000-20+450	12,000 8,450	III IV	Codăești Reditu Galian-Tăcuta- Focșasca-Limita jud.Iași
3	DJ 246 A: DN 24 (Moara Domnească)-Ferești-Bereasa- DJ 247 (Tătărăni)	0+000-8+500 8+500-16+750	8,500 8,250	II IV	Moara Domnească Ferești-Bereasa- Tătărăni
4	DJ 246B: DN 24-Schitu- Movila lui Burcel	0+000-0+750	0,750	IV	Schitu Movila lui Burcel
5	DJ 246 C: Codăești-DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel Mare)	0+000-0+800	0,800	IV	Codăești-DJ 246 Mănăstirea Ștefan cel Mare
6	DJ 247: Limita jud.Iași-Emil Racoviță-Dănești-Bereasa- Telejna-Zăpodeni	26+060-29+000 29+000-41+000 41+000-49+000 49+000-61+000 61+000-65+659 65+659-68+659	2,940 12,000 8,000 12,000 4,659 3,000	IV II IV II IV II	Limita jud. Iași- Codăești Codăești-Dănești Dănești-Telejna Telejna-Bălteni Bălteni-Bălteni Deal Sauca-DN 2F
	TOTAL VASLUI III	NII = 43,750 km N III = 12,000 km N IV = 33,849 km TOTAL = 89,599 km Rotund = 90,000 km			

L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2007 - 2008

ZONA BÎRLAD I

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la deszăpezire			
		Poziție km	Lun- gime km	Nivel viabi- litate	Localități
0	I	2	3	4	5
1	DJ 243: Bârlad (DN 24) – Pogana-Iana-Puiești- Dragomirești (DN 2 F)	0+000-38+000	38,000	I	Bârlad-Pogana-Iana-Puiești-Voinești
2	DJ 243 A: Pogana (DJ 243)-Crîngu Nou-Ciocani-Ivești-Pogonești-Tutova-Crivești-Pochidia-Satu Nou-Limita jud.Galați	0+000-3+000 3+000-11+840	3,000 8,840	II IV	Pogana (DJ 243)-Baraj Pogana Crîngu Nou-Ciocani-Ivești
3	DJ 243 B: Bârlad (DJ 243)-Crîng-Ciocani-Movileni-Coroiești de Sus-Limita jud.Bacău	0+000-23+350	23,350	II	Bârlad-Crîng-Ciocani-Movileni-Coroiești de Sus-Limita jud.Bacău
4	DJ 243 D: DJ 243-Perieni	0+000-3+790	3,790	III	Perieni
5	DJ 243 E: DJ 243 B-Coroiești	0+000-6+380	6,380	III	Coroiești
6	DJ 245 A: din (DJ 243) Iana-Siliștea-Gherghești	46+310-31+960	14,350	II	Iana-Siliștea-Gherghești
	TOTAL BÎRLAD I	N I = 38,000 km N II = 40,700 km N III = 10,170 km N IV = 8,840 km TOTAL = 97,710 km Rotund = 98,000 km			

L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2007 - 2008

ZONA BÎRLAD II

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la deszăpezire			
		Poziție km	Lun- gime km	Nivel viabi- litate	Localități
0	I	2	3	4	5
1	DJ 242: Bîrlad (DN 24)- Trestiana-Grivița-Limita jud.Galați	0+000-9+140	9,140	I	Trestiana-Grivița- Limita jud. Galați
2	DJ 242 B: DN 24 A (Popeni)- Limita jud.Galați	0+000-10+000	10,000	IV	Popeni-Limita jud. Galați
3	DJ 242C: Limita jud.Galați (Gara Docăneasa)-Limita jud.Galați (Gara Tălășmani)	6+000-14+000	8,000	III	Docăneasa-Tălășmani
4	DJ 242 F: Trestiana (DJ 242) – Grăjdeni-Mănăstire Grăjdeni	0+000-13+900	13,900	III	(DJ 242)-Trestiana- Grăjdeni-Mănăstire Grăjdeni
5	DJ 242 G: Vinderei (DJ 242 C, km 0+000)-Brădești	0+000-7+000	7,000	III	Vinderei - Brădești
6	DJ 243 A: Pogana (DJ 243)- Crîngu Nou-Ciocani-Ivești- Pogonești-Tutova-Crivești- Pochidia-Satu Nou-Limita jud.Galați	11+840-33+940	22,100	II	Ivești-Pogonești- Pochidia-Satu Nou- Limita jud.Galați
7	DJ 284 A: DN 24 A (Popeni) – Mănăstire Bujoreni	0+000-4+600	4,600	III	Popeni-Mănăstire Bujoreni
	TOTAL BÎRLAD II	N I = 9,140 km N II = 22,100 km N III = 33,500 km N IV = 10,000 km TOTAL = 74,740 km Rotund = 75,000 km			

L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2007 - 2008

ZONA BÎRLAD III

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la dezăpezire			
		Poziție km	Lun- gime km	Nivel viabi- litate	Localități
0	I	2	3	4	5
1	DJ 244A: DN 24 (Gara Roșiești)-Roșiești-Valea lui Darie-Vutcani-Poșta Elan-DN 24 A	0+000-17+000	17,000	I	Gara Roșiești- Roșiești-Vutcani
2	DJ 244 M: DN 24 (Crasna) – Albești-Idrici de Sus	4+000-12+180	8,180	IV	Albești-Idrici de Sus- Roșiești
3	DJ 245: DN 24 (Bîrlad)-Drujești-Băcani- Al.Vlahuță-Florești	0+000-35+000	35,000	II	Băcani-Al.Vlahuță- Buda-Florești
4	DJ 245 C: Băcani (DJ 245) Băltățeni-Cepești-Rădăești-Coroiești-Bogdănița-Schitu (DJ 245 A)	0+000-16+900	16,900	III	Băcani-Băltățeni- Rădăești-Coroiești- Bogdănița-Schitu
		16+900- 25+000	8,100	IV	
5	DJ 245 D:DN 24-Horoziata-Unțești-Bogdănești-Vișinari-Orgoiești-Căpușneni-Fundu Văii –DJ 245 A(Lipovăț)	0+000-16+900	16,900	II	Horoziata-Unțești- Ulea –Bogdănești Vișinari-Orgoiești- Căpușneni- Fundu Văii DJ 245 A(Lipovăț)
		16+900- 29+603	12,703	IV	
	TOTAL BÎRLAD III	N I = 17,000 km N II = 51,900 km N III = 16,900 km N IV = 28,983 km TOTAL = 114,783 km Rotund = 115,000 km			

L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2007 - 2008

ZONA HUȘI I

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la deszăpezire			
		Poziție km	Lungime km	Nivel viabilitate	Localități
0	I	2	3	4	5
1	DJ 244 A: Vutcani-Poșta Elan-Stuhuleț-Rînceni-Berezeni (DN 24 A)	27+938-35+154	7,216	III	Stuhuleț-Rînceni-Berezeni
2	DJ 244 B: DN 24 B (Crețeștii de Sus) – Șișcani-Tomșa-Hoceni-Poșta Elan-Tupilați-Popeni-Găgești-Giurcani-Murgeni (DN 24 A)	0+000-27+000	27,000	I	Crețești de Sus-Șișcani-Hoceni-D.Cantemir-Gușiței
3	DJ 244 C: Huși (DN 24 B)-Pădureni-Leoști-Văleni-Urlați-D. Cantemir-DJ 244 A (Mușata)	0+000-27+470 27+470-33+030	27,470 5,560	II IV	Huși-Pădureni-Leoști-Văleni- Urlați-D.Cantemir, Mușata - DJ 244A
4	DJ 244 E: DN 24 B (Huși) Tătărăni-Boțești	0+000-19+500	19,500	II	Huși-Tătărăni-Boțești
TOTAL ZONA HUȘI I		N I = 27,000 km N II = 46,970 km N III = 7,216 km N IV = 5,600 km TOTAL = 86,746 km Rotund = 87,000 km			

L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de îngăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2007 - 2008

ZONA HUȘI II

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la deszăpezire			
		Poziție km	Lungime km	Nivel viabilitate	Localități
0	I	2	3	4	5
1	DJ 244 D: Huși (DN 24 B) Limita jud.Iași	0+000-25+500	25,500	II	Bunești, Podu Opii, Averești, Tăbălăiești
2	DJ 244 K: DN 24 (Munteni de Sus)-Tanacu.-Bălțați-Crăsnășeni-Leoști-Vinețești-Oltenești-Zgura	8+760-40+760	32,000	IV	Tanacu-Bălțați, Leoști, Vinețești, Oltenești, Zgura
3	DJ 244 L: DJ 244 D (Tăbălășești) Averești	0+000-2+500	2,500	III	Tăbălăiești, Averești
4	DJ 244 N: DN 24 A- DN 24 A (Vetrișoaia)	0+000-4+800	4,800	III	DN24A-Vetrișoaia- DN24A
5	DJ 284: DN 24 B (Huși) Epureni-Duda-Pîhnești- Fundătura-Arsura-DN 28 (Ghermănești)	0+000-8+000	8,000	III	Huși-Duda Epureni
		8+000-15+600	7,600	IV	Duda Epureni-
		15+600- 24+900	9,300	III	Arsura-Arsura Ghermănești
	TOTAL ZONA HUȘI II	N II = 25,500 km N III = 24,600 km N IV = 39,600 km TOTAL = 89,700 km Rotund = 90,000 km			

L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înghețare, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2007 - 2008

ZONA MURGENI

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la dezghețare			
		Poziție km	Lungime km	Nivel viabilitate	Localități
0	I	2	3	4	5
1	DJ 244: 23 August (DN 24 A) Șuletea-Stoișești-Gara Banca-DN 24	0+000-25+000	25,000	I	23 August (DN 24 A)-Șuletea Stoișești-Gara - (DN 24)
2	DJ 244A: DN 24 (Gara Roșiești)-Roșiești-Valea lui Darie-Vutcani-Poșta Elan-DN 24 A	17+000-27+938	10,938	IV	Vutcani-Poșta Elan
3	DJ 244 B: Gușitei-Murgeni	27+000-40+000 40+000-55+780	13,000 15,780	IV II	Gușitei-Poșta Elan-Popeni-Gișești-Giurcani-Murgeni
4	DJ 244 H: DJ 244-Viișoara-Urdești-Găgești (DJ 244 B)	0+000-15+980	15,980	II	Viișoara-Urdești-Găgești
5	DJ 244 I: Murgeni (DN 24 A)-Sărățeni-Mălușteni-DC 67	0+000-12+300	12,300	III	Sărățeni-Mălușteni
6	DJ 244 J: DN 24 A (Epurenii) – Horga	0+000-6+250	6,250	III	Epurenii-Horga
	TOTAL ZONA MURGENI	N I = 25,000 km N II = 31,760 km N III = 18,550 km N IV = 23,983 km TOTAL = 99,248 km Rotund = 99,000 km			

LISTA

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2007 - 2008

ZONA NEGREȘTI

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la deszăpezire			
		Poziție km	Lungime km	Nivel viabilitate	Localități
0	I	2	3	4	5
1	DJ 159: Limită jud.Neamț Băcești-Băbușa-Păltiniș-Slobozia-Racova-Trohan-Pungești-Siliștea-Armășoia-Bleșca (DN 2 F)	54+500+55+81 5 55+815- 66+645 66+645- 86+035	1,315 10,830 19,390	I IV II	Limita jud.Neamț-Băcești Băcești-Băbușa-Păltiniș-Slobozia-Racova-Trohan-Pungești-Siliștea-Armășoia-Bleșca-DN 2F
2	DJ 159 A: Băcești Gîrceni-Pungești (DJ 159)	0+000-12+500 12+500- 18+720	12,500	IV	Băcești-Gara Băcești (pădure drum greu accesibil)-Gîrceni-Pungești
3	DJ 159 E: Gîrceni (DJ 159 A) Mălinești-Mănăstire Mălinești	0+000-5+000	5,000	III	Gîrceni-Mălinești Mănăstire Mălinești
4	DJ 207 E: Rediu (DN 2 F) Brodoc-Bălteni-Răduiești-Delești-Oșești-Valea Mare-Negrești (DN 15 D)	23+515- 32+000 32+000- 35+000	8,485 3,005	III I	Oșești-Valea Mare Valea Mare-Negrești
5	DJ 248: Limita jud. Iași-Rebricea-Rateșu Cuzei-DN 15 D	33+400- 41+980	8,580	II	Limita jud.Iași-Rateșu Cuzei
6	DJ 248 A: Limita jud.Iași-Silitea-Huc-Plopoasa-Buda-DJ 207 E (Oșești)	51+525- 63+525 63+525- 65+000 65+000- 74+355	12,000 1,475 9,355	II IV II	Limita jud.Iași-Todirești Todirești-Rafaila Rafaila-Buda-Oșești (DJ 207 E)
7	DJ 248 B: Limita jud.Iași-Negrești (DN 15 D)	65+000- 68+740	3,740	III	Limita jud.Iași-Negrești
8	DJ 248 F:DN 15 D (Negrești)-Limita jud.Iași	0+000-3+726	3,726	II	Negrești-Limita jud.Iași
9	DJ 248 G: DJ 248 A-Mănăstire Rafaila	0+000-2+500	2,500	IV	Mănăstire Rafaila
10	DJ 280: Limita jud.Iași-Țibănești-DN 15 D (Băcești)	43+280- 47+980	4,700	IV	Liita jud.Iași-Vovriești

	TOTAL ZONA NEGREȘTI	<i>NI = 4,320 km</i> N II = 53,051 km <i>N III = 23,445 km</i> N IV = 32,005 km TOTAL= 112,821km Rotund= 113,000 km		
--	---------------------	--	--	--

L I S T A - C E N T R A L I Z A T O R
necesarul de material antiderapant (nisip, zgură, sare)
programat a se aproviziona în iarna 2007 - 2008 pentru intervenții
pe drumurile județene

Nr. crt.	Specificația	Total cantitate (mc/to)	din care		
			Zgură (to)	Nisip (mc/to)	Sare (to)
0	1	2	3	4	5
A.	<i>În grămezi (1-2 mc) amplasate pe zone de siguranță a circulației TOTAL din care</i>	6240/10608	-	6240/10608	-
	Zona Vaslui I	455/773,5	-	455/773,5	-
	Zona Vaslui II	870/1479	-	870/1479	-
	Zona Vaslui III	745/1266,5	-	745/1266,5	-
	Zona Bîrlad I	820/1394	-	820/1394	-
	Zona Bîrlad II	270/459	-	270/459	-
	Zona Bîrlad III	670/1139	-	670/1139	-
	Zona Murgeni	1000/1700	-	1000/1700	-
	Zona Huși I	470/799	-	470/799	-
	Zona Huși II	310/527	-	310/527	-
	Zona Negrești	630/1071	-	630/1071	-
B.	<i>Depozite centrale sau intermediare TOTAL, din care</i>	2947/5010	-	2947/5010	127
	Zona Vaslui I	176/299,2	-	176/299,2	12
	Zona Vaslui II	220/374	-	220/374	18
	Zona Vaslui III	220/374	-	220/374	15
	Zona Bîrlad I	274/465,8	-	274/465,8	10
	Zona Bîrlad II	419/712,3	-	419/712,3	7
	Zona Bîrlad III	443/753,1	-	443/753,1	10
	Zona Negrești	275/467,5	-	275/467,5	12
	Zona Murgeni	270/459	-	270/459	20
	Zona Huși I	321/545,7	-	321/545,7	10
	Zona Huși II	329/559,3	-	329/559,3	13

L I S T A

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat
a se aproviziona în iarna 2007 - 2008 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA VASLUI I

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție km	Din care		
			Zgură To	Nisip Mc/to	Sare To
0	1	2	3	4	5
A	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 207 E: Rediu (DN 2 F) Brodoc-Bălteni-Răduiești-Delești-Oșești	3+500-4+500 19+500-23+515	-	50/85 150/255	-
2	DJ 207 H: DN 2 F (Vaslui) Fabrica Ceramică-Chițoc-Poiana Căprioarei-Tabăra copii	0+000-6+000	-	150/255	-
3	DJ 207 J: DJ 207 E (Delești)-Delești-Bălești-Fîstîci	5+000-6+500	-	10/17	-
4	DJ 245 M: DN 2 F (Poieniști) – Poieniști	0+000-1+990	-	15/25,5	-
5	DJ 243: (DN 24-Pogana-Iana+PuiștiDragomirești (DN 2 F)	38+000-52+000	-	20/30	-
6	DJ 243 C: DJ 243 (Mărășești)-Voinești	0+000-5+000	-	50/85	-
7	DJ 245: Florești-Oprișița. DN 2 F	46+555-48+955	-	10/17	-
Vaslui I	TOTAL I	-	-	455/773,5	-
	B.În depozite centrale sau intermediare (zona Vaslui I)	-	-	176/299,2	12
	TOTAL II	-	-	631/1072,7	12

LISTA

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat a se aproviziona în iarna 2007 - 2008 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA VASLUI II

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție km	Din care		
			Zgură To	Nisip Mc/to	Sare To
<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
A	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 244 K: din DN 24 (Munteni de Sus)-Tanacu	0+000-8+000	-	170/289	-
2	DJ 245 A: din (DN 24) Lipovăț-Bogdana-Gherghești	8+500-12+000 14+000-18+000	-	200/340 200/340	-
3	DJ 245 B: Gherghești (DJ 245 A)-Corodești- Draxeni-Rugăria-Ivănești (DN 2 F)	0+000-12+000	-	50/85	-
4	DJ 244 M : DN 24 (Crasna)-Albești-Idrici de Sus	0+000-4+000	-	50/85	-
5	DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca)-Zizinca-Deleni-Moreni-DJ 245 L (Costești)	1+500-4+200 10+000-14+000	-	125/212,5 25/42,5	-
6	DJ 245 L: Dn 24 (Costești)-Punțișeni-Pîrvești-Mănăstirea Pîrvești	0+000-6+000	-	50/85	-
Vaslui II	TOTAL I	-	-	870/1479	-
	B.În depozite centrale sau intermediare (zona Vaslui II)	-	-	220/374	18
	TOTAL II	-	-	1090/1853	18

L I S T A

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat
a se aproviziona în iarna 2007 - 2008 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA VASLUI III

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție km	Din care		
			Zgură To	Nisip Mc/to	Sare To
<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
A	<i>În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc</i>				
1	DJ 244 E: din DN 24 B Micleşti-Boțești	21+500-27+750	-	200/340	-
2	DJ 246B: DN 24-Schitu-Movila lui Burcel	0+000-0+750	-	30/51	-
3	DJ 246: DJ 247 (Codăești)-Reditu Galian-Tăcuta-Focșasca-Limita jud.Iași	12+000-20+450	-	50/85	-
4	DJ 246 C: Codăești-DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel Mare)	0+000-0+100	-	15/25,5	-
5	DJ 247: Limita jud.Iași-Emil Racoviță-Dănești-Bereasa-Telejna-Zăpodeni	26+500-28+500 32+500-33+500 34+500-38+500 58+500-59+000 65+600-68+659	-	100/170 50/85 100/170 100/170 100/170	-
Vaslui III	<i>TOTAL I</i>	-	-	745/1266,5	-
	<i>B.În depozite centrale sau intermediare (zona Vaslui I)</i>	-	-	220/374	15
	<i>TOTAL II</i>	-	-	965/1640,5	15

L I S T A

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat
a se aproviziona în iarna 2007 - 2008 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA BÎRLAD I

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție km	Din care		
			Zgură To	Nisip Mc/to	Sare To
0	1	2	3	4	5
1	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 243: (DN 24-Pogana-Iana+Puești)Dragomirești (DN 2 F)	1+400-6+000 7+000-14+000 15+000-38+000	- - -	200/510 200/510 30/51	
2	DJ 243 A: Pogana (DJ 243)-Crîngu Nou-Ciocani-Ivești-Pogonești-Tutova-Crivești-Pochidia-Satu Nou-Limita jud.Galați	0+000-3+500		20/34	-
3	DJ 243 B: Bîrlad (DJ 243)-Crîng-Ciocani-Movileni-Coroiești de Sus-Limita jud.Bacău	0+000-10+000 11+000-19+000 21+000-23+350	-	100/340 100/255 100/170	-
4	DJ 243 D: DJ 243-Perieni	0+000-3+790	-	10/17	-
5	DJ 243 E: DJ 243 B-Coroiești	0+000-6+380	-	30/51	-
6	DJ 245 A: din (DJ 243) Iana-Siliștea-Gherghești	44+310-46+310	-	30/51	-
Bîrlad I	TOTAL I			820/1394	
	B.În depozite centrale sau intermediare (zona Bîrlad I)	-	-	274/465,8	10
	TOTAL II	-	-	1094/1859,8	10

L I S T A

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat
a se aproviziona în iarna 2007 - 2008 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA BÎRLAD II

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție km	Din care		
			Zgură To	Nisip Mc/to	Sare To
0	1	2	3	4	5
I	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 242: Bîrlad (DN 24)-Trestiana-Grivița-Limita jud.Galați	0+000-9+140	-	50/85	-
2	DJ 242 B: DN 24 A (Popeni)-Limita jud.Galați	0+000-10+000	-	10/17	-
3	DJ 242C: Limita jud.Galați (Gara Docăneasa)-Limita jud.Galați (Gara Tălășmani)	6+000-14+000	-	50/85	-
4	DJ 242 F: Trestiana (DJ 242) – Grăjdeni-Mănăstire Grăjdeni	0+000-12+800	-	100/170	-
5	DJ 242 G: Vinderei (DJ 242 C, km 0+000)-Brădești	0+000-7+000	-	50/85	-
6	DJ 243 A: Pogana (DJ 243)-Crîngu Nou-Ciocani-Ivești-Pogonești-Tutova-Crivești-Pochidia-Satu Nou-Limita jud.Galați	16+000-18+000	-	10/17	-
Bîrlad II	TOTAL I			270/459	
	B.În depozite centrale sau intermediare (zona Bîrlad II)	-	-	419/712,3	7
	TOTAL II	-	-	689/1171,3	7

L I S T A

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat
a se aproviziona în iarna 2007 - 2008 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA BÎRLAD III

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție km	Din care		
			Zgură To	Nisip Mc/to	Sare To
0	1	2	3	4	5
I	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 245: DN 24 (Bîrlad)-Drujești-Băcani-Al.Vlahuță-Florești	0+000-4+500	-	200/340	-
2	DJ 245 C: Băcani (DJ 245) Băltățeni-Cepești-Rădăești-Coroiești-Bogdănița-Schitu (DJ 245 A)	5+400-16+900	-	100/170	-
3	DJ 245 D: DN 24-Horoiata-Unțești-Bogdănești-Vișinari-Orgoiești-Căpușneni-Fundu Văii-DJ 245 A (Lipovăț)	0+000-14+500	-	50/85	-
4	DJ 244 A: Vutceni-Poșta Elan-Stuhuleț-Rînceni-Berezeni (DN 24 A)	3+000-17+000	-	300/510	-
5	DJ 244 M: DN 24 (Crasna) – Albești-Idrici de Sus	5+000-7+000	-	20/34	-
Bîrlad III	TOTAL I	-	-	670/1139	-
	B.În depozite centrale sau intermediare (zona Bîrlad II)	-	-	443/753,1	10
	TOTAL II	-	-	1113/1892,1	10

LISTA

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat a se aproviziona în iarna 2007 - 2008 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA MURGENI

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție km	Din care		
			Zgură To	Nisip Mc/to	Sare To
0	1	2	3	4	5
A	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 244: 23 August (DN 24 A) Șuletea-Stoișești-Gara Banca- DN 24	0+000-7+500 9+000-11+000 13+000-24+000	-	50/85 50/85 350/595	-
2	DJ 244A: DN 24 (Gara Roșiești)-Roșiești-Valea lui Darie-Vutcani	3+000-17+000	-	300/510	-
3	DJ 244 B: Giurcani-Murgeni	53+000-55+780	-	50/85	-
4	DJ 244 H: DJ 244-Viișoara-Urdești-Găgești (DJ 244 B)	0+000-15+980	-	250/425	-
5	DJ 244 I: Murgeni (DN 24 A)-Sărățeni-Mălușteni-DC 67	0+000-12+300	-	250/425	-
6	DJ 244 J: DN 24 A (Epureni) – Horga	0+000-6+250	-	50/85	-
	TOTAL I	-	-	1000/1700	-
B.	În depozite centrale sau intermediare (zona Murgeni)				
	TOTAL II	-	-	1270/2159	20

LISTA

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat a se aproviziona în iarna 2007 - 2008 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA HUȘI I

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție km	Din care		
			Zgură To	Nisip Mc/to	Sare To
0	1	2	3	4	5
A	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 244 A: Vutcani-Poșta Elan-Stuhuleț-Rînceni-Berezeni (DN 24 A)	27+938-35+154	-	10/17	-
2	DJ 244 B: DN 24 B (Crețeștii de Sus) – Șișcani-Tomșa-Hoceni-D.Cantemir-Gușiței	0+000-25+000	-	150/255	-
3	DJ 244 C: Huși (DN 24 B)-Pădureni-Leoști-Văleni-Urlați-D. Cantemir-DJ 244 A (Mușata)	0+000-11+000 12+300-21+300	-	100/170 50/85	-
4	DJ 244 E: DN 24 B (Huși) Tătărăni-Boțești	0+000-5+000 12+000-13+000 19+500-21+500	-	80/136 30/51 50/85	-
	TOTAL I		-	470/799	-
B	În depozite centrale sau intermediare (zona Huși)	-	-	321/545,7	10
	TOTAL II		-	791/1344,7	10

LISTA

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat a se aproviziona în iarna 2007 - 2008 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA HUȘI II

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție km	Din care		
			Zgură To	Nisip Mc/to	Sare To
0	1	2	3	4	5
A	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 244 D: Huși (DN 24 B) Limita jud.Iași	0+000-3+600 6+000-7+000 17+000-19+300	-	50/85 50/85 50/85	-
2	DJ 244 K: DN 24 (Munteni de Sus)-Tanacu.-Bălțați-Crăsnășeni-Leoști-Vinețești-Oltenești-Zgura	34+000-36+000	-	20/34	-
3	DJ 244 L: DJ 244 D (Tăbălășești) Averești	0+000-2+500	-	20/34	-
4	DJ 244 N: DN 24 A- DN 24 A (Vetrișoaia)	0+000-0+100 4+800-4+800	-	10/17 10/17	-
5	DJ 284: DN 24 B (Huși) Epureni-Duda-Pîhnești-Fundătura-Arsura-DN 28 (Ghermănești)	2+000-8+000 15+600-24+900	-	50/85 50/85	-
	TOTAL I		-	310/527	-
B	În depozite centrale sau intermediare (zona Huși)	-	-	329/559,3	13
	TOTAL II		-	639/1086,3	13

L I S T A

necesarului de material antiderapant (nisip, zgură, sare), în grămezi, programat
a se aproviziona în iarna 2007 - 2008 pentru intervenții pe drumurile județene

ZONA NEGREȘTI

Nr. crt.	Denumirea drumului	Poziție km	Din care		
			Zgură To	Nisip Mc/to	Sare To
0	1	2	3	4	5
A	În grămezi mici de 0,5 – 1,0 mc				
1	DJ 248: Limita jud.Iași-Rebricea-Rateșu Cuzei-DN 15 D	33+400-41+980	-	50/85	-
2	DJ 248 A: Limita jud.Iași-Siliștea-Huc-Plopoasa-Rafaila-Buda-DJ 207 E (Oșești)	61+000-63+000 64+000-69+000	-	50/85 50/85	-
3	DJ 248 B: Limita jud.Iași-Negrești	65+000-68+700	-	50/85	-
4	DJ 248 F: DN 15 D (Negrești)-Limita jud.Iași	0+000-0+500	-	15/25,5	-
5	DJ 248 G: DJ 248 A-Mănăstirea Rafaila	0+000-2+500	-	15/25,5	-
6	DJ 159: Limită jud.Neamț Băcești-Băbușa-Păltiniș-Slobozia-Racova-Trohan-Pungești-Siliștea-Armășoia-Bleşca (DN 2 F)	66+645-86+035	-	50/85	-
7	DJ 159 A: Băcești Gîrceni-Pungești (DJ 159)	12+500-18+720	-	50/85	-
8	DJ 159 E: Gîrceni (DJ 159 A) Mălinești-Mănăstire Mălinești	0+000-5+000	-	50/85	-
9	DJ 207 E: Rediu (DN 2 F) Brodoc-Bălteni-Răduiești-Delești-Oșești-Valea Mare-Negrești (DN 15 D)	23+515-35+000	-	250/425	-
	TOTAL I	-	-	630/1071	-
B.	În depozite centrale sau intermediare (zona Vaslui)				
	TOTAL II	-	-	905/1538,5	12

L I S T A

cantităților de carburant (benzină, motorină și lubrefianți) necesare să asigure
14 zile funcționare.

Nr. crt.	Specificații	Consum carburanți și lubrefianți				
		Motorină (1)	Benzină (1)	Uleiuri		
				Motor (kg)	Hidr. (kg)	Transmisie (kg)
0	1	2	3	4	5	6
1	Zona Vaslui I	4589	755	97	38	43
2	Zona Vaslui II	5732	943	134	57	54
3	Zona Vaslui III	5735	944	124	58	50
4	Zona Bîrlad I	7243	940	208	67	76
5	Zona Bîrlad II	4959	722	152	47	54
6	Zona Bîrlad III	7657	1109	233	79	90
7	Zona Huși I	3953	1127	114	27	40
8	Zona Huși II	4136	997	120	29	48
9	Zona Murgeni	13.307	1640	433	150	140
10	Zona Negrești	5315	874	123	54	49
	TOTAL	62.626	10.051	1.738	606	644

CENTRALIZATOR
privind lucrările de pregătire, dezăpezire și combatere polei
pentru asigurarea circulației rutiere pe drumurile județene,
în iarna 2007 – 2008

D 1. Dezăpezire manuală și mecanică, combatere polei	=	3.123.711,40 RON
D 2. Aprovizionare cu materiale pentru combatere polei	=	508.158,89 RON
Total...	=	3.631.870,29 RON

LISTA

cu utilaje și mijloace de transport ce participă la activitatea de pregătire, deszăpezire și combatere polei în iarna 2007 – 2008

Nr. crt.	Denumirea utilajului, mijlocului de transport	Nr. buc	din care												Zona Ne-greși
			Zona Vaslui			Zona Bîrlad			Zona Murgeni	Zona Huși		Zona Ne-greși			
			I	II	III	I	II	III		I	II				
0	I	1		3	4	5	6	7	9	10	11	12			
1.	Autofreză	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
2.	Autogredere	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
3.	Tractoare cu remorcă și greder semipurat	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
4.	Autobasculantă 8,5-16 to	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
5.	Autobasculantă 16,0 to (cu lamă)	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
6.	Autospeciale LEA sau similare transport muncitori	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
7.	Încărcător frontal	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
8.	Autovehicul patrulare	10	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		
	TOTAL UTILAJE	80	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8		

